

INFORMACIJA O RASPOLAGANJU SLUŽBENIM VOZILIMA KOJA KORISTE DIPLOMATSKO-KONZULARNA PREDSTAVNIŠTVA, SA PREDLOGOM ZAKLJUČAKA

Članom 13 Zakona o vanjskim poslovima („Službeni list Crne Gore“, broj 70/17), između ostalog, propisano je da Ministarstvo u okviru svojih nadležnosti sprovodi postupak sticanja, održavanja i raspolaganja pokretnom i nepokretnom imovinom u inostranstvu koja je neophodna za rad diplomatsko-konzularnih predstavništava.

Članom 121 Zakona o vanjskim poslovima propisano je da o raspolaganju i korišćenju pokretnih stvari i drugih dobara manje vrijednosti koja koriste diplomatsko-konzularna predstavništva, odlučuje ministar vanjskih poslova ili, po posebnom ovlašćenju, generalni sekretar, odnosno šef diplomatsko-konzularnog predstavništva, u skladu sa zakonom kojim se uređuje državna imovina. Istim članom je propisano da su pokretne stvari za potrebe diplomatsko-konzularnih predstavništava, između ostalih, vozila.

Članom 122 Zakona o vanjskim poslovima propisano je da poslove u vezi sa korišćenjem, održavanjem i upravljanjem imovinom iz člana 121 ovog zakona vrši Ministarstvo, a da način vršenja tih poslova uređuje Ministarstvo, u skladu sa zakonom kojim se uređuje državna imovina.

Članom 29 stav 1 Zakona o državnoj imovini propisano je da nepokretnim i pokretnim stvarima i drugim dobrima u državnoj imovini, na kojima svojinska ovlašćenja vrši Crna Gora, raspolaže Vlada ukoliko ovim zakonom nije drukčije određeno.

Članom 30 Zakona o državnoj imovini propisano je da o raspolaganju i korišćenju pokretnih stvari i drugih dobara manje vrijednosti, izuzev davanja poklona, odlučuje starješina koji rukovodi državnim organom, organ određen statutom opštine, odnosno lice koje rukovodi javnom službom koja tu stvar koristi.

Članom 26 stav 1 Uredbe o prodaji i davanju u zakup državne imovine propisano je da vrijednost pokretnih stvari (početna cijena) utvrđuje nadležni organ ili komisija koju formira nadležni organ.

Diplomatsko-konzularna predstavništva, kao dio Ministarstva vanjskih poslova, radi obavljanja aktivnosti iz svoje nadležnosti koriste službena vozila, kao pokretne stvari. Ministarstvo vanjskih poslova u okviru svojih budžetskih sredstava vrši planiranje nabavke novih vozila u zavisnosti od stanja vozila u određenom diplomatsko-konzularnom predstavništvu.

Planiranje se vrši prema raspoloživim budžetskim sredstvima na godišnjem nivou i prema prioritetima.

U ovom trenutku trideset osam diplomatsko-konzularnih predstavništava ima na korišćenje ukupno 41 službeno vozilo, od kojih je određeni broj u upotrebi duži niz godina.

Međutim, u državama u kojima Crna Gora ima otvorena diplomatsko-konzularna predstavništva, i u kojima se vrši racionalizacija ili nabavka vozila, primjena zakonskih propisa Crne Gore vrlo je otežana, skoro i nemoguća. Prvenstveno problem predstavljaja angažovanje nadležnog organa iz Crne Gore ili formiranje Komisije koja bi izvršila procjenu početne cijene vozila, u skladu sa članom članom 26 stav 1 Uredbe o prodaji i davanju u zakup državne imovine. Postupanje u skladu sa navedenim članom Uredbe iziskivalo bi velika finansijska sredstva imajući u vidu lokaciju/mjesto gdje se nalazi vozilo koje predmet procjene/raspologanja, koja bi u nekim slučajevima bila i veća od same vrijednosti vozila.

Ministarstvo je sagledalo i činjenicu transporta vozila koja koriste diplomatsko-konzularna predstavništva u Crnu Goru u cilju sprovođenja procedure prodaje, ali bi i tada u određenim slučajevima troškovi transporta nadmašili vrijednost istog.

Dodatno, zakonska rješenja i poslovne prilike u različitim državama prijema nijesu saglasna našim propisima, što otežava sprovođenje i same procedure prodaje pokretnih stvari propisane gore navedenom uredbom.

Imajući u vidu gore navedeno, najoptimalnije rješenje bilo bi davanje saglasnosti Vlade Crne Gore, kao organa nadležnog za državnom imovinom shodno članu 29 stav 1 Zakona o državnoj imovini, da Ministarstvo vanjskih poslova može raspolagati vozilima koja koriste diplomatsko-konzularna predstavništva u skladu sa poslovnim prilikama u državi prijema poštujući proceduru transparentnosti i najbolje ponude.

Ova činjenica je utemeljena i na prethodnoj komunikaciji Ministarstva vanjskih poslova sa Ministarstvom prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine koje je sagledalo ovo pitanje i na toj liniji zaključilo da je najoptimalnije rješenje davanje saglasnosti Vlade Crne Gore, u skladu sa članom 29 stav 1 Zakona o državnoj imovini, da se može raspolagati vozilima koja koristi Ministarstvo vanjskih poslova, odnosno diplomatsko-konzularna predstavništva u skladu sa poslovnim prilikama u državi prijema poštujući proceduru transparentnosti i najbolje ponude.

Shodno prednje navedenom, te kod učestalosti zahtjeva diplomatsko-konzularnih predstavništava za prodajom, odnosno zamjenom starih službenih vozila, Ministarstvo ukazuje na potrebu da Vlada Crne Gore da saglasnost da Ministarstvo vanjskih poslova ubuduće postupak prodaje i zamjene vozila uredi donošenjem internih procedura, sa akcentom na poslovne prilike u državi prijema, vodeći računa o zakonskim propisima koji regulišu pitanje državne imovine.

U ovom trenutku postoji potreba za raspolaganjem vozilima koje koriste dvije ambasade i to:

- Ambasada u Republici Sloveniji, sa sjedištem u Ljubljani, koja koristi putničko motorno vozilo marke Mercedes Benz S350, registarskih oznaka CD 09-03, starosti 10 godina i pređene kilometraže cca 217 000 km, za čiju opravku i održavanje su uložena do sada značajna sredstva.

- Ambasdata Crne Gore u Ujedinjenim Arapskim Emiratima, sa sjedištem u Abu Dabiji, koja koristi putničko motorno vozilo marke Mercedes E200, registarskih oznaka 4689, starosti 8 godina i pređene kilometraže 330 000 km.