



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-590/6

Podgorica, 24.03.2017. godine

**ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE A.D.**

**PODGORICA**

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj 1055-590/6 od 24.03.2017. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju pruge Beograd – Bar na dionici Bar - Vrbnice, na dijelu KO Bar, KO Šušanj, KO Sutomore, KO Zankovići, KO Sotonići, KO Gluhi do, KO Boljevići i KO Virpazar (Opština Bar), KO Vranjina, KO Mahala, KO Golubovci, KO Podgorica, KO Doljani, KO Bioče, KO Lutovo, KO Pelev brijeg i KO Trebješica (Opština Podgorica), KO Smajlagića polje, KO Kos, KO Padež, KO Mateševo, KO Trebaljevo i KO Rovačko (Opština Kolašin), KO Bojište, KO Pali, KO Žari, KO Mojkovac i KO Podbišće (Opština Mojkovac) KO Voljevac, KO Unevine, KO Potkrajci, KO Nedokusi, KO Bijelo Polje i KO Ravna rijeka (Opština Bijelo Polje) u skladu sa postavkama iz Prostornog plana Crne Gore (Sl. List CG br. 24/08).

**Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu**

Milica Abramović

**Samostalni savjetnici I:**

Nataša Pavićević



IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica

Tel: (+382) 20 446-292

Web: www.mrt.gov.me



## **DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

**Broj: 1055-590/6**

**Podgorica, 24.03.2017. godine**

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata («Službeni list Crne Gore», broj 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), a na zahtjev "Željeznička infrastruktura Crne Gore" a.d. Podgorica, izdaje:

### **URBANISTIČKO – TEHNIČKE USLOVE**

**za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju pruge Beograd – Bar na dionici Bar - Vrbnice, na dijelu KO Bar, KO Šušanj, KO Sutomore, KO Zankovići, KO Sotonići, KO Gluhi do, KO Boljevići i KO Virpazar (Opština Bar), KO Vranjina, KO Mahala, KO Golubovci, KO Podgorica, KO Doljani, KO Bioče, KO Lutovo, KO Pelev brijeg i KO Trebješica (Opština Podgorica), KO Smajlagića polje, KO Kos, KO Padež, KO Mateševo, KO Trebaljevo i KO Rovačko (Opština Kolašin), KO Bojište, KO Pali, KO Žari, KO Mojkovac i KO Podbišće (Opština Mojkovac) KO Voljevac, KO Unevine, KO Potkrajci, KO Nedokusi, KO Bijelo Polje i KO Ravna rijeka (Opština Bijelo Polje) u skladu sa postavkama iz Prostornog plana Crne Gore (Sl. List CG br. 24/08).**

### **POSTOJEĆE STANJE**

Stanje željezničke mreže u Crnoj Gori nije zadovoljavajuće ni po gustini ni po kvalitetu mreže, uz stalnu prijetnju povredljivosti sistema naglašenu koncentracijom drumskog i željezničkog saobraćaja u jednom koridoru koji prolazi izuzetno teškim terenom. Gustina mreže pruga iznosi 1,8 km/100 km<sup>2</sup>.

Postoji veći broj ograničavajućih faktora koji otežavaju funkcionalno, odnosno komplementarno povezivanje Crne Gore sa neposrednim okruženjem, među kojima su najvažniji sljedeći:

– Neodgovarajuće stanje željezničke pruge Bar-Beograd, koju treba rekonstruisati i modernizovati, a elektrifikovati prugu Podgorica-Skadar;

### **PLANIRANO STANJE**

Ciljevi:

- Razvijati sisteme tehničke infrastrukture u cilju podrške policentrične mreže gradova i drugih naselja i njihovog kvalitetnijeg razvoja.
- Unapređenje kvaliteta postojeće željezničke mreže, kvaliteta transportnih usluga i kapaciteta mreže.



- Rekonstrukcija i modernizacija željezničkih pruga koje povezuju Crnu Goru sa susjednim državama.

