

PLATFORMA

za učešće delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Osmanom Nurkovićem na bilateralnom sastanku sa ministrom infrastrukture Republike Kosovo koji će se održati 28. maja 2018. godine u Prištini

I OCJENA STANJA IZMEĐU CRNE GORE I REPUBLIKE KOSOVO

Crna Gora i Republika Kosovo razvijaju dobre i prijateljske odnose, kao i odličnu saradnju u regionalnim okvirima. Prijateljski odnosi između dvije države podjednako su važni, kako za Crnu Goru, tako i za Republiku Kosovo, između ostalog i zato što se Crna Gora i Republika Kosovo graniče. Crna Gora je zvanično priznala Republiku Kosovo 9. oktobra 2008. godine. Diplomatski odnosi između dvije države uspostavljeni su 15. januara 2010. godine. Vlada Crne Gore je 31. maja 2012. godine donijela odluku o otvaranju Ambasade Crne Gore u Republici Kosovo.

Željeznički saobraćaj

Postoji potreba izgradnje saobraćajne infrastrukture između dvije države, prije svega željezničke pruge Pljevlja-Bijelo Polje-Berane-Peć. „Institut za građevinarstvo“ doo Podgorica završio je izradu Studije opravdanosti i idejnog rješenja za izgradnju željezničke pruge Pljevlja-Bijelo Polje-Berane-granica s Kosovom (izgradnja pruge Pljevlja-Bijelo Polje ucrтана je u Prostorni plan Crne Gore do 2020). Smatra se da bi pruga pomogla izvozne aktivnosti pljevaljskog Rudnika uglja, ali i uvozu rude s Kosova, čime bi se značajno povećao preтовar Luke Bar.

Ovaj projekat značajan je za Crnu Goru, kao i za Kosovo, jer željeznički saobraćaj povezuje tri grada na severu Crne Gore i gradove u blizini granice Crne Gore s Republikom Kosovo i jedan je od regionalnih projekata za koji je Crna Gora zainteresovana da predstavi evropskim partnerima. Očekuje se jasniji i konkretniji stav kosovske strane u vezi s projektima snažnijeg željezničkog povezivanja.

Putna povezanost Crne Gore i Kosova

Crna Gora i Kosovo povezani su magistralnim putem M-9 Kolašin-Andrijevica-Bjeluha i regionalnim putem R-8 Rožaje-Kula. Regionalni put R-8 rekonstruisan je u ranijem periodu i redovno se održava.

U skladu s prostornim planom Crne Gore do 2020, kao i Strategijom razvoja i održavanja državnih puteva, predviđena je izgradnja dionice autoputa, od veze s autoputem Beograd-Bar do Bjeluhe (Andrijevica-Murino-Čakor-Bjeluha).

Kada je riječ o putnom pravcu Plav-Dečane, treba istaći da je projekat započet prvih 14 km od regionalnog puta R-108 sa kosovske strane. Takođe, očekuje se da kosovska strana obezbijedi novac i nastavi radove na svojoj teritoriji. Put bi donio višestruku korist, prije svega opštinama Plav i Dečane. Prvenstveno, služiće ljudima na Kosovu i ljudima koji žive u dijelu Crne Gore i sve to zbog kulturnog, turističkog poslovnog i opšteg ekonomskog razvoja ove dvije regije.

Vazdušni saobraćaj

Iako su sredinom 2015. obnovljeni razgovori vazduhoplovnih vlasti dvije države o otvaranju linije Podgorica-Priština, za sada još uvijek nema dogovora i konkretnih rezultata. Kosovska strana zainteresovana je za uvođenje ove linije, ali je ova linija za crnogorsku stranu za sada neisplativa, posebno zbog toga što crnogorski avioni iz Prištine ne bi mogli da lete u treće zemlje.

Drumski saobraćaj

Sastanak Mješovite komisije Crne Gore i Republike Kosovo o međunarodnom drumskom prevozu održan je 4. maja 2017. u Podgorici. Obje delegacije su se usaglasile da je potrebno parafirati Sporazum između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Kosovo o međunarodnom drumskom prevozu putnika i tereta potpisati u najkraćem vremenu, budući da su unutrašnje pravne procedure završene u obje države. Crnogorska strana je obavijestila delegaciju Republike Kosovo da je neophodno dodatno razmotriti mogućnost obavljanja prevoza tereta bez dozvola, što bi bilo konstatovano u novom Protokolu, čime bi se stvorili uslovi za potpisivanje Sporazuma.

Kosovska delegacija je iznijela stav o transportnoj politici Republike Kosovo, kojim je predviđeno da prema svim državama ima režim dozvola za/iz treće države.

Na predstojećem sastanku mješovite komisije koji će se održati početkom jula u Prištini, obnoviće se razgovori u vezi sa usaglašavanjem stavova po pitanju liberalizacije obavljanja prevoza tereta između dvije zemlje.

II RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE POSJETA

Ministar infrastrukture Republike Kosovo uputio je poziv u kom je izrazio želju da se sastane sa ministrom saobraćaja i pomorstva Osmanom Nurkovićem na kojem bi razgovarali o sprovođenju zajedničkih projekata i aktivnosti vezanih za doprinos unapređenja infrastrukture između dvije zemlje u cilju poboljšanja postojeće ekonomske saradnje.

Projekti o kojima će biti riječi su od zajedničkog interesa za obje zemlje u skladu sa procesom evropskih integracija koji će poboljšati prekograničnu povezanost i dalje unaprijediti saradnju između dvije zemlje.

III OSNOVNA TEMA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva intenziviraće aktivnosti u vezi sa usaglašavanjem i potpisivanjem Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Kosovo o međunarodnom drumskom prevozu putnika i tereta.

Bilateralna posjeta sa ministrom infrastrukture fokusiraće se na moguća rješenja vezana za režim obavljanja prevoza tereta u drumskom saobraćaju između dvije zemlje i opcijama vezanim za ukidanje graničnog osiguranja za građane i privrednike dvije države.

Takođe, kosovska strana informisala je ministra Nurkovića o pokretanju aktivnosti u nastavku izgradnje dijela autoputa od Prištine do Peći. Shodno takvim planovima, razgovaraće se i o mogućnostima za izgradnju moderne saobraćajnice preko Peći ka granici sa Crnom Gorom, a koja bi se nadovezala na budući tunel između Peći i Rožaja i brže dolazilo do autoputa u Crnoj Gori.

IV SASTAV DELEGACIJE

Osman Nurković, ministar saobraćaja i pomorstva
Dalibor Milošević, generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj
Mirsad Ibrahimović, generalni direktor Direktorata za državne puteve

V PREDRAČUN TROŠKOVA ZA RAD DELEGACIJE

Troškove putovanja i dnevnica pokriva Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.