



Ministarstvo
finansija

Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br.2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mif.gov.me

Br: 05-02-430/26-19040/3

Podgorica, 11.06.2026.godine

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, Rimski trg 46, Podgorica
gospodinu, Filipu Raduloviću, rukovodicu rada Ministarstva

Predmet: Predlog odluke o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon

Veza: Vaš akt br: 04-342/26-4508/1 od 20.05.2026. godine i dopuna RIA-e od 04.06.2026. godine

Poštovani gospodine Raduloviću,

Povodom *Predlog odluke o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon*, Ministarstvo finansija daje sljedeće:

MIŠLJENJE

Uvidom u tekst Predloga odluke konstatovano je povećanje iznosa godišnjih naknada za korišćenje puteva pri registraciji vozila. Kada su u pitanju putnička vozila visina naknada je povećana sa 2,50€ na 5,00€, dok je naknada za autobuse, povećana sa 11,60€ odnosno 13,60€ na 30,00€ odnosno 88,00€.

Pored navedenog, predloženim rješenjem se predviđa povećanje naknada za teretna vozila sa 3,40€ odnosno 63,00€ na 10,00€ odnosno 362,00€ i za priključna vozila sa 2,50€ odnosno 27,20€ na 3,00€ odnosno 100,00€

Predlagač propisa navodi, kao posebno obrazloženje povećanja godišnjih naknada, da se visina naknada nije mijenjala od 2005. godine, što je dovelo do značajnog nesklada između nominalnog iznosa naknade i stvarnih troškova održavanja i korišćenja lokalne infrastrukture. Takođe, u proteklih 20 godina došlo je do kumulativnog rasta cijena i inflacije, pa je usklađivanje naknada nužno radi očuvanja njihove ekonomske svrhe, obezbjeđenja održivog finansiranja i pravične raspodjele troškova među korisnicima.

Imajući u vidu obim i visinu predloženih povećanja naknada u rasponu od 100% do 500%, kao i njihov uticaj na privredu i građane, **Ministarstvo finansija, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nije saglasno** sa predloženim rješenjem. S tim u vezi, neophodno je preispitati opravdanost predloženog povećanja naknada, kako bi se obezbijedila odgovarajuća ravnoteža između potrebe za finansiranjem održavanja putne infrastrukture i očuvanja prihvatljivog finansijskog opterećenja za korisnike vozila.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje ovog Predloga odluke nije potrebno izdvajanje dodatnih finansijskih sredstava iz državnog budžeta Crne Gore. Takođe, implementacijom Odluke će se ostvariti direktan prihod za budžet jedinica lokalnih samouprava Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta nema primjedbi na Predlog odluke o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Novica Vuković



Na osnovu člana 20 stav 2 Zakona o putevima ("Službeni list CG", br. 82/20, 140/22 i 39/26), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____, donijela je

Odluka o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila

Član 1

Ovom odlukom utvrđuje se visina godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila (u daljem tekstu: godišnja naknada).

Član 2

Naknada iz člana 1 ove odluke zavisno od kategorije vozila i kriterijuma, iznosi:

Red. br.	Kategorija vozila	Kriterijum za izračunavanje naknade	Naknada (€)
1.	MOTOCIKLI KOJI IMAJU MOTOR SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM (KATEGORIJA L)	RADNA ZAPREMINA MOTORA	
		do 125 cm ³	1.50
		126–250 cm ³	1.50
		251–500 cm ³	2.00
		501–1 000 cm ³	3.00
		više od 1 000 cm ³	3.50
2.	MOTOCIKLI SA ELEKTRIČNIM POGONOM, BEZ MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM (KATEGORIJA L)	MAKSIMALNA 15/30-MINUTNA SNAGA ELEKTROMOTORA	
		do 2.5 kW	1.50
		2.6 - 5.0 kW	1.70
		5.1 - 7.5 kW	2.00
		7.6 - 10 kW	3.00
		više od 10 kW	3.50
		RADNA ZAPREMINA MOTORA	
		do 900 cm ³	5.00
		901 – 1350 cm ³	7.00
		1351 – 1800 cm ³	9.00
		1801 – 2500 cm ³	11.00