Kod planiranja željezničke mreže koristi se princip zadržavanja koridora svih ranije ukinutih pruga. Jedan od prioriteta u Srbiji je izgradnja pruge Valjevo-Loznica, što je od strateškog značaja za crnogorsku željezničku mrežu i Luku Bar. Albanija planira modernizaciju pruge Drač-Tirana i Tirana –Skadar- drž. gr. (veza u Podgorici sa prugom Beograd-Bar), kao i izradu određenih studija u vezi sa koridorom VIII. Planovi i koncepti razvoja željezničkih mreža susjednih država od bitnog su uticaja i na razvoj željezničke mreže u Crnoj Gori:

Sljedeći predloženi koridori **primarne mreže** moraju se osigurati od uslova i upotreba koje su u suprotnosti ili ometaju predviđeno korišćenje, izuzev ukoliko se ne donese konačna odluka o izgradnji (prikazano na karti):

### **1. rekonstrukcija crnogorskog dijela pruge Beograd – Bar**

2. krak Podgorica - Nikšić (sa izmještanjem dijela trase preko lokacije Duklja)

3. dio pruge Podgorica – granica sa Albanijom (veza sa Skadrom)

Rekonstrukcija obuhvata modernizaciju željezničke infrastrukture javnog saobraćaja sa pratećim objektima u smislu: elektrifikacije pruge, nabavke i ugradnje opreme, zamjene signalno – sigurnosnih uređaja, poboljšanje elemenata pruge rekonstrukcijom objekata na pruži, rekonstrukciju staničnih zgrada, izgradnju stanica i dr.

### **Elektroenergetska infrastruktura**

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

### **Ostali uslovi :**

1. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/9) i ("Sl.list CG", br.26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

2. Prije izrade tehničke dokumentacije ukoliko se radi o rekonstrukciji objekta obavezno izvršiti statičku provjeru postojeće konstrukcije.

3. Tehničku dokumentaciju izraditi u skladu sa Pravilnikom o načinu obračuna površine i zapremine objekata (" Sl. List CG", br. 47/13).



4. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list CG, br.23/14, 32/15 i 75/15).

5. Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ br.48/13 i 44/15).

6. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. U slučajevima kada je potrebno izvršiti procjenu uticaja na životnu sredinu, uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole na glavni projekat investitor treba da dostavi Odluku o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, shodno članu 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu.

7. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).

8. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .

9. Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata.

#### **Napomena:**

Članom 62 a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ( “ Službeni list Crne Gore” br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), propisano je da uslove koje prema posebnim propisima izdaju nadležni organi i druga pravna lica, a koji su neophodni za izradu tehničke dokumentacije, kao i list nepokretnosti i kopiju katastarskog plana, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave pribavlja po službenoj dužnosti od nadležnih organa i pravnih lica.



Stavom 7 istog člana Zakona, propisano je da ako nadležni organi, odnosno pravna lica ne dostave uslove iz stave 5 ovog člana u roku od deset dana od dana prijema zahtjeva za njihovo dostavljanje, smatraće se da su saglasni sa urbanističko-tehničkim uslovima utvrđenim planskim dokumentom.

Članom 16 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Službeni list Crne Gore „ 23/14 i 32/15), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu.

Polazeći od citiranih zakonskih normi, ovo ministarstvo konstatuje da su sastavni dio ovih uslova, grafički prilozi, izvodi iz plana, kao i tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije i mišljenja dobijena od strane sledećih nadležnih institucija:

- Akt Agencije za zaštitu životne sredine, br. 02-D-690/2 od 16.03.2017.godine u kojem je izdato mišljenje da u predmetnoj stvari rekonstrukcije pruge Beograd-Bar, na dionici Bar-Vrmnice, nosilac projekta je obavezan, da shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore „ br. 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu.

Shodno članu 62 a stav 7 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata, u zakonom utvrđenom roku od 10 dana od dana urednog prijema zahtjeva, nijesu dostavljeni tehnički uslovi, od strane sledećih nadležnih organa:

Aktom, br. 1055-590/4 od 06.03.2017.godine, ovo ministarstvo je od nadležnog organa: „Uprave za vode - Podgorica, po službenoj dužnosti, tražilo izdavanje vodovodnih uslova za rekonstrukciju pruge, Beograd-Bar, na dionici Bar-Vrbnice, ali isti nijesu dostavljeni – dostavnica, br. 1055-590/4 od 09.03.2017.godine sa datumom validnog dostavljanja – potpis primaoca sa pečatom pošte od 13.03.2017.godine.

