

Crna Gora

Ministarstvo ekologije,  
prostornog planiranja i urbanizma  
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE  
PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME  
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova  
Broj: 084-332/23-1941/8

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 200  
fax: +382 20 446 215

Podgorica, 15.05.2023. godine

**“MORAČA MBI” DOO**

**PODGORICA**

**Bul.Svetog Petra Cetinjskog 145**

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 084-332/23-1941/8 od 15.05.2023. godine za izradu tehničke za za gradjenje objekata industrijske proizvodnje,u bloku A na lokaciji urbanističke parcele UP52A koju čine katastarske parcele broj 27/3,1078/7,27/13,27/15, 1078/12,27/7,1078/6,1078/10,23/5 i 23/8 i djelova kat.parcela br.27/2,1079/2,73/2,27/5,27/1 i 23/6 sve KO Botun u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijska zona KAP-a, (Sl.list Crne Gore - 69/19)

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

**OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE**  
Branka Nikić

# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <p><b>DIREKTORAT ZA PLANIRANJE<br/>PROSTORA I INFORMACIONE<br/>SISTEME</b><br/><b>Direkcija za izdavanje Urbanističko<br/>tehničkih uslova</b><br/><b>Broj: 084-332/23-1941/8</b><br/><b>Podgorica, 15.05.2023. godine</b></p>  |  |  | <p>Crna Gora<br/>Ministarstvo ekologije,<br/>prostornog planiranja i<br/>urbanizma</p> |
| <p>Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 86/22) i podnijetog zahtjeva „<b>MORAČA MBI</b>“ DOO iz Podgorice izdaje:</p>   |  |   |  |
| <p><b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b><br/><b>za izradu tehničke dokumentacije</b></p>  |  |   |  |
| <p>za gradjenje objekata industrijske proizvodnje, u bloku A na lokaciji urbanističke parcele <b>UP52A</b> koju čine katastarske parcele broj 27/3, 1078/7, 27/13, 27/15, 1078/12, 27/7, 1078/6, 1078/10, 23/5 i 23/8 i djelova kat. parcela br. 27/2, 1079/2, 73/2, 27/5, 27/1 i 23/6 sve KO Botun u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijska zona KAP-a, (Sl.list Crne Gore - 69/19)</p> |  |   |  |
| <p><b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b></p>  |  | <p>“<b>MORAČA MBI</b>“ DOO iz Podgorice</p>                                       |  |
| 1   | <p><b>POSTOJEĆE STANJE</b></p> <p>Predmetna lokacija se nalazi u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijska zona KAP-a . Ocjena stanja - Prostor zahvata plana je djelimično izgrađen; većinski je vlasnik na zemljištu Kombinat aluminijuma sa 54% vlasničkog udjela, Opština je Podgorica vlasnik 23% zemljišta a 23% je zemljišta u svojini privatnih lica; postojeći industrijski objekti su uglavnom građeni od čvrstog materijala, ali ne posjeduju svu savremenu opremu u skladu sa potrebama tehnološkog procesa; Prema grafičkom prilogu plana „Topografsko katastarska podloga sa granicom plana“ na predmetnoj lokaciji je postojeći objekat 1, pomoći i lošeg boniteta.</p> |   |  |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>Prema listu nepokretnosti 3774-izvod KO Botun evidentirana je:<br/>Kat.parcela br.27/2 kao pašnjak 5. klase površine 26404m<sup>2</sup>;<br/>Za rušenje postojećih objekata potrebno je da se vlasnik obrati nadležnom inspekcijskom organu, u skladu sa članom 113 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23).</p>  |
| 2.  | <b>PLANIRANO STANJE</b>   |
| 2.1 | <p><b>Namjena parcele odnosno lokacije</b></p> <p>Prema grafičkom prilogu „Plan namjene površina“ lokacija je površina za industriju i proizvodnju. (IP)</p> <p>Prema Pravilniku Površine za industriju i proizvodnju su površine koje su planskim dokumentom namijenjene razvoju privrede, koja nije dozvoljena u drugim područjima. Na površinama iz stava 1 ovog člana mogu se planirati: 1) privredni objekti, proizvodno zanatstvo, skladišta, stovarišta, robno-distributivni centri, I sl; 2) servisne zone; 3) slobodne zone i skladišta; 4) objekti i mreže infrastrukture; 5) stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice). Na površinama iz stava 1 ovog člana, izuzetno od pretežne namjene i kompatibilno toj namjeni, mogu se planirati: - objekti i sadržaji poslovnih, komercijalnih i uslužnih djelatnosti; - zdravstveni objekti( ambulante) i rekreativne površine za potrebe privrednih subjekata; - parkinzi i garaže za smještaj vozila korisnika (zaposlenih i posjetilaca).</p> <p><u>Preporuka:</u> Pravilnikom je obuhvaćen širok dijapazon sadržaja koji se mogu graditi na parcelama ove namjene, obzirom da je taj prostor jako osjetljiv u smislu zaštite životne sredine to je preporuka plana da se na ovim parcelama mogu graditi objekti isključivo čistih tehnologija sa minimalnim uticajima na zagađenje vode, vazduha i zemljišta. Na novoformiranim parcelama se mogu graditi objekti koji su sekundarne i tercijalne proizvodnje odnosno postrojenja za polufinalne ili finalne proizvode, zatim zanatska proizvodnja, servisi, skladišta, magacini, stovarišta, stanice za snabdijevanje gasom i gorivom za potrebe privrednih postrojenja, zatim administrativni, komercijalni i uslužni objekti kao kompatibilni i sve drugo što neće remetiti razvoj tog područja uz poštovanje ekoloških smjernica, zakona, pravilnika i regulative iz te oblasti.</p> <p><b>IZGRADNJA NOVIH OBJEKATA</b></p> <p>Da bi se omogućila izgradnja novih objekata i uredio teren, potrebno je prije realizacije namjena definisanih ovim Planom izvršiti nivelaciju terena i komunalno opremanje zemljišta, u skladu s ovim uslovima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ gabarite objekata projektovati u skladu sa zadatim veličinama zauzetosti terena, spratnosti i bruto gradjevinske površine;</li> <li>▪ u okviru maximalne bruto građevinske površine planiranih objekata uračunati ukupnu površinu otvorenog i zatvorenog korisnog prostora, koji je planiran u svim etažama objekta (suteren-przemlje-sprat-potkrovље);</li> <li>▪ ostavlja se mogućnost planiranja podruma;</li> <li>▪ površina garažnog prostora i tehničkih prostorija ne obračunava se u bruto gradjevinsku površinu objekta u podzemnim etažama;</li> <li>▪ izgradnji objekata mora da prethodi detaljno geomehaničko ispitivanje terena, a</li> </ul> |

tehničku dokumentaciju raditi isključivo na osnovu detaljnih geodetskih snimaka terena, geoloških i hidrogeoloških podataka, kao i rezultata o geomehaničkim ispitivanjima tla; • izbor fundiranja objekata prilagoditi zahtjevima sigurnosti, ekonomičnosti i funkcionalnosti objekata; • prilikom izgradnje objekata u cilju obezbeđenja stabilnosti terena, potrebno je izvršiti odgovarajuće saniranje terena, ako se za to pojavi potreba; • sve objekte infrastrukturno opremiti shodno smjernicama datim u planu za pojedinačne faze ;

### **OPŠTI USLOVI UREĐENJA PROSTORA**

Arhitektonsko oblikovanje objekta Rješavanjem zahtjeva korisnika za gradnjom novih ili intervencijama na postojećim objektima, uz striktnu kontrolu tehničke dokumentacije i realizacije, dopriniće će unapredjenju arhitektonskih i likovnih vrijednosti samih objekata, a samim tim i ukupne slike prostora. Arhitektonske volumene objekata potrebno je pažljivo projektovati sa ciljem postizanja homogene slike prostora. Fasade objekata kao i krovne pokrivače predviđeti od kvalitetnog i trajnog materijala i kvalitetno ugraditi. Objekte treba maximalno osavremeniti i oblikovati u skladu sa novim tehnološkim i građevinskim materijalima , uz primjenu savremenih i inovativnih rješenja koja su ekološki prihvatljiva. Krovovi mogu biti ravni ili kosi – dvovodni ili viševodni, sa nagibima krovnih ravnih koje odgovaraju klimatskim uslovima područja. Moguće je krov ozeleniti po krovnim ravnima.Takođe se velike površine proizvodnih i skladišnih prostora mogu obložiti materijalima koji su samoodrživi u smislu energetske efikasnosti. Moguće je na krovovima postavljati solarne i fotovoltažne panele u cilju iskorišćenja zelene energije.

**UT USLOVI ZA IZGRADNJU OBJEKATA ZA INDUSTRIJU I PROIZVODNNU (IP)** Na površinama industrije mogu se planirati industrijski objekti sa svim sadržajima neophodnim u tehnološkoj šemi, radni pogoni obrade, prerade, dorade, pakovanja i ekspedicije, manji industrijski pogoni, sa magacinima otvorenog, poluotvorenog i zatvorenog tipa, hladnjače, izložbeno-prodajni saloni i sl., zatim uprava, administracija, ambulante, poslovanje (špeditorske kuće, agencije i sl) i uslužne (ugostiteljske) djelatnosti za potrebe osnovne namjene; Sve planirane objekte organizovati kao slobodnostojeće na parceli , indeksi zauzetosti i izgradjenosti parcele zadati su za svaku urbanističku parcelu pojedinačno a kreću se u zavisnosti od veličine parcele i namjene samog objekta; Maksimalni procenat zauzetosti za ovu namjeru iznosi:

- 25% za parcele veće od 10 ha
- 30% za parcele od 6-10 ha
- 40% za parcele od 2-6 ha

Maksimalni indeks izgrađenosti :

- 0.4 za parcele veće od 10 ha
- 0.5 za parcele od 6-10 ha
- 0.6 za parcele od 2-6 ha

Procenat ozelenjenosti urbanističke parcele ;

- 30 % za parcele od 2-6 ha
- 40 % za parcele od 6-10 ha

• 45 % za parcele veće od 10 ha

Planom predviđena maksimalna spratnost iznosi: • za objekte industrije i proizvodnje - visoko prizemlje (Pv), P, P+1, P+2 • za objekte administracije, poslovanja, komercijalnih sadržaja i dr. - visoko prizemlje (Pv), (P+1) do (P+4).

Spratnost će se određivati u zavisnosti od sadržine i vrste objekta koji će se graditi na parceli. Za svaku urbanističku parcelu je potrebno izraditi idejno rješenje u kom treba biti predstavljena vrsta i sadržaj objekta i tehnološki proces koji će se odvijati u istom, s tim da sadrži mјere zaštite životne sredine i standarde koji su prepoznati i usklađeni sa lokalnim i državnim zakonodavstvom kao i evropskim direktivama. Svi proizvodni objekti u okviru industrije i proizvodnje, koji u svojim procesima koriste gas će se napajati iz gasnog postrojenja u okviru KAP-a, prema shemi i planu koji sačine upravljač i budući korisnici, kako bi se mјesta priključka definisala u projektnoj dokumentaciji.

Spratne visine mogu biti veće od visina određenih stavom 1 ovog člana ukoliko to iziskuje specijalna namjena objekta ili primjena posebnih propisa, s tim što visina objekta ne može biti veća od najveće dozvoljene visine propisane u metrima (max 40).

Agencija za civilno vazduhoplovstvo će za svaki pojedinačni objekat koji bi svojom visinom (većom od 45 m iznad terena) mogao ugroziti sigurnost vazdušnog saobraćaja izdavati pojedinačne uslove. Svi budući objekti koji se budu radili u zoni koridora dalekovoda 110 kv vodova, moraju biti projektovani u skladu sa "Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV" ("Službeni list SFRJ", br. 65/88 i 18/92), sa obaveznom izradom Elaborata o mogućnosti izgradnje objekata u zoni dalekovoda 110 KV u sklopu projektne dokumentacije, i dobiti saglasnost od CGES-a (Elektroprenosni Sistem).

dozvoljena je izgradnja podruma u skladu sa konfiguracijom terena i ona ne ulazi u bruto građevinsku površinu ukoliko služi kao garažni prostor ili prostor za smještaj tehničkih i infrastrukturnih sadržaja;

• parkiranje vozila predviđeti na parceli (% potrebnih parking mјesta može se ostvariti na otvorenom parking prostoru u skladu sa tehničkim normativima) a ostalo u garaži u objektu. • projektnu dokumentaciju za objekte raditi u skladu sa važećim propisima za projektovanje ovakve vrste objekata. • zelene površine u okviru parcela pejzažno uređiti uz prethodnu analizu postojećeg-zatečenog zelenog fonda kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri očuvao i revitalizovao prirodni biodiverzitet. Minimalni procenat ozelenjenosti iznosi 30%. Detaljne smjernice za pejzažno uređenje date su u poglavљu Plan pejzažnog uređenja. U dijelu gdje koridor elektroenergetske mreže presijeca urbanističke parcele, građevinska linija je bliža saobraćajnici zbog omogućenja veće iskorišćenosti parcele. Prostor za prikupljanje otpadnih materija predviđjeti u okviru svake parcele posebno, prema važećim propisima. Naročito obezbjediti selekciju i prikupljanje sekundarnih sirovina. Investitor je dužan da sačini plan prikupljanja i odlaganja otpada

|      |  |
|------|--|
|      |  |
| 2.2. | <p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p><b>Urbanistička parcela UP52A, blok A</b> sastoji se od katastarskih parcela broj 27/3,1078/7,27/13,27/15,1078/12,27/7,1078/6,1078/10,23/5 i 23/8 I djelova kat. parcela br.27/2,1079/2,73/2,27/5,27/1 i 23/6 sve KO Botun i nalazi se u zahvatu <b>Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana „Industrijska zona KAP-a“</b> („Službeni list Crne Gore, br. 69/19), u Podgorici.</p> <p>Parcelacija je data na način da sve urbanističke parcele imaju direktni pristup sa javne komunikacije i formirane su na osnovu raspoloživih podloga i katastarskih parcela.</p> <p>Parcele su dobijene podjelom velikih parcela na manje koje su uklopljene u saobraćajnu mrežu. Predložena parcelacija predstavlja samo strukturalni modul, koji je podložan promjenama po pravilima parcelacije ovog plana. Shodno tome velike urbanističke parcele ovim planom su podijeljene na više urbanističkih parcela sa minimalnom površinom od 20.000 m<sup>2</sup> odnosno 2 ha. Ukrupnjavaњe urbanističkih parcela moguće je u okviru istog i susjednog bloka osim (ograničenog javnim saobraćajnicama), a za namjene u okviru ovog plana ne postoji ograničenje po pitanju maksimalne veličine urbanističke parcele. Ukoliko urbanistička parcela nije uskladena sa katastarskom već zahvata i dio druge katastarske parcele, moguća je izgradnja objekta predviđene namjene na katastarskoj parceli koja je većim dijelom dio urbanističke parcele i površinom zadovoljava uslove tražene planom, sve u skladu sa važećim Zakonom.</p> <p>Granice UP definisane su koordinatama tačaka shodno grafičkom prilogu plana.</p> <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Službeni list Crne Gore“, 44/18, 43/19), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu.</p> |
| 2.3. | <p><b>Gradevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b></p> <p><b>Regulaciona linija</b> je linija koja dijeli javnu površinu od površina namjenjenih za druge namjene. Rastojanje između dvije regulacione linije definiše profil saobraćajno infrastrukturnog koridora.</p> <p><b>Gradevinska linija</b> je linija na, iznad i ispod površine zemlje i vode, definisana grafički i numerički, koja predstavlja granicu do koje je moguće graditi objekat. Gradevinska linija ispod zemlje (GL 0) ili vode je linija kojom se utvrđuju gabariti za podzemne dijelove objekta ili podzemne objekte. Gradevinska linija na zemlji (GL 1) je linija koja definiše granicu do koje je moguće planirati nadzemni dio objekta do visine prizemlja. Gradevinska linija iznad zemlje (GL 2) je linija kojom se utvrđuje gabarit za nadzemni dio objekta iznad prizemlja kao i za nadzemne objekte koji ne sadrže prizemnu etažu (pasarele, nadzemni koridori i pješački prelazi).</p>   |

**Vertikalni gabarit** objekta ovim planom se određuje kroz dva parametra: spratnost objekta i maksimalna dozvoljena visina objekta. Planom predviđena maksimalna spratnost iznosi: • za objekte industrije i proizvodnje - visoko prizemlje (Pv), P, P+1, P+2 • za objekte administracije, poslovanja, komercijalnih sadržaja i dr. - visoko prizemlje (Pv), (P +1) do (P+4). Najveća visina etaže za obračun visine građevine, mjerena između gornjih kota međuetaznih konstrukcija iznosi: - za garaže i tehničke prostorije do 3.0m - za stambene etaže do 3.5 m - za poslovne etaže do 4.5 m - izuzetno, za osiguranje za pristup interventnih i dostavnih vozila, najveća visina prizemne etaže na mjestu prolaza iznosi 4.5m Spratne visine mogu biti veće od visina određenih stavom 1 ovog člana ukoliko to iziskuje specijalna namjena objekta ili primjena posebnih propisa, s tim što visina objekta ne može biti veća od najveće dozvoljene visine propisane u metrima . Agencija za civilno vazduhoplovstvo će za svaki pojedinačni objekat koji bi svojom visinom (većom od 45 m iznad terena ) mogao ugroziti sigurnost vazdušnog saobraćaja izdavati pojedinačne uslove za svaki objekat

### **PRAVILA ZA UREĐENJE POVRŠINA I GRAĐENJE OBJEKATA**

Izgradnja novih objekata će se odvijati na urbanističkim parcelama u skladu sa datim smjernicama i urbanističkim parametrima koju su dati pojedinačno za svaku urbanističku parcelu u tabeli sa numeričkim pokazateljima. Parcelacija je data na način da sve urbanističke parcele imaju direktni pristup sa javne komunikacije i formirane su na osnovu raspoloživih podloga i katastarskih parcella. U okviru predložene parcelacije, za parcele iste i slične namjene a u skladu sa željama i potrebama investitora, može se vršiti formiranje većih urbanističkih parcella udruživanjem parcella, kao i izgradnja poslovnih objekata samo do granice planiranih kapaciteta za te parcele, građevinske linije koje su date grafički i numerički u tom slučaju se između susjeda koji se udružuju zanemaruju a važe prema javnim površinama i susjednim parcelama koje nijesu predmet udruživanja. Pod svim objektima dozvoljena je izgradnja podrumskih etaža koje ne ulaze u proračun ostvarene BGP ukoliko su namjene za garažiranje vozila i tehničke prostorije. Položaj i gabariti planiranih objekata na grafičkim prilozima nisu određeni, već će biti određeni prilikom detaljne razrade projektne dokumentacije svakog od objekata u okviru urbanističke parcele. Na svakoj urbanističkoj parcelli ove namjene dozvoljena je izgradnja jednog ili više objekata osnovne namjene i pratećih sadržaja. Konačan broj objekata i njihov razmještaj na parcelli zavisiće od vrste industrijskog procesa, vrste proizvoda za skladištenje, kao i tehnoloških potreba konkretne namjene. Dimenzije i međusobne odnose pojedinih objekata i grupacija objekata na parcelli potrebno je utvrditi prilikom izdavanja UT uslova po prethodno urađenim idejnim rješenjima i utvrđenom programu, a uz saradnju svih zainteresovanih subjekata. Pri tom je neophodno poštovati regulacione elemente plana (građevinsku liniju kao liniju do koje je moguće graditi objekte, visinsku regulaciju, maksimalnu dozvoljenu zauzetost i BGP za predmetnu parcellu), kao i sve propise iz građevinske regulative. Neophodna rastojanja između objekata u okviru istog kompleksa (iste urbanističke parcele) odrediti na osnovu tehničkih propisa konkretne djelatnosti i prema potrebama održavanja i funkcionisanja

|    |   |
|----|---|
|    | <p>objekata. Krovovi objekata mogu biti ravni ili kosi, malih nagiba, krovni pokrivači adekvatni nagibu. Sljeme krova mora se postaviti po dužoj strani objekta.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 044/18).</p>  |
| 3. | <p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>OPŠTI USLOVI UREĐENJA PROSTORA</b></p> <p><b>Konstrukcija objekata</b></p> <p>Konstrukciju objekata oblikovati sa jednostavnim osnovama i jasnom seizmičkom konцепцијом. Izbor fundiranja novih objekata prilagoditi zahtjevima sigurnosti, ekonomičnosti i funkcionalnosti objekta. Posebnu pažnju posvetiti mjerama antikorozivne zaštite.</p> <p><i>Preporuke za aseizmičko projektovanje</i></p> <p>Imajući u vidu izrazitu seizmičnost područja opštine Podgorice, neophodno je primjenti mjere zaštite koje počinju arhitektonsko-građevinskim projektovanjem. U tom smislu preporuke za projektovanje aseizmičkih objekata predstavljaju samo dalju-detaljniju razradu i konkretizaciju opših preporuka za urbanističko planiranje i projektovanje za posmatrano područje.</p> <p><u>Preporuke koje se tiču seizmičnosti zone</u></p> <p>Za više-spratnice, objekte sa većim rasponima, objekte javnog interesa i sl. projektne seizmičke parametre obavezno definisati inženjersko-seizmoloskim elaboratima i geotehničkim istraživanjima lokacije gdje je predviđena gradnja.</p> <p>Proračun konstrukcije za seizmička dejstva vršiti prema važećim tehničkim propisima za gradnju u seizmičkim područjima. Preporučuje se i proračun na osnovu odredbi Eurocoda 8.</p> <p><i>Preporuke za aseizmičko projektovanje</i></p> <p>Imajući u vidu izrazitu seizmičnost područja opštine Podgorice, neophodno je primjenti mjere zaštite koje počinju arhitektonsko-građevinskim projektovanjem. U tom smislu preporuke za projektovanje aseizmičkih objekata predstavljaju samo dalju-detaljniju razradu i konkretizaciju opših preporuka za urbanističko planiranje projektovanje za posmatrano područje.</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti <b>mjere zaštite od požara</b> shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br. 13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih</p> |

nepogoda („Službeni list RCG“, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima („Službeni list CG“, br.26/10 i 48/15).

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Službeni list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predviđeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predviđeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno členu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.