3.	PUTNIČKA VOZILA SA MOTOROM SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM (KATEGORIJA M1)	2501 – 3150 cm ³	25.00
		više od 3150 cm ³	30.00
		za putnička vozila od šest do devet sjedišta prethodni iznosi se množe sa	1.30
		za putnička PHEV vozila prethodni iznosi se množe sa	1.30
4.	PUTNIČKA VOZILA SA ELEKTRIČNIM POGONOM, BEZ MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM (KATEGORIJA M)	MAKSIMALNA KUMULATIVNA 30-MINUTNA SNAGA ELEKTROMOTORA	
		do 55 kW	4.00
		56 - 70 kW	7.00
		71 - 85 kW	9.00
		86 - 100 kW	11.00
		101 - 115 kW	25.00
		od 115 kW	30.00
		za putnička vozila od šest do devet sjedišta prethodni iznosi se množe sa	1.30
5.	AUTOBUS (KATEGORIJA M2 I M3)	DVIJE OSOVINE – NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		do 5000 kg	30.00
		5001 – 6000 kg	32.00
		6001 – 7000 kg	34.00
		7001 – 8000 kg	36.00
		8001 – 9000 kg	38.00
		9001 – 10000 kg	40.00
		10001 – 11000 kg	42.00
		11001 – 12000 kg	44.00
		12001 – 13000 kg	46.00
		13001 – 14000 kg	48.00
		14001 – 15000 kg	50.00
		15001 – 16000 kg	52.00

16001 – 17000 kg	54.00
17001 – 18000 kg	56.00
za svakih 1000 kg preko 18000 kg dodaje se	3.00
TRI OSOVINE – NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
do 5000 kg	32.00
5001 – 6000 kg	34.00
6001 – 7000 kg	36.00
7001 – 8000 kg	38.00
8001 – 9000 kg	40.00
9001 – 10000 kg	42.00
10001 – 11000 kg	44.00
11001 – 12000 kg	46.00
12001 – 13000 kg	48.00
13001 – 14000 kg	50.00
14001 – 15000 kg	52.00
15001 – 16000 kg	54.00
16001 – 17000 kg	56.00
17001 – 18000 kg	58.00
18001 – 19000 kg	60.00
19001 – 20000 kg	62.00
20001 – 21000 kg	64.00
21001 – 22000 kg	66.00
22001 – 23000 kg	68.00
23001 – 24000 kg	70.00
24001 – 25000 kg	72.00

25001 – 26000 kg	74.00
za svakih 1000 kg preko 26000 kg dodaje se	3.00
ČETIRI I VIŠE OSOVINA– NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
do 5000 kg	34.00
5001 – 6000 kg	36.00
6001 – 7000 kg	38.00
7001 – 8000 kg	40.00
8001 – 9000 kg	42.00
9001 – 10000 kg	44.00
10001 – 11000 kg	46.00
11001 – 12000 kg	48.00
12001 – 13000 kg	50.00
13001 – 14000 kg	52.00
14001 – 15000 kg	54.00
15001 – 16000 kg	56.00
16001 – 17000 kg	58.00
17001 – 18000 kg	60.00
18001 – 19000 kg	62.00
19001 – 20000 kg	64.00
20001 – 21000 kg	66.00
21001 – 22000 kg	68.00
22001 – 23000 kg	70.00
23001 – 24000 kg	72.00
24001 – 25000 kg	74.00
25001 – 26000 kg	76.00

