

STUDIJA

**ANALIZA PRISTUPAČNOSTI ELEMENATA AUTOBUSKIH
STANICA U SKLADU SA PRAVILNIKOM O BLIŽIM
USLOVIMA I NAČINU PRILAGOĐAVANJA OBJEKATA ZA
PRISTUP I KRETANJE LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI
I LICA SA INVALIDITETOM**

NARUČILAC:

PRIVREDNA KOMORA CRNE GORE

OBRAĐIVAČ

NVU UDRUŽENJE ZA ODRŽIVU MOBILNOST

Podgorica, 2020

Projektni zadatak

Naziv: ANALIZA PRISTUPAČNOSTI ELEMENATA JAVNOG SAOBRAĆAJA U SKLADU SA PRAVILNIKOM O BLIŽIM USLOVIMA I NAČINU PRILAGOĐAVANJA OBJEKATA ZA PRISTUP I KRETANJE LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM

Analiza proizilazi iz obaveze realizacije aktivnosti Akcionog plana za 2018-2019.godinu-Strategije za integraciju lica sa invaliditetom.

Predmetnom Analizom je potrebno obuhvatiti sve licencirane autobuske stanice na teritoriji Crne Gore.

Analizu je potrebo raditi u smislu ispunjenosti uslova, iz člana 95 Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju, za dobijanje Licence za pružanje usluga autobuske stanice a u skladu sa važećim zakonom i podzakonskim aktima koji uređuju oblast pristupačnosti.

Uzimajući u obzir standarde koji su propisani Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom ("Službeni listu CG", br. 48/2013 i 44/2015.), analiza mora da sadrži:

- Popis svih licenciranih Autobuskih stanica sa detaljnim informacijama o mikrolokaciji, pravnom licu koje upravlja stanicom, odgovornom licu za upravljanje, kategoriji za koju posjeduje Licencu.
- Za svaki pojedinačni objekat je potrebno napraviti identifikacioni fajl koji sadrži detaljnu analizu ispunjenosti uslova iz navedenog Pravilnika i drugih važećih propisa.
- Za svaki pojedinačni objekat je potrebno dati predlog mjera koje je neophodno ispuniti u cilju ispunjenosti uslova iz navedenog Pravilnika i drugih važećih propisa.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u saradnji sa PKCG ima obavezu da pruži administrativnu pomoć u dijelu komunikacije sa relevantnim državnim organima i eventualno sa subjektima koji su predmet Analize.

Predmetna studija je urađena na osnovu Sporazuma o saradnji između Privredne Komore Crne Gore i NVU Udruženje za održivu mobilnost broj 060-539 od 06.03.2020. godine

SADRŽAJ:

1.	ZAKONODAVNI OKVIR _____	3
2.	POPIS SVIH LICENCIRANIH AUTOBUSKIH STANICA NA TERITORIJI CRNE GORE _____	10
3.	POJEDINAČNA OCJENA PRISTUPAČNOSTI AUTOBUSKIH STANICA NA TERITORIJI CRNE GORE _____	12
3.1.	AUTOBUSKA STANICA BUDVA	13
3.2.	AUTOBUSKA STANICA BAR	15
3.3.	AUTOBUSKA STANICA BIJELO POLJE	19
3.4.	AUTOBUSKA STANICA BERANE.....	22
3.5.	AUTOBUSKA STANICA CETINJE	27
3.6.	AUTOBUSKA STANICA DANILOVGRAD	30
3.7.	AUTOBUSKA STANICA HERCEG NOVI	34
3.8.	AUTOBUSKA STANICA KOTOR.....	37
3.9.	AUTOBUSKA STANICA NIKŠIĆ.....	40
3.10.	AUTOBUSKA STANICA PETROVAC.....	44
3.11.	AUTOBUSKA STANICA PODGORICA.....	47
3.12.	AUTOBUSKA STANICA PLJEVLJA	51
3.13.	AUTOBUSKA STANICA SUTOMORE.....	55
3.14.	AUTOBUSKA STANICA ULCINJ	57
3.15.	AUTOBUSKA STANICA MOJKOVAC	60
3.16.	AUTOBUSKA STANICA TIVAT	64
4.	PREDLOG MJERA KOJE JE NEOPHODNO REALIZOVATI U CILJU ISPUNJENOSTI USLOVA IZ NAVEDENOG PRAVILNIKA I DRUGIH VAŽEĆIH PROPISA _____	67
5.	ZAKLJUČAK _____	75

1. ZAKONODAVNI OKVIR

Licencu za pružanje usluga autobuske stanice u Crnoj Gori posjeduju 15 pravnih lica, raspoređenih na čitavoj teritoriji Crne Gore, i jedno lice koje je po starom zakonskom rješenju ispunjavalo uslove propisane zakonom za glavno autobusko stajalište. Lica koja posjeduju licencu, odnosno autobuske stanice, su u obavezi da ispune definisane uslove shodno Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“ broj 71/2017 i 37/2019).

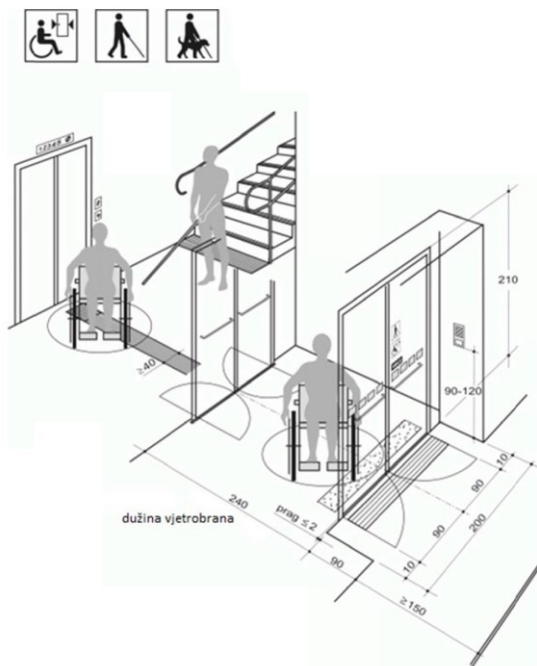
Pored ostalih uslova definisanih zakonom, objekat autobuske stanice mora da ispunjava i uslove propisane članom 95 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju. Članom 95 stav 2 zakona definisano je, objekat autobuske stanice mora da ispunjava i uslove utvrđene zakonom kojim je uređena izgradnja objekata koji se odnose na pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.

Bliži uslovi i način prilagođavanja objekata u javnoj upotrebi definisani su Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom ("Službeni list CG", br. 48/2013 i 44/2015).

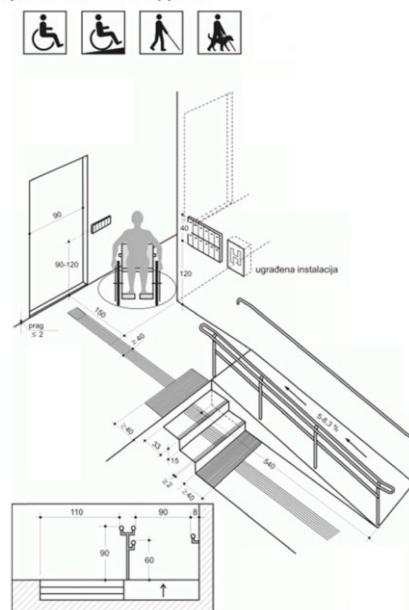
Shodno Pravilniku o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom obavezni elementi pristupačnosti za Autobusku stanicu definisani su članom 46 tačka 9 alineja 1, gdje je navedeno da autobuska stanica sadrži elemente pristupačnosti iz čl. 17, 18, 19, 24, 30, 33 (ili 34), 35, 36, 39, 40 i 41 (Ulazni prostor; Hodnici; Toalet; Kafana i restoran; Telefon, tekstofon, faks i bankomat; Šalter; Pult; Induktivna petlja ili transmisioni obroč; Oglasni pano; Stajalište i peron; Parking mjesto; Javna pješačka površina).