#### **Mjere zaštite od elementarnih i drugih nepogoda**

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa važećim pravilnicima i aktima. Pored mjera zaštite koje su postignute samim urbanističkim rješenjem ovim uslovima se nalazu obaveze prilikom izrade tehničke dokumentacije kako bi se ostvarile potrebne preventivne mjere zaštite od katastrofa i razaranja. Radi zaštite od elementarnih i drugih nepogoda, zbog konstatovanih nepovoljnosti inženjersko geoloških i seizmičkih uslova tla, sva rješenja za buduću izgradnju i uređenje prostora moraju se zasnovati na nalazima i preporukama inženjersko-geoloških istraživanja sa mikroseizmičkom rejonizacijom terena. Neophodno je sprovesti nakanadna geotehnička istraživanja u pogledu hidroloških svojstava tla, kao i konstatovanje drugih relevantnih elemenata za temeljenje objekata, postavljanje saobraćajnica i objekata komunalne infrastrukture. Zbog visokog stepena seizmičke opasnosti sve proračune seizmičke stabilnosti izgadnje zasnovati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke rejonizacije, a objekte od opšteg interesa srašunati sa većim stepenom opšte seizmičnosti kompleksa. Pri planiranju saobraćajne mreže i objekata koji zahtijevaju veće intevencije u tlu (dubina veća od 2m) potrebno je predviđeti odgovarajuće sanacione radove. Urbanističko rješenje dispozicijom objekata, saobraćajnica i uređenjem slobodnih površina obezbjedjuje mogućnost intevencije svih komunalnih vozila, o čemu treba posebno voditi računa pri izradi tehničke dokumentacije. U pogledu građevinskih mjera zaštite, objekti i infrastruktura treba da budu projektovani i građeni u skladu sa važećim tehničkim

normativima i standardima za odgovarajući sadržaj. Svi drugi elementi u vezi zaštite materijalnih dobara i stanovnika treba da budu u skladu sa važećim propisima o zaštiti od elementarnih nepogoda i požara, tako da je za svaku gradnju potrebno pribaviti uslove i saglasnost od nadležnog organa u opštini, na tehničku dokumentaciju i izvedeni objekat.

#### **Mjere zaštite od požara i eksplozija**

U cilju zaštite od požara u okviru planskog rješenja svim objektima je obezbijeđen saobraćajni pristup za vatrogasna vozila, sa propisanom udaljenošću kolovoza od objekta. Širine planiranih saobraćajnica prilagođene su pristupu i manevriranju vatrogasnih vozila. Planskim rješenjem je obezbijeđena udaljenost između pojedinih objekata, kao i uslovi za evakuaciju u slučaju požara. U okviru rješenja hidrotehničkog sistema obezbijeđena je voda za gašenje požara. Za objekte u kojima se skladište, pretaču, koriste ili u kojima se vrši promet opasnih materija, obavezno je pribaviti mišljenje na lokaciju od nadležnog organa, kako ovi objekti i instalacije svojim zonama ne bi ugrozili susjedne objekte.

Prilikom projektovanja objekata, a primjenom svih Pravilnika koji važe za ovu oblast, obezbjeđuju se sve ostale mjere zaštite od požara. Projektnu dokumentaciju raditi shodno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija („Službeni list CG“, broj 9/12).

#### **4. USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE**

##### **Mjere za ublažavanje uticaja na vode**

U fazi građenja objekata potrebno je sprovoditi sljedeće mјere:

- Usvajanje dobre građevinske prakse da bi se izbjegao negativan uticaj na podzemne vode.
- Planom izvođenja građevinskih radova, te detaljnom razradom tehnoloških postupaka treba potpuno predvidjeti mјere planskog i sigurnog prikupljanja svih nepotrebnih materija (otpadaka), njihovog transporta i odlaganja na najbližu deponiju.
- U svim varijantama tehnologije izvođenja radova održati stabilnim/prirodnim hidrološki režim podzemnih voda, u prvom redu sprečavanjem isticanja vode/isušivanja.
- U najvećoj mogućoj mjeri sačuvati biljni pokrivač, odnosno ostaviti buffer zone formirane od biljnog pokrivača između planiranih pristupnih puteva i vodotoka.
- Uspostaviti kontinuirani nadzor tokom izvođenja radova uz prisustvo specijaliste za zaštitu životne sredine.
- Sve površine gradilišta i ostale zona privremenog uticaja potrebno je nakon završetka građevinskih radova sanirati u skladu sa Planom sanacije, odnosno, zavisno o budućem korištenju prostora dovesti u prvobitno stanje.

##### **Mjere za ublažavanje uticaja na vazduh**

Tokom faze građenja, na ispusnim cijevima svih mašina i vozila sa dizel-motorima obezbijediti da imaju filtere za odvajanje čađi. Redovnim (planskim periodičnim) i vanrednim tehničkim pregledima mašina i vozila osigurati maksimalnu ispravnost

i funkcionalnost sistema sagorijevanja pogonskog goriva, koristiti (i redovito kontrolisati) gorivo – sa garantiranim standardom kvaliteta. Tokom izvođenja radova vršiti polijevanje vodom zemljišta na eventualnim lokacijama gdje može doći do veće emisije praštine.

#### **Mjere za ublažavanje uticaja na pedološke karakteristike**

Neophodno je pripremiti projekat pripremnih radova koji će biti u saglasnosti sa uslovima koje izdaje nadležni organ, kao i u slučaju korišćenja materijala za izgradnju sa okolnih lokaliteta, čiji uslovi treba da budu određeni u glavnim projektima planiranih objekata. U fazi građenja, eventualno nastali otpad, bez rasipanja, utovariti na transportna sredstva i odmah odvesti na odlagalište ili za to propisano mjesto uz adekvatno zbrinjavanje istog. **Nije dozvoljeno odlaganje materijala u korito ili na obale vodotoka.**

Pridržavati se dobre radne/građevinske prakse i planiranja. Za izvođenje radova izabrati mehanizaciju i transportna sredstva koja će minimalno uticati na degradaciju zemljišta. Građevinsku mehanizaciju održavati redovno, te prepoznati potencijalna mesta curenja i odmah izvršiti njihova saniranja. Zabraniti mijenjanje ulja i dosipanje goriva na lokalitetu, već to provoditi na najbližoj benzinskoj pumpi. Preporučuje se korištenje ekološki prihvatljivi lubrikanata (EPL), umjesto štetnih lubrikanata (ulja i maziva) proizvedenih od mineralnih ulja. Ovo posebno naglašavamo jer je štetno djelovanje mineralnih ulja kumulativno ukoliko dođe na slobodni prostor. Bilo koji dio zemljišta kontaminiran sa prosutim uljem ili gorivom izvođač radova treba posuti piljevinom, te ukloniti i odložiti na odobreno odlagalište. U slučaju akcidenta (izlivanje ili curenje goriva ili ulja) hitno intervenisati u skladu sa pripremljenim planom mjera i aktivnosti u ovakvim slučajevima.

#### **Mjere za ublažavanje uticaja na floru i faunu**

U fazi građenja ukloniti sav otpadni materijal od uklonjene vegetacije i šiblja, te obezbjediti tokom radova monitoring. Za izvođenje radova izabrati mehanizaciju i transportna sredstva koja će zahtijevati što manje proširenje postojećih puteva. Neophodne su i redovne administrativne mjere (učešće ekološke inspekcije).

#### **Mjere za ublažavanje uticaja na pejzaž**

U fazi građenja, otpad ne gomilati na lokaciji gradnje, već bez rasipanja, utovariti na transportna sredstva i odvesti na odlagalište. Intervencije u prostoru trebaju što manje odudarati od prirodnih i ambijentalnih obilježja u kojima nastaju, te što manje dovoditi do vizuelne degradacije.

#### **Mjere za ublažavanje uticaja na infrastrukturu**

Neophodno je obezbjediti što brže planiranje i izgradnju objekata infrastrukture za adekvatno vodosnabdevanje, evakuaciju i tretman otpadnih voda, sakupljanje i odlaganje otpada na sanitarnoj deponiji, uz razvoj saobraćajne infrastrukture. U narednom periodu ove aktivnosti treba da sprovedu zainteresovani korisnici prostora / investitori u saradnji sa nadležnim organima lokalne i centralne vlasti, a u skladu sa planovima za njihovu izgradnju

### **Mjere za ublažavanje uticaja na ambijentalnu buku**

U fazi građenja objekata, koristiti tehnički ispravnu građevinsku mehanizaciju. Aktivnosti provoditi u predviđenim radnim satima, bez produžavanja, da se ne bi uznemirilo lokalno stanovništvo, shodno Rješenju o utvrđivanju akustičnih zona na teritoriji Glavnog grada.

Prostor za prikupljanje otpadnih materija predviđjeti u okviru svake parcele posebno, prema važećim propisima. Naročito obezbjediti selekciju i prikupljanje sekundarnih sirovina. Investitor je dužan da sačini plan prikupljanja i odlaganja otpada.

### **SMJERNICE ZA UPRAVLJANJE ČVRSTIM KOMUNALNIM OTPADOM**

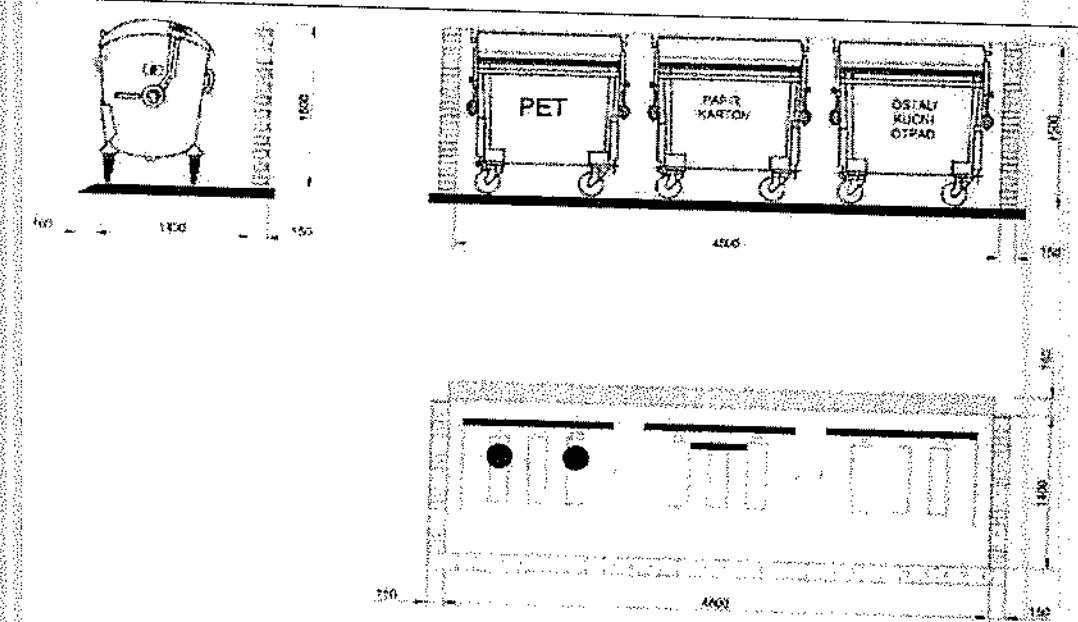
Prilikom planiranja upravljanja čvrstom komunalnim otpadom treba se rukovoditi principima usvojenim Državnim planom upravljanja otpadom za period 2014-2020. godine, Zakonom o upravljanju otpadom („Službeni list CG”, br. 64/11 i 39/16) i Lokalnim planom upravljanja komunalnim i neopasnim građevinskim otpadom u Glavnom gradu Podgorica za period 2016-2020.godinu.

U skladu sa članom 26 Zakona o upravljanju otpadom („Službeni list CG, br. 64/11 i 39/16) sva privredna društva koja na godišnjem nivou proizvedu više od 200 kg opasnog otpada ili više od 20 tona neopasnog otpada, dužni su da sačine plan upravljanja otpadom.

Upravljanje komunalnim otpadom podrazumijeva sljedeća planska rješenja:

- dosledno i kontinuirano čišćenje prostora od kabastog i opasnog otpada;
- uspostavljanje sistema upravljanja otpadom na regionalnim osnovama;
- podsticanje primarne separacije komunalnog otpada;
- kontrolu i prevenciju neplanskog deponovanja i
- podsticanje recikliranja, odnosno ponovnog korišćenja.

Lokacije za postavljanje kontera treba da su u vidu niša i u zavisnosti od potreba u njima predviđjeti 2- 3 kontejnera. Kao tipski uzet je kontejner kapaciteta 1,1m<sup>3</sup>.



Prilikom realizacije ovih kontejnerskih mjeseta voditi računa da kontejneri budu smješteni na izbetoniranim platoima ili u posebno izgrađenim nišama (betonskim boksovima). Za neometano obavljanje iznošenja smeća svim nišama obezbijediti direktni prilaz komunalnog vozila. U toku izgradnje objekata na gradilištu obavezno odvojeno prikupljati:

- šuti i drugi sličan građevinski otpad,
- opasan otpad (lijepkovi, boje, rastvarači i druga građevinska hemija i njihova ambalaža).

Tehničkom dokumentacijom predviđjeti uslove i mјere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu).

**Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-1207/2 od 27.03.2023. godine.**

5.

#### **USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE**

##### **Zelenilo industrijskih zona (ZIZ)**

Ovoj kategoriji zelenih površina odnosi se na zelene površine u okviru objekata namijenjenih industriji i skladištima. Namjensko zelenilo u okviru parcele je osnovni uslov zaštite okoline za bilo koju vrstu skladišta i servisa. Raspored zelenih površina u okviru urbanističkih parcela nije dat ovim planom, već se mora razraditi projektom uređenja terena pojedinačnih lokacija.

Preostale slobodne površine mogu biti organizovane kao manipulativne površine, prilazi, interne saobraćajnice, parking prostori, platoi i sl. Ova kategorija obuhvata zelene površine i to:

- spoljne - zaštitno zelenilo i
- unutrašnje - parterno zelenilo.

Spoljne zelenilo je gusto ozelenjen pojas. Okosnicu rješenja čini visoko rastinje. Duž obodnih djelova predviđeni su gusti, gotovo neprekidni zasadi drveća i žbunja, dok su manje slobodne površine u unutrašnjosti zone parternom ozelenjene. Zelenilo treba da obezbijedi:

- izolaciju industrijskih objekata od susjednih sadržaja;
- stvaranje povoljnih higijenskih uslova u zoni industrije i smanjenje mogućih nepoželjnih uticaja na okruženje (prašina, buka);
- poboljšanje mikroklimatskih uslova;
- stvaranje prijatne sredine i uslova za odmor zaposlenih;
- unaprijeđenje estetske vrijednosti i stvaranje urbanističke kompozicije industrijske zone;
- povezivanje sa kontaktnim zelenim masivima u jedinstven sistem.

#### Uslovi za uređenje:

- raspored i kompoziciju zasada uskladiti sa pozicijom izvora zagađenja;
- kod kompozicije zasada voditi računa o spratnosti, ritmu i koloritu;
- odnos liščarskog i četinarskog drveća ne smije biti manji od 2 : 1, tj. treba da preovlađuju liščari koji su efikasniji u higijenskom pogledu;
- u cilju što veće funkcionalnosti saditi minimum 80 stabala i 400 sadnica žbunja po 1 ha zelene površine;
- sadnju vršiti u manjim grupama ili u vidu solitera, u pejzažnom stilu;
- na površinama gdje je moguća koncentracija toksičnih gasova, radi boljeg provjetravanja neophodno je paralelno smjeru dominantnih vjetrova stvarati uzane produvne zelene pojaseve sa prekidima. Takvi pojasevi se formiraju od 7-8 redova i imaju širinu 17.5-21m;
- korisititi visokodekorativne biljne vrste, moćnih krošnji, sa najmanje zahtjeva na uslove sredin, a prednost dati brzorastućim vrstama i vrstama otpornim na izduvne gasove;
- formirati kvalitetne travnjake otporne na sušu i gaženje;
- za parterno zelenilo koristiti: visokokvalitetne trave, jednogodišnje cvijeće, perene, dekorativne žbunaste vrste različitog kolorita i habitusa (od polegih do piramidalnih formi);
- koristiti standardne sadnice sa busenom, rasadnički dobro odnjegovane i zdrave;
- izgradnja hidrantske protivpožarne mreže.

#### Uređenje parcele

Na urbanističkoj parceli slobodne površine oko objekata pejzažno urediti u skladu sa prirodnim područjem. Prostor treba opremiti autohtonim rastinjem, uvažavajući prirodno nasljeđe.

Preporuka, teren oko objekata, platoe i druge površine treba izvesti na način da se ne narušava prirodni izgled, te da se ne promijeni prirodno oticanje vode. Sve površine koje se koriste kao manipulativni prostor shodno namjeni industrije je potrebno izvesti tako da se potencijalni uticaji na zagađenje životne sredine svedu na minimum.

- Procenat ozelenjenosti urbanističke parcele:
- 30 % za parcele od 2-6 ha
  - 40 % za parcele od 6-10 ha
  - 45 % za parcele veće od 10 ha

Zelene površine u okviru parcela pejzažno urediti uz prethodnu analizu postojećeg-zatečenog zelenog fonda kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri očuvao i revitalizovao prirodni biodiverzitet. Minimalni procenat ozelenjenosti iznosi 30%.

### **Urbanističko-tehnički uslovi za ogradijanje urbanističkih parcela**

Dozvoljeno je fizičko ogradijanje parcela (lokacija) namjenjenih industriji, industriji i skladištenju, kao i komunalnim djelatnostima.

Ogradu prema regulacionoj liniji izvesti od nekog od slijedećih materijala: metalni profili, žičana ograda, živa ograda ili njihova kombinacija, betonske ili kamene a ostali dio do visine u skladu sa potrebama konkretnе namjene (max do 2,5 m). Pri ogradijanju parcela namjenjenih industriji i skladištenju, ograde prema susjednim lokacijama, ako ih ima, postaviti tako da se lijevo i desno od nje nalazi zaštitna zona zelenila od 5 m sa obje strane.

### **Prijedlog biljnih vrsta**

Pored autohtonih biljnih vrsta, prilikom izbora biljnog materijala mogu se koristiti i introdukovane vrste koje pored dekorativnosti posjeduju i otpornost na ekološke uslove sredine. Sadnice moraju biti zdrave, rasadnički pravilno odnjegovane, standardnih dimenzija, sa bušenom.

**Četinarsko drveće:** Cupressus sempervirens var. pyramidalis, Cupressus arizonica 'Glauca', Pinus maritima, Cedrus deodara, Cedrus atlantica 'Glauca', Cupressocyparis leylandii, Ginkgo biloba;

**Listopadno drveće:** Quercus pubescens, Celtis australis, Ficus carica, Albizzia julibrissin, Platanus acerifolia, Tilia cordata, Tilia argentea, Acer pseudoplatanus, Acer platanoides, Aesculus hippocastanum, Fraxinus americana, Lagerstroemia indica, Liriodendron tulipifera, Morus sp., Cercis siliquastrum, Melia azedarach, Prunus pissardii.

**Zimzeleno drveće:** Quercus ilex, Olea europaea, Ligustrum japonicum, Magnolia grandiflora.

**Žbunaste vrste:** Arbutus unedo, Callistemon citrinus, Laurus nobilis, Ligustrum ovalifolium, Nerium oleander, Pittosporum tobira, Pyracantha coccinea, Prunus laurocerassus, Berberis thunbergii 'Atropurpurea', Forsythia suspense, Spiraea sp., Buxus sempervirens, Cotoneaster dammeri, Viburnum tinus, Yucca sp.

|    |   |
|----|---|
|    | <p><i>Puzavice:</i> Hedera helix 'Variegata', Lonicera caprifolia, L. implexa, Rhyncospermum jasminoides, Tecoma radicans, Wisteria sinensis, Parthenocissus tricuspidata, P. quinquefolia.</p> <p><i>Palme:</i> Phoenix canariensis, Chamaerops humilis, Chamaerops excelsa.</p> <p><i>Perehe:</i> Lavandula spicata, Rosmarinus officinalis, Santolina viridis, Santolina chamaecyparissus, Hydrangea hortensis.</p>  |
| 6. | <p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b></p> <p>U zoni zahvata plana konstatovano je da nema Zakonom zaštićenih kulturnih dobara. Prihvaćena je inicijativa za zaštitu objekata arhitekture XX vijeka kojom je objekat Upravne zgrade aluminijskog kombinata predložen kao dobro sa potencijalnim kulturnim vrijednostima. Potencijalne vrijednosti ovog objekta preispitaće nadležni organ za zaštitu kulturnih dobara, u skladu sa zakonom.</p> <p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova nađe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010).</p>  |
| 7. | <p><b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b></p> <p>Tehničkom dokumentacijom obezbijediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanja lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Službeni list Crne Gore“ br. 48/13 i 44/15).</p>   |
| 8. | <p><b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b></p> <p><b>URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA na parcelama namijenjenim industriji, kao i industriji i skladištima</b></p> <p>Na parcelama namijenjenim industriji, kao i industriji i skladištima na svim postojećim i planiranim ulazima dozvoljeno je postavljanje nadstrešnica i portirske kućice u vidu pomoćnih objekata, u neposrednoj blizini ulazne rampe ili kapije. Objekti portirske kućice moraju biti prizemni, mogu biti zidani ili montažni, dimenzija koje omogućavaju nesmetan boravak zaposlenih lica uz obaveznu primjenu higijensko tehničkih uslova. Minimalna visina nadstrešnica iznosi 4 m, kako bi se omogućio prolaz teretnih i interventnih vozila.</p> <p>Nadstrešnice i portirske kućice dozvoljeno je postavljati van planom određene građevinske linije.</p> |

|    |  |
|----|--|
|    | <p>Dozvoljeno je postavljanje vaga za specijalne terete, skenera za rendgenski pregled vozila i sličnih pomoćnih objekata neophodnih za funkcionisanje specifične namjene industrije i skladištenja, a na mjestima koja će biti precizirana idejnim rješenjem konkretnog kompleksa. Ova vrsta pomoćnih objekata može se postavljati i van prostora ograničenog građevinskom linijom, ukoliko je to neophodno i opravdano za nesmetano funkcionisanje osnovne namjene.</p> <p>Dozvoljena je izgradnja pomoćnih objekata za potrebe privremenog odlaganja otpada u okviru urbanističkih parcela. Objekti moraju biti prizemni, mogu biti zidani ili montažni, dimenzija u skladu sa potrebnim brojem kontejnera. Pozicija ovih pomoćnih objekata određuje se idejnim projektom konkretnog objekta ili kompleksa, a imajući u vidu isprojektovanu poziciju ulaza u kompleks, poziciju ulaza u objekat, odnos prema glavnom objektu ili objektima, udaljenost od javne saobraćajnice, a sve u skladu sa Uslovima za evakuaciju otpada i zakonskom regulativom. Ovi pomoćni objekti postavljaju se unutar prostora ograničenog građevinskom linijom u grafičkim prilozima.</p> <p>Napomena: Prilikom izrade tehničke dokumentacije koristiti i Pravilnik o načinu obračuna površina i zapremine zgrade („Službeni list CG”, broj 60/18), odnosno dati obračun bruto i neto površina u skladu sa standardom MEST EN 15221-6.</p> |
| 9. | <p><b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b></p> <p><b>Opšti urbanistički uslovi o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namjenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;</li> <li>• Objekat svojim položajem , planiranim gabaritima ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbeđenje vazdušnog saobraćaja (radio navigacionih sredstava);</li> <li>• Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnem i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost i bezbjednost vazdušnog saobraćaja;</li> <li>• Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbumujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;</li> <li>• Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zasljepljivanje pilota vazduhoplova.</li> </ul> <p><b>Akt Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore broj 02/1-348/23-580/2 od 05.04.2023.godine</b></p>   |
| 10 | <p><b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b></p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list RCG“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16.).</p> <p><b>Akt broj 084-332/23-1941/3 od 20.03.2023.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Upravi za vode Crne Gore, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku.</b></p>  |

|       |  |
|-------|--|
|       |  |
|       |  |
| 11    | <b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>   |
|       | /  |
| 12    | <b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>  |
| 12.1. | <p><b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b></p> <p>Na osnovu procijenjene snage zahvata plana, urbanističkog rješenja, postojećeg stanja i planirane gradnje objekata, a obzirom da cijelo područje ne može biti obuhvaćeno jednim trafo reonom, vodeći računa o sigurnosti i fleksibilnosti rada elektroenergetskog sistema, za potrebe snabdijevanja električnom energijom planiranih objekata je predviđena izgradnja novih trafostanica 10/0,4 kV. Napominje se da su snage planiranih TS10/0,4kV date na osnovu procijenjenih vršnih snaga, a definitivne snage će se odrediti nakon izrade glavnih projekta. Nazivi novim trafostanicama su dati kao radni, samo za potrebe ovog plana. Imajući u vidu namjenu urbanističkih parcela, veličinu i raspored opterećenja nameće se potreba izgradnjom šesnaest (16) novih trafostanica 10/0,4 kV, na posebnim urbanističkim parcelama, kako je i prikazano u grafičkom prilogu, sa mogućnošću pomjeranja lokacije u okviru pripadajuće urbanističke parcele koju napaja. Trafo reoni su takođe definisani grafičkim prilogom. Trafostanice 10/0,4kV na zahvatu DUP-a po trafo-reonima, sa procijenjenim snagama obuhvaćenog konzuma, snagom trafostanice i njenom zauzetošću su datri u Tabeli 2.</p> |

|    | Urbanistička parcela      | Namjena | BGP [m <sup>2</sup> ] | P <sub>s</sub> [W/m <sup>2</sup> ] | P [kW] | S [kVA] gubici 5%; Raspj. 0,5%, cosφ=0,95 | Traforeon/oznaka trafostanice | Snaga trafostanice (kVA) | Zauzetost (%) |
|----|---------------------------|---------|-----------------------|------------------------------------|--------|---|-------------------------------|--------------------------|---------------|
| 1  | UP1A-UP3A                 | IP1     | 40.519,80             | 80                                 | 3241,6 | 3600,7                                    | 1 "KAP1"                      | 3x1250                   | 96,0          |
| 2  | UP4A-UPS4                 | IP1     | 29.378,40             | 80                                 | 2350,3 | 2610,7                                    | 2 "KAP2"                      | 3x1000                   | 87,0          |
| 3  | UP32E-UP33E               | IP1     | 15.378,00             | 80                                 | 1230,2 | 1366,9                                    | 3 "KAP3"                      | 2x1000                   | 68,3          |
| 4  | UP6A, UP7A,<br>UP34E      | IP1     | 36.254,55             | 80                                 | 2900,4 | 3221,7                                    | 4 "KAP4"                      | 3x1250                   | 85,9          |
| 5  | UP10A,<br>UP13E           | IP1     | 29.246,20             | 80                                 | 2379,7 | 2643,3                                    | 5 "KAP5"                      | 3x1000                   | 88,1          |
| 6  | UP9A,<br>UP11A            | IP1     | 33.982,80             | 80                                 | 1718,6 | 2019,8                                    | 6 "KAP6"                      | 3x1000                   | 100,7         |
| 7  | UP12A,<br>UP13A           | IP1     | 35.591,00             | 80                                 | 2847,3 | 3162,7                                    | 7 "KAP7"                      | 3x1250                   | 84,3          |
| 8  | UP14A,<br>UP15A           | IP1     | 22.081,40             | 80                                 | 1766,5 | 1963,2                                    | 8 "KAP8"                      | 2x1000                   | 98,3          |
| 9  | UP16A,<br>UP18A           | IP1     | 30.829,00             | 80                                 | 2466,3 | 2739,6                                    | 9 "KAP9"                      | 3x1000                   | 91,3          |
| 10 | UP21A,<br>UP22A,<br>UP36G | IP1     | 44.592,20             | 80                                 | 3567,4 | 3962,6                                    | 10 "KAP10"                    | 3x1250                   | 105,7         |
| 11 | UP24A                     | IP1     | 12.282,60             | 80                                 | 982,6  | 1091,5                                    | 11 "KAP11"                    | 2x630                    | 86,6          |
| 12 | UP25A                     | IP1     | 33.399,60             | 80                                 | 2671,5 | 2967,5                                    | 12 "KAP12"                    | 3x1000                   | 98,9          |
| 13 | UP26A                     | IP2     | 26.580,60             | 160                                | 4252,9 | 4724,1                                    | 13 "KAP13"                    | 2x2500                   | 98,5          |
| 14 | UP27A-<br>UP44A           | IP3     | 49.725,60             | 40                                 | 1989,0 | 2208,4                                    | 14 "KAP14"                    | 2x1250                   | 88,4          |
| 15 | UP46A-<br>UP47A           | IP3     | 28.508,40             | 40                                 | 1140,3 | 1266,7                                    | 15 "KAP15"                    | 2x630                    | 100,5         |
| 16 | UP52A                     | IP3     | 18.071,40             | 40                                 | 722,9  | 802,9                                     | 16 "KAP16"                    | 1x1000                   | 80,3          |

Tabela 2:

**Preko urbanističke parcele UP52 prolaze elektrovod 10kV i elektrovod 35kV koji se planom predviđaju za ukidanje.**

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG:

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja

Akt Crnogorskog elektrodistributivnog sistema d.o.o., broj 30-20-02-4379/1 od 20.04.2023. godine.

## 12.2.

### Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu

#### Vodenosnabdijevanje

Na prostoru zahvata KAP-a postoji čelični cjevovod sanitarne vode dovoljni da zadovolje sve potrebe za tehnološkom vodom u budućnosti. Pomenuti cjevovod će biti preorientisan i korišćen za obezbjeđivanje tehnološke vode za postojeće industrijske objekte, objekte prerade i zalivanje zelenih površina u okviru samog KAP-a. Na postojećem sistemu je potrebno izvršiti zamjenu fazonskih komada, zamjenu i rekonstrukciju postojećih pumpi, zahvata i revitalizaciju bunara iz kojih se vrši snabdijevanje tehnološkom vodom. Za snabdijevanje postojećih i svih planiranih objekata planirana je izgradnja nove vodovodne mreže koje je

dimenzijsionisana da zadovolji potrebe svih korisnika u predmetnom planu. Kao podloga za izradu buduće vodovodne mreže korišćeni su uslovi izdati od strane JKP „Vodovod i kanalizacija“ Podgorica, izvedene hidrotehničke instalacije na potezu južne obilaznice i potrebe za vodom na osnovu planiranog broja korisnika. Priklučenje planirane vodovodne mreže se vrši na glavni kolektor vodovoda smješten u trupu puta južne obilaznice. Glavni kolektor je izrađen od čelika prečnika DN200.

Tabela : Geometrijski elementi postojećih vodovodnih čvorova (izvor Glavni projekat južne obilaznice)

| Oznaka čvora | KP    | KDO   |
|--------------|-------|-------|
| Č01          | 37.48 | 36.06 |
| Č02          | 36.03 | 34.88 |
| Č03          | 36.2  | 35.05 |
| Č04          | 36.26 | 34.76 |
| Č05          | 35.68 | 34.53 |
| Č06          | 35.48 | 34.33 |
| Č07          | 35.55 | 34.35 |
| Č08          | 32.22 | 30.52 |
| Č09          | 31.72 | 30.57 |
| Č10          | 30.75 | 29.66 |
| Rezervoar    |       | 29.53 |

Kako u postojećoj vodovodnoj mreži ne postoje podaci o raspoloživim pritiscima, izvršeno je više iteracija u programskom paketu EPANET i biće prikazani rezultati u uslovima ekstremne potrošnje vode za najnepovoljniji slučaj vodosnabdijevanja sistema. Predpostavljeni pritisak u mjestu priključenja je 4,00 bar-a. Vodovodna mreža je opterećena planiranim brojem korisnika u zahvatu i istovremenim opterećenjem za gašenje požara u najudaljenijem čvoru. Planirani sistem je prstenasti tip sa minimalnim prečnikom cjevovoda DN110. Minimalni prečnik vodovodne mreže DN110 se ne može opravdati sa hidrauličke strane ali u skladu sa važećim pravilnicima i tehničkim normativima minimalni prečnik za spoljnu hidrantsku mrežu ne smije biti manji od 100mm. Potrebe za vodom ukupnog planiranog broja korisnika od 3634 uzimajući u obzir specifičnu potrošnju na dan od 150 l/st/dan iznosi: ♦ Srednja dnevna Q sr = (N \* qsr) / 86400 = 3634 \* 150 / 86400 = 6,309 lit/sec ♦ Max dnevna Q maxd = Q sr \* 1,5 = 6,309 \* 1,5 = 9,46 lit/sec ♦ Max čas Q maxh = Q maxd \* 2,4 = 9,46 \* 2,4 = 22,71 lit/sec. Količina vode za gašenje požara usvojena je na osnovu broja korisnika na razmatranom području u skladu sa važećim pravilnikom i iznosi 10,00 lit/s. Pri izradi modela prepostavka je da se cijelokupna potrošnja vode u zahvatu koncentriše u čvorove mreže. Čvorna potrošnja vode od korisnika određena je na osnovu ulaznih podataka dobijenih iz urbanističkih parametara i namjene površina u zahvatu plana.

Za sanitarne potrebe na centralnom gradskom postrojenju za prečišćavanje otpadnih voda, planiran je posebni cjevovod Ø 150mm duž saobraćajnice do lokacije objekta.

#### Fekalna kanalizacija

Značajno veliki prostor kao i relativno nepovoljni padovi terena u pravcu lokacije novog postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda uslovili su da se osnovni

kolektori za prikupljanje i odvođenje otpadnih voda planiraju iz dva pravca. Ovo je iz razloga što se moralo voditi računa o prikupljanju otpadnih voda sa prostora industrijske zone koja je planirana između magistralnog puta Podgorica-Petrovac i željezničke pruge kao i prikupljanje otpadnih voda iz pravca naselja Zabjelo sa mogućnošću preusmjeravanja otpadnih voda (kraćim putem) iz pravca Starog Aerodroma i dijela naselja Zabjelo. Pošto se lokacija novog postrojenja za precišćavanje otpadnih voda nalazi u okviru zahvata DUP-a Industrijska zona KAP, to se moralo voditi računa i o kolektorima iz pravca naselja Dajbabe, odnosno naselja Donja i Gornja Gorica, Tološi, Sadine, koji treba da se prevede sa desne obale rijeke Morače do lokacije postrojenja. Otpadne vode iz planiranih objekata između magistralnog puta i postojećih objekata KAP-a (južnog dijela) prikupljene su do kolektora koji je smješten uz južnu granicu zahvata i vođene do planiranog postrojenja za precišćavanje voda. Realizacija svih uličnih kolektora treba da se usaglasi sa dinamikom izgradnje centralnog postrojenja za precišćavanje otpadnih voda Podgorice. Sanitarne otpadne vode iz kruga postojećih objekata KAP-a treba usmjeriti ka lokaciji postrojenja za precišćavanje otpadnih voda, prema mogućnosti realizacije i potrebama.

Napomena: Postojeći potrošači u okviru industrijske zone KAP-a i svi potrošači sa već izgrađenom sopstvenom fekalnom infrastrukturom i biosepticima u predmetnom planu, je obavezno da se u budućnosti kad se steknu uslovi za to povežu na fekalne kolektore koji će biti izgrađeni u javnim površinama. Osnovni kolektori planirani su da se grade profila DN200mm (zbog mogućnosti polaganja sa malim padovima 2,5- 3%) hidrauličkim opterećenjem se ne mogu opravdati, pa će se morati izvršiti provjera odabranih profila kod obrade Idejnih i Glavnih projekata. Od pravca Zabjela za kolektor je odabran profil DN 800mm, takođe zbog mogućnosti primjene manjih padova. Odabrani profili glavnih kolektora koji su planirani ka postrojenju za precišćavanje otpadnih voda moraće da se po profilima provjere prilikom obrade glavnih projekata, odnosno generalnog rješenja odvođenja otpadnih voda Podgorice. Jednim dijelom je izvršeno priključenje planirane fekalne mreže na fekalni kolektor smješten u trupu puta južne obilaznice. Priključenje planirane fekalne mreže se vrši u mjestima postojećih fekalnih čvorova čiji su geometrijski elementi dati u sledećoj tabeli:

Tabela :. Geometrijski elementi postojećih fekalnih čvorova (izvor Glavni projektat južne obilaznice).

| Oznaka čvora fekalne kanalizacije | KP    | KI    |
|-----------------------------------|-------|-------|
| FK28                              | 36.26 | 31.87 |
| FK65                              | 36.33 | 31.84 |
| FK34                              | 35.64 | 31.39 |
| FK81                              | 35.58 | 32.76 |
| FK36                              | 31.00 | 28.23 |
| FK59                              | 31.17 | 29.01 |
| FK56                              | 31.87 | 28.09 |
| FK49                              | 30.77 | 25.18 |
| FK54                              | 30.35 | 28.17 |

trupu puta južne obilaznice, priključenje planirane fekalne mreže se vrši u mjestima postojećih atmosferskih čvorova čiji su geometrijski elementi dati u sledećoj tabeli:

Tabela : Geometrijski elementi postojećih atmosferskih čvorova (izvor Glavni projekat južne obilaznice)

zvršeno je dimenzionisanje planiranih kolektora na osnovu ulaznih podataka to jest planiranog broja korisnika po dionicama. • Srednji proticaj upotrijebljene vode  $Q_{sr} = (N * qsr) / 86400 = 3634 * 150 / 86400 = 6,309 \text{ lit/sec}$  • Mjerodavni proticaj upotrijebljene vode  $Q_{maxh} = Q_{maxd} * 3,00 = 6,309 * 3,00 = 18,92 \text{ lit/sec}$

#### Atmosferska kanalizacija

Duž novoplaniranih saobraćajnica oivičenih ivičnjacima predviđena je izgradnja kolektora za prikupljanje atmosferskih voda počevši od profila DN315 mm pa do profila DN1500, sa dva uliva u korito rijeke Morače i pogodnim mogućnostima za tretman tih voda prije ispuštanja. Odvođenje atmosferskih voda usmjereno je na južni i sjeverni kolektor i kolektor duž magistralnog puta Podgorica-Petrovac sa kojim će se prihvati atmosferske vode iz industrijske zone i dijela planiranih objekata iz zahvata «DUPa KAP» u dužini od 150 m od magistralnog puta u pravcu KAP-a i priključiti na južni kolektor koji je planiran duž te saobraćajnice sa ispustom u rijeku Moraču. Za dimenzionisanje kolektora uzet je intenzitet padavina od 264 l/sec/ha, sa vremenom trajanja od 15 min i prosječnim koeficijentom oticanja od 0,60 za saobraćajne površine i 0,05 za ostale površine. Kod dvostranih nagiba saobraćajnica odvodnjavanje suprotne strane saobraćajnice treba rješavati izgradnjom poprečnih kanala profila DN 250mm sa jednodjelnom sливниčkom rešetkom. Prije ispuštanja atmosferske kanalizacije u recipijent (rijeku Moraču) neophodno je iz iste odstraniti ulja i masti. U zahvatu predmetnog DUP-a predviđena su dva separatora ulja i masti na lokacijama prema grafičkim prilozima. Jedan od separatora ulja i masti je smješten kod postojećeg otvorenog kanala za tehnološke i atmosferske vode, ovaj separator će imati funkciju tretmana atmosferskih i tehnoloških voda sa lokacije KAP-a. Dok je lokacija drugog separatora u blizini budućeg mosta u sklopu projekta Južne obilaznice koji će imati funkciju tretmana atmosferskih voda iz pravaca bulevara Podgorica-KAP. Kako bi se što kvalitetnije mogao sagledati cijelokupni planirani kanalizacioni sistem u zahvatu KAP-a urađen je hidraulički proračun čiji su rezultati dati u nastavku. Proračun je urađen za maksimalne protoke. Sa sjevernog dijela zahvata atmosferske vode je planirano odvesti na već izgrađeni kolektor u trupu puta južne obilaznice, dok konfiguracija terena uslovjava da se dio voda iz KAP-a i južnog dijela zahvata odvodi do separatora broj 2. Maksimalana količina vode predviđena da doći na separator br.2 je:  $Q_{max} = 6887,44 \text{ lit/s}$ . Proizvođača, tip separatora i tehničke detalje je potrebnو definisati pri izradi Idejnih i Glavnih projekata. Na predmetni separator predviđeno je tretiranje atmosferskih i tehnoloških voda iz KAP-a. Pošto je jedan dio atmosferskih kolektora planirano priključiti na postojeći atmosferski kolektor smješten u trupu puta južne obilaznice, priključenje planirane fekalne mreže se vrši u mjestima postojećih atmosferskih čvorova čiji su geometrijski elementi dati u sledećoj tabeli:

Tabela : Geometrijski elementi postojećih atmosferskih čvorova (izvor Glavni projekat južne obilaznice)

| Oznaka čvora atmosferske kanalizacije | KP    | KDC miz |
|---------------------------------------|-------|---------|
| AK 44                                 | 36.30 | 33.72   |
| AK 61                                 | 36.20 | 33.74   |
| AK 48                                 | 35.72 | 32.65   |
| AK 66                                 | 35.49 | 32.62   |
| AK 52                                 | 31.03 | 28.32   |
| AK 57                                 | 30.79 | 28.60   |
| AK 74                                 | 30.61 | 28.30   |

Glavni kolektor atmosferske kanalizacije koji je smješten u trupu puta južne objaznice odvodi vode do separatora br 1. Lokacija separatora br.1 je prikazana na grafičkim prilozima i preuzeta je iz Glavnog projekta „Jugozapadna obilaznica –dionica 3“. Predviđeni kapacitet separatora br.1. je 2666,92 l/s , a kolektor koji dovodi atmosferske padavine do njega je AK DN1400 -1.40%.

**NAPOMENA:** Planiranu hidrotehničku infrastrukturu definisani predmetnim planom, neophodno je razraditi na višim nivoima tehničke dokumentacije. Pri izradi višeg nivoa tehničke dokumentacije Glavnih projekata i sl. potrebno je izvršiti provjeru postojećih čvorova priključenja za kompletne hidrotehničke sisteme na terenu. Pri izradi Glavnih projekata neophodno je izvršiti rekongresiranje i geodetsko snimanje geometrijskih elemenata svih postojećih šahtova za priključenje u predmetnom planu.

**Akt D.O.O. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, broj UPI-02-041/23-1925/2 od 28.03.2023. godine.**

**12.3. Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu**

Prema grafičkom prilogu br. 13 – *Plan saobraćajne infrastrukture* i prema uslovima nadležnog organa.

**Akt tehničkih uslova Sekretarijata za saobraćaj Glavnog grada Podgorica, broj UPI 11-341/23-677 od 06.04.2023.godine**

**12.4. Ostali infrastrukturni uslovi**

**Telekomunikaciona mreža**

Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. Infrastrukt.poštovati:

-Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13)

-Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14)

-Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15)

-Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15)

- Pravilnik o zajedničkom koršćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl.list CG", br.52/14).

Takođe koristiti sledeće:

- sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije <http://www.ekip.me/regulativa/>;

- sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me> kao i adresu web portala <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp> preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.

Aktom ovog ministarstva, broj 084-332/23-1941/4 od 20.03.2023. godine, upućen je dopis Ministarstvu unutrašnjih poslova radi izdavanja mišljenja u dijelu obezbeđenja mjera zaštite od požara, na koji nije odgovoren u zakonskom roku.

**13 POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA**

Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

**14 POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA**

/

**15 ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Oznaka urbanističke parcele         | UP52A                                     |
| Površina urbanističke parcele       | 30119m <sup>2</sup>                       |
| Zauzetost objekta (m <sup>2</sup> ) | 12048m <sup>2</sup>                       |
| BRGP (m <sup>2</sup> )              | 18071m <sup>2</sup>                       |
| Maksimalni indeks zauzetosti        | 0.4                                       |
| Maksimalni indeks izgrađenosti      | 0.6                                       |
| Maksimalna spratnost objekata       | Spratnost objekata može biti VP,P,P+1,P+2 |

### **Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila**

Parkiranje planirati u okviru parcele i u objektu, skladu sa Pravilnikom o bližem sadržaju i formi planskog dokumenta, kriterijumima namjene površina, elementima urbanističke regulacije i jedinstvenim grafičkim simbolima, gdje su dati normativi:

- za proizvodnju na 1000m<sup>2</sup> – 20 parking mesta (min. 6 a max 25 parking mesta)
- za poslovanje na 1000m<sup>2</sup> – 30 parking mesta (min. 10 a max 40 parking mesta).

(% potrebnih parking mesta može se ostvariti na otvorenom parking prostoru u skladu sa tehničkim normativima) a ostalo u garaži u objektu).

Ovim planom je prihvaćen i razrađen princip da svaki objekat koji se gradi treba da zadovolji svoje potrebe sa parkiranjem vozila na parceli na kojoj se objekat gradi (ispod ili pored objekta) ili u neposrednoj blizini (u manjoj cjelini). Ukoliko pri projektovanju novih objekata dođe do promjena BGP u odnosu na plan, broj parking mesta obezbijediti prema datim normativima za izmjenjeno stanje. Obrada otvorenih parkinga treba da je takva da omogući maksimalno ozelenjavanje, a na svako 3 PM obezbijediti (koliko je moguće) zasad dvoreda radi hladovine. Parking mjesto definisati sa dimenzijama 2,5x5,0m sa ovičenjem. Prilikom projektovanja garaža projektant je obavezan da poštuje Pravilnik o tehničkim zahtjevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija („Službeni list CG“, broj 09/12). Visina etaža garaže je od (2.40 – 3.0) m. Dimenzije parking mesta su 2.5x5.00m. Maksimalni poduzni nagib ulazno-izlaznih rampi je ir=12% za otkrivene i 15% za pokrivene. Kontakt rampe sa parkirnom pločom mora da zadovolji vertikalne uslove prohodnosti mjerodavnog vozila, pa se zaobljuje kružnim lukom manjim od 20m ili ublažava polunagibom. Građevinska linija ispod površine zemlje, kada je u pitanju prostor namijenjen za garažiranje, može biti do 1.5 m od granice urbanističke parcele. Raspored parking mesta i gabarit podzemne garaže, kao i raspored i broj ulazno-izlaznih rampi biće definisan kroz izradu Glavnih projekata objekata, što zavisi od raznih faktora, prije svega od arhitektonskog rješenja objekta, konstruktivnog sistema garaže, rasporeda vertikalnih komunikacija i sl. Prije izrade Glavnog projekta konstrukcije podzemne garaže Investitor je obavezan da izvrši geomehanička i geotehnička ispitivanja terena.

### **Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju**

#### **Arhitektonsko oblikovanje objekta**

Rješavanjem zahtjeva korisnika za gradnjom novih ili intervencijama na postojećim objektima, uz striktnu kontrolu tehničke dokumentacije i realizacije, doprinijeće se unapredjenju arhitektonskih i likovnih vrijednosti samih objekata, a samim tim i ukupne slike prostora. Arhitektonske volumene objekata potrebno je pažljivo projektovati sa ciljem postizanja homogene slike prostora. Fasade objekata kao i krovne pokrivače predvidjeti od kvalitetnog i trajnog materijala i kvalitetno ugraditi. Objekte treba maksimalno osavremeniti i oblikovati u skladu sa

|  |  |
|--|--|
|  | <p>novim tehnološkim i građevinskim materijalima, uz primjenu savremenih i inovativnih rješenja koja su ekološki prihvatljiva. Krovovi mogu biti ravni ili kosi – dvovodni ili viševodni, sa nagibima krovnih ravnih koje odgovaraju klimatskim uslovima područja. Moguće je krov ozeleniti po krovnim ravnima. Takođe se velike površine proizvodnih i skladišnih prostora mogu obložiti materijalima koji su samoodrživi u smislu energetske efikasnosti. Moguće je na krovovima postavljati solarne i fotovoltažne panele u cilju iskorišćenja zelene energije.</p>   |
|  | <p><b>Smjernice za povećanje energetske efikasnosti i korišćenje obnovljivih izvora energije</b></p> <p>U cilju racionalizacije potrošnje energije i sve izraženijih zahtjeva za zaštitom čovjekove okoline predlažu se dvije osnovne mјere: štednja i korišćenje alternativnih izvora energije. Održivoj potrošnji energije treba dati prioritet racionalnim planiranjem potrošnje, implementacijom mјera energetske efikasnosti u sve segmente energetskog sistema. Održiva gradnja je svakako jedan od najvažnijih segmenata održivog razvoja koji uključuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- upotrebu građevinskih materijala koji nisu štetni po životnu sredinu;</li> <li>- energetsku efikasnost zgrada;</li> <li>- upravljanje otpadom nastalim prilikom izgradnje ili rušenja objekata.</li> </ul> <p>Kod gradnje novih objekata važno je već u fazi idejnog rješenja u saradnji sa projektantom predvidjeti sve što je potrebno da se dobije kvalitetna i optimalna energetska efikasna zgrada. Zato je potrebno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analizirati lokaciju, orijentaciju i oblik objekta;</li> <li>- primjeniti visoki nivo toplotne izolacije kompletног spoljnog omotačа objekta i izbjegavati toplotne mostove;</li> <li>- iskoristiti toplotne dobitke od sunca i zaštитiti se od pretjeranog osunčanja;</li> <li>- koristiti energetski efikasan sistem grijanja, hlađenja i ventilacije i kombinovati ga sa obnovljivim izvorima energije.</li> </ul> <p>Najvažni su tri stepena energetske efikasnosti su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- smanjenje gubitaka energije pomoću termičke izolacije objekta,</li> <li>- efikasno korišćenje energije,</li> <li>- efikasna proizvodnja energije.</li> </ul> <p>Smjernice za smanjenje gubitaka energije su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maksimalna termička izolacija, kompaktnost građevine i nepostojanje termičkih mostova: sve komponente omotačа zgrade moraju imati izolaciju čija je U-vrijednost za zidove <math>0.4\text{W}(\text{m}^2\text{K})</math>, za podove <math>0.4\text{-}0.5\text{ W}(\text{m}^2\text{K})</math>, i za krov <math>0.8\text{ W}(\text{m}^2\text{K})</math>;</li> <li>- prozori moraju imati dvoslojno ili troslojno staklo i izolovane ramove: U-vrijednost od <math>1.30\text{W}(\text{m}^2\text{K})</math>, uključujući okvir, i g-vrijednost od 0.5 (ukupna solarna transmisija) za zastakljivanje;</li> <li>- stepen zaptivenosti zgrade: rezultat testa zaptivenosti mора biti 0.6, promjena vazduha na sat.</li> </ul> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržaju elaborata energetske efikasnosti zgrada („Službeni list Crne Gore“, br. 47/13).</p> |

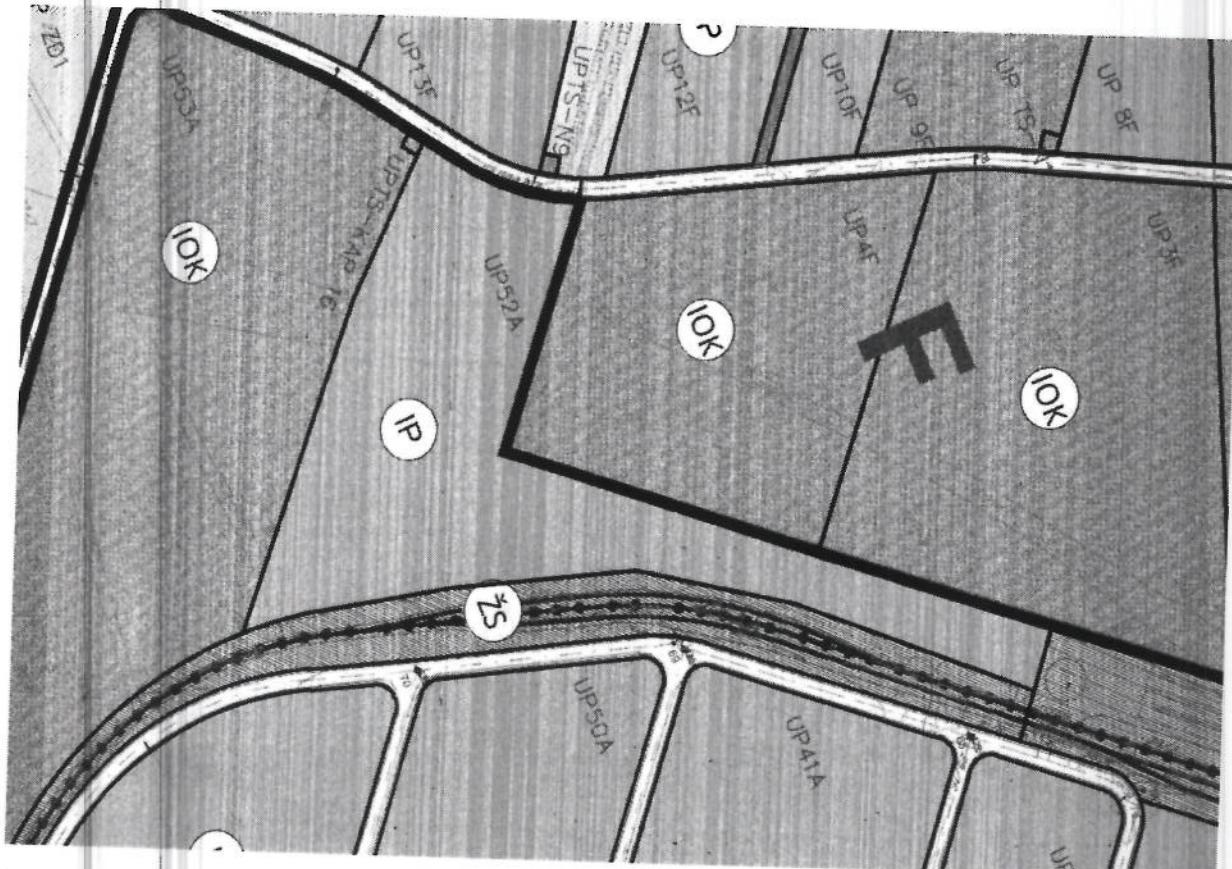
|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| <b>DOSTAVLJENO:</b>   |  |   |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva,</li> <li>- U spise predmeta</li> <li>- Direkciji za inspekcijski nadzor</li> <li>- a/a</li> </ul> |  |   |  |  |
| <b>OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b> <i>Nataša Đuknić</i> <i>žigntul Hašimović</i>  |  |   |  |  |
| <b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b> <i>Branka Nikić</i>   |  |   |  |  |
| <b>M.P.</b>   |  |   |  |  |
| <p style="text-align: center;"><i>[Handwritten signature over the official stamp]</i></p> <p><b>potpis ovlašćenog službenog lica</b></p>                        |  |   |  |  |
| <b>PRILOZI</b>  |  |   |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</li> </ul>                 |  | <p><b>Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-1207/2 od 27.03.2023. godine;</b><br/> <b>Akt Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore broj 02/1-348/23-580/2 od 05.04.2023.godine;</b><br/> <b>Akt Crnogorskog elektroistributivnog sistema d.o.o., broj 30-20-02-4379/1 od 20.04.2023. godine;</b><br/> <b>Akt D.O.O. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, broj UPI-02-041/23-1925/2 od 28.03.2023. godine;</b><br/> <b>Akt tehničkih uslova Sekretarijata za saobraćaj Glavnog grada Podgorica, broj UPI 11-341/23-677 od 06.04.2023.godine</b></p> |  |  |



**IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI  
INDUSTRISKA ZONA KAP-A U PODGORICI**

**PREDLOG**

|            |   |                                       |
|------------|---|---------------------------------------|
| 2018. god. | MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA |                                       |
|            | Aleksandra Tošić Jokić, dipl.inž.arch   | Br. 01-1917<br>Podgorica, 29.07.2018. |
| 1:2500     | TOPOGRAFSKO KATASTARSKA PODLOGA         | 00.                                   |



## LEGENDA

- GRANICA PLANA  
GRANICA URBANISTIČKE PARCELE  
OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE  
A OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA  
GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA  
  
KOLSKE SAOBRAĆAJNICE  
KOSINE  
KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE

### NAMJENA POVRŠINA

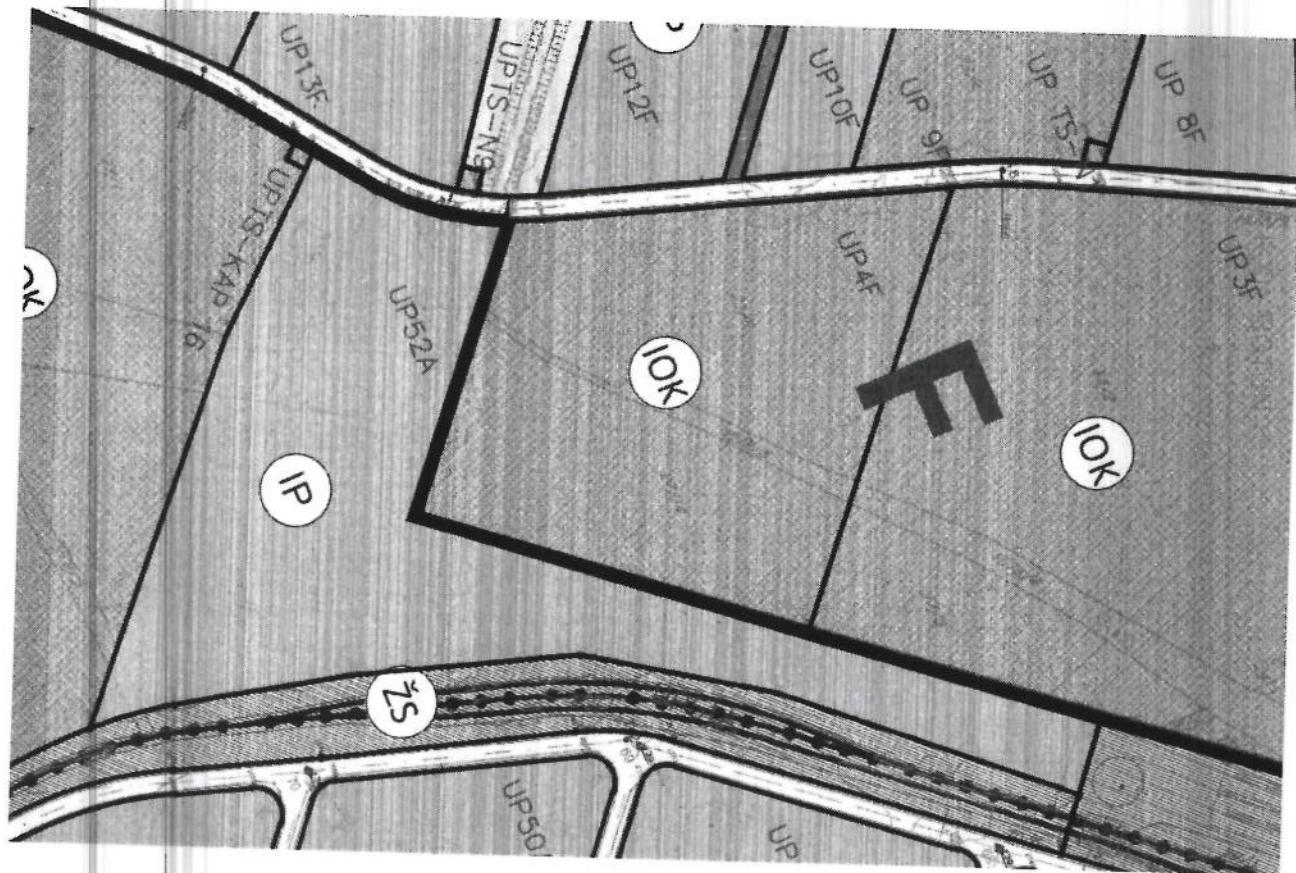
-  INDUSTRija i PROIZVODNJA
  -  OBJEKTI KOMUNALNE INFRASTRUKTURE (IOH, IOE i dr.)
  -  CENTRALNE DJELATNOSTI
  -  POVRŠINE PEJZAŽNOG UREĐENJA SPECIJALNE NAMJENE
  -  ŽELJEZNIČKI SAOBRACAJ I KORIDOR
  -  RIJEKA MORAČA

## **IZMJENE I DOPUNE DETALJNOG URBANISTIČKOG PLANA INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI**



PREDLOG

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <b>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</b>   |  |
| Ugovorni broj:<br>2019 god.<br>Ugovor<br>1.2500 | Aleksandra Tošić Jokić, dipl. inž. teh.<br><br>ID CUP-a INDUSTRIJSKA ZONA KAP-a<br>PLAN NAMJENE POVRŠINA | Nr. 01-1029<br>Podgorica, 10.01.2019.<br>Preporučljivo<br>koristiti<br>čitljivije. |
|   |  | <b>10.</b>   |



## LEGENDA

- GRANICA PLANA
- GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
- UP 14 OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE
- A OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA
- GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA
- KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
- KOSINE
- KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- TAČKE KOORDINATA URBANISTIČKE PARCELE

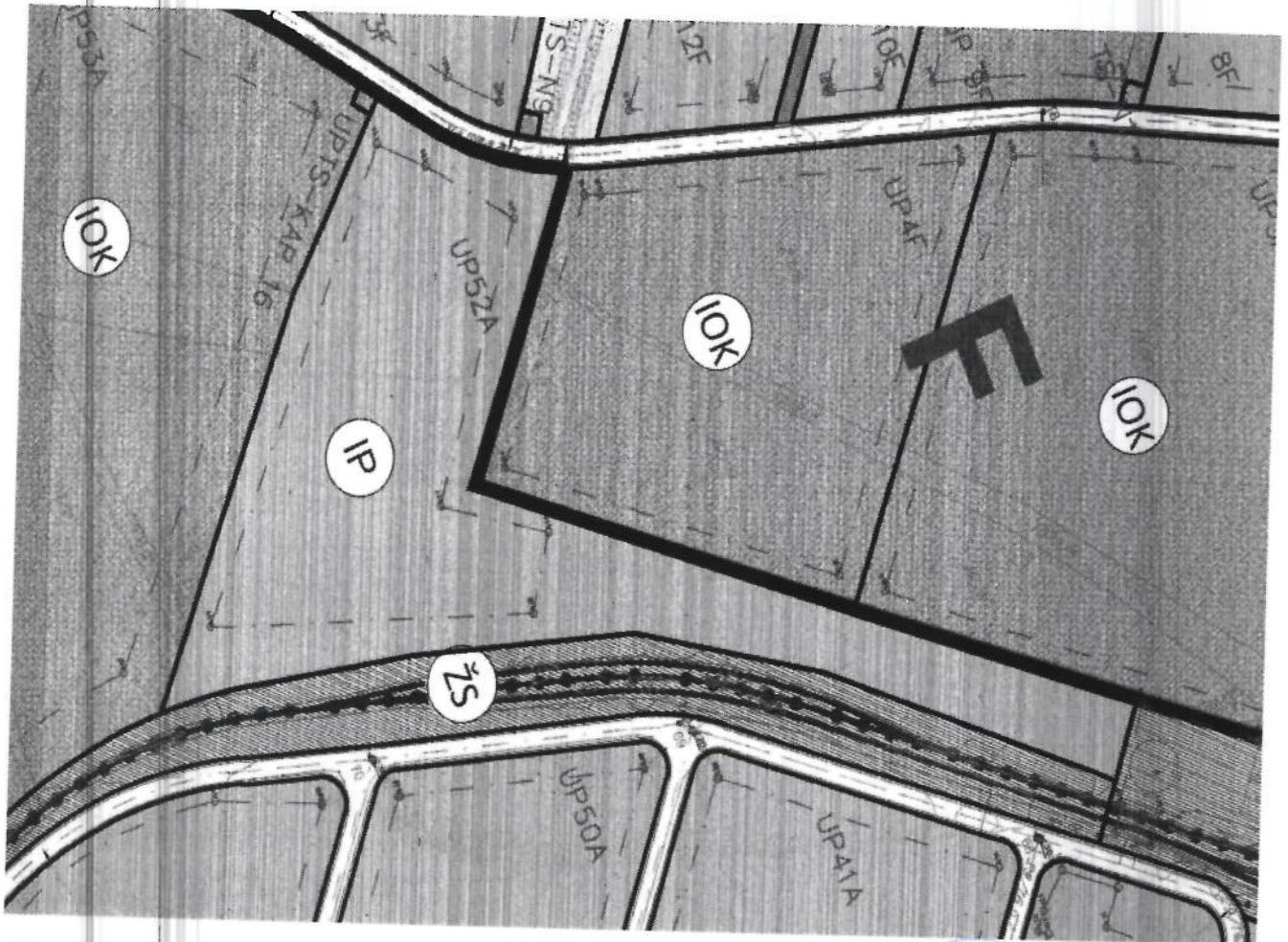
IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI  
INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI



## PREDLOG

| MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA |  |
|---|--|
| 2016.god.                               | Aleksandra Tošić Jokić, dipl.inž.arh.            |
|   | Uradni broj: 02-12-17<br>Redni broj: 28.03.2016. |
| 1:2500                                  | PLAN PARCELACIJE                                 |

11.



## LEGENDA

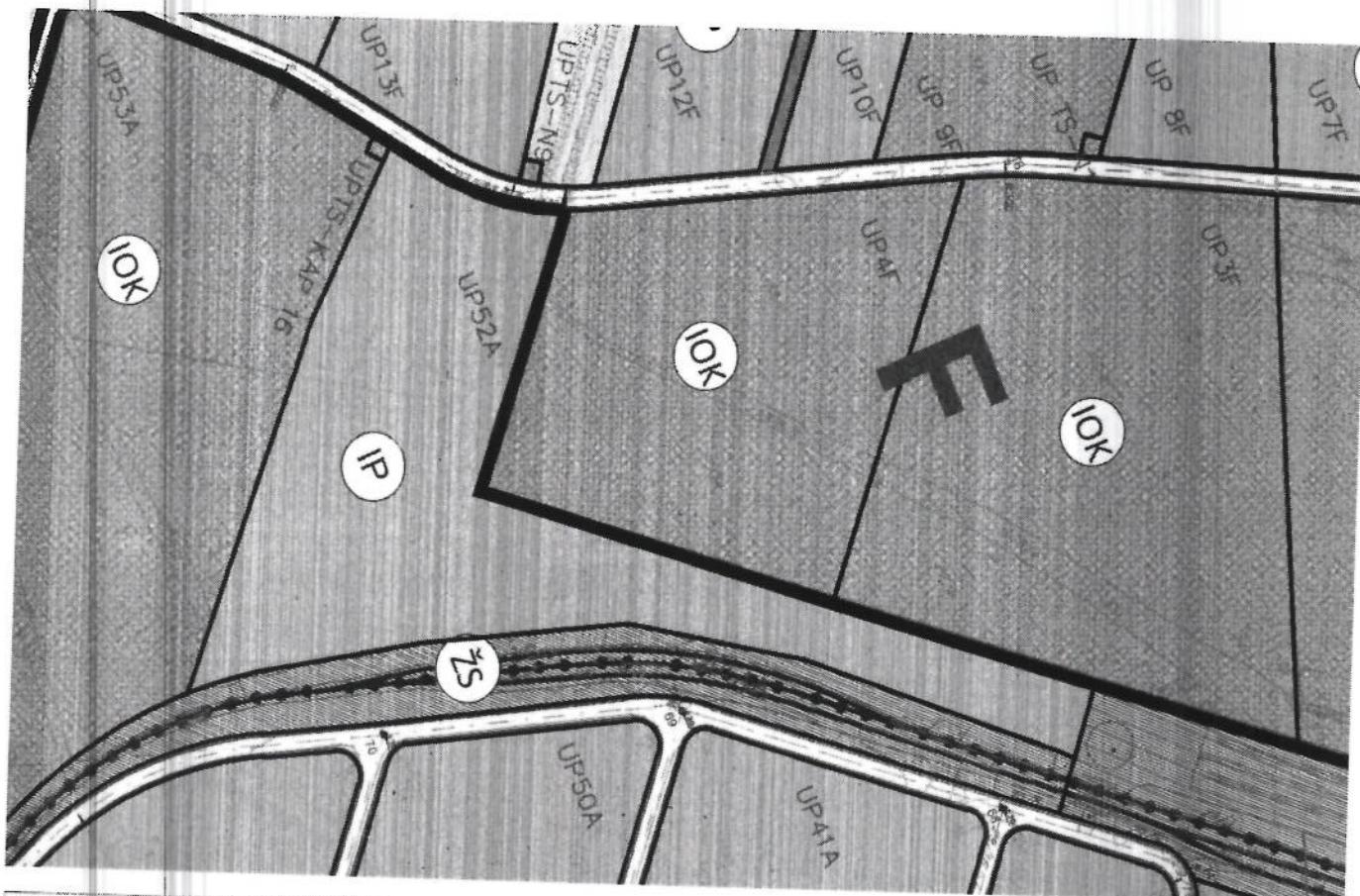
- GRANICA PLANA
- GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
- UP 14 OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE
- A OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA
- GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA
- KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
- KOSINE
- KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- GRANICA GRAĐEVINSKE LINIJE(ZONA IZGRADNJE)
- TAČKE KOORDINATA GRAĐEVINSKE LINIJE

IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI  
INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI



## PREDLOG

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| 2019 god. | MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA | Uradnik - razvoj planova<br>tel. 031-123-9<br>Podgorica, 20.07.2019. |
|           | Aleksandra Tošić Jokić, dipl.inž.ing.   |  |
| 1:2500    | PLAN REGULACIJE I PARCELACIJE           | 12.  |



## LEGENDA

- GRANICA PLAÑA
- GRANICA URBANISTIËKE PARCELE
- UP 14
- A GRANICA URBANISTIËKE PARCELE
- GRANICA URBANISTIËKOG ELOKA
- GRANICA URBANISTIËKOG BLOKA
- KOL. SADROBRAËNICE
- KOSINE
- KOL. MO-PJEÅAKE KOMIŠINE
- ŽELEZNIËKA PRUGA

## KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA

121 6001844.21 600078.44

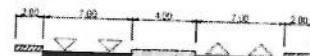
## KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA

## **IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI**



PRESJEC

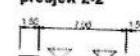
projek 1a-1a



presiek 1b-11



pragelik 2.1



presiek 3-3

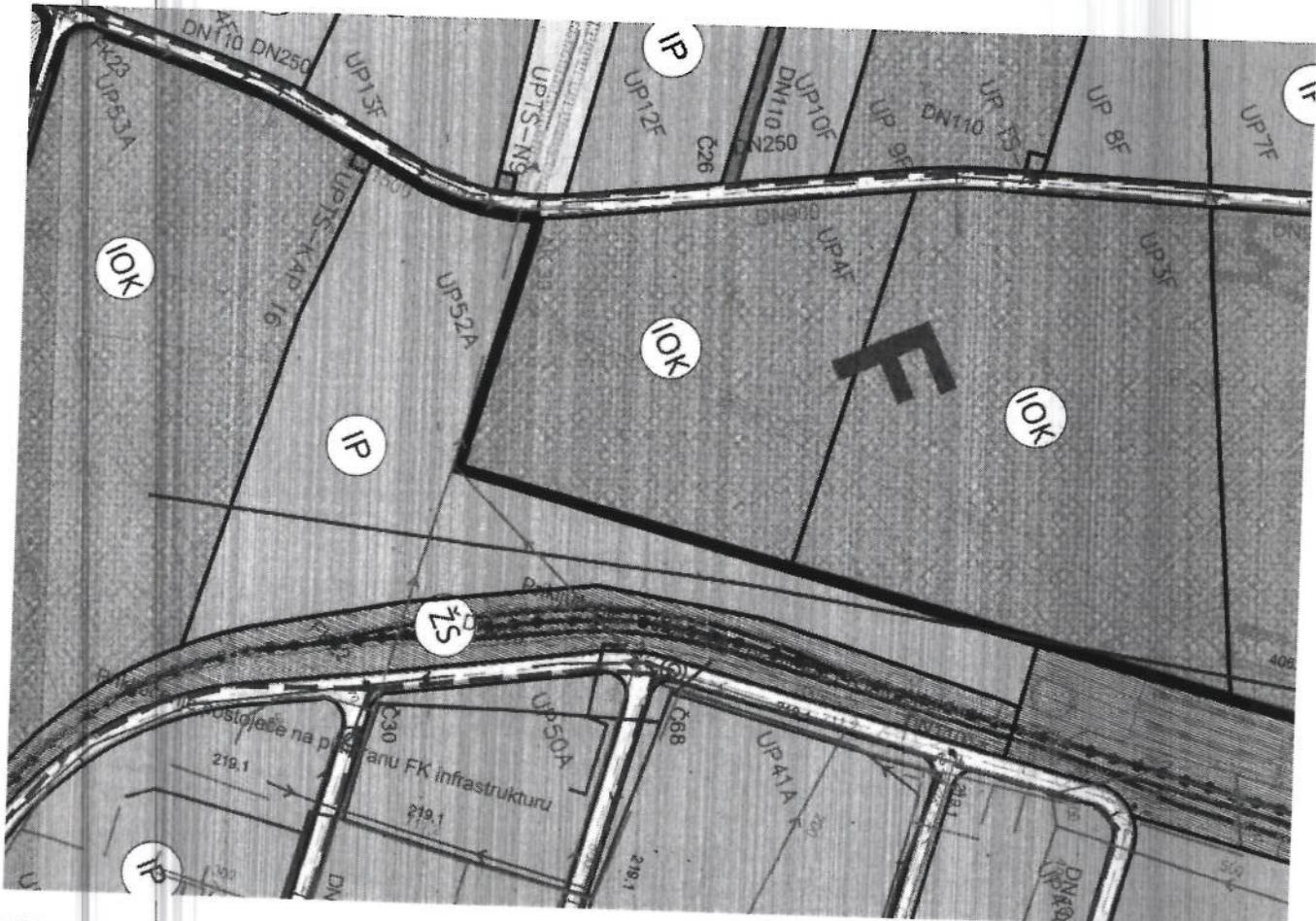


projek 4-4



## **ПРЕДЛОГ**

|  |   |
|--|---|
| MINISTARSTVO ODREĐIVOG RAZVOJA I TURIZMA |   |
| 123-20                                   | Aleksandra Živković, zpp.mztr.am.                                   |
| 123-00                                   | ID DOP-A INDUSTRIJSKA ZONA KAP-N<br>PLAN SAGRADCANJE INFRASTRUKTURE |



#### LEGENDA

- GRANICA PLANA
- GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
- OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE
- OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA
- GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA
- KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
- KOSINE
- KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
- ŽELJEZNIČKA PRUGA

#### HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

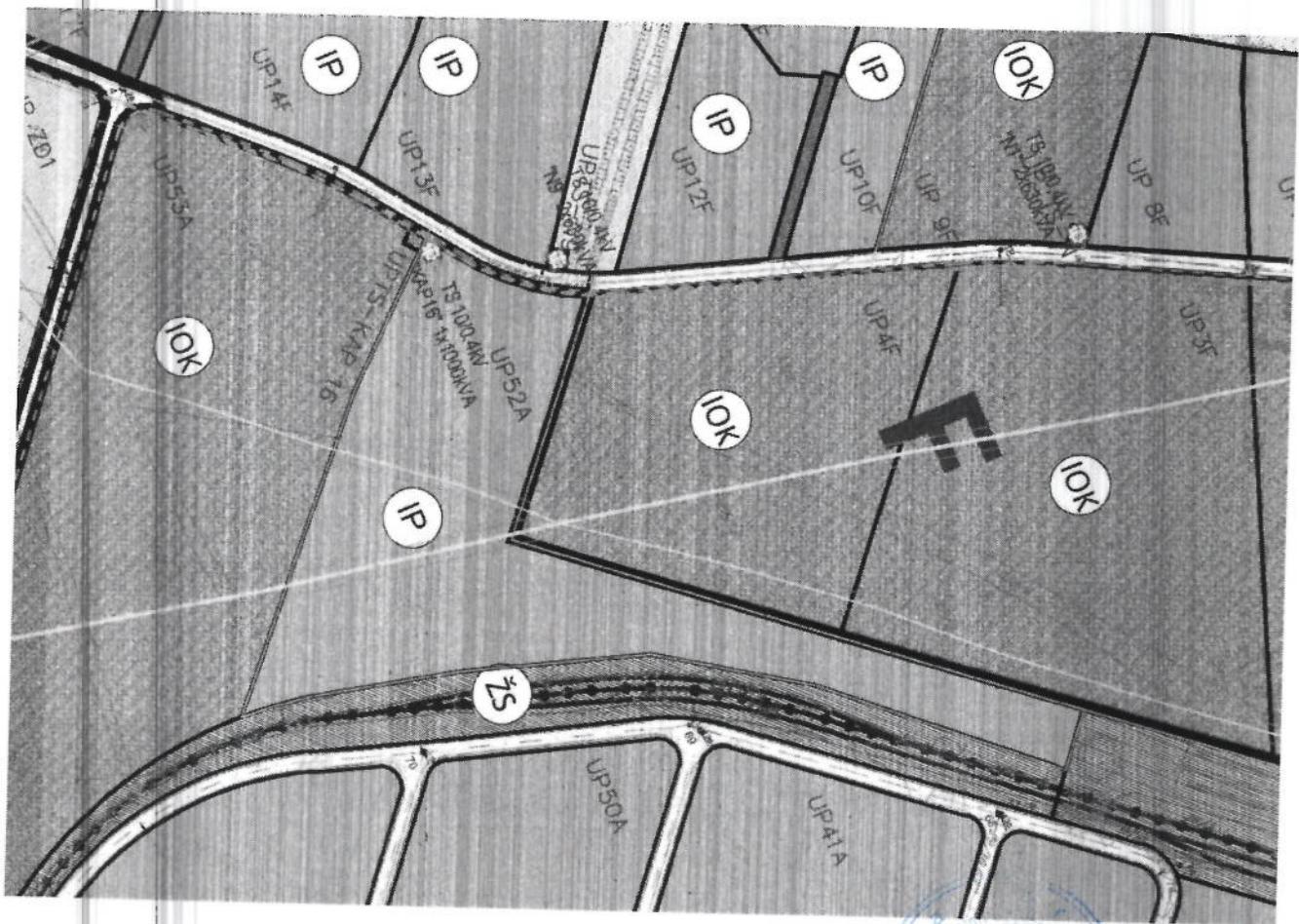
- POSTOJEĆI VODOVOD
- PLANIRANI VODOVOD
- VODOVOD KOJI SE UKIDA
- POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- ATMOSFERSKA KOJA SE UKIDA
- POSTOJEĆI VODOVOD TEHNOLOŠKE VODE- UKIDA SE CJELOKUPNI SISTEM
- ISPUSTNI ČJEVODOD IZ REZERVOARA "SRPSKA GORA"
- BUNAR

#### IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI



#### PREDLOG

| MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA |   |
|---|---|
| 2019 god.                               | Aleksandra Tošić Jokić, dipl.inž.arh.                                 |
| 1:2500                                  | ID DUP-A INDUSTRIJSKA ZONA KAP-a<br>PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE |
|   | 14.   |



#### LEGENDA

- GRANICA PLANA
- GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
- OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE
- A OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA
- GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA
- KOLEKE SAOBRAĆAJNICE
- KOSINE
- KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
- ŽELJEZNIČKA PRUGA

#### ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

- TS TRAFOSTANICA POSTOJEĆA
- TS TRAFOSTANICA PLANIRANA
- ELEKTOVOD 10KV POSTOJEĆI
- ELEKTOVOD 10KV UKUDA SE
- ELEKTOVOD 10KV PLANIRANI
- ELEKTOVOD 35KV POSTOJEĆI
- ELEKTOVOD 35KV UKUDA SE
- ELEKTOVOD 110 KV POSTOJEĆI
- ELEKTOVOD 110 KV UKUDA SE
- ELEKTOVOD 110 KV PLANIRANI
- GRANICA TRFO REONA
- KABLOVSKA SPOJNICA 10 KV

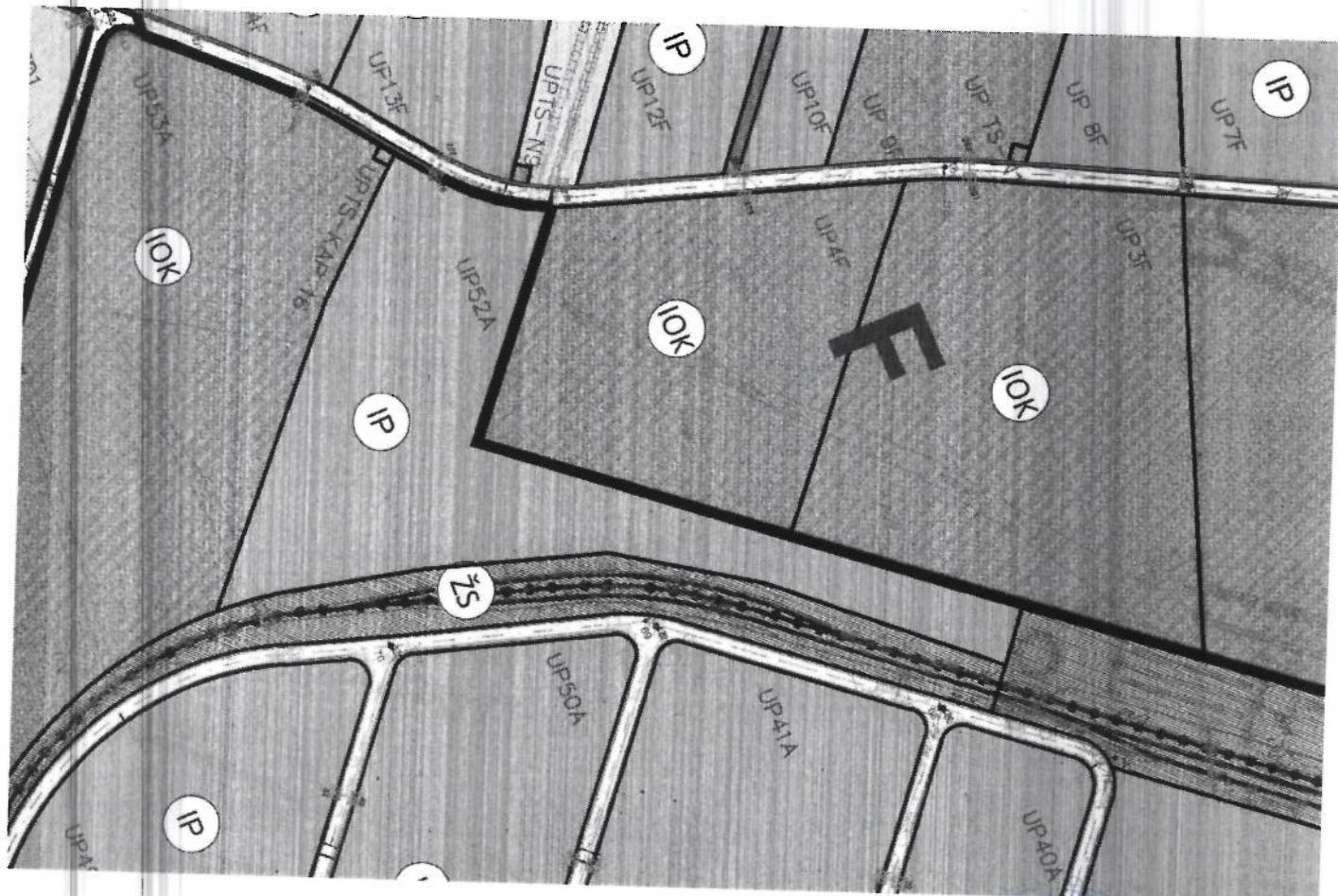
#### IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI



#### PREDLOG

|  |  |   |
|--|--|---|
| predmet predloga<br>izmjene i dopune<br>izvješće o izmjeni<br>izvješće o dopuni<br>izvješće o izmjeni i<br>dopuni detaljnog<br>urbanističkog plana<br>industrijske zone<br>KAP-a u Podgorici | MINISTARSTVO ODŽIVJEG RAZVOJA I TURIZMA<br>Ministarstvo<br>odživjeg razvoja<br>i turizma<br>Aleksandra Tošić Jeklić, dipl.inž.arh. | odgovorni zastupnik<br>za izradu<br>projekta<br>i izvršenje<br>projekta<br>na području<br>Podgorice, 20.03.2012.<br>red priloga<br>projekta |
| 2012.god.  | 1:2500   | ED DUP-A INDUSTRIJSKA ZONA KAP-a<br>PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE   |

15.



## LEGENDA

- GRANICA PLANA**
- GRANICA URBANISTIČKE PARCELE**
- UP 14**
- OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE**
- A**
- OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA**
- GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA**
- KOLSKE SAOBRAĆAJNICE**
- KOSINE**
- KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE**
- ŽELJEZNIČKA PRUGA**
  
- ELEKTRONSKA KOMUNIKACIJA**
- POSTOJEĆI TELEKOMUNIKACIONI ĆVOR**
- POSTOJEĆE TELEKOMUNIKACIONO OKNO**
- POSTOJEĆA TELEKOMUNIKACIONA KANALIZACIJA**
- PLANIRANO TELEKOMUNIKACIONO OKNO**
- PLANIRANA TELEKOMUNIKACIONA KANALIZACIJA**
  
- 2,3,4 x PYC**
- BROJ PVC CUEVI 110MM U PLANIRANOJ TELEKOMUNIKACIONOJ KANALIZACIJI**
- 1,2,...,317**
- BROJ PLANIRANOG TELEKOMUNIKACIONOG OKNA**

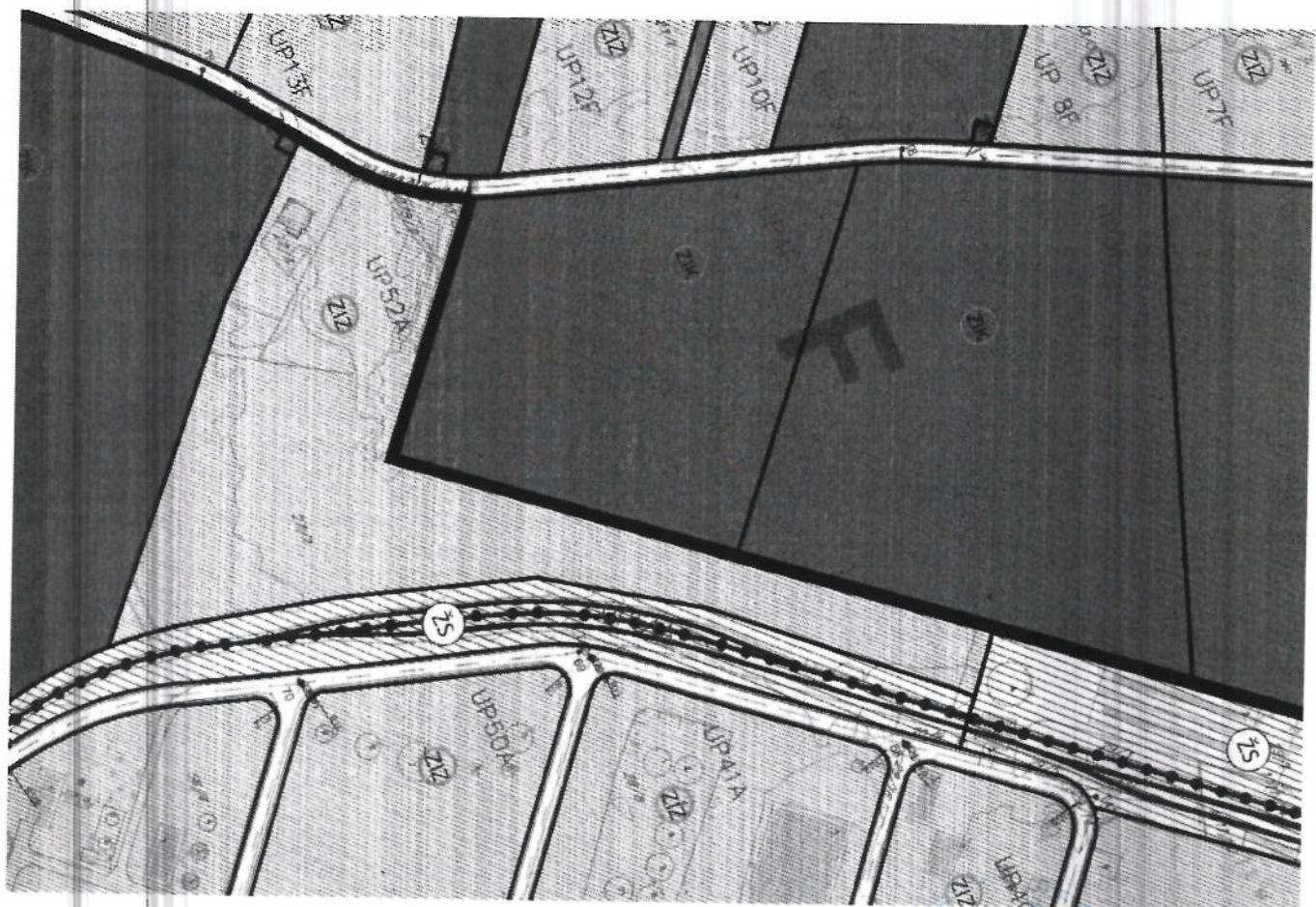
IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI  
INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI



## PREDLOG

| MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA |  |
|---|--|
| 2015-01-11                              | Aleksandra Tešić Jokić, drž. mž. eff.                              |
| 2015-01-11                              | N. 2-4117<br>Podgorica, 20.01.2015.                                |
| 1-2500                                  | ID DUP-a INDUSTRIJSKA ZONA KAP-a<br>PLAN ELEKTRONSKIE KOMUNIKACIJE |

16.



## LEGENDA

- GRANICA PLANA
- GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
- OZNAKA URBANISTIČKE PARCELE
- OZNAKA URBANISTIČKOG BLOKA
- GRANICA URBANISTIČKOG BLOKA
- KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
- KOSINE
- KOLSKO-PJEŠAČKE POVRSINE
- ŽELJEZNIČKA PRUGA

## IZMJENE I DOPUNE DETALJNIH URBANISTIČKIH PLANI INDUSTRIJSKA ZONA KAP-A U PODGORICI



### POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE (PU)

#### Površine javne namjene - PUJ

- Zelenilo uz saobraćajnice

#### Površine ograničene namjene - PUO

- Zelenilo poslovnih objekata

#### Površine specijalne namjene - PUS

- Zaštitni pojas
- Zelenilo industrijskih zona
- Zelenilo infrastrukture

## PREDLOG

| MINISTARSTVO ODŽIVIOG RAZVOJA I TURIZMA |   |
|---|---|
| 2019.god.                               | Aleksandra Tešić Jokić, drž m Ž. art.                         |
| 1:2500                                  | ID DUP-a INDUSTRIJSKA ZONA KAP-a<br>PLAN PEJZAŽNE ARHITEKTURE |

17.





CRNA GORA  
AGENCIJA ZA ŽIVOTNU SREDINU

PPT

ostornog

Broj: 03-D-1207/1

Podgorica, 27.03.2023. god.

**MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA**

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme

Direktorat za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

VEZA: Naš broj 03-D-1207/1 od 22.03.2023. god.

PREDMET: Odgovor na Zahtjev za izjašnjenje o potrebi procjene uticaja

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 084-332/23-1941/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za građenje objekata industrijske proizvodnje, u bloku A na lokaciji urbanističke parcele UP52A koju čine katastarske parcele broj 27/3, 1078/7, 27/13, 27/15, 1078/12, 27/7, 1078/6, 1078/10, 23/5 i 23/8 i djelova kat. parcela br. 27/2, 1079/2, 73/2, 27/5, 27/1 i 23/6 sve KO Botun u zahvalu izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijska zona KAP-a ("Službeni list Crne Gore", br. 69/19), opština Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu ("Službeni list Crne Gore", br. 20/07, 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za "Trgovački, poslovni i prodajni centri ukupne korisne površine preko 1.000 m<sup>2</sup> (hoteli, vjerski objekti, objekti za obrazovanje, nauku, zdravstvo, kulturu i socijalnu zaštitu, pozorišne, bioskopske, izložbene dvorane i drugi)", ili "Površinski ili podzemni parking sa 200 ili više mjesta za parkiranje vozila", redni broj 12. Infrastrukturni projekti, ili "Objekti za snabdijevanje motornih vozila gorivom i autoservisi (pranje vozila, vulkaniziranje, automehaničarske usluge)", redni broj 13. Drugi projekti, sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Konstatujemo da uvidom u dostavljenu dokumentaciju nije moguće utvrditi koji su tačno sadržaji planirani na predmetnoj lokaciji.

Smatramo da Investitora treba obavezati da, kada bude jasno definisao planirane sadržaje na predmetnoj lokaciji, zatraži Izjašnjenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.

S poštovanjem,  
**dr Milan Gazdić**  
**DIREKTOR**

AGENCIJA ZA ŽIVOTNU  
SREDINU  
CRNE GORE

IV Proleterske 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 500  
email: epamontenegro@grtaei.com  
www.epa.org.me



Broj: 30-20-02-4379/1  
Od: 2023.godine

**MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA**  
**DIREKTORAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME**  
**DIREKCIJA ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA**

IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

Na osnovu člana 72 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22), Ovlašćenja broj 10-10-45721/2 od 16.12.2022.godine u postupku rješavanja po zahtjevu za izдавanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije broj 084-332/23-1941/9 od 20.03.2023.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-4379 od 27.03.2023.godine), podnijetom od strane MINISTARSTVA EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA - DIREKTORATA ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME - DIREKCIJE ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA, na osnovu pokrenutog postupka „MORAČA MBI“ D.O.O. za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje objekata, na UP 52A, u zahvatu DUP-a "Industrijska zona KAP-a"-izmjene i dopune u Podgorici, DOO "Crnogorski elektroodistributivni sistem" Podgorica, podnosi

**Z A H T J E V**  
za dopunu

Uvidom u Vaš zahtjev broj 084-332/23-1941/9 od 20.03.2023.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-4379 od 27.03.2023.godine), utvrđeno je da niste dostavili sve potrebne podatke, neophodne za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije građenje objekata, na UP 52A, u zahvatu DUP-a "Industrijska zona KAP-a"-izmjene i dopune u Podgorici.

S tim u vezi, potrebitno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-a, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 2, dostavite:

• podatak o jedновremenoj snazi i broju mjernih mesta objekata, na UP 52A, u zahvatu DUP-a "Industrijska zona KAP-a"-izmjene i dopune u Podgorici.

Konačno Vas informišemo, da ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, CEDIS će biti u mogućnosti da izdà tražene tehničke uslove za priključenje na distributivni sistem električne energije.

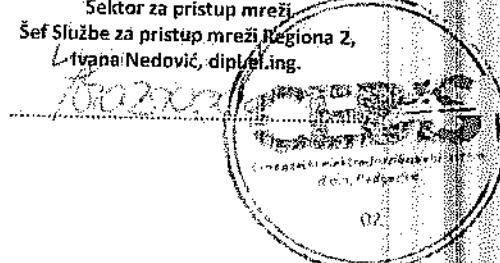
Nadalje vas upoznajemo, da je uvidom u tehničku dokumentaciju CEDIS-a i DUP "Industrijska zona KAP-a"-izmjene i dopune, utvrđeno da preko predmetne parcele prelazi 35kV dalekovod "Zagorič - Gornja Žeta" čije je ukidanje uslovljeno uspostavljanjem 35kV kabloske veze TS 220/110/35 KV Podgorica 1 - TS 35/10 KV Gornja Žeta, što trenutno nije predviđeno planovima CEDIS-a. Takođe je utvrđeno da preko predmetne parcele prelazi i 10kV dalekovod "Aluminjiski kombinat" iz TS 35/10KV "Ljubović", čije ukidanje nije predviđeno planovima CEDIS-a.

Obzirom na navedeno Tačku 12.1: dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova (tačka naziva „Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu“) potrebitno je dopuniti sledećim „Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebitno je uraditi Elaborat o mogućnosti izgradnje objekta u zoni dalekovoda, u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV („Sl. list SRJ“ br.18/92). Eventualno izmještjanje podzemnih i nadzemnih vodova pada na teret investitora.“.

Zahtjev obradio,  
Pavle Gazić, dipl.el.inj.

*Pavle Gazić*

**CEDIS**  
Sektor za pristup mreži  
Šef Službe za pristup mreži Regiona 2,  
Ivana Nedović, dipl.el.inj.



Doštaviti:

- Podnositoci zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 2
- a/a



Broj:  
Podgorica,

21.04.2023  
08-332/23-1941/7-5

**MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA**

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme

Direkcija za izдавanje urbanističko-tehničkih uslova

Gospođa Branka Nikić, ovlašćeno lice

Predmet: Posebni urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju objekta na parceli UP52A u zahvatu DUP-a Industrijska zona KAP-a

Veza: Vaš dopis broj 084-332/23-1941/7 od 20.03.2023. godine

Poštovana gospođo Nikić,

U vezi sa Vašim dopisom broj 084-332/23-1941/7 od 20.03.2023. godine (zavedenim u Agenciji za civilno vazduhoplovstvo pod brojem 02/1-348/23-580/1 od 30.03.2023. godine), po pitanju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, za potrebe izgradnje objekta na parceli UP52A, u zahvatu izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijska zona KAP-a, obavještavamo Vas da se navedeni prostor nalazi u zoni unutrašnje horizontalne površine, za kontrolu postavljanja/izgradnje objekata u odnosu na Aerodrom Podgorica i u zoni primarnog (Primary Surveillance Radar – PSR) i sekundarnog (Secondary Surveillance Radar – SSR) radara - uređaja namijenjenih za nadzor vazdušnog saobraćaja. S tim u vezi, dostavljamo vam uslov ograničenja maksimalne nadmorske visine objekta za navedenu lokaciju, koji mora biti sastavni dio konačnih UT uslova za izradu predmetne tehničke dokumentacije:

- Maksimalna granična vrijednost nadmorske visine najviše tačke planiranog objekta na UP52A ne smije iznositi više od **80 m nadmorske visine**;

S poštovanjem,

  
**Direktor**  
**Zoran Maksimović**

Dostavljeno:

- Naslovu;
- a/a.



CRNA GORA  
GLAVNI GRAD PODGORICA  
SEKRETARIJAT ZA SAOBRACAJ

Vlada Republike Crne Gore, 3. maja 2023. godine; Crna Gora  
tel. +382 20 266 182, 205-123-6 1664  
E-mail: [sekretariat.saoobrajanje@grad-podgorica.me](mailto:sekretariat.saoobrajanje@grad-podgorica.me)  
Dodatačna stranica [www.grad-podgorica.me](http://www.grad-podgorica.me)

Broj: UPI 11-341/23-677

08-332/13-13-11/16

Podgorica, 06.04.2023. godine

**MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA  
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA  
Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova**

P o d g o r i c a  
IV Proleterske brigade br.19  
+382 20/446-200

Zahtjevom br. UPI 11-341/23-677, zavedenim kod ovog Organa dana 24.03.2023. godine, obratili ste se vezano za izdavanje saobraćajno – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta na urbanističkoj parceli UP 52 A u zahvatu Izmjena i dopuna DUP-a "Industrijska zona KAP-a" u Podgorici.

Dostavljeni nacrt UTU -a potrebno je dopuniti sljedećim:

Izgradnja objekta na urbanističkoj parceli UP 52 A u zahvatu Izmjena i dopuna DUP-a "Industrijska zona KAP-a" u Podgorici, planirana je na prostoru na kojem je predviđena sekundarna saobraćajna mreža preko koje je moguće ostvariti saobraćajni pristup ka gore navedenoj urb. parceli.

Mjesto saobraćajnog priključka mora biti povoljnih geometrijskih karakteristika gdje je obezbjeđena dobra preglednost i bezbjednost svih učesnika u saobraćaju.

Prilikom izrade projekta uzeti u obzir eventualnu postojeću regulaciju saobraćaja na kontaktnoj javnoj saobraćajnici.

Saobraćajnu signalizaciju na priključku i unutar urb. parcele projektovati u skladu sa propisima, standardima i normativima koji važe u ovoj oblasti i u skladu sa Zakonom o putevima (» Sl.list CG«, broj 82/20) i sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (» Sl.list CG«, broj 35/21).

Napominjemo da je članom 5 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za gradnju objekta ("Sl. list Crne Gore", br. 044/18) propisano da tehničko rješenje priključka predstavlja obavezan dio Glavnog projekta.

Rukovodilac odjeljenja za regulaciju saobraćaja i puteve  
Fahret Maljević dipl.inž.saob.

Dostavljeno:  
- podnosiocu zahtjeva  
- a/a

**SEKRETARKA,  
Lazarela Kalezić**

Система водопровода и канализации: "VODOVOD I KANALIZACIJA"

Sierra Nevada Mts., California.

PHOTOGRAPH BY R. H. STURGEON

Telephone: (011) 520-7300 Telex: 440-100

Kodex des preußischen Strafrechts 1877

（三）在於此，我們要指出的是：在於此，我們要指出的是：在於此，我們要指出的是：

• [View](#) [Edit](#) [Delete](#) [Add](#) [Import](#) [Export](#)

### Zinc radium

2022 RELEASE UNDER E.O. 14176

ISSN: 0-8384-20

135-2362-08

20-00724-13

2014/02/13 13:57

041/23-1925/2

UPI-02-041/23-1925/2

卷之三

Figure 1. A photograph of a typical sample of the sandstone used in this study.

CRNA GORA

## **MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA**

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme

143360 | 300038773024

DOO "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, postupajući po zahtjevu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata (Službeni list CG broj 64/17), člana 19 Odluke o javnom vodosнabdijevanju na teritoriji Glavnog grada (Službeni list CG – opštinski propisi br. 027/15 i 034/16), člana 10 Odluke o prikupljanju, prečišćavanju i ispuštanju otpadnih voda na teritoriji Glavnog grada (Službeni list CG – opštinski propisi br. 027/15) i člana 5 Odluke o prikupljanju i ispuštanju atmosferskih voda na teritoriji Glavnog grada (Službeni list CG – opštinski propisi br. 027/15) izdaje

## **TEHNIČKE USLOVE PRIKLJUČENJA NA GRADSKI VODOVOD I KANALIZACIJU**

Na osnovu zahtjeva Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma broj 08-332/23-1941/6 od 20.03.2023. godine, koji je kod nas evidentiran pod brojem UPI-02-041/23-1925/1 od 24.03.2023. godine, za izdavanje tehničkih uslova priključenja na gradski vodovod i kanalizaciju za izgradnju objekta industrije i proizvodnje na UP 52A, u zahvatu DUP-a "Industrijska zona KAP-a" (katastarske parcele: 27/3, 1078/7, 27/13, 27/15, 1078/12, 27/7, 1078/6, 1078/10, 23/5 i 23/8 i djelovi 27/2, 1079/2, 73/2, 27/5, 27/1 i 23/6 KO Botun) u Podgorici, investitora DOO „Morača MBI“ d.o.o. (prema nacrtu urbanističko-tehničkih uslova, izdatih od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma), propisujemo sljedeće tehničke uslove priključenja na gradski vodovod i kanalizaciju. U prilogu dostavljamo situaciju sa ucrtanim postojećim hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj lokaciji. Položaj prikazanih cjevova je ucrtan kao spoj osovina poklopaca šantova, što ne odgovara stvarnom položaju cijevi, koji kod vodovoda može biti udaljen od osovine poklopca i par metara. Stvarni položaj mora se utvrditi uvidom u svaki šahrt pojedinačno. Napominjemo da se u blizini lokacije može naći na priključne cjevovode za koje ovo Društvo ne posjeduje potrebne podatke o visinskom i horizontalnom položaju, jer prilikom izgradnje ovih cjevovoda nije uradjen katastar instalacija, a na cjevovodu nijesu izvedeni vodovodni šahrtovi, te u sadašnjem stanju nema mogućnosti da ih snimimo i ucrtamo njihov tačan položaj. U slučaju da će biti ugrožen izgradnjom objekta, potrebno je izvršiti njegovo izmještanje prije početka rada na objektu, a na osnovu zahtjeva investitora. Troškovi izmještanja padaju na teret investitora, a vodoinstalaterske radove izvodi isključivo d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica. Isto važi i za druge priključne cijevi, ukoliko se nadju na predmetnoj lokaciji.

Postojeći objekti na lokaciji Kombinata aluminijuma Podgorica nijesu priključeni na gradski vodovodni i kanalizacioni sistem. Za potrebe vodosnabdijevanja se koriste sopstveni bunari i sopstvena vodovodna mreža. Izgradjen je i zaseban kanalizacioni sistem. Ove instalacije nijesu u nadležnosti "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, te nijesu snimljene i ucrtane na priloženoj situaciji.

Predmetne katastarske parcele su neizgradjene. UTU-ima je na UP 52A planiran objekat površine u osnovi 12048m<sup>2</sup>; maksimalne bruto građevinske površine objekta 30119m<sup>2</sup>. i sratnosti VP do P+2. Namjena objekta je industrija i proizvodnja.

DUP-om je planirana rekonstrukcija saobraćajnice istočno od UP 52A u sklopu koje je predviđena izgradnja vodovoda DN110mm, fekalne kanalizacije DN200mm i atmosferske kanalizacije 1500mm. Planirana je rekonstrukcija ulice zapadno od UP 52A u sklopu koje je predviđena izgradnja vodovoda DN110mm, fekalne kanalizacije DN200mm i atmosferske kanalizacije DN1500mm. Situacija DUP-om planiranog stanja – faza hidrotehnike je u prilogu urbanističko-tehničkih uslova. Za realizaciju infrastrukture je nadležna Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice d.o.o.

a) Vodovod:

Priklučenje predmetnog objekta može se ostvariti izgradnjom nastavka gradskog vodovoda DN160mm iz postojećeg vodovodnog šalta Č8886 do naspram predmetne parcele gdje je potrebno izgraditi novi vodovodni šalt koji će biti priključni za ovaj i ostale objekte koji mu gravitiraju. Priključak ka objektu voditi isključivo javnom površinom, kada se za to steknu uslovi.

Napominjemo da je gradska vodovodna mreža namijenjena isključivo za snabdijevanje stanovništva pitkom vodom, tako da će se sa nje moći obezbijediti isključivo sanitarna voda za potrebe objekata, a ne i tehnološka i protivpožarna, za šta je potrebno obezbijediti alternativno vodosnabdijevanje – sopstveni bunar.

U urbanističko-tehničkim uslovima se navodi da se radi o objektima industrije, ali nijesu definisani zahtjevi te industrije u smislu količine vode koja je potrebna, kao i količine i kvaliteta otpadne vode iz industrijskog procesa. Ovi uslovi su opšti i odnose se na snabdijevanje sanitarnom vodom, a u slučaju da se pokaže da je planirana industrija specijalnog karaktera s obzirom na potrebe za vodom i kvalitet otpadne vode, potrebno je izvršiti dopunu ovih uslova.

U slučaju racionalne i tehnički logične potrošnje u vodovodnom sistemu biće obezbijeden pritisak na mjestu priključenja oko 3bar.

Za registrovanje utroška vode cijelog objekta, potrebno je predvidjeti ugradnju vodomjera odgovarajućih dimenzija u šantu ispred objekta. Ukoliko ima više poslovnih jedinica za registrovanje utroška vode potrebno je ugraditi posebne vodomjere u šantu ispred objekta za svaku poslovnu jedinicu posebno, a nikako u objektu i samim jedinicama. Šalt treba da bude u posjedu podnosioca zahtjeva; 1 do 2m od ivice parcele gledajući iz pravca mjesta priključenja na ulični cjevovod. Minimalne dimenzije svjetlog otvora šalta za vodomjere su 1.2x1.2x1.2m (u koji se može smjestiti maksimalno 3 mala vodomjera), obavezno sa drenažom, penjalicama i poklopcom tako postavljenim da se pri silazu u šalt ne gazi po vodomjerima. Projektom obavezno prikazati detalj vodomjernog šalta - vodominstalaterski i gradjevinski, sa specifikacijom i pravim dimenzijama fazonskih komada i armatura, da bi dokazali usvojene dimenzije, osnovu i presjek kao i njegovu lokaciju na situaciji.

Kod vodomjera Ø50 mm i više obavezno se ispred vodomjera ugraduje zatvarač, hvatač nečistoće, MDK komad, ravni komad za smirenje toka vode, a iza vodomjera ravni za gašenje požara, obavezno se ugradjuje zaštitnik od povratnog toka (nepovratni ventil). Dužina ravnog dijela za smirenje toka ispred i iza vodomjera zavisi od profila vodomjera. Prilikom dimenzionisanja vodomjernog šalta voditi računa o dimenzijama komada koji se ugradjuju.

Svi vodomjeri koji se ugradjuju moraju biti klase C, sa misinganim, horizontalnim kućištem, impulsnim mehanizmom i radio modulom za daljinsko očitavanje, sa magnetnim ventilom prije i propusnim ventilom poslije vodomjera, koji su prilagodjeni usvojenom programu i opremi d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorice. Vodomjeri moraju biti sa horizontalnom osovinom, baždareni i moraju imati plombu Metrološkog zavoda Crne Gore sa oznakom ME.

Vodoinstalaterske radove na izradi priključka, nabavci i ugradnji vodomjera, izvodi isključivo d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica po zahtjevu korisnika. Prilikom izvodjenja pripremnih radova za ugradnju vodomjera, obavezno konsultovati nadležnu službu d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, koja nabavlja i ugradjuje vodomjere. U slučaju nepoštovanja navedenog, odnosno nelegalnog priključenja na vodovodnu mrežu, vodovodni priključak će biti ukinut i preduzete odgovarajuće zakonske mjere.

Nakon sprovodenja postupka za dobijanje odobrenja za gradnju objekta i prijave gradnje nadležnom organu, potrebno je da podnesete zahtjev ovom Društvu za dobijanje gradilišnog vodovodnog priključka. Ukoliko umjesto vlastitog gradilišnog priključka investitor za gradjenje koristi gradsku vodu preko svog ili tudjeg registrovanog vodomjera za domaćinstvo, ili na neki drugi način, ta potrošnja će se posebno obračunati i mora da se reguliše prije planiranog vodovoda, potrebno je da investitor pribavi potvrdu da je objekat urađen prema izgradnju i razvoju Podgorice d.o.o. i uz zahtjev za stalni priključak ih dostavi d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorice.

b) Fekalna kanalizacija:

Gradski sistem kanalizacione mreže je separatni, tako da se ne dozvoljava upuštanje atmosferskih voda u fekalnu kanalizaciju i obrnuto.

Na predmetnoj lokaciji nema izgradjene gradske fekalne kanalizacije, te nema uslova za priključenje objekta na UP 52A. Priključenje će biti moguće ostvariti nakon izgradnje kolektora fekalne kanalizacije pored parcele, svih nizvodnih kolektora i uređaja za prečišćavanje otpadnih voda na lokaciji KAP-a.

Nakon stvaranja uslova za priključenje objekta, potrebno je da se investitor ponovo javi zahtjevom za izdavanje novih uslova priključenja i saglašnosti za priključenje na fekalnu kanalizaciju. Ovi uslovi se odnose na postojeće stanje gradske infrastrukture, odnosno nepostojanje uslova za priključenje na gradsku fekalnu kanalizaciju. Oni ne podrazumijevaju buduće stanje, te ostaje obaveza investitora da pribavi nove uslove kad se stanje na terenu promijeni. Isto se odnosi i na atmosfersku kanalizaciju.

Na područjima gdje nije izgradjena javna kanalizacija, može se, kao privremeno rješenje, vršiti izgradnja septičkih jama u individualnoj izgradnji. Septičke jame se grade bez ispusta i preliva sa vodonepropusnim dnem i zidovima. Izlaznu kanalizacionu cijev iz objekta i lokaciju septičke jame odrediti tako da se omogući što jednostavnije priključenje u buduću uličnu kanalizaciju.

Priključak, izvod iz objekta, kada se za to steknu uslovi, izvesti od atestiranih PVC kanalizacionih cijevi za uličnu kanalizaciju (tjemene nosivosti ne manje od SN4) prečnika DN160 ili DN200 do uličnog revizionog okna. Kod ukrštanja sa vodovodom, kanalizaciona cijev mora da bude ispod vodovoda i to tako da je minimum 20 cm od tjemena kanalizacione cijevi do dna vodovodne cijevi. Kanalizaciona cijev ne bi smjela biti plića od 1,0 m.

Radove na izgradnji kanalizacionog priključka vršiće stranka u vlastitoj režiji, a priključenje na postojeću gradsku kanalizaciju se vrši pod obaveznim nadzorom d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, koje trebate obavijestiti o početku radova. Posebnu pažnju je potrebno обратити на vodovod, kao i PTT i elektroinstalacije, čije je katastre potrebno pribaviti od nadležnih institucija. Internu kanalizaciju je obavezno isprati prije priključenja, da šut i otpadni materijal ne bi oštetili postojeću gradsku fekalnu kanalizaciju. Isto se odnosi na priključenje atmosferske kanalizacije. Prije početka radova na izvodjenju priključka, treba se obratiti nadležnom organu radi dobijanja protokola za prekop javne površine.

S obzirom na opterećenost sistema gradske fekalne kanalizacije, nije preporučljivo priključenje podrumskih i suterenskih etaža objekata na fekalnu kanalizaciju, kada se steknu uslovi za priključenje objekta. U slučaju da investitor priključi pomenute etaže na kolektor fekalne kanalizacije bez prepumpavanja, "Vodovod i kanalizacija" d.o.o. neće snositi nikakvu odgovornost od eventualnog izlivanja fekalnih voda u naprijed navedenim etažama objekta.

Investitor je dužan izvršiti tretman otpadnih voda prije upuštanja istih u gradsku fekalnu kanalizaciju.

c) Atmosferska kanalizacija:

Na ovom području ne postoji izgradjena atmosferska kanalizacija. Projektom obuhvatiti rješenje odvodjenja kišnih voda sa krova objekta, kao i cijele lokacije objekta. Za rješenje odvodjenja predviđeti izgradnju retenzionog bazena (upojni bunar ili rov) na predmetnoj parceli. Dimenzije retenzionog bazena dokazati proračunom. Dimenzionisati ga za prihvatanje prvog poplavnog talasa 15-to minutne kiše intenziteta 264 l/s/ha. Bez obzira što u blizini lokacije ne postoji izgradjena atmosferska kanalizacija, napominjemo zbog buduceg stanja, da kišne vode ne smiju upuštati direktno u gradsku atmosfersku kanalizaciju (kada dodje do njene realizacije), nego prvo u retenzioni bazu, koji se preliva u gradsku atmosfersku kanalizaciju.

Takođe, napominjemo da postoji mogućnost da buduća atmosferska kanalizacija kapacitetom neće moći da primi vodu sa krova i okolnog terena planiranih objekata. Atmosferska kanalizacija se ne projektuje na maksimalnu količinu padavina na određenom području za određeni povrtni period, jer bi isto bilo neracionalno. S tim u vezi ne možemo garantovati uredno odvodjenje atmosferskih voda u slučaju dugotrajnih kiša velikog intenziteta, koje mogu izazvati plavljenje podruma i suterena objekata, čiju je zaštitu potrebno riješiti projektnom dokumentacijom objekata.

Obavezno predviđeti separatore za prečišćavanje voda sa parkinga i saobraćajnica. Isto važi za sve zatvorene prostore u objektu koji služe za parkiranje automobila (garaže) površine veće od 50m<sup>2</sup>.

d) Tehnička opremljenost projekta hidrotehničkih instalacija

Projekat treba da sadrži sve tekstualne i grafičke priloge za glavni projekat u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za gradjenje objekta (Službeni list CG broj 044/18). Projekat unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije treba izraditi u skladu s pravilima struke i odredbama važeće zakonske regulative, a mora obuhvatiti interne instalacije vodovoda i kanalizacije do priključenja na gradski ulični vodovod odnosno do javne ulične kanalizacije uključujući i same spojeve sa istim.

U predmjeru radova obavezno treba razdvojiti radove na unutrašnjoj vodovodnoj instalaciji, koje obavlja izvodjač radova na objektu, od dijela vodovodnog priključka, koji izvodi d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica.

Projekat obavezno mora da sadrži preglednu situaciju u odgovarajućoj razmjeri, sa svim prikazanim elementima relevantnim za izbor projektnog rješenja. Svrha pregledne situacije na kojoj insistiramo kao obaveznom dijelu projekta, je da se može sagledati kako konцепција kompletног rješenja, tako i veza svih ostalih priloga datih projektom.

Napominjemo da je potrebno nakon obrade projektnе dokumentacije u dijelu spoljnih i unutrašnjih instalacija, projekat dostaviti d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorica na provjeru i poštovanja uslova priključenja i davanja saglasnosti na projekat, kao i projekat uređenja terena i eventualno sprinklera ako je predviđen.

Ovi uslovi važe 6 (šest) mjeseci od dana izdavanja.  
Prilog: Situacija R = 1:2500

Geometrijski atributi vodovodnih šahtova  
Podgorica,  
28.03.2023.godine

Izvršni direktor,  
Filip Makrid, dipl.inž.grad.

## Legenda 1:2,500

Čvorovi

Vodovodna mreža

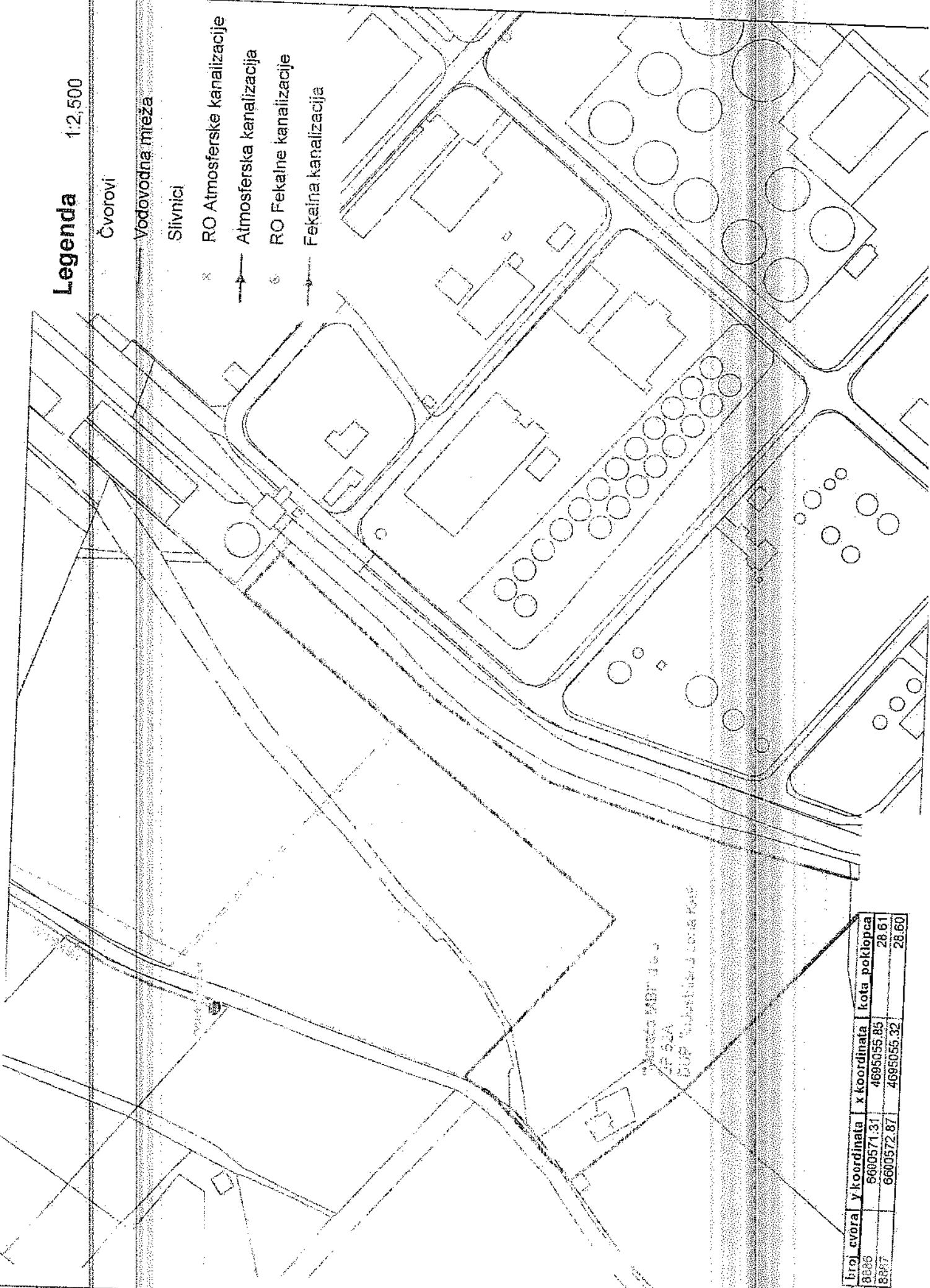
Slivnici

RO Atmosferske kanalizacija

Atmosferska kanalizacija

RO Fekalne kanalizacije

Fekalna kanalizacija



| broj čvora | y koordinata | x koordinata | kota poljopca |
|------------|--------------|--------------|---------------|
| 8885       | 8600571.31   | 4695055.85   | 28.61         |
| 8887       | 8600572.87   | 4695055.32   | 28.60         |

- ugostiteljski objekti i objekti za smještaj;
- trgovачki (tržni) centri, izložbeni centri i sajmišta;
- poslovne zgrade i objekti, objekti za sport i rekreaciju i sl.;
- privredni objekti, skladišta, stovarišta, koji ne predstavljaju bitnu smetnju pretežnoj namjeni;
- komunalno-servisni objekti javnih preduzeća i privrednih društava koji služe potrebama područja.

Na površinama iz stava 1 ovog člana, izuzetno od pretežne namjene i kompatibilno toj namjeni, mogu se planirati:

- objekti i mreže infrastrukture;
- parkinzi i garaže za smještaj vozila zaposlenih, korisnika i posjetilaca;
- stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), u skladu sa tehničkim propisima

#### Preporuka:

Pravilnikom je obuhvaćen širok dijapazon sadržaja koji se mogu graditi na parcelama ove namjene, obzirom da je taj prostor u smislu položaja jako atraktivan, u smislu da predstavlja prvu liniju industrijsko poslovne zone a uz luke saobraćajne pravce, pa je samim tim na novoformiranim parcelama planirana gradnja objekata distributivnih centara, objekata komercijalnih sadržaja, uslužnih djelatnosti, poslovnih i ostalih kompatibilnih toj namjeni uz poštovanje ekoloških smjernica, zakona, pravilnika i regulative iz te oblasti.

#### PUS- Površine za pejzažno uređenje specijalne namjene

Površine za pejzažno uređenje naselja i elementi sistema urbanog zelenila se klasificiraju: kao zelene i slobodne površine javne, ograničene i specijalne namjene.

Zelene i slobodne površine specijalne namjene su: zelenilo uz groblja, zaštitni pojasevi, vertikalno zelenilo, površine pod zelenilom i slobodne površine oko industrijskih objekata, skladišta, stovarišta, servisa, slobodnih zona i skladišta, zaštitni koridori infrastrukture (hidrotehnička, elektroenergetska, telekomunikaciona, termotehnička i dr.) i komunalnih servisa, površine za rekultivaciju (jalovišta i pepelišta, bivši površinski kopovi mineralnih sirovina, deponije), površine za sanaciju (klizišta i sl.) i površine oko objekata odbrane i zaštite i vojni poligoni.

#### **4.4. USLOVI ZA PARCELACIJU I URBANISTIČKU REGULACIJU**

##### **Parcelacija**

Parcele su dobijene podjelom velikih parcela na manje koje su uklopljene u saobraćajnu mrežu.

Predložena parcelacija predstavlja samo strukturalni modul, koji je podložan promjenama po pravilima parcelacije ovog plana.

Shodno tome velike urbanističke parcele ovim planom su podijeljene na više urbanističkih parcela sa minimalnom površinom od 20.000 m<sup>2</sup> odnosno 2 ha.

Ukrupnjavanje urbanističkih parcela moguće je u okviru istog i susjednog bloka osim (ograničenog javnim saobraćajnicama), a za namjene u okviru ovog plana ne postoji ograničenje po pitanju maksimalne veličine urbanističke parcele.

Ukoliko urbanistička parcella nije usklađena sa katastarskom već zahvata i dio druge katastarske parcele, moguća je izgradnja objekta predviđene namjene na katastarskoj parcelli koja je većim dijelom dio urbanističke parcele i površinom zadovoljava uslove tražene planom, sve u skladu sa važećim Zakonom.

##### **Koordinate tačaka UP**

| BROJ | Position X | Position Y | 2307 | 6601191,23 | 4694892,83 | 2297 | 6601933,76 | 4695710,77 |
|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|
| 2316 | 6600797,93 | 4695548,03 | 2306 | 6601243,35 | 4694959,16 | 2296 | 6601923,57 | 4695699,48 |
| 2315 | 6600855,06 | 4695654,51 | 2305 | 6601258,32 | 4694960,75 | 2295 | 6601898,68 | 4695710,76 |
| 2314 | 6600864,25 | 4695640,55 | 2304 | 6601780,33 | 4694031,07 | 2294 | 6601895,17 | 4695703,02 |
| 2313 | 6601657,37 | 4695147,12 | 2303 | 6601785,53 | 4694017,18 | 2293 | 6601874,60 | 4695712,35 |
| 2312 | 6601429,36 | 4694818,41 | 2302 | 6601108,37 | 4695982,40 | 2292 | 6601849,24 | 4695646,34 |
| 2311 | 6601430,70 | 4694803,60 | 2301 | 6601097,41 | 4695972,88 | 2291 | 6601806,62 | 4695665,10 |
| 2310 | 6601376,29 | 4694738,56 | 2300 | 6601024,99 | 4695921,22 | 2290 | 6601698,57 | 4695742,11 |
| 2309 | 6601361,51 | 4694737,24 | 2299 | 6601014,51 | 4695912,38 | 2289 | 6601970,87 | 4695795,17 |
| 2308 | 6601192,76 | 4694878,28 | 2298 | 6602072,36 | 4695511,43 | 2288 | 6602050,04 | 4695063,00 |

ID DUP-a Industrijska zona KAP-a Podgorica

|      |            |            |      |            |            |      |            |            |
|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|
| 2287 | 6602034.17 | 4695058.98 | 2233 | 6601646.26 | 4693571.02 | 2179 | 6600895.34 | 4694399.97 |
| 2286 | 6602004.17 | 4695081.63 | 2232 | 6601645.03 | 4693567.48 | 2178 | 6600771.33 | 4694502.88 |
| 2285 | 6602067.52 | 4695297.80 | 2231 | 6601642.10 | 4693555.82 | 2177 | 6600769.98 | 4694517.69 |
| 2284 | 6602099.61 | 4695281.90 | 2230 | 6601639.90 | 4693549.48 | 2176 | 6600851.26 | 4694614.95 |
| 2283 | 6602118.13 | 4695272.71 | 2229 | 6601631.53 | 4693419.06 | 2175 | 6600866.05 | 4694616.27 |
| 2282 | 6602124.34 | 4695269.66 | 2228 | 6601395.52 | 4694473.38 | 2174 | 6601199.69 | 4694527.43 |
| 2281 | 6602131.57 | 4695266.05 | 2227 | 6601114.78 | 4694137.28 | 2173 | 6601184.90 | 4694526.11 |
| 2280 | 6602136.47 | 4695252.31 | 2226 | 6601112.03 | 4694133.99 | 2172 | 6601355.08 | 4694729.58 |
| 2279 | 6602151.26 | 4695091.89 | 2225 | 6601113.94 | 4694118.74 | 2171 | 6601356.40 | 4694714.78 |
| 2278 | 6602088.66 | 4694951.73 | 2224 | 6601212.99 | 4694047.27 | 2170 | 6601131.52 | 4694570.65 |
| 2277 | 6602025.45 | 4694810.20 | 2223 | 6601227.38 | 4694049.28 | 2169 | 6601072.86 | 4694619.59 |
| 2276 | 6601956.25 | 4694655.28 | 2222 | 6601446.57 | 4694327.11 | 2168 | 6601071.64 | 4694634.52 |
| 2275 | 6601899.92 | 4694680.82 | 2221 | 6601496.30 | 4694390.13 | 2167 | 6601231.57 | 4694819.36 |
| 2274 | 6601894.69 | 4694694.72 | 2220 | 6601494.75 | 4694404.72 | 2166 | 6601301.32 | 4694774.51 |
| 2273 | 6601966.94 | 4694854.11 | 2219 | 6601410.27 | 4694474.73 | 2165 | 6601223.66 | 4694825.50 |
| 2272 | 6601983.05 | 4694889.63 | 2218 | 6601386.41 | 4694494.51 | 2164 | 6601063.72 | 4694640.65 |
| 2271 | 6602145.36 | 4695247.69 | 2217 | 6601387.14 | 4694478.95 | 2163 | 6601049.05 | 4694639.45 |
| 2270 | 6602159.26 | 4695252.91 | 2216 | 6601209.93 | 4694524.09 | 2162 | 6600952.65 | 4694719.88 |
| 2269 | 6602212.42 | 4695228.80 | 2215 | 6601260.86 | 4694584.98 | 2161 | 6600951.32 | 4694734.68 |
| 2268 | 6601684.90 | 4694206.46 | 2214 | 6601275.62 | 4694586.33 | 2160 | 6601108.12 | 4694922.30 |
| 2267 | 6601679.65 | 4694220.37 | 2213 | 6601315.37 | 4694393.03 | 2159 | 6601122.91 | 4694923.63 |
| 2266 | 6601100.84 | 4694115.88 | 2212 | 6601151.56 | 4694454.31 | 2158 | 6601222.46 | 4694840.43 |
| 2265 | 6600628.46 | 4693433.55 | 2211 | 6601188.76 | 4694498.79 | 2157 | 6601234.48 | 4694980.58 |
| 2264 | 6600612.00 | 4693435.00 | 2210 | 6601224.30 | 4694284.00 | 2156 | 6601236.02 | 4694966.03 |
| 2263 | 6600547.98 | 4693460.80 | 2209 | 6601215.08 | 4694272.97 | 2155 | 6601183.95 | 4694899.74 |
| 2262 | 6600508.40 | 4693533.02 | 2208 | 6601152.67 | 4694198.25 | 2154 | 6601168.96 | 4694898.17 |
| 2261 | 6600455.89 | 4693595.11 | 2207 | 6601137.94 | 4694196.87 | 2153 | 6601016.64 | 4695025.48 |
| 2260 | 6600442.18 | 4693640.21 | 2206 | 6601026.63 | 4694288.46 | 2152 | 6601015.30 | 4695040.25 |
| 2259 | 6600415.08 | 4693722.22 | 2205 | 6601025.25 | 4694303.31 | 2151 | 6601068.89 | 4695104.72 |
| 2258 | 6600381.66 | 4693826.11 | 2204 | 6600995.18 | 4694508.26 | 2150 | 6601083.68 | 4695106.08 |
| 2257 | 6600332.28 | 4694417.28 | 2203 | 6601098.01 | 4694422.24 | 2149 | 6601099.13 | 4694943.51 |
| 2256 | 6600311.35 | 4694279.01 | 2202 | 6601099.33 | 4694407.45 | 2148 | 6601100.45 | 4694928.72 |
| 2255 | 6600312.70 | 4694262.54 | 2201 | 6601017.67 | 4694309.84 | 2147 | 6601042.91 | 4694859.87 |
| 2254 | 6600315.89 | 4694246.12 | 2200 | 6601002.81 | 4694308.58 | 2146 | 6601040.69 | 4694857.21 |
| 2253 | 6600321.01 | 4694219.70 | 2199 | 6600899.85 | 4694396.22 | 2145 | 6601026.01 | 4694855.80 |
| 2252 | 6600330.15 | 4694170.97 | 2198 | 6601178.45 | 4694518.43 | 2144 | 6600860.29 | 4694890.73 |
| 2251 | 6600336.93 | 4694131.00 | 2197 | 6601179.78 | 4694503.63 | 2143 | 6600858.79 | 4695005.51 |
| 2250 | 6600343.00 | 4694097.75 | 2196 | 6601120.18 | 4694432.38 | 2142 | 6600892.70 | 4695047.08 |
| 2249 | 6600346.58 | 4694071.47 | 2195 | 6601103.27 | 4694430.88 | 2141 | 6600913.77 | 4695049.89 |
| 2248 | 6600349.45 | 4694044.41 | 2194 | 6601005.14 | 4694512.96 | 2140 | 6600957.35 | 4695014.09 |
| 2247 | 6600352.06 | 4694023.75 | 2193 | 6600872.46 | 4694623.95 | 2139 | 6600996.20 | 4695016.18 |
| 2246 | 6600354.17 | 4693994.96 | 2192 | 6600871.14 | 4694638.73 | 2138 | 6601010.83 | 4695017.31 |
| 2245 | 6600354.57 | 4693987.23 | 2191 | 6600931.44 | 4694710.89 | 2137 | 6601619.99 | 4694659.77 |
| 2244 | 6600359.68 | 4693924.62 | 2190 | 6600946.23 | 4694712.22 | 2136 | 6601666.73 | 4694624.07 |
| 2243 | 6600249.82 | 4694648.53 | 2189 | 6600997.84 | 4694669.15 | 2135 | 6601668.95 | 4694608.96 |
| 2242 | 6600253.28 | 4694658.89 | 2188 | 6601028.64 | 4694643.45 | 2134 | 6601599.53 | 4694520.97 |
| 2241 | 6600326.98 | 4694702.30 | 2187 | 6600996.33 | 4694300.96 | 2133 | 6601282.11 | 4694593.94 |
| 2240 | 6600352.05 | 4694728.72 | 2186 | 6601131.41 | 4694189.29 | 2132 | 6601280.75 | 4694608.76 |
| 2239 | 6600366.40 | 4694729.55 | 2185 | 6601132.80 | 4694174.45 | 2131 | 6601285.61 | 4694614.57 |
| 2238 | 6600497.65 | 4694619.88 | 2184 | 6601103.99 | 4694139.96 | 2130 | 6601364.21 | 4694708.54 |
| 2237 | 6601669.54 | 4693615.85 | 2183 | 6601089.20 | 4694138.64 | 2129 | 6601402.07 | 4694753.79 |
| 2236 | 6601661.66 | 4693601.00 | 2182 | 6600758.45 | 4694500.62 | 2128 | 6601453.63 | 4694798.21 |
| 2235 | 6601658.35 | 4693596.11 | 2181 | 6600764.95 | 4694495.18 | 2127 | 6601608.91 | 4694575.40 |
| 2234 | 6601653.98 | 4693588.27 | 2180 | 6600893.37 | 4694388.60 | 2126 | 6601570.01 | 4694529.63 |

**ID DUP-a Industrijska zona KAP-a Podgorica**

|      |            |            |      |            |            |      |            |            |
|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|
| 2125 | 6601591.98 | 4694511.40 | 2071 | 6600731.54 | 4694503.20 | 2017 | 6600640.07 | 4695563.12 |
| 2124 | 6601591.03 | 4694510.20 | 2070 | 6600658.84 | 4694578.43 | 2016 | 6600640.40 | 4695564.41 |
| 2123 | 6601564.46 | 4694476.53 | 2069 | 6600663.20 | 4694714.00 | 2015 | 6600640.82 | 4695566.55 |
| 2122 | 6601515.50 | 4694414.47 | 2068 | 6600680.42 | 4694784.96 | 2014 | 6600641.43 | 4695567.52 |
| 2121 | 6601500.56 | 4694412.89 | 2067 | 6600708.59 | 4694872.82 | 2013 | 6600643.08 | 4695588.62 |
| 2120 | 6601316.96 | 4694565.05 | 2066 | 6600753.28 | 4694939.69 | 2012 | 6600643.48 | 4695688.98 |
| 2119 | 6601438.36 | 4694709.94 | 2065 | 6600832.09 | 4695028.65 | 2011 | 6600643.83 | 4695689.95 |
| 2118 | 6601455.39 | 4694895.49 | 2064 | 6600631.89 | 4694833.16 | 2010 | 6600644.17 | 4695571.65 |
| 2117 | 6601458.12 | 4694698.68 | 2063 | 6600537.93 | 4694913.50 | 2009 | 6600644.21 | 4695574.39 |
| 2116 | 6601495.49 | 4694667.55 | 2062 | 6600542.72 | 4694925.73 | 2008 | 6600643.52 | 4695575.50 |
| 2115 | 6601531.24 | 4694637.08 | 2061 | 6600593.70 | 4695079.45 | 2007 | 6600641.28 | 4695577.93 |
| 2114 | 6601534.14 | 4694638.27 | 2060 | 6601250.73 | 4695575.08 | 2006 | 6600641.04 | 4695578.73 |
| 2113 | 6601020.03 | 4694849.07 | 2059 | 6601308.15 | 4695647.13 | 2005 | 6600641.16 | 4695579.30 |
| 2112 | 6601021.45 | 4694834.19 | 2058 | 6600956.11 | 4695233.55 | 2004 | 6600641.71 | 4695579.47 |
| 2111 | 6600986.79 | 4694792.71 | 2057 | 6600859.41 | 4695131.41 | 2003 | 6600642.58 | 4695579.29 |
| 2110 | 6600943.64 | 4694741.08 | 2056 | 6600736.07 | 4694960.02 | 2002 | 6600643.22 | 4695579.01 |
| 2109 | 6600928.85 | 4694739.75 | 2055 | 6600594.55 | 4695081.99 | 2001 | 6600644.17 | 4695578.18 |
| 2108 | 6600766.15 | 4694875.52 | 2054 | 6600610.89 | 4695120.60 | 2000 | 6600644.95 | 4695577.33 |
| 2107 | 6600764.74 | 4694890.22 | 2053 | 6600618.81 | 4695136.13 | 1999 | 6600645.42 | 4695577.21 |
| 2106 | 6600837.85 | 4694979.84 | 2052 | 6600654.86 | 4695206.84 | 1998 | 6600646.03 | 4695577.69 |
| 2105 | 6600839.82 | 4694982.26 | 2051 | 6600684.81 | 4695195.05 | 1997 | 6600646.47 | 4695578.42 |
| 2104 | 6600854.59 | 4694983.77 | 2050 | 6600738.59 | 4695481.41 | 1996 | 6600646.91 | 4695579.80 |
| 2103 | 6600922.43 | 4694732.08 | 2049 | 6600738.57 | 4695482.48 | 1995 | 6600646.83 | 4695580.83 |
| 2102 | 6600923.76 | 4694717.29 | 2048 | 6600762.17 | 4695474.73 | 1994 | 6600646.21 | 4695581.89 |
| 2101 | 6600863.48 | 4694645.16 | 2047 | 6600777.29 | 4695468.97 | 1993 | 6600644.97 | 4695583.19 |
| 2100 | 6600848.68 | 4694643.84 | 2046 | 6600738.72 | 4695483.67 | 1992 | 6600644.06 | 4695584.76 |
| 2099 | 6600720.43 | 4694751.12 | 2045 | 6600732.34 | 4695446.03 | 1991 | 6600643.84 | 4695585.67 |
| 2098 | 6600717.13 | 4694762.27 | 2044 | 6600611.18 | 4695453.97 | 1990 | 6600643.99 | 4695586.98 |
| 2097 | 6600747.14 | 4694859.42 | 2043 | 6600614.74 | 4695486.07 | 1989 | 6600645.10 | 4695598.93 |
| 2096 | 6600763.90 | 4694864.38 | 2042 | 6600616.53 | 4695473.68 | 1988 | 6600646.19 | 4695589.64 |
| 2095 | 6600785.47 | 4694683.67 | 2041 | 6600618.44 | 4695479.96 | 1987 | 6600648.04 | 4695590.38 |
| 2094 | 6600842.32 | 4694636.12 | 2040 | 6600620.43 | 4695486.15 | 1986 | 6600650.06 | 4695590.77 |
| 2093 | 6600843.75 | 4694621.46 | 2039 | 6600621.85 | 4695489.78 | 1985 | 6600651.99 | 4695591.44 |
| 2092 | 6600763.30 | 4694525.10 | 2038 | 6600623.78 | 4695493.54 | 1984 | 6600653.77 | 4695592.56 |
| 2091 | 6600746.33 | 4694523.64 | 2037 | 6600624.52 | 4695495.70 | 1983 | 6600660.29 | 4695593.70 |
| 2090 | 6600696.90 | 4694700.05 | 2036 | 6600624.79 | 4695497.02 | 1982 | 6600745.13 | 4695717.15 |
| 2089 | 6600706.83 | 4694730.65 | 2035 | 6600624.49 | 4695500.53 | 1981 | 6600718.31 | 4695940.67 |
| 2088 | 6600723.56 | 4694735.46 | 2034 | 6600625.24 | 4695504.86 | 1980 | 6600719.39 | 4695936.30 |
| 2087 | 6600499.05 | 4694865.06 | 2033 | 6600625.80 | 4695506.59 | 1979 | 6600717.23 | 4695931.98 |
| 2086 | 6600764.58 | 4694472.67 | 2032 | 6600626.85 | 4695509.11 | 1978 | 6600718.38 | 4695929.50 |
| 2085 | 6600744.64 | 4694426.54 | 2031 | 6600627.35 | 4695510.83 | 1977 | 6600717.58 | 4695925.62 |
| 2084 | 6600374.31 | 4694735.97 | 2030 | 6600627.55 | 4695514.40 | 1976 | 6600712.70 | 4695924.32 |
| 2083 | 6600373.42 | 4694751.26 | 2029 | 6600627.23 | 4695519.31 | 1975 | 6600707.05 | 4695913.75 |
| 2082 | 6600424.24 | 4694804.83 | 2028 | 6600627.31 | 4695522.89 | 1974 | 6600706.64 | 4695900.80 |
| 2081 | 6600453.78 | 4694831.13 | 2027 | 6600627.79 | 4695527.75 | 1973 | 6600707.54 | 4695884.78 |
| 2080 | 6600474.83 | 4694846.16 | 2026 | 6600628.61 | 4695533.00 | 1972 | 6600700.06 | 4695864.84 |
| 2079 | 6600535.90 | 4694790.33 | 2025 | 6600629.48 | 4695536.49 | 1971 | 6600693.02 | 4695841.13 |
| 2078 | 6600754.73 | 4694893.77 | 2024 | 6600631.85 | 4695542.26 | 1970 | 6600691.96 | 4695837.11 |
| 2077 | 6600736.33 | 4694859.36 | 2023 | 6600633.00 | 4695545.61 | 1969 | 6600695.29 | 4695832.60 |
| 2076 | 6600706.12 | 4694760.82 | 2022 | 6600635.61 | 4695550.99 | 1968 | 6600690.61 | 4695825.54 |
| 2075 | 6600687.41 | 4694703.20 | 2021 | 6600635.58 | 4695556.60 | 1967 | 6600694.13 | 4695814.36 |
| 2074 | 6600741.22 | 4694514.87 | 2020 | 6600635.95 | 4695558.09 | 1966 | 6600692.15 | 4695811.82 |
| 2073 | 6600758.43 | 4694500.59 | 2019 | 6600636.70 | 4695559.39 | 1965 | 6600693.95 | 4695808.21 |
| 2072 | 6600747.98 | 4694488.01 | 2018 | 6600639.55 | 4695562.07 | 1964 | 6600693.00 | 4695787.90 |

**ID DUP-a Industrijska zona KAP-a Podgorica**

|     |            |            |     |            |            |     |            |            |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| 811 | 6600566.07 | 4695229.92 | 865 | 6600685.31 | 4694836.69 | 919 | 6601004.41 | 4695009.64 |
| 812 | 6600556.36 | 4695234.52 | 866 | 6600717.14 | 4694727.79 | 920 | 6601003.72 | 4695009.58 |
| 813 | 6600540.87 | 4695210.90 | 867 | 6600716.35 | 4694727.56 | 921 | 6600950.80 | 4695006.53 |
| 814 | 6600606.62 | 4695156.26 | 868 | 6600698.22 | 4694687.08 | 922 | 6600912.57 | 4695037.94 |
| 815 | 6600631.55 | 4695205.15 | 869 | 6600748.79 | 4694530.70 | 923 | 6600886.89 | 4695009.77 |
| 816 | 6600974.76 | 4695187.35 | 870 | 6600835.91 | 4694628.45 | 924 | 6600875.28 | 4695019.73 |
| 817 | 6600969.61 | 4695191.48 | 871 | 6600779.06 | 4694676.00 | 925 | 6600860.20 | 4695001.22 |
| 818 | 6600943.75 | 4695213.53 | 872 | 6600757.49 | 4694856.70 | 926 | 6600871.08 | 4694988.51 |
| 819 | 6600893.56 | 4695150.68 | 873 | 6600756.69 | 4694856.47 | 927 | 6600877.17 | 4694983.52 |
| 820 | 6600847.21 | 4695094.76 | 874 | 6600726.69 | 4694759.32 | 928 | 6600879.90 | 4694987.08 |
| 821 | 6600815.88 | 4695055.55 | 875 | 6600726.84 | 4694758.79 | 929 | 6600958.92 | 4694979.27 |
| 822 | 6600846.80 | 4695032.26 | 876 | 6600855.10 | 4694651.51 | 930 | 6600957.84 | 4694917.98 |
| 823 | 6600847.30 | 4695033.06 | 877 | 6600855.80 | 4694651.57 | 931 | 6600989.04 | 4694891.97 |
| 824 | 6600856.13 | 4695025.98 | 878 | 6600916.08 | 4694723.70 | 932 | 6600990.96 | 4694884.30 |
| 825 | 6600866.11 | 4695037.95 | 879 | 6600916.02 | 4694724.41 | 933 | 6601030.77 | 4694860.95 |
| 826 | 6600855.31 | 4695047.00 | 880 | 6600848.95 | 4694977.66 | 934 | 6601092.78 | 4694935.13 |
| 827 | 6600997.67 | 4695206.32 | 881 | 6600772.49 | 4694883.90 | 935 | 6601092.71 | 4694935.83 |
| 828 | 6601074.26 | 4695297.87 | 882 | 6600772.56 | 4694883.20 | 936 | 6601080.48 | 4695102.24 |
| 829 | 6601078.98 | 4695294.15 | 883 | 6600935.26 | 4694747.43 | 937 | 6601072.74 | 4695101.53 |
| 830 | 6601085.76 | 4695301.77 | 884 | 6600935.96 | 4694747.49 | 938 | 6601019.14 | 4695037.06 |
| 831 | 6601057.97 | 4695324.89 | 885 | 6600979.11 | 4694799.12 | 939 | 6601019.85 | 4695029.32 |
| 832 | 6601050.21 | 4695324.16 | 886 | 6601013.71 | 4694841.31 | 940 | 6601172.17 | 4694902.01 |
| 833 | 6600971.24 | 4695228.43 | 887 | 6600997.63 | 4694855.33 | 941 | 6601180.02 | 4694902.83 |
| 834 | 6600681.27 | 4695185.70 | 888 | 6601002.90 | 4694861.38 | 942 | 6601199.45 | 4694927.57 |
| 835 | 6600659.65 | 4695194.21 | 889 | 6600977.45 | 4694882.46 | 943 | 6601202.12 | 4694925.36 |
| 836 | 6600627.72 | 4695131.59 | 890 | 6600971.82 | 4694875.99 | 944 | 6601213.70 | 4694939.30 |
| 837 | 6600619.80 | 4695116.05 | 891 | 6601531.44 | 4694620.95 | 945 | 6601210.60 | 4694941.78 |
| 838 | 6600606.26 | 4695085.10 | 892 | 6601528.47 | 4694619.73 | 946 | 6601232.09 | 4694969.12 |
| 839 | 6600734.80 | 4694974.31 | 893 | 6601485.82 | 4694656.08 | 947 | 6601231.29 | 4694976.74 |
| 840 | 6600855.25 | 4695122.28 | 894 | 6601459.90 | 4694677.67 | 948 | 6601255.12 | 4694958.90 |
| 841 | 6600521.39 | 4695201.09 | 895 | 6601457.09 | 4694674.37 | 949 | 6601247.28 | 4694958.07 |
| 842 | 6600479.75 | 4695232.71 | 896 | 6601440.17 | 4694688.73 | 950 | 6601195.17 | 4694889.74 |
| 843 | 6600438.34 | 4695170.89 | 897 | 6601338.15 | 4694566.97 | 951 | 6601193.92 | 4694880.64 |
| 844 | 6600481.01 | 4695135.94 | 898 | 6601506.58 | 4694427.38 | 952 | 6601362.50 | 4694738.88 |
| 845 | 6600567.79 | 4695064.87 | 899 | 6601552.69 | 4694485.82 | 953 | 6601372.46 | 4694741.77 |
| 846 | 6600574.71 | 4695085.75 | 900 | 6601571.14 | 4694509.20 | 954 | 6601426.86 | 4694806.81 |
| 847 | 6600593.07 | 4695129.68 | 901 | 6601548.75 | 4694527.78 | 955 | 6601426.16 | 4694814.57 |
| 848 | 6600597.31 | 4695137.99 | 902 | 6601587.72 | 4694573.62 | 956 | 6601216.07 | 4694827.01 |
| 849 | 6600599.33 | 4695064.67 | 903 | 6601450.46 | 4694787.84 | 957 | 6601112.34 | 4694914.30 |
| 850 | 6600552.21 | 4694922.59 | 904 | 6601442.29 | 4694776.72 | 958 | 6600957.12 | 4694731.22 |
| 851 | 6600549.96 | 4694916.33 | 905 | 6601436.95 | 4694780.11 | 959 | 6601057.49 | 4694645.81 |
| 852 | 6600630.85 | 4694846.61 | 906 | 6601371.89 | 4694702.12 | 960 | 6601131.82 | 4694728.56 |
| 853 | 6600722.17 | 4694958.80 | 907 | 6601293.28 | 4694608.15 | 961 | 6601285.99 | 4694771.73 |
| 854 | 6600638.64 | 4694669.77 | 908 | 6601288.10 | 4694601.96 | 962 | 6601237.58 | 4694812.05 |
| 855 | 6600478.68 | 4694824.80 | 909 | 6601315.69 | 4694579.09 | 963 | 6601079.21 | 4694627.90 |
| 856 | 6600394.90 | 4694744.83 | 910 | 6601437.16 | 4694724.07 | 964 | 6601079.26 | 4694627.27 |
| 857 | 6600654.58 | 4694516.42 | 911 | 6601454.25 | 4694709.57 | 965 | 6601130.24 | 4694584.74 |
| 858 | 6600679.73 | 4694533.17 | 912 | 6601456.92 | 4694712.69 | 966 | 6601347.82 | 4694720.11 |
| 859 | 6600660.05 | 4694854.33 | 913 | 6601501.93 | 4694675.20 | 967 | 6601301.35 | 4694758.93 |
| 860 | 6600633.73 | 4694816.65 | 914 | 6601533.09 | 4694648.65 | 968 | 6601145.60 | 4694571.93 |
| 861 | 6600546.13 | 4694885.87 | 915 | 6601535.95 | 4694649.82 | 969 | 6601191.31 | 4694533.78 |
| 862 | 6600514.01 | 4694859.71 | 916 | 6601627.62 | 4694572.73 | 970 | 6601192.01 | 4694533.85 |
| 863 | 6600498.37 | 4694843.88 | 917 | 6601661.43 | 4694615.57 | 971 | 6600974.23 | 4694512.74 |
| 864 | 6600637.15 | 4694710.25 | 918 | 6601613.59 | 4694652.08 | 972 | 6600859.64 | 4694608.60 |



Crna Gora

Ministarstvo ekologije,  
prostornog planiranja i urbanizma  
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE  
PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME  
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova  
Broj: 084-332/23-1941/10

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 200  
fax: +382 20 446 215

Podgorica, 17.05.2023. godine

**“MORAČA MBI” DOO**

**PODGORICA**  
**Bul.Svetog Petra Cetinjskog 145**

Dostavljamo vam Akt Uprave za vode broj UPI 02-319/23-74/2 od 08.05.2023.godine koji je ovom ministarstvu dostavljen nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova broj 084-332/23-1941/8 od 15.05.2023. godine.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a



**OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE**  
Branka Nikić

Pisarnica Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma



Crna Gora  
Uprava za vode

| Primenjeno | Dan | Mesec | Godina | Vrijednost |
|------------|-----|-------|--------|------------|
| 084-332    | 23  | 1941  | 18     |            |

Adresa: Bulevar Revolucije br. 24  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: + 382 20 224 593  
fax: + 382 20 224 594  
[www.upravazavode.me](http://www.upravazavode.me)

Br: UPI 02-319/23-74/2.

08.05.2023.

Za: **Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma**

**PREDMET:** Odgovor na Vaš zahtjev br. 084-332/23-1941/3 od 20.03.2023. godine.

Poštovani,

Upravi za vode obratili ste se zahtjevom br. 084-332/23-1941/3 od 20.03.2023. godine (akt primljen 29.03.2023. godine), a u vezi akta Sekretarijata za planiranje prostora i održivi razvoj Glavnog grada Podgorica a po zahtjevu preduzeća „Morača MBI“ d.o.o. iz Podgorice, radi izdavanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje objekata industrijske proizvodnje u bloku A na lokaciji urbanističke parcele UP52A, u zahvatu izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijska zona KAP-a. Uz zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za predmetni objekat.

Uprava za vode je razmotriла predmetni zahtjev sa pratećom dokumentacijom i u ovoj predmetnoj stvari ne zriamo koji su to objekti planirani za građenje na površinama za industriju i proizvodnju. Ovo iz razloga što su čl. 115 i 116 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18) definisani objekti radovi za koje su potrebni vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije.

Međutim, posebno treba imati u vidu da je vodno tijelo donjem toku rijeke Morače pod rizikom zbog devastacije prostora i sa glavnim pritiscima koncentrisanog, difuznog, fizičkog i ostalih izvora zagađenja, što podrazumijeva da se ne planiraju nikakve aktivnosti koje mogu uticati na zagađenje površinskih i podzemnih voda ovog vodnog tijela. Iz tog razloga je i veća potreba za dodatnim, strožijim i sveobuhvatnijim mjerama zaštite voda od onih koje se inače sprovode, i to radi zaštite površinskih i podzemnih voda i očuvanja staništa biljnih i životinjskih vrsta direktno zavisnih od vode.

U konačnom ovaj organ, u skladu sa principima održivog razvoja, nije saglasan za građenje objekata industrijske proizvodnje u KO Botun, iz razloga što izvori zagađenja mogu imati aktivnosti i pritiske koji mogu biti ili imaju takav karakter da njihovo ne rješavanje dovodi do rizika da se ne postigne dobar status površinskih i podzemnih voda koji je od suštinskog značaja za razvoj zemlje i regiona.

Za sve dodatno stojimo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem,

Vesna Bajović

DIREKTORICA