		26001 – 27000 kg	78.00
		27001 – 28000 kg	80.00
		28001 – 29000 kg	82.00
		29001 – 30000 kg	84.00
		30001 – 31000 kg	86.00
		31001 – 32000 kg	88.00
		za svakih 1000 kg preko 32000 kg dodaje se	3.00
6.	TERETNA MOTORNA VOZILA (KATEGORIJA N1)	NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		do 1000 kg	10.00
		1001 – 2000 kg	15.00
		2001 – 3000 kg	30.00
		3001 – 3500 kg	40.00
7.	TERETNA MOTORNA VOZILA (KATEGORIJA N2)	NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		3501 – 5000 kg	40.00
		5001 – 6000 kg	42.00
		6001 – 7000 kg	44.00
		7001 – 8000 kg	46.00
		8001 – 9000 kg	48.00
		9001 – 10000 kg	50.00
		10001 – 11000 kg	52.00
		11001 – 12000 kg	54.00
		DVIJE OSOVINE- NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		12001 – 13000 kg	60.00
		13001 – 14000 kg	72.00
		14001 – 15000 kg	86.00

8. TERETNA MOTORNA VOZILA
(KATEGORIJA N3)

15001 – 16000 kg	96.00
16001 – 17000 kg	110.00
17001 – 18000 kg	122.00
za svakih 1000 kg preko 18000 kg dodaje se	15.00
TRI OSOVINE- NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
12001 – 13000 kg	65.00
13001 – 14000 kg	70.00
14001 – 15000 kg	75.00
15001 – 16000 kg	80.00
16001 – 17000 kg	85.00
17001 – 18000 kg	95.00
18001 – 19000 kg	100.00
19001 – 20000 kg	111.00
20001 – 21000 kg	111.00
21001 – 22000 kg	144.00
22001 – 23000 kg	144.00
23001 – 24000 kg	222.00
24001 – 25000 kg	222.00
25001 – 26000 kg	222.00
za svakih 1000 kg preko 26000 kg dodaje se	20.00
ČETIRI I VIŠE OSOVINE-NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
12001 – 13000 kg	56.00
13001 – 14000 kg	65.00
14001 – 15000 kg	68.00
15001 – 16000 kg	75.00

		16001 – 17000 kg	81.00
		17001 – 18000 kg	88.00
		18001 – 19000 kg	95.00
		19001 – 20000 kg	102.00
		20001 – 21000 kg	108.00
		21001 – 22000 kg	115.00
		22001 – 23000 kg	122.00
		23001 – 24000 kg	144.00
		24001 – 25000 kg	144.00
		25001 – 26000 kg	146.00
		26001 – 27000 kg	146.00
		27001 – 28000 kg	228.00
		28001 – 29000 kg	228.00
		29001 – 30000 kg	362.00
		30001 – 31000 kg	362.00
		31001 – 32000 kg	362.00
		za svakih 1000 kg preko 32000 kg dodaje se	30.00
9.	PRIKLJUČNO VOZILO (KATEGORIJA O1)	NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		do 750 kg	3.00
10.	PRIKLJUČNO VOZILO (KATEGORIJA O2)	NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		do 1000 kg	3.50
		1001 – 2000 kg	4.50
		2001 – 3000 kg	9.00
		3001 – 3500 kg	15.00
		NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	

11.	PRIKLJUČNO VOZILO (KATEGORIJA O3) osim poluprikolice	3501 – 5000 kg	20.00
		5001 – 6000 kg	23.00
		6001 – 7000 kg	26.00
		7001 – 8000 kg	29.00
		8001 – 9000 kg	32.00
		9001 – 10000 kg	35.00
12.	PRIKLJUČNO VOZILO (KATEGORIJA O3) osim poluprikolice	DVIJE OSOVINE - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		10001 – 11000 kg	37.00
		11001 – 12000 kg	40.00
		12001 – 13000 kg	43.00
		13001 – 14000 kg	46.00
		14001 – 15000 kg	49.00
		15001 – 16000 kg	52.00
		16001 – 17000 kg	55.00
		17001 – 18000 kg	58.00
		za svakih 1000 kg preko 18000 kg dodaje se	3.00
		TRI OSOVINE - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
		10001 – 11000 kg	39.00
		11001 – 12000 kg	42.00
		12001 – 13000 kg	45.00
		13001 – 14000 kg	48.00
		14001 – 15000 kg	51.00
		15001 – 16000 kg	54.00
		16001 – 17000 kg	57.00
		17001 – 18000 kg	60.00

13.