Aktom, br. 1055-590/2 od 06.03.2017.godine, postupajući u smislu člana 62a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore „ br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), ovo ministarstvo je od nadležnog organa- Ministarstvo unutrašnjih poslova – Direktorat za vanredne situacije – Podgorica, tražilo dostavljanje mišljenja u dijelu obezbjeđenja mjera zaštite od požara na ime izgradnje predmetnog objekta, ali isto nije dostavljeno – dostavnica, br. 1055-590/2 od 09.03.2017.godine sa datumom validnog dostavljanja – potpis primaoca od 09.03.2017.godine.

**Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu**

Milica Abramović

**Samostalni savjetnik I:**

Nataša Pavićević

100 - **MINISTAR** — a  
Payle Radulović





CRNA GORA  
VLADA CRNE GORE  
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE  
Broj: 02-D-690/15  
Podgorica, 16.03.2017.godine  
NR

14.03.2017

105-590/15

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica  
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj UPI 1055-590/3 od 10.03.2017.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju preuge Beograd-Bar, na dionici Bar-Vrmnice, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije investitoru „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ A.D. Podgorica iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 53/14), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „željezničke saobraćajnice, namjenjene isključivo ili najvećim djelom prevozu putnika, sa pratećim sadržajima“ - redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (c), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno se u konkretnom slučaju radi rekonstrukciji preuge Beograd-Bar, na cijeloj dionici Bar-Vrmnice, to je neophodno da se urbanističko – tehničkim uslovima za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju predmetnog objekta, **nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.**

Obradio:

Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

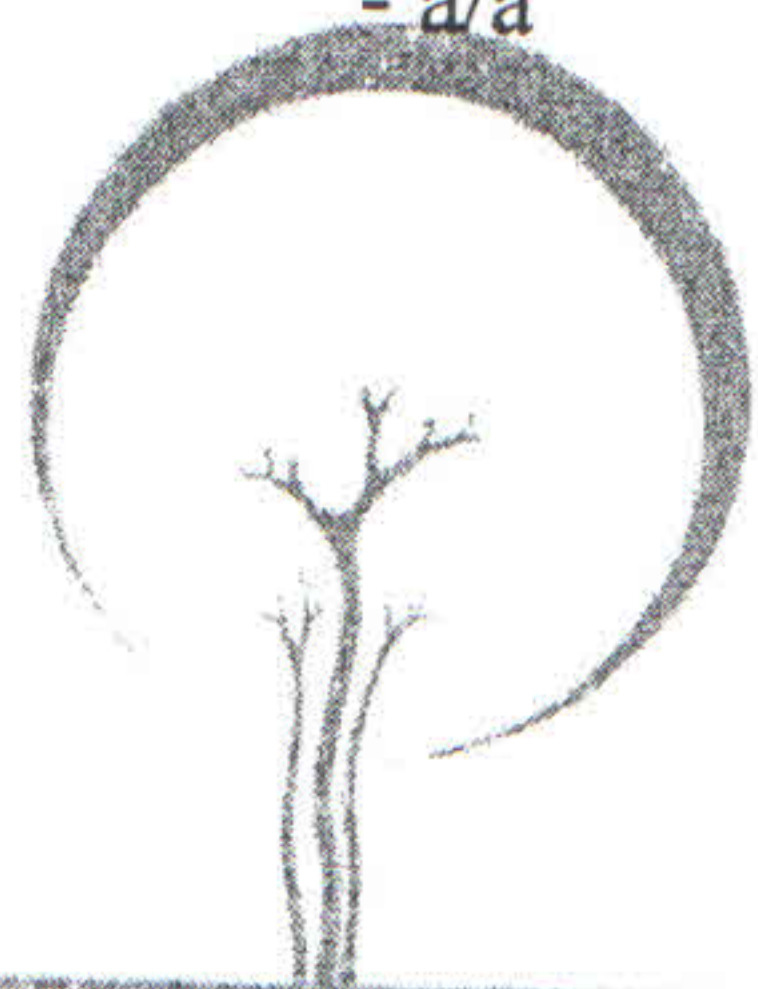
Pomoćnik direktora

Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

Dostavljeno:

- Naslovu,

- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500 • Fax: +382 20 618 250

epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me







CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-590/8

Podgorica, 03.04.2017.godine

„ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE„ A.D.

PODGORICA

U prilogu ovog dopisa, dostavlja vam se akt Ministarstva unutrašnjih poslova – Direktorat za vanredne situacije, broj: 04-UPI-228/17-982/2 od 28.03.2017.godine u kojem je izdato mišljenje za rekonstrukciju pruge Beograd-Bar u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore, a koje je dostavljeno ovom ministarstvu nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, br. 1055-590/6 od 24.03.2017.godine.

Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i urbanističko-tehničkih uslova

Milica Abramović 

Samostalni savjetnici

Pavićević Nataša 

Olja Femić 



GENERALNI DIREKTOR  
Danilo Gvozdenović 

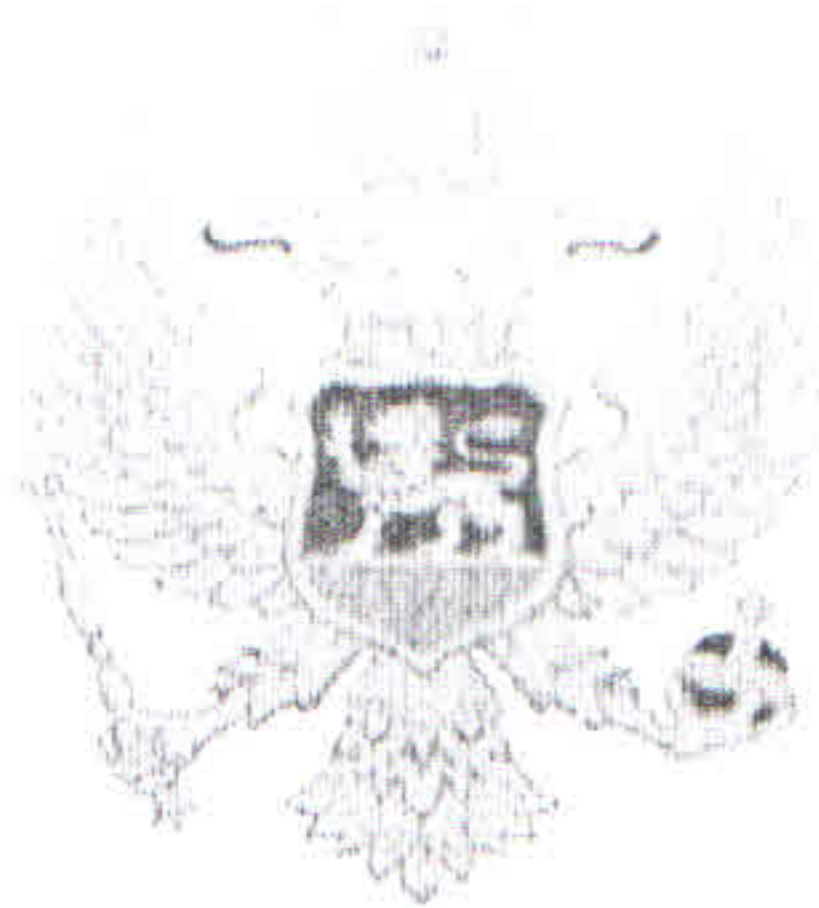
---

IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica

Tel: (+382) 20 446 264; (+382) 20 446 324; Fax: (+382) 20 446-215

Web: [www.mrt.gov.me](http://www.mrt.gov.me)





30.03.2017

1055-590/7

CRNA GORA  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA  
Direktorat za vanredne situacije  
Broj: 04-UP I-228/17-982/2  
Podgorica, 28.03.2017. godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
- Direktorat za građevinarstvo -

PODGORICA

Shodno Vašem dopisu broj: 1055-590/2 od 06.03.2017.godine, u prilogu akta Vam dostavljamo **Mišljenje na nacrt urbanističko – tehničkih uslova** za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju pruge Beograd - Bar, na dionici Bar-Vrbnice, na dijelu KO Bar, KO Šušanj, KO Sutomore, KO Zankovići, KO Sotonići, KO Gluhi Do, KO Boljevići, KO Virpazar (Opština Bar), KO Vranjina, KO Mahala, KO Golubovci, KO Podgorica, KO Doljani, KO Bioče, KO Lutovo, KO Pelev brijeg, KO Trebješnica (Opština Podgorica), KO Smajlagića Polje, KO Kos, KO Padež, KO Mateševo, KO Trebaljevo, KO Rovačko (Opština Kolašin), KO Bojište, KO Pali, KO Žari, KO Mojkovac KO Podbišće (Opština Mojkovac), KO Voljevac, KO Unevine, KO Potkrajci, KO Nedakusi, KO Bijelo Polje i KO Ravna Rijeka (Opština Bijelo Polje)., u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore («Službeni list Crne Gore» br. 24/08)., radi izdavanja konačnih urbanističko – tehničkih uslova od strane Vašeg ministarstva, Investitor:u "ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE" A.D. Podgorica, **Broj: 04-UP I-228/17-982/2 od 28.03.2017. godine.**

Obradio:

Goran Samardžić, Samostalni savjetnik I

GENERALNI DIREKTOR  
  
Mirsad Mulić





CRNA GORA  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Direktorat za vanredne situacije

Broj: 04-UP I-228/17-982/2

Podgorica, 29.02.2017. godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

- Direktorat za građevinarstvo -

PODGORICA

Shodno vašem zahtjevu broj: 1055-590/2 od 06.03.2017.godine, kojim ste od ovog organa zatražili dostavu **mišljenja na nacrt urbanističko – tehničkih uslova** za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju pruge Beograd - Bar, na dionici Bar-Vrbnice, na dijelu KO Bar, KO Šušanj, KO Sutomore, KO Zankovići, KO Sotonići, KO Gluhi Do, KO Boljevići, KO Virpazar (Opština Bar), KO Vranjina, KO Mahala, KO Golubovci, KO Podgorica, KO Doljani, KO Bioče, KO Lutovo, KO Pelev brijeg, KO Trebješnica (Opština Podgorica), KO Smajlagića Polje, KO Kos, KO Padež, KO Mateševo, KO Trebaljevo, KO Rovačko (Opština Kolašin), KO Bojište, KO Pali, KO Žari, KO Mojkovac KO Podbišće (Opština Mojkovac), KO Voljevac, KO Unevine, KO Potkrajci, KO Nedakusi, KO Bijelo Polje i KO Ravna Rijeka (Opština Bijelo Polje), u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore (»Službeni list Crne Gore« br. 24/08), podnosilac zahtjeva "ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE" A.D. Podgorica, radi izdavanja konačnih urbanističko – tehničkih uslova od strane vašeg ministarstva., nakon pregleda priloženog materijala, a na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore« br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), člana 89 Zakona o zaštiti i spašavanju (»Službeni list Crne Gore« br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11 i 54/16), člana 13a Zakona o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list Crne Gore«, br. 26/10, 40/2011 i 48/2015), i člana 196 Zakona o opštem upravnom postupku (»Službeni list Crne Gore«, br. 60/03), daje sledeće:

**MIŠLJENJE**

Prihvata se NACRT URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju pruge Beograd - Bar, na dionici Bar-Vrbnice, na dijelu KO Bar, KO Šušanj, KO Sutomore, KO Zankovići, KO Sotonići, KO Gluhi Do, KO Boljevići, KO Virpazar (Opština Bar), KO Vranjina, KO Mahala, KO Golubovci, KO Podgorica, KO Doljani, KO Bioče, KO Lutovo, KO Pelev brijeg, KO Trebješnica (Opština Podgorica), KO Smajlagića Polje, KO Kos, KO Padež, KO Mateševo, KO Trebaljevo, KO Rovačko (Opština Kolašin), KO Bojište, KO Pali, KO Žari, KO Mojkovac KO Podbišće (Opština Mojkovac), KO Voljevac, KO Unevine, KO Potkrajci, KO Nedakusi, KO Bijelo Polje i KO Ravna Rijeka (Opština Bijelo Polje), u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore (»Službeni list Crne Gore« br. 24/08),

ovu oblast.

Obradio:

Goran Samardžić, Samostalni savjetnik I

GENERALNI DIREKTOR

Mirsad Mućić

CRNA GORA

Ul. Jovana Tomaševića bb, 81000 Podgorica

tel: +382 20 481 801, fax: +382 20 481 833, e-mail: mup.emergency@t-com.me

[www.mup.gov.me](http://www.mup.gov.me)