Ulazni prostor i hodnici

Grafički prikaz br. 14 - Ulazni prostor – iz člana 17 ovoga pravilnika



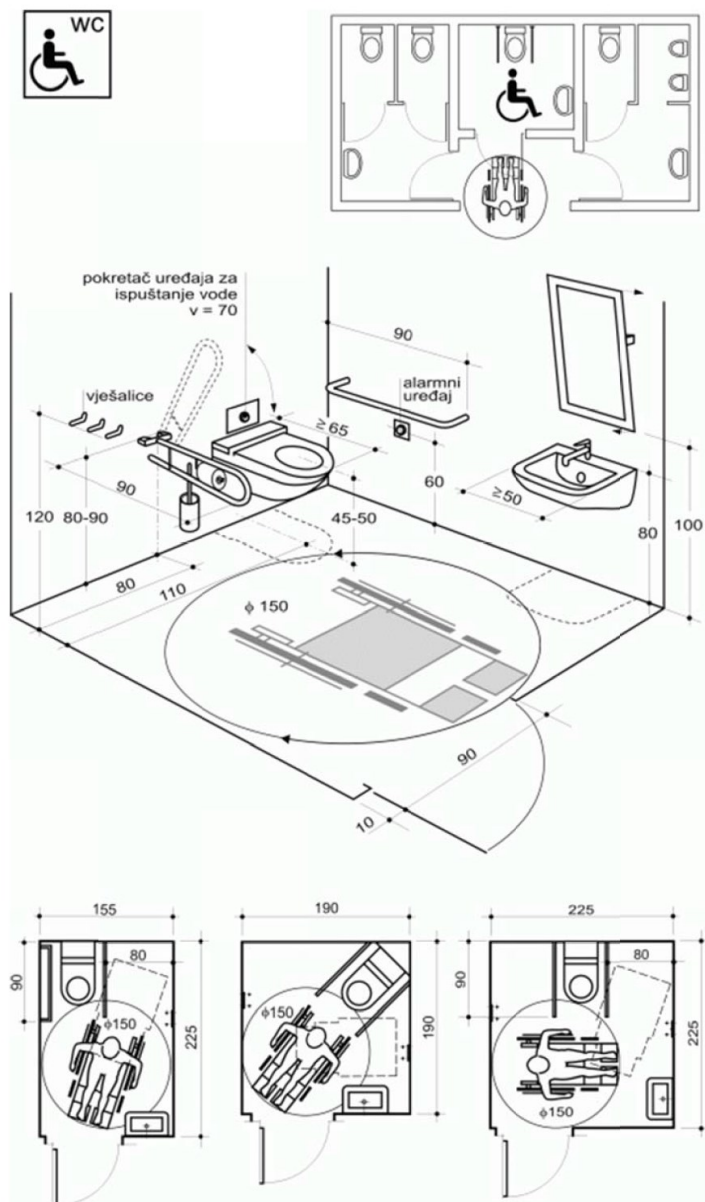
Grafički prikaz br. 15 - Hodnici – iz člana 18 ovoga pravilnika



Slika 1. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za ulazni prostor i hodnike

Toalet

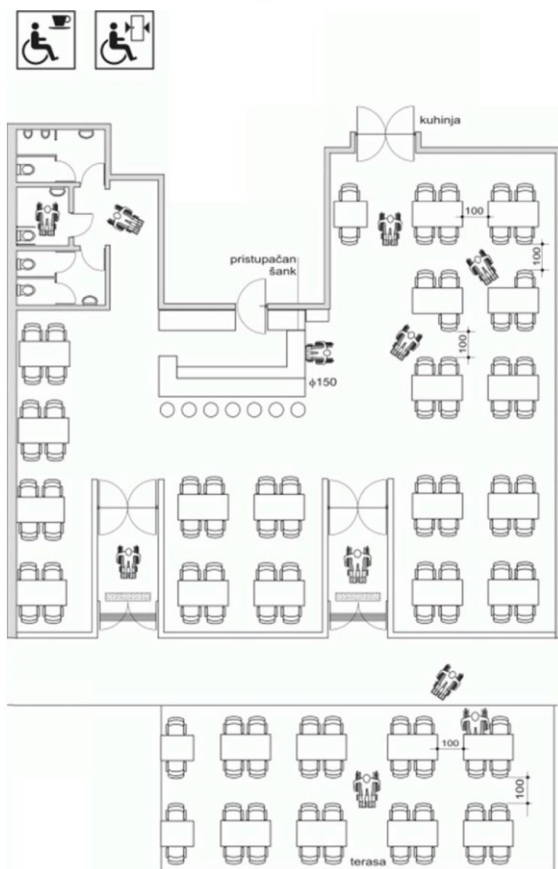
Grafički prikaz br. 16 - WC – iz člana 19 ovoga pravilnika



Slika 2. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za pristupačan toalet

Kafana i restoran

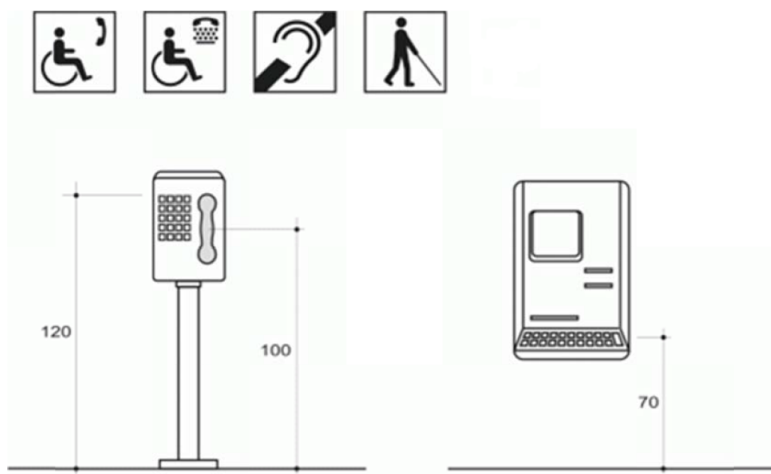
Grafički prikaz br. 24 - Kafana i restoran – iz člana 24 ovoga pravilnika



Slika 3. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za kafanu i restoran

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Grafički prikaz br. 31 - Telefon, tekstofon, faks, bankomat – iz člana 30 ovoga pravilnika



Slika 4. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za visinu telefonske govornice

Šalter i Pult

Grafički prikaz br. 33 - Šalter – iz člana 33 ovoga pravilnika



Grafički prikaz br. 34 - Šalter – iz člana 33 ovoga pravilnika za lica koja koriste invalidska kolica i lica sa oštećenjem vida



Slika 5. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za šalter

Induktivna petlja ili transmisioni obroč

Induktivna petlja ili transmisioni obroč ugrađuje se u prostoriji površine veće od 500 m², odnosno u prostorije koje istovremeno može koristiti više od 100 lica i u kojoj se govor reprodukuje putem zvučnika.

Prostorija u kojoj je postavljena induktivna petlja ili transmisioni obroč označava se oznakom pristupačnosti koja je data na Slici 6.



Slika 1.21: Oznaka za induktivnu petlju i transmisioni obroč

Slika 6. Oznaka pristupačnosti induktivne petlje i transmisionog obruča

Oglasni pano

Oglasni pano mora da bude postavljen svojom donjom ivicom na visinu od 120 do 160 cm. Oglasni pano označava se oznakom pristupačnosti koja je data na Slici 7.

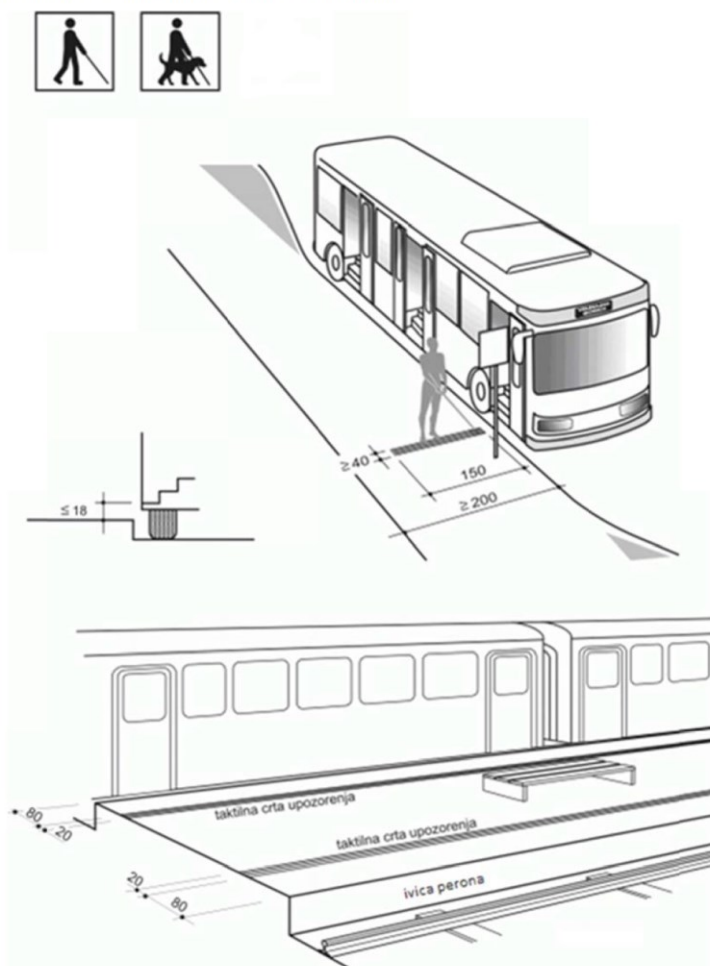


Slika 1.23: Oznaka pristupačnog oglasnog panoa

Slika 7. Grafički prikaz oznake pristupačnog oglasnog panoa

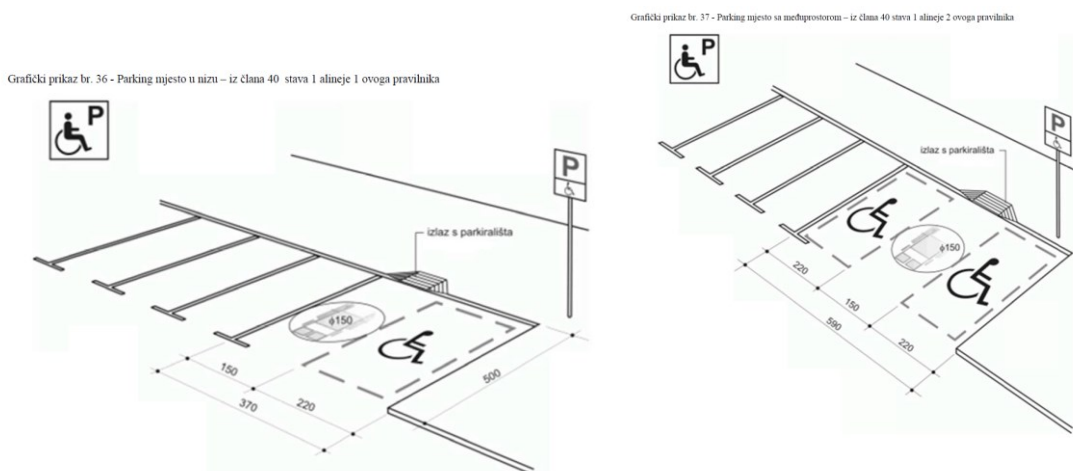
Stajalište i peron

Grafički prikaz br. 35 - Stajalište i peron – iz člana 39 ovoga pravilnika



Slika 8. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za perone

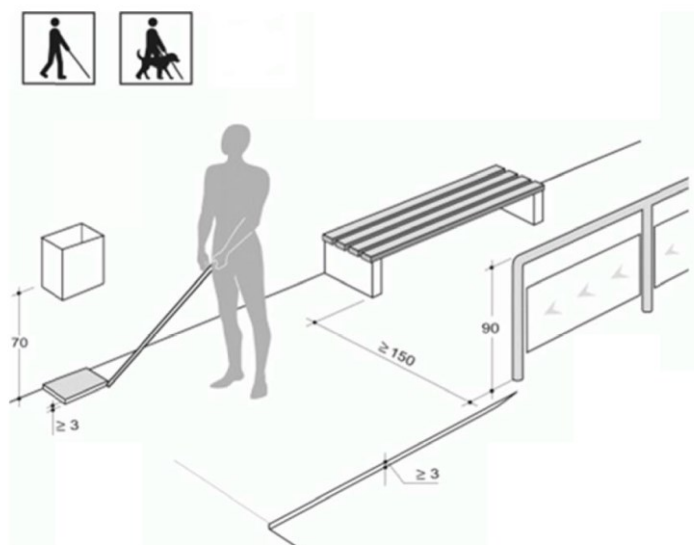
Parking mjesto



Slika 9. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za parking mjesto za lica sa invaliditetom

Javna pješačka površina

Grafički prikaz br. 38 - Javna pješačka površina – iz člana 41 ovoga pravilnika



Slika 10. Grafički prikaz Pravilnikom definisanih dimenzija za pješačku površinu

Orientacioni plan za kretanje u objektu

Orientacioni plan za kretanje u objektu mora biti reljefno izrađen i:

- postavljen horizontalno ili približno horizontalno na visini do 90 cm odnosno vertikalno ili približno vertikalno u odnosu na visinu gornje ivice, do 180 cm,
- postavljen uz ulaz u objekat,
- sadržati informacije na Brajevom pismu na visini od 90 do 120 cm,

-
- od ulaznih vrata objekta do plana za kretanje u objektu imati postavljenu taktilnu crtu vođenja širine najmanje 40 cm, sa užljebljenjima u smjeru vođenja,
 - označen oznakom pristupačnosti koja je data na Slici 11.



Slika 1.2: Oznaka pristupačnosti
za lica sa oštećenjem vida

Slika 11. Grafički prikaz oznake pristupačnosti za lica sa oštećenim vidom

2. POPIS SVIH LICENCIRANIH AUTOBUSKIH STANICA NA TERITORIJI CRNE GORE

Predmetnom analizom pristupačnosti licima smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom obuhvaćeni su objekti 16 autobuskih stanica, koje se nalaze u Budvi, Baru, Bijelom Polju, Beranama, Cetinju, Danilovgradu, Herceg Novom, Kotoru, Mojkovcu, Nikšiću, Petrovcu, Podgorici, Pljevljima, Sutomoru, Tivat i Ulcinju. Navedene autobuske stanice su saobraćajni objekti u javnoj upotrebi, čija je osnovna djelatnost prijem i otprema putnika i autobusa, i kao takva se koristi kako za unutrašnji linijski, tako i međunarodni linijski prevoz putnika.

U nastavku je dat popis svih licenciranih Autobuskih stanica sa detaljnim informacijama o mikrolokaciji, pravnom licu koje upravlja stanicom, odgovornom licu za upravljanje, kategoriji za koju posjeduje Licencu:

1. **AUTOBUSKA STANICA BUDVA** – DOO MERCUR TRADE INTERNATIONAL Budva, lice odgovorno za prevoz Veljko Mrvaljević, lokacija: Rozino, ugao ulica Popa Jola Zeca i Filipa Kovačevića, kategorija A
2. **AUTOBUSKA STANICA BAR** – DOO KOMUNALNE DJELATNOSTI Bar, lice odgovorno za prevoz Davor Stamatović, lokacija: Željeznička stanica Bar, kategorija C
3. **AUTOBUSKA STANICA BIJELO POLJE** – DOO NOVOPREVOZ Bijelo Polje, lice odgovorno za prevoz Novo Konatar, lokacija: ugao ulica Slobodana Penezića i Lješničke, kategorija C
4. **AUTOBUSKA STANICA BERANE** – DOO SIMON VOYAGES Berane, lice odgovorno za prevoz Šefket Adrović, lokacija: ugao ulica Miljana Tomičića i Dušana Vujoševića, kategorija B
5. **AUTOBUSKA STANICA CETINJE** – DOO KOMUNALNO Cetinje, lice odgovorno za prevoz Danijela Marković, lokacija: Grahovska ulica, kategorija D
6. **AUTOBUSKA STANICA DANILOVGRAD** – DOO KOMUNALNO Danilovgrad, lice odgovorno za prevoz Dario Đuričković, lokacija: ulica Prve Bokeljske brigade, kategorija D
7. **AUTOBUSKA STANICA HERCEG NOVI** – DOO D-STATION Podgorica, lice odgovorno za prevoz Vladan Lalatović, lokacija: ulica Jova Bijelića 1, kategorija E
8. **AUTOBUSKA STANICA KOTOR** – AD AUTOBOKA Kotor, lice odgovorno za prevoz Veselin Salamadija, lokacija: Put prvoboraca bb, kategorija A
9. **AUTOBUSKA STANICA NIKŠIĆ** – DOO AUTOBUSKA STANICA Nikšić, lice odgovorno za prevoz Milovan Jovović, Lokacija: ulica Gojka Gačevića, kategorija B
10. **AUTOBUSKA STANICA PETROVAC** – DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva, lice odgovorno za prevoz Vladan Lalatović, lokacija: Petrovac, kategorija D
11. **AUTOBUSKA STANICA PODGORICA** – DOO INTOURS Podgorica, lice odgovorno za prevoz Uglješa Vujović, lokacija: trg Golootočkih žrtava, kategorija A
12. **AUTOBUSKA STANICA PLJEVLJA** – DOO PREHRANA Pljevlja, lice odgovorno za prevoz Dražen Rovčanin, lokacija: ugao ulica Treće sandzačke brigade i Moše Pijade, kategorija B
13. **AUTOBUSKA STANICA SUTOMORE** – DOO INSOMNIA GROUP, lokacija: Jadranski put, Sutomore, status na osnovu starog zakona - glavno autobusko stajalište

14. **AUTOBUSKA STANICA ULCINJ** – DOO T.B. INFINITY Ulcinj, lice odgovorno za prevoz Teuta Bajraktarević, lokacija: Totoši BB, kategorija B
15. **AUTOBUSKA STANICA MOJKOVAC** – USU MAGISTRALA AD Mojkovac, lice odgovorno za prevoz Ilija Popović, lokacija: ulica junaka Mojkovačke bitke, kategorija C
16. **AUTOBUSKA STANICA TIVAT** – DOO AUTOBUSKA STANICA Tivat, lice odgovorno za prevoz Zoran Stanković, lokacija: Bonici I, kategorija A

3. POJEDINAČNA OCJENA PRISTUPAČNOSTI AUTOBUSKIH STANICA NA TERITORIJI CRNE GORE

Članom 17, 19, 17, 18, 19, 24, 30, 33 (ili 34), 35, 36, 39, 40 i 41 *Pravilnika o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom* definisani su standardi pristupačnosti za: Ulazni prostor, Hodnike, Toalet, Kafanu i Restoran, Telefon, Tekstofon, Faks i Bankomat, Šalter, Pult, Induktivna petlja ili Transmisioni obruč, Oglasni pano, Stajalište i Peron, Parking mjesto, Javna pješačka površina.

Polazeći od naprijed navedenog, i navedene osnovne funkcije autobuskih stanica, kroz definisanje uslova za rad istih obezbjeđuju se ujednačeni uslovi za boravak lica/putnika i njihov bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila.

U nastavku će biti prikazan pojedinačno svaki od objekata navedenih autobuskih stanica sa osvrtom na ocjenu ispunjenosti elemenata pristupačnosti karakterističnih za ovu vrstu objekata, uz odgovarajuće komentare i foto dokumentaciju.

3.1. AUTOBUSKA STANICA BUDVA

Ulazni prostor i hodnici



Slika 1.1. Glavni ulaz na autobusku stanicu



Slika 1.2. Ulaz u glavni hodnik autobuske stanice



Slika 1.3. Ulaz na autobusku stanica posjeduje rampu da uzdužnim uglom 7,4 °



Slika 1.4. Izlaz sa autobuske stanice



Slika 1.5. Uzdužni nagib na rampi na izlazu sa autobuske stanice

Komentari:

- ulazni, izlazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake,
- ulazna vrata na perone su potrebne definisane širine 99 cm (standard 90 cm),
- ulazna vrata u zgradu autobuske stanice su širine 180 cm, dok je širina definisana Pravilnikom 200 cm.
- kod ulaznih vrata se nalazi i rampa za kretanja lica u kolicima, koja su dovoljne širine, i uzdužnog nagiba $7,4^\circ$ (12,99 %) što predstavlja veći nagib od definisanog standarda,
- kod izlaznih vrata takođe se nalazi rampa za kretanje lica u kolicima, koja je dovoljne širine i uzdužnog nagiba $14,1^\circ$ (25,12 %) što predstavlja veći nagib od definisanog standarda.

Toalet

Komentari:

- Toalet namijenjen licima smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom je standardnih dimenzija sa svim potrebnim elementima.

Kafana i restoran

Komentar:

- restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice posjeduje šank na visini 94 cm, koji je iznad visine definisane pravilnikom (do 85 cm),
- restoran ne posjeduje taktilne trake.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica .

Šalter i Pult**Komentari:**

-šalter za kupovinu karata je na visini 80 cm, što zadovoljava Pravilnikom propisanu dimenziju za pristupačan šalter,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-posjeduje dva oglasna panoa na visini 200 cm (LED TV), što je 40 cm iznad Pravilnikom propisane vrijednosti (120÷160) cm.

Stajalište i peron**Komentari:**

-na peronima ne postoje taktilne trake,

-autobuska stanica posjeduje 7 glavnih i 15 pomoćnih perona,

-ivica ivičnjaka na peronima je visine 17 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 20 cm, što je iznad definisanog standarda,

-širina prolaza na peronima je 367 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

-objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

-površina prolaza u autobuskoj stanici je širine 600 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.2. AUTOBUSKA STANICA BAR

Ulazni prostor i hodnici



Slika 2.1. Pristup i glavni ulaz u autobusku stanicu

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulazna vrata u zgradu autobuske stanice i na perone su širine 260 cm što zadovoljava potrebnu definisanu širinu. Na vratima postoji ivica 4cm koju je potrebno ukloniti,
- pristup objektu autobuske stanice sa javnog pješačkog prolaza nije u istoj ravni, već postoje dvije stepenice, pa je potrebno izgraditi rampu za nesmetano kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom,
- kod ulaznih vrata se nalazi i rampa za kretanja lica u kolicima, koja je dovoljne širine i odgovarajućeg uzdužnog nagiba.

Toalet



Slika 2.2. Pristup toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 2.3. Uzdužni nagib rampe na prilazu toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom

Komentar:

-Toalet namijenjen licima smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom je standardnih dimenzija sa potrebnim elementima uz nedostatak par elemenata kao što su: vješalica i ogledalo).

-pristupna rampa toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom je sa uzdužnim nagibom 5,6° (9,81 %) što predstavlja veći nagib od definisanog standarda,

Kafana i restoran

Komentar:

-restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice ne posjeduje pristupačan šank,

-restoran ne posjeduje taktilne trake, dok je pristup restoranu u istoj ravni.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

-telefonska govornica je na visini (115÷173) cm, što je malo iznad vrijednosti propisane Pravilnikom.

Šalter i Pult

Komentari:

-šalter za kupovinu karata je na visini 120 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter do 85 cm visine,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

-ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

-ne postoji istaknut oglasni pano.

Stajalište i peron

Slika 2.4. Peroni za prihvat i otpremu putnika

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 9 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 20 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 17 cm, što je u okviru definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 250 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Parking mjesto za lica sa invaliditetom**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina

Slika 2.5. Javna pješačka površina

Komentar:

- površina prolaza u autobuskoj stanici je širine 350 cm, što zadovoljava propisanu vrijednost.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.3. AUTOBUSKA STANICA BIJELO POLJE

Ulazni prostor i hodnici



Slika 3.1. Ulaz na autobusku stanicu sa javne pješačke površine i glavnog puta



Slika 3.2. Uzdužni nagib rampe za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 3.3. Peroni za prihvat i otpremu putnika

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulaz na autobusku stanicu je otvorenog tipa i isti je u ravni,
- pristup sa javne pješačke površine i glavnog puta posjeduje rampu za kretanje lica smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom koja ima širinu 120 cm i uzdužni nagib 11,7° (20,71 %) što predstavlja veći nagib od definisanog standarda,
- pristupni trotoar ima širinu 170 cm stepeništa.

Toalet**Komentar:**

- autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, koji ima ulaz od 75 cm što ne zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom, takođe u objektu ne postoje oznake za pristupačan toalet ni putokaz gdje se isti nalazi. Ulaz u toalet ima ivicu 3-5 cm, koju je potrebno ukloniti.

Kafana i restoran**Komentari:**

- restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice ne posjeduje pristupačan šank i taktilne trake,
- ulaz u restoran ima ivicu 3-5 cm, koju je potrebno ukloniti.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult**Komentari:**

- šalter za kupovinu karata je na visini 100 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter,
- ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

- ne postoje

Oglasni pano**Komentar:**

- oglasni pano je na visini od 115 cm, što je ispod Pravilnikom propisane vrijednosti (120÷160) cm.

Stajalište i peron**Komentari:**

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 7 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 15 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godište sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 22 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 300 cm, što zadovoljava definisani standard. Ista predstavlja i pješačku površinu i pristup autobusima.

Parking mjesto za lica sa invaliditetom**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

- površina prolaza u autobuskoj stanici je širine 300 cm, što zadovoljava Pravilnikom propisanu vrijednost.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.4. AUTOBUSKA STANICA BERANE

Ulazni prostor i hodnici



Slika 4.1. Ulazi na autobusku stanicu

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulazi na autobusku stanicu su u ravni širine 148 cm i 103 cm, a Pravilnikom propisana vrijednost za ulaz u objekat ove vrste je 200 cm,
- na ulazu postoji ivica/lajsna visine 3-5 cm, koju je potrebno ukloniti,
- pristup peronima je širine 106 cm, što je u skladu sa Pravilnikom propisanom vrijednošću.



Slika 4.2. Pristup peronima

Toalet



Slika 4.3. Pristup toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 4.4. Uzdužni nagib prilazne rampe toaletu

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, koji je urađen u skladu sa definisanim Pravilnikom (ne posjeduje ogledalo, vješalice), takođe u objektu ne postoje oznake za pristupačan toalet ni gdje se isti nalazi. Toalet ne posjeduje klasična vrata, koja je potrebno ugraditi imajući u vidu da prikazano rešenje nije funkcionalno,

-pristupna rampa za kretanje lica u kolicima ima ugao nagib 14,7° (26,23 %) što predstavlja veći nagib od definisanog standarda.

Kafana i restoran

Slika 4.5. Pristup kafe baru

Komentari:

-restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice ne posjeduje pristupačan šank i taktilne trake,

-ulaz u restoran nije u ravni, postoje dvije stepenice, i na tom mjestu je potrebno izgraditi rampu za omogućavanje kretanja lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult

Slika 4.6. Izgled šaltera za prodaju karata

Komentari:

-šalter za kupovinu karata je na visini 108 cm, ne postoji pristupačan šalter do visine od 85 cm,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

-ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

-oglasni pano LED TV je donjom ivicom na visini 3 m, što je iznad dijapazona koji je propisan Pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 4.7 Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

-na peronima ne postoje taktilne trake,

-autobuska stanica posjeduje 5 perona,

-svi peroni za autobuse su u ravni, ne postoji izdignut peron, koji omogućava olakšan ulazak i izlazak putnika iz autobusa, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 37 cm, što je iznad definisanog standarda,

-širina prolaza na peronima je 480 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

-objekat posjeduje dovoljno prostora za parking za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, međutim isti nije ucrtan.

Javna pješačka površina**Komentar:**

-javna pješačka površina je od perona izdvojena ogradom visine 250 cm.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.5. AUTOBUSKA STANICA CETINJE

Ulazni prostor i hodnici



Slika 5.1. Ulaz na autobusku stanicu

Komentar:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- glavni ulaz na autobusku stanicu je širine 142 cm, što je ispod vrijednosti propisane Pravilnikom od 200 cm,
- pristup sa javnog trotoara je u ravni.

Toalet

Komentar:

- objekat autobuske stanice ne posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.

Kafana i restoran

Komentar:

- objekat ne posjeduje kafanu ili restoran.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult

Komentar:

- šalter za kupovinu karata je na visini 85 cm, što je u skladu sa pravilnikom,
- ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

- ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

- oglasni pano je na visinu 135 cm, što je u skladu sa pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron



Slika 5.2. Izgled perona za prijem i otpremu putnika



Slika 5.3. Prilaz peronima za prijem i otpremu putnika lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 4 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 18 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godište sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 19 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 200 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom,
- prilaz peronima za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom ne predstavlja praktično rešenje.

Parking mjesto**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

- površina prilaza autobuskoj stanici je širine 340 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.6. AUTOBUSKA STANICA DANILOVGRAD

Ulazni prostor i hodnici



Slika 6.1. Izgled pristupa sa javne pješačke površine i glavnog puta



Slika 6.2. Uzdužni nagib rampe za ulazak na autobusku stanicu



Slika 6.3. Uzdužni nagib prilaza čekaonici

Komentar:

-ulazni prostor i površina za putnike na autobuskoj stanici ne posjeduju taktilne trake, i isti nijesu u ravni, već posjeduju dvije rampe za ulazak koje su sa uzdužnim uglom 15,7° (28,11 %) što predstavlja veći nagib od definisanog Pravilnikom i 4,5° (7,84 %) što je u skladu sa propisanom vrijednošću,

-ulaz na autobusku stanicu je otvorenog tipa sa javnog puta širine 230 cm stepenice, i 140 cm rampa za kretanje kolica.

Toalet



Slika 6.4. Ulaz u toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 6.5. Prilaz toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 6.6. Uzdužni nagib prilaza toaletu

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, sa svim potrebnim elementima, koji ima ulaz od 86 cm što je nešto ispod definisanog standarda. Ulaz u toalet ima ivicu 3-5 cm, koju je potrebno ukloniti. Prilazna rampa toaletu ima uzdužni nagib od 9,7° (17,09 %), što nije u definisanom standardu.

Kafana i restoran**Komentar:**

-autobuska stanica ne posjeduje kafanu ili restoran.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

-telefonska govornica je na visini (157÷160) cm, što je iznad vrijednosti koje su propisane Pravilnikom (100÷120) cm.

Šalter i Pult

Slika 6.7. Izgled šaltera za prodaju karata

Komentari:

-šalter za kupovinu karata je visine 87 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter visine do 85 cm,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera, i šalter nije u ravni sa glavnom površinom na autobuskoj stanici za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-oglasni pano na autobuskoj stanici nije istaknut.

Stajalište i peron

Slika 6.8. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentar:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 8 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 18 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godište sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 19 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 250 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

- površina prolaza u autobuskoj stanici je širine (175÷250) cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.7. AUTOBUSKA STANICA HERCEG NOVI

Ulazni prostor i hodnici



Slika 7.1. Izgled ulaza u objekat autobuske stanice i pristup sa javne pješačke površine

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulaz u zgradu autobuske stanice je širine 128 cm (65+68 cm), što je ispod vrijednosti koja je propisana Pravilnikom,
- pristup sa javne pješačke površine je u ravni,
- ulaz na peron je širine 90 cm, što je u skladu sa vrijednošću koja je propisana Pravilnikom.

Toalet

Komentar:

- autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, koji je izgrađen prema Pravilniku (ne posjeduje ogledalo i vješalicu).

Kafana i restoran

Komentari:

- restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice ne posjeduje pristupačan šank i taktilne trake,
- ulaz u restoran je širine 176cm, što je u skladu sa vrijednošću propisanom Pravilnikom.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult**Komentari:**

-šalter za kupovinu karata je na visini 100 cm, tj. ne postoji pristupačan šalter na visini do 85 cm,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-oglasni pano je na visini od 145 cm, što je izvedeno u skladu sa Pravilnikom.

Stajalište i peron

Slika 7.2. Pristup vozilu sa perona autobuske stanice

Komentari:

-na peronima ne postoje taktilne trake,

-autobuska stanica posjeduje 8 perona,

- ivica ivičnjaka na peronima je visine 8 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom

prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 29 cm, što je iznad definisanog standarda,

-širina prolaza na peronima je 290 cm, što zadovoljava vrijednost koja je propisana Pravilnikom.

Parking mjesto

Komentar:

-objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina

Komentar:

-površina prolaza u autobuskoj stanici je širine 300 cm, što zadovoljava vrijednost koja je propisana Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu

Komentar:

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.8. AUTOBUSKA STANICA KOTOR

Ulazni prostor i hodnici



Slike 8.1. Pristup autobuskoj stanici i ulaz u objekat autobuske stanice

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulazna u zgradu autobuske stanice je širine 89 cm što je ispod vrijednosti koja je propisana Pravilnikom (200 cm),
- pristup sa javnog trotoara je u ravni, i ima dovoljnu širinu.

Toalet

Komentar:

- autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, koji je u ravni i u skladu sa Pravilnikom..

Kafana i restoran

Komentari:

- restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice ne posjeduje pristupačan šank i taktilne trake,
- ulaz u restoran širine je 173 cm, i nije u ravni.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

-telefonska govornica je na visini (150÷160) cm, što nije u granicama koje su propisane Pravilnikom (100÷120) cm.

Šalter i Pult**Komentar:**

-šalter za kupovinu karata je na visini 85 cm, pa predstavlja pristupačan šalter,
-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-glavni oglasni pano je na visini od 65 cm, što je ispod vrijednost koja je propisana Pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 8.2. Pristup vozilu na peronu autobuske stanice

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 10 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 16 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 21 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 170 cm, što je ispod vrijednosti definisane standardom (200cm).

Parking mjesto

Slika 8.3. Parking mjesto za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom

Komentar:

- objekat posjeduje parking za posjetioce, takođe i parking za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom standardne širina, dok je dužina parking mjesta 350 cm što je ispod dužine definisane Pravilnikom od 500cm.

Javna pješačka površina**Komentar:**

- površina prolaza u autobuskoj stanici je širine (236÷450) cm, što zadovoljava vrijednosti definisane Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.9. AUTOBUSKA STANICA NIKŠIĆ

Ulazni prostor i hodnici



Slika 9.1. Ulaz u zgradu autobuske stanice i ulaz na perone autobuske stanice



Slika 9.2. Pristup zgradi autobuske stanice sa parking mjestima za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom sa uzdužnim nagibom rampe

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulaz na autobusku stanicu je širine 160 cm, što je ispod vrijednosti definisane Pravilnikom (200cm),
- pristup sa javnog puta je iz dva pravca od kojih je jedan u ravni dok drugi posjeduje stepenice i rampu za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom sa nagibom 4,6° (8,04 %) što je u skladu sa vrijednošću definisanom u Pravilniku.

Toalet

Komentari:

- autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, koji ima širinu 130 cm što je ispod vrijednosti definisane Pravilnikom. Toalet posjeduje ostale potrebne dimenzije i elemente.

Kafana i restoran**Komentari:**

-restoran koji se nalazi u objektu autobuske stanice ne posjeduje pristupačan šank i taktilne trake,

-ulaz u restoran je širine 70 cm, što je ispod Pravilnikom definisane vrijednosti od 90 cm.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

-postoje dvije telefonske govornice koje su na visini (154÷156) cm, dakle neprilagođene vrijednostima propisanim Pravilnikom.

Šalter i Pult

Slika 9.3. Šalteri za prodaju karata

Komentari:

-šalter za kupovinu karata je na visini 121 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter na visini do 85 cm,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

-postoje tri oglasna panoa na visinama od 121, 157 i 225 cm. Prvi i drugi oglasni pano zadovoljavaju Pravilnikom definisane vrijednosti (120÷160) cm.

Stajalište i peron



Slika 9.4. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 9 perona,
- ulaz na perone je 160 cm, dok postoji određena barijera kod kontrole putnika o posjedovanju vozne karte, odnosno širina prolaza nije dovoljna za prolazak invalidskih kolica (širina prolaza 52 cm), koja treba da bude 90 cm,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 14 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 23 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 800 cm, što zadovoljava Pravilnikom definisane vrijednosti.

Parking mjesto

Komentar:

-objekat posjeduje parking za posjetioce, kao i parking mjesto za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, u potpunosti prilagođen Pravilniku.

Javna pješačka površina

Slika 9.5. Pristup objektu autobuske stanice sa javne površine

Komentar:

-površina prolaza u autobuskoj stanici je u ravni i širine je (400÷500) cm.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.10. AUTOBUSKA STANICA PETROVAC

Ulazni prostor i hodnici



Slika 10.1. Otvoreni ulaz i pristup objektu autobuske stanice



Slika 10.2. Uzdužni nagib prilaznih rampi za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti nijesu u ravni, ali posjeduje spuštene rampe za savladavanje visinske razlike za lica koja koriste kolica, sa uzdužnim nagibom 8,3° (14,59 %) i 12,3° (21,80 %) što predstavlja vrijednosti veće od definisanog standarda.
- ulaz na autobusku stanicu je otvorenog tipa,
- čekaonica i javne površine su na otvorenom, sa izgrađenom nadstrešnicom,
- pristup sa javnog puta je u ravni.



Slika 10.3. Glavni hodnik, šalter za prodaju karata i čekaonica na autobuskoj stanici

Toalet

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, bez istaknutih oznaka gdje se nalazi isti. Dimenzija prilaznog ulaza toaletu je 87 cm, što je ispod definisanog standarda od 90 cm. Takođe, nedostaju određeni elementi u istom.

Kafana i restoran

Komentar:

-objekat ne posjeduje kafanu ili restoran.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult

Komentar:

-šalter za kupovinu karata je na visini 100 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter visine do 85 cm,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-oglasni pano je na visinu 177 cm, što je iznad vrijednosti koje propisuje Pravilnik (plutana tabla-(120÷160) cm).

Stajalište i peron

Slika 10.4. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 5 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 17 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 20 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je (116-166) cm, što ne zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom od 200 cm.

Parking mjesto**Komentar:**

-objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

-širina prolaza sa javnog puta je između (100–240)* cm (*kod biletarnice), što ne zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom .

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.11. AUTOBUSKA STANICA PODGORICA

Ulazni prostor i hodnici



Slika 11.1. Ulaz u objekat autobuske stanice

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,
- ulaz na autobusku stanicu je širine 115 cm, što je ispod definisanog standarda od 200 cm.
- prilaz objektu autobuske stanice sa glavne saobraćajnice nije moguć licima smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom, već je potrebno napraviti rampu za kretanja ovih lica.
- čekaonica je u ravni i posjeduje dobar pristup peronima za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, ista je dimenzija 12x18m.
- ulaz na perodima je širine 90 cm, što je u skladu sa vrijednošću propisanom Pravilnikom.

Toalet

Komentar:

- autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, bez istaknutih oznaka gdje se nalazi isti. Dimenzija prilaznog ulaza toaletu je 150 cm, dok je ulaz u sami toalet 110 cm, što je u skladu sa vrijednostima propisanim Pravilnikom .
- Takođe, u samom toaletu nedostaju određeni elementi: vješalice, ogledalo, drugi držač na visini 90cm.

Kafana i restoran

Komentari:

- objekat posjeduje kafanu, koja nema taktilne trake i pristupačan šank. Ulaz u kafanu je 90 cm što je u skladu sa Pravilnikom, i ista se nalazi u ravni bez horizontalnih prepreka.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica,
- postoje tri bankomata jedan na visini 100 cm, i dva bankomata na visini 90 cm, što je iznad vrijednosti propisane Pravilnikom od 70 cm.

Šalter i Pult



Slika 11.2. Šalteri za prodaju karata

Komentari:

- šalter za prodaju karata je na visini 90 cm, ne postoji pristupačan šalter na visini 85 cm,
- ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

- ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

- oglasni panoi, odnosno dva LED TV su na visinu 300 cm, što je iznad vrijednosti propisanih Pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 11.3. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentar:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 15 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 14 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 23 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je (450÷600) cm, što zadovoljava vrijednosti definisane Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina

Slika 11.4. Izgled pješačke površine ispred autobuske stanice

Komentar:

- Javna pješačka površina koja se nalazi ispred objekta autobuske stanice je u ravni bez horizontalnih prepreka za kretanje kolica.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.12. AUTOBUSKA STANICA PLJEVLJA

Ulazni prostor i hodnici



Slika 12.1. Ulaz u objekat autobuske stanice i pješački prolaz



Slika 12.2. Hodnici unutar objekta

Komentari:

-ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake (izuzev samog ulaza u zgradu autobuske stanice) i isti su u ravni, širina ulaza je 82 cm, što je ispod vrijednosti propisanih Pravilnikom od 200 cm. Unutar zgrade se nalaze i druga vrata širine 64 cm koja takođe nijesu u okviru vrijednosti propisanih Pravilnikom,

-ulaz na autobusku stanicu sa javnog puta je otvorenog tipa i nije u ravni, ali postoje rampe za kretanje kolica (235 cm širina stepenica, 90cm širina rampe koja ima veliki ugao od $25,1^\circ$ (46,84 %) što je iznad vrijednosti definisanih Pravilnikom.

-čekaonica i javne površine su na otvorenom, sa posjedovanjem nadstrešnice.



Slika 12.3. Ulaz sa javne pješačke površine i nagib rampe za ulazak lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 12.4. Ulaz na perone za prijem i otpremu putnika



Slika 12.5. Uzdužni nagib rampe za ulazak na perone

Toalet

Slika 12.6. Pristup toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, bez istaknutih oznaka gdje se nalazi isti. Dimenzije toaleta su usklađene sa Pravilnikom, uzimajući u obzir i ulaz u toaletu širine 90 cm. U samom toaletu nalaze se svi potrebni elementi izuzev vješalica.

Kafana i restoran**Komentar:**

-objekat posjeduje kafanu, a ista ne posjeduje pristupačan šank.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

-telefonska govornica je na visini (153÷155) cm, što je nešto iznad dijapazona definisanog Pravilnikom od (100÷120) cm.

Šalter i Pult**Komentari:**

-šalter za prodaju karata je na visini 116 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter visine do 85 cm,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-oglasni pano (LED TV) je na visinu 214 cm, kao i oglasna tabla na visini 92 cm. Pravilnikom su definisane vrijednosti od (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 12.7. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 4 glavna perona i 5 pomoćnih,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 13 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godište sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 24 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je (300÷600) cm, što zadovoljava definisani vrijednost propisanu Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

-objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

-visina ograde između pješačkog prolaza i perona je 190 cm, što je iznad visine koja je propisana Pravilnikom (90 cm).

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

-orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.13. AUTOBUSKA STANICA SUTOMORE

Ulazni prostor i hodnici



Slika 13.1. Izgled autobuske stanice

Komentari:

- ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su otvorenog tipa i nijesu u ravni (objekat ne posjeduje ulazna vrata i sl.). Ulazni prostori su dimenzija 213, 250 i 265 cm,
- čekaonica i javne površine su na otvorenom, sa posjedovanjem nadstrešnice,
- postoje dva pristupa sa javnog puta od kojih je jedan u ravni.

Toalet

Komentar:

- ne postoji toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invalidtetom.

Kafana i restoran

Komentar:

- objekat posjeduje kafanu, ulaz širine 80cm x 2, što u slučaju otvaranja oba krila zadovoljava Pravilnik.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult

Komentari:

- šalter za kupovinu karata je na visini 98 cm, dakle ne postoji pristupačan šalter visine do 85 cm,
- ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

-ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

-oglasni pano je na visinu 140 cm, što u skladu sa Pravilnikom definisanim vrijednostima (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 13.2. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

-na peronima ne postoje taktilne trake,

-autobuska stanica posjeduje 2+2 perona,

- ivica ivičnjaka na peronima je visine 15 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 22 cm, što je iznad definisanog standarda,

-širina prolaza na peronima je 200 cm, što je u skladu sa Pravilnikom.

Parking mjesto

Komentar:

-objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina

Komentar:

-površina prolaza u autobuskoj stanici je širine 170 cm, što zadovoljava Pravilnik.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu

Komentar:

-orijentacioni plan nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.14. AUTOBUSKA STANICA ULCINJ

Ulazni prostor i hodnici



Slika 14.1. Pristup objektu autobuske stanice i glavni ulaz



Slika 14.2. Uzdužni nagib rampe za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom

Komentari:

-ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni,

-ulaz na autobusku stanicu je širine 180 cm (isti je ispod standarda - 200 cm) i ulaz na perone je 180 cm, sa stepenicom visine 17 cm, što sprečava kretanje lica u kolicima. Ispred glavnog ulaza pristup sa javnog trotoara se nalaze stepenice širine 300 cm i spuštена rampa za lica koja koriste kolica širine 80 cm i uzdužnog nagiba $19,9^\circ$ (36,19 %) što je iznad vrijednosti koje definiše Pravilnik.

Toalet

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom. Dimenzija prilaznog ulaza toaletu je 85 cm, što je ispod vrijednosti propisane Pravilnikom od 90 cm. Ostali elementi pristupačnosti toaletu su u skladu sa Pravilnikom uključujući ulaz u isti širine 90 cm, kao i posjedovanje svih potrebnih elemenata izuzev vješalice.

Kafana i restoran

Komentar:

-objekat posjeduje kafanu koja nema pristupačan šank, sa ulazom širine od 130 cm što je u skladu sa vrijednošću propisanom Pravilnikom.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

- u objektu autobuske stanice ne postoji istaknuta telefonska govornica

Šalter i Pult

Slika 14.3. Šalteri za prodaju karata

Komentari:

-šalter za kupovinu karata je na visini 117 cm, a postoji pristupačan šalter na visini 80 cm,
-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-oglasni pano (LED TV) je na visinu 235 cm, što je iznad vrijednosti definisanih Pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 14.4. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 8 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 11 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 26 cm, što je iznad definisanog standarda,-širina prolaza na peronima je 360 cm, što zadovoljava vrijednost definisanu Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina

Slika 14.5. Pješačka površina

Komentar:

- površina prolaza između glavne zgrade i perona je 330 cm, što zadovoljava vrijednost definisanu Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.15. AUTOBUSKA STANICA MOJKOVAC

Ulazni prostor i hodnici



Slika 15.1. Ulaz na autobusku stanicu



Slika 15.2. Uzdužni nagib prilaznih rampi za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom



Slika 15.3. Ulaz u zgradu autobuske stanice i uzdužni nagib ulazne rampe

Komentari:

-ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su nijesu u ravni, ulaz je širine 135 cm i rampa 110 cm, što nije u skladu sa vrijednošću propisanu Pravilnikom od 200 cm. Stepenice unutar zgrade su širine 95 cm i spuštenu rampu širine 90 cm, uzdužnog nagiba 14,8° (26,42 %) što nije u okviru definisanog Pravilnika,

-ulaz na autobusku stanicu je koji je otvorenog tipa nije u ravni, ali posjeduje rampe za savladavanje visinske razlike, širina ulaza je 90 cm, što je u skladu sa Pravilnikom. Uzdužni nagib rampi za kretanje lica u kolicima je 7,3° (12,81 %), 18,7° (33,85 %) i 11,2° (19,80 %) što predstavlja veće vrijednosti od onih definisanih Pravilnikom,

-čekaonica i javne površine su na otvorenom, sa posjedovanjem nadstrešnice,

-pristup sa javnog trotoara nije u ravni ali sadrži spuštenu rampu za kretanje lica u kolicima.

Toalet

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, bez istaknutih oznaka gdje se nalazi isti. Dimenzije toaleta su u skladu sa Pravilnikom, a nedostaju određeni elementi kao npr. vješalica.

Kafana i restoran

Slika 15.4. Pristup restoranu

Komentar:

-objekat posjeduje kafanu, bez pristupačnog šanka visine do 85 cm. Ne postoje taktilne trake, i prilaz istom nije u ravni.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat**Komentar:**

-telefonska govornica postoji u objektu, na visini 155 cm, što nije u skladu sa dijapazonom definisanom Pravilnikom (100÷120) cm.

Šalter i Pult**Komentar:**

-šalter za kupovinu karata je na visini 106 cm, i ne postoji pristupačan šalter visine do 85 cm, -ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč**Komentar:**

-Ne postoji

Oglasni pano**Komentar:**

-oglasni pano je na visini od 90 cm, što je ispod vrijednosti definisanih Pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 15.5. Izgled perona

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 6 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 13 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 24 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 222 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Parking mjesto**Komentar:**

- objekat ne posjeduje parking za posjetioce.

Javna pješačka površina**Komentar:**

- površina prolaza (kod biletarnice) u autobuskoj stanici je širine 222 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

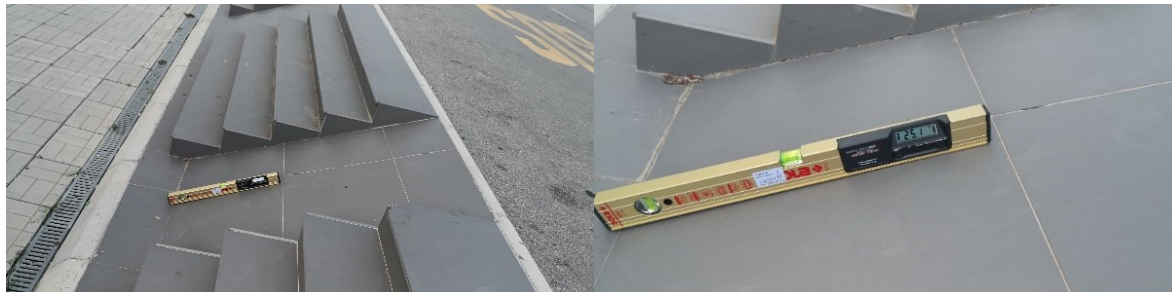
- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

3.16. AUTOBUSKA STANICA TIVAT

Ulazni prostor i hodnici



Slika 16.1. Prilaz objektu autobuske stanice sa javne pješačke površine



Slika 16.2. Uzdužni nagib rampi za kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom na prilazu autobuskoj stanici



Slika 16.3. Prilaz objektu autobuske stanice sa javnog puta

Komentari:

-ulazni prostor i hodnici ne posjeduju taktilne trake i isti su u ravni, ulaz na perone je 100 cm što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

-postoje dva ulaza u autobusku stanicu od čega gornji ulaz ima širinu 150 cm, dok donji ulaz ima širinu od 194 cm koji je nešto ispod vrijednosti propisane Pravilnikom od 200cm,

-čekaonica i javne površine u objektu autobuske stanice su u ravni,

-pristup sa javnog trotoara ima blagi pad odnosno ugao od 5,5° (9,63 %), što nije u okviru definisanog standarda,

-pristup autobuskoj stanici sa parkinga za vozila, je otežan za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom imajući u vidu da je uzdužni nagib rampe 25,1° (46,84 %), što je daleko iznad vrijednosti definisanih Pravilnikom.

Toalet

Komentar:

-autobuska stanica posjeduje toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, čije su dimenzije u skladu sa Pravilnikom i opremljen svim propisanim elementima.

Kafana i restoran

Komentar:

-objekat posjeduje kafanu koja u trenutku fizičke inspekcije objekta nije radila. Pristup kafani je omogućen samo stepenica, što predstavlja barijeru za pristup licima smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom.

Telefon, tekstofon, faks i bankomat

Komentar:

-telefonska govornica ne postoji u objektu.

Šalter i Pult

Komentari:

-postoji pristupačan šalter za kupovinu karata koji je na visini od 83 cm, što je u skladu sa vrijednošću propisanom Pravilnikom,

-ne postoje taktilne trake kod šaltera.

Induktivna petlja ili transmisioni obruč

Komentar:

-ne postoji

Oglasni pano

Komentar:

-oglasni pano je na visinu 102 cm, što je ispod dijapazona definisanog Pravilnikom (120÷160) cm.

Stajalište i peron

Slika 16.4. Izgled perona za prijem i otpremu putnika

Komentari:

- na peronima ne postoje taktilne trake,
- autobuska stanica posjeduje 8 perona,
- ivica ivičnjaka na peronima je visine 13 cm, što u slučaju upoređivanja sa referentnim prevoznim sredstvom (autobus TEMSA Safari HD 2007 godišta sa 55 sjedišta) sa visinom prve stepenice 37 cm, predstavlja visinu trotoara u odnosu na prvu stepenicu vozila od 24 cm, što je iznad definisanog standarda,
- širina prolaza na peronima je 400 cm, što zadovoljava Pravilnikom propisanu vrijednost.

Parking mjesto**Komentar:**

- objekat posjeduje pristupačan parking za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.

Javna pješačka površina**Komentar:**

- površina prolaza ispred u autobuske stanice je širine 500 cm, što zadovoljava vrijednost propisanu Pravilnikom.

Orijentacioni plan za kretanje u objektu**Komentar:**

- orijentacioni plan za kretanje nije istaknut u objektu autobuske stanice.

4. PREDLOG MJERA KOJE JE NEOPHODNO REALIZOVATI U CILJU ISPUNJENOSTI USLOVA IZ NAVEDENOG PRAVILNIKA I DRUGIH VAŽEĆIH PROPISA

Analiza pristupačnosti elemenata Autobuskih stanica u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica s invaliditetom, prikazala je da sve autobuske stanice trebaju pristupiti prilagođavanju određenih elemenata pristupačnosti. U skladu sa prethodnim u nastavku je dat predlog mjera koje je neophodno ispuniti u cilju ispunjenosti uslova iz navedenog Pravilnika i drugih važećih propisa.

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	1. AUTOBUSKA STANICA BUDVA-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm. - Kod ulaznih vrata postojeću rampu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom, - Kod izlaznih vrata postojeću rampu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom,
Toalet	---
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	- Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	- Prilagoditi dva oglasna panoa (LED TV), u skladu sa Pravilnikom propisanim vrijednostima (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	- Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu
ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	2. AUTOBUSKA STANICA BAR-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Uraditi pristupnu rampu sa javnog pješačkog prolaza umjesto postojećih stepenica
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima: vješalicom i ogledalom. - Postojeću rampu za pristup toaletu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom,
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	- Telefonsku govornicu postaviti na visinu definisanu Pravilnikom
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	- Uraditi oglasni pano u skladu sa Pravilnikom
Stajalište i peron	- Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	- Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	3. AUTOBUSKA STANICA BIJELO POLJE-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm. - Postojeću rampu za pristup sa javne površine i glavnog puta adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Proširiti ulaz u toalet u skladu sa Pravilnikom, - Ukloniti ivicu na ulazu u toalet, - Postaviti tablu i putokaz za pristupačan toalet,
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom, - Ukloniti ivicu na ulazu, - Uraditi taktilne trake.
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	- Uraditi oglasni pano u skladu sa Pravilnikom
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	- Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	4. AUTOBUSKA STANICA BERANE-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Ukloniti ivicu na ulazu, - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm.
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima: vješalicom i ogledalom. - Postojeću rampu za pristup toaletu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom, - Rekonstruisati ulazna vrata
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake - Uraditi pristupnu rampu na ulazu u restoran umjesto postojećih stepenica
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	- Prilagoditi oglasni pano (LED TV), u skladu sa pravilnikom propisanim vrijednostima (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - Izgraditi izdignute perone sa visinom ivičnjaka koja će ispuniti normativ Pravilnika,
Parking mjesto	- Na postojećem parking u objektu za posjetioce obilježiti parking mjesto za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom u svemu prema Pravilniku
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	- Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	5. AUTOBUSKA STANICA CETINJE-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm.
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom u svemu prema Pravilniku
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	---
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - Postojeće rješenje prilaza peronima prilagoditi potrebama lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	6. AUTOBUSKA STANICA DANILOVGRAD-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Postojeću rampu za pristup sa javne pješačke površine adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Proširiti ulaz u toalet u skladu sa Pravilnikom, - Ukloniti ivicu na ulazu u toalet, - Postojeću rampu za pristup toaletu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom,
Kafana i restoran	---
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeću telefonsku govornicu prilagoditi u dijelu visine noramativu iz Pravilnika
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti oglasni pano u svemu u skladu sa Pravilnikom.
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	7. AUTOBUSKA STANICA HERCEG NOVI-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm.
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima: vješalicom i ogledalom.
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	---
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - Izgraditi izdignute perone sa visinom ivičnjaka koja će ispuniti normativ Pravilnika,
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	8. AUTOBUSKA STANICA KOTOR-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm.
Toalet	---
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeću telefonsku govornicu prilagoditi u dijelu visine normativu iz Pravilnika
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Prilagoditi oglasni pano u skladu sa pravilnikom propisanim vrijednostima (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - Povećati širinu prolaza na peronima na minimum 200cm - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka
Parking mjesto	Postojeće obilježeno parking mjesto za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom produžiti na minimum 500cm
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	9. AUTOBUSKA STANICA NIKŠIĆ-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm.
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Proširiti toalet u skladu sa Pravilnikom
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank - Uraditi taktilne trake - Proširiti ulaz u restoran
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	<ul style="list-style-type: none"> - Visine postojećih govornica prilagoditi Pravilniku
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Treći oglasni pano postavljen na visini od 225 cm prilagoditi Pravilniku (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	10. AUTOBUSKA STANICA PETROVAC-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Postojeće rampe za pristup objektu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Proširiti ulaz u toalet u skladu sa Pravilnikom, - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima - Postaviti tablu i putokaz za pristupačan toalet,
Kafana i restoran	---
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeći oglasni pano postavljen na visini od 177 cm prilagoditi Pravilniku (120-160 cm)
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Povećati širinu prolaza na peronima na vrijednost propisanu Pravilnikom
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	<ul style="list-style-type: none"> - Povećati širinu prolaza sa javnog puta na vrijednost propisanu Pravilnikom
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	11. AUTOBUSKA STANICA PODGORICA-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm. - Uraditi pristupnu rampu sa glavne saobraćajnice u svemu prema Pravilniku
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima - Postaviti tablu i putokaz za pristupačan toalet,
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeće bankomate postaviti na visini propisanoj Pravilnikom
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Prilagoditi dva oglasna panoa (LED TV), u skladu sa pravilnikom propisane vrijednostima (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	12. AUTOBUSKA STANICA PLJEVLJA-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu propisanu Pravilnikom
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima - Postaviti tablu i putokaz za pristupačan toalet,
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeću telefonsku govornicu prilagoditi u dijelu visine normativu iz Pravilnika
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeći oglasni pano (LED TV) i oglasnu tablu prilagoditi u skladu sa Pravilnikom
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na peronu - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	<ul style="list-style-type: none"> - Smanjiti visinu ograde između pješačkog prolaza i perona u skladu sa Pravilnikom
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	13. AUTOBUSKA STANICA SUTOMORE-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	- Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima
Toalet	- Uraditi toalet za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom u svemu prema Pravilniku
Kafana i restoran	- Uraditi pristupačan šank - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	- Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	---
Stajalište i peron	- U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	- Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	14. AUTOBUSKA STANICA ULCINJ-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	- Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm. - Postojeću rampu za pristup sa javne površine i glavnog puta adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom
Toalet	- Uraditi prilazni ulaz toaletu za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom prilagoditi Pravilniku - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima
Kafana i restoran	- Uraditi pristupačan šank - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	- Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	- Postojeći oglasni pano (LED TV) postavljen na visini od 235 cm prilagoditi Pravilniku (120-160 cm).
Stajalište i peron	- U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	- Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	15. AUTOBUSKA STANICA MOJKOVAC-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Postojeće rampe za pristup objektu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom.
Toalet	<ul style="list-style-type: none"> - Toalet kompletirati sa nedostajućim elementima - Postaviti tablu i putokaz za pristupačan toalet
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šank - Uraditi taktilne trake
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	<ul style="list-style-type: none"> - Postojeću telefonsku govornicu prilagoditi u dijelu visine normativu iz Pravilnika
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupačan šalter u skladu sa Pravilnikom - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Prilagoditi postojeći oglasni pano visine 90 cm , u skladu sa Pravilnikom propisanom vrijednošću (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

ELEMENTI PRISTUPAČNOSTI	16. AUTOBUSKA STANICA TIVAT-predlog mjera
Ulazni prostor i hodnici	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na ulaznim prostorima i hodnicima - Proširiti ulazna vrata u zgradu autobuske stanice na širinu od minimum 200 cm. - Postojeće rampe za pristup objektu adaptirati u dijelu uzdužnog nagiba u skladu sa Pravilnikom.
Toalet	---
Kafana i restoran	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi pristupnu rampu na ulazu u restoran umjesto postojećih stepenica
Telefon, tekstofon, faks i bankomat	---
Šalter i Pult	<ul style="list-style-type: none"> - Uraditi taktilne trake na šalteru
Induktivna petlja i transmisioni obruč	---
Oglasni pano	<ul style="list-style-type: none"> - Prilagoditi postojeći oglasni pano visine 102 cm , u skladu sa Pravilnikom propisanom vrijednošću (120-160 cm).
Stajalište i peron	<ul style="list-style-type: none"> - U slučaju rekonstrukcije perona za prihvat i otpremu putnika povećati visinu ivičnjaka - Uraditi taktilne trake na peronu
Parking mjesto	---
Javna pješačka površina	---
Orjentacioni plan za kretanje u objektu	<ul style="list-style-type: none"> - Postaviti orjentacioni plan za kretanje u objektu

5. ZAKLJUČAK

U prvom poglavlju studije „ANALIZA PRISTUPAČNOSTI ELEMENATA JAVNOG SAOBRAĆAJA U SKLADU SA PRAVILNIKOM O BLIŽIM USLOVIMA I NAČINU PRILAGOĐAVANJA OBJEKATA ZA PRISTUP I KRETANJE LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM“ urađena je analiza važeće zakonske regulative koja reguliše predmetnu temu.

U drugom poglavlju Studije u skladu sa Projektnim zadatkom izvršen je popis svih licenciranih autobuskih stanica u Crnoj Gori uz identifikovanje svih definisanih podataka.

Na svim licenciranim autobuskim stanicama je izvršena fizička inspekcija sa posebnim osvrtom na ocjenu usklađenosti elemenata pristupačnosti propisanih Pravilnikom. Prilikom fizičke inspekcije sačinjena je obimna foto dokumentacija koja je djelimično prikazana u Studiji. Za svaki pojedinačni objekat je urađen identifikacioni fajl (podpoglavlje) koji sadrži detaljnu analizu ispunjenosti uslova iz navedenog Pravilnika i drugih važećih propisa.

U četvrtom poglavlju Studije je dat za svaki pojedinačni objekat predlog mjera koje je neophodno realizovati u cilju ispunjenosti uslova iz navedenog Pravilnika i drugih važećih propisa.

Može se konstatovati da niti jedna autobuska stanica u potpunosti ne ispunjava elemente pristupačnosti za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom. Na bazi prethodnog se predlaže postupanje po predloženim mjerama kako bi se analizirani objekti prilagodili za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.