PRIKLJUČNO VOZILO
(KATEGORIJA O3) poluprikolica

18001 – 19000 kg	63.00
19001 – 20000 kg	66.00
20001 – 21000 kg	69.00
21001 – 22000 kg	70.00
22001 – 23000 kg	73.00
23001 – 24000 kg	75.00
za svakih 1000 kg preko 24000 kg dodaje se	78.00
JEDNA OSOVINA - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
3501 – 5000 kg	20.00
5001 – 6000 kg	23.00
6001 – 7000 kg	26.00
7001 – 8000 kg	29.00
8001 – 9000 kg	32.00
9001 – 10000 kg	35.00
za svakih 1000 kg preko 10000 kg dodaje se	3.00
DVIJE OSOVINE - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
3501 – 5000 kg	17.00
5001 – 6000 kg	20.00
6001 – 7000 kg	23.00
7001 – 8000 kg	26.00
8001 – 9000 kg	29.00
9001 – 10000 kg	32.00
za svakih 1000 kg preko 10000 kg dodaje se	3.00
TRI OSOVINE - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
3501 – 5000 kg	14.00

14.

PRIKLJUČNO VOZILO
(KATEGORIJA O4) poluprikolica

5001 – 6000 kg	17.00
6001 – 7000 kg	20.00
7001 – 8000 kg	23.00
8001 – 9000 kg	26.00
9001 – 10000 kg	29.00
za svakih 1000 kg preko 10000 kg dodaje se	3.00
JEDNA OSOVINA - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
do i uključujući 10000 kg	35.00
za svakih 1000 kg preko 10000 kg dodaje se	3.00
DVIJE OSOVINE - NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
do i uključujući 10000 kg	32.00
10001 – 11000 kg	35.00
11001 – 12000 kg	38.00
12001 – 13000 kg	41.00
13001 – 14000 kg	44.00
14001 – 15000 kg	47.00
15001 – 16000 kg	50.00
16001 – 17000 kg	53.00
17001 – 18000 kg	56.00
za svakih 1000 kg preko 18000 kg dodaje se	3.00
TRI OSOVINE – NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA	
do i uključujući 10000 kg	29.00
10001 – 11000 kg	32.00
11001 – 12000 kg	35.00
12001 – 13000 kg	38.00

Član 3

Godišnja naknada iz čl. 1 i 2 ove odluke plaća se prilikom podnošenja zahtjeva za registraciju vozila, odnosno za produženje važenja registracije vozila, i to u jednokratnom iznosu, unaprijed za 12 mjeseci, računajući i mjesec u kojem se vrši registracija vozila, odnosno produžavanje registracije vozila.

Član 4

Za vozila koja se registruju za vrijeme kraće od 12 mjeseci, plaća se srazmjerni iznos naknade.

Član 5

Ako se promijeni vlasnik vozila novi vlasnik vozila neće plaćati naknadu do isteka vremena za koje je naknada plaćena.

Član 6

Primjenom ove odluke prestaje da važi Odluka o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila ("Službeni list Crne Gore", br. 60/05)

Član 7

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjuje se od 1. jula 2027. godine.

Broj:
Podgorica,

Vlada Crne Gore

Predsjednik,

Milojko Spajić , s.r.

09.06.2026.

OBRAZAC

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

NAZIV PROPISA

Predlog odluke o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora, priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

U martu 2026. godine, stupio je na snagu Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, kojim je, između ostalog, transponovana Direktiva 1999/62/EC o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (sa izmjenama i dopunama).

Važeća Odluka o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila je donesena 2005. godine, te je zbog samog protoka vremena potrebno izmijeniti. Naknade koje su utvrđene prije 20 godina više ne odražavaju realnu vrijednost zbog kumulativnog efekta inflacije. Time se gubi ekonomska svrha naknade, jer iznos više ne pokriva troškove za koje je prvobitno bio predviđen. Dodatno, u sklopu pregovora o pristupanju Crne Gore EU, potrebno je domaće propise dodatno uskladiti sa pravnom tekovinom EU.

Problemi, koji uzrokuje zastarjelost važeće odluke, su:

- neusklađenost sa pravnom tekovinom EU, što je jedan od ključnih uslova za svaku državu koja pretenduje da bude članica EU - jedinstvenog pravnog i ekonomskog sistema. Usklađivanjem zakonodavstva se omogućava nesmetano funkcionisanje zajedničkog tržišta, slobodno kretanje ljudi, robe, usluga i kapitala.
- Naknade, koje se naplaćuju po važećoj odluci iz 2005. godine, nisu mijenjane od donošenja te odluke, i ne pokrivaju troškove kojima su namijenjene, a to je unaprijeđenje stanja mreže lokalnih puteva.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Glavni ciljevi koji bi se postigli donošenjem predloženog akta su:

- povećanje opštinskih prihoda i obezbjeđivanje stabilnijeg finansiranja javnih potreba tj.

- unaprjeđenja lokalne putne infrastrukture.
- usklađivanje sa evropskim standardima i praksom.

Naime, visina naknada nije mijenjana od 2005. godine, što je dovelo do značajnog nesklada između nominalnog iznosa naknade i stvarnih troškova održavanja i korišćenja lokalne infrastrukture. U proteklih 20 godina došlo je do kumulativnog rasta cijena i inflacije, pa je usklađivanje naknada nužno radi očuvanja njihove ekonomske svrhe, obezbjeđenja održivog finansiranja i pravične raspodjele troškova među korisnicima.

Ciljevi su usklađeni sa Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, poglavlje 14 – Saobraćajna politika.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Ukoliko se ne donese predloženi propis (opcija "status quo"), opštinski budžeti bili bi oštećeni za nenaplaćene budžetske prihode, što negativno utiče na razvoj i održavanje lokalne mreže puteva, a takođe ne bi postojala usklađenost sa aquis komunitaire, što bi negativno uticalo na proces pristupanja EU. Posebno iz razloga što povećan broj registrovanih vozila opterećuje inače nedovoljno razvijenu putnu mrežu i saobraćajnu infrastrukturu, pogotovo u većim gradskim sredinama.

Iz navedenih razloga, u odnosu na opciju donošenja predloženog pravnog akta, ne postoji alternativa.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Predloženi propis utiče na:

- vlasnike motornih vozila – negativno utiče u smislu povećanja godišnjih naknada,
- opštine – pozitivan uticaj, jer se povećava se prihod jedinica lokalnih samouprava, što jača fiskalnu stabilnost i omogućava veća ulaganja u javne potrebe.

Pozitivni efekti koji su navedeni, opravdavaju povećane troškove godišnjih naknada za vlasnike motornih i priključnih vozila.

Kada su u pitanju administrativne i biznis barijere, ovim propisom se povećavaju iznosi godišnjih

naknada za korišćenje puteva pri registraciji vozila. Imajući u vidu da visine naknada nisu mijenjane od 2005. godine, novom odlukom vrši se usklađivanje sa ekonomskim kretanjima, prije svega kumulativnim efektom inflacije u proteklom periodu, kao i sa zakonskim propisima i EU Acquis, koji uređuju oblast javnih prihoda i korišćenja puteva.

Odredbama važeće Odluke utvrđena je nesrazmjerna visina naknada za različite kategorije motornih vozila (pa je npr. naknada za putničko vozilo od 3000 kubika iznosila više nego za teretna vozila do 7 tona, ili za autobuse). Predlogom nove Odluke ta nesrazmjernost je otklonjena, čime je uspostavljen pravedniji i uravnotežen sistem naknada.

Povećanje naknada se vrši jednako za sve korisnike puteva, čime se obezbjeđuje princip pravičnosti i transparentnosti. Istovremeno, izmjenom naknada vrši se usklađivanje sa evropskim standardima i praksom u predmetnoj oblasti, što doprinosi stvaranju jedinstvenog tržišta i pozitivno utiče na konkurenciju. Međutim, i ovako uvećane cijene su znatno niže od cijena država u regionu kao i država EU.

Predlogom nove Odluke:

- za motocikle naknade ostaju iste, ili su neznatno promijenjene (godišnja naknada je iznosila za podkategorije 1,50 - 2,10 eura, a predloženim aktom iznose 1,50 - 3,50 eura).
- za putnička vozila, naknade su povećane, u skladu sa ekonomskim kretanjima, zakonskim propisima Evropske Unije i ujedno evropskim standardima, kao i praksom u predmetnoj oblasti. Imajući u vidu da se radi o godišnjoj naknadi, ne predstavlja veliko opterećenje za budžet vlasnika vozila, dok sa druge strane omogućava održivost sistema uz pravičnu raspodjelu troškova. Godišnje naknade su bile između 2,50 i 30,00 eura, zavisno od podkategorije, a predloženim aktom su u rasponu od 5,00 do 30,00 eura). Ove naknade u Hrvatskoj iznose od 38,00 do 240,00 eura, a u Republici Srpskoj od 17,00 do 175,00 eura).
- Kada su u pitanju ostale kategorije, podjela na podkategorije je izvršena na sasvim drugačiji način, te nije moguće jednostavno izvršiti poređenje. Konkretno, izvršeno je povećanje naknade za autobuse i teretna motorna vozila, po principu pravičnosti i usaglašavanja sa propisima EU.

	Važeće naknade	Predložene naknade	Visina naknade u Hrvatskoj	Visina naknade u Republici Srpskoj
autobusi	Do 45 sjedišta: 11,60, odnosno 13,60. Preko 45 sjedišta: 0,40 eura po sjedištu.	Od 30,00 do 88,00 eura	Od 200,00 do 1.000,00 eura	3,00 eura pomjestu za sjedenje, i 1,5 eura po registrovanom mjestu za stajanje.
teretna vozila	Od 3,40 do 63,00 eura	Od 10,00 do 362,00 eura	Od 80,00 do 1.120,00 eura	Od 12,00 do 165,00

priključna vozila	Od 2,50 do 27,20 eura	Od 3,00 do 100,00 eura	Od 18,00 do 633,00 eura	Od 6,00 do 236,00 eura
-------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	------------------------

Predloženim aktom izvršena je pravilna i jasna podjela vozila po (pod)kategorijama, čime je otklonjena neusklađenost koja postoji u važećoj Odluci.

	Važeća Odluka	Predložena nova Odluka
autobusi	podijeljeni u 3 podkategorije, po broju sjedišta	podijeljeni u 67 podkategorija, prema broju osovina i najvećoj dozvoljenoj masi
teretna vozila	podijeljena u 16 podkategorija, prema nosivosti	zajedno sa vučnim vozilima, podijeljena u 55 podkategorija, prema broju osovina i najvećoj dozvoljenoj masi
vučna vozila	podijeljeni u 23 podkategorije, prema snazi motora	kao za teretna vozila
priključna vozila	podijeljena u 3 kategorije, i 16 podkategorija: - teretne prikolice: prema nosivosti - autobuske prikolice: prema broju sjedišta - radna prikolica: po prikolici	podijeljena u 87 podkategorija, prema broju osovina i najvećoj dozvoljenoj masi.
starodobna vozila (oldtajmeri)	/	podijeljena u 5 kategorija
radna vozila	po vozilu	/
specijalna vozila	po vozilu	/
poljoprivredni traktori	/	3 podkategorije, prema snazi motora
prikolice traktora	/	po vozilu

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih

izdataka/prihoda. - Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti. - Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa? - Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.
Za implementaciju ovog propisa nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva iz budžeta Crne Gore, niti iz istog proizilaze međunarodne finansijske obaveze. Implementacijom propisa će se ostvariti dodatan prihod za budžet jedinica lokalnih samouprava Crne Gore, i to prostom formulom: množenjem broja registrovanih vozila po kategorijama i propisanih naknada za svaku kategoriju posebno.
6. Konsultacije zainteresovanih strana - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako. - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije). - Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.
Prilikom izrade predložene Odluke je korišćena eksterna podrška, profesora sa Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore. Javne konsultacije nisu organizovane.
7: Monitoring i evaluacija - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?
Prepreke za implementaciju propisa ne postoje. Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Crne Gore. Indikatori ispunjenja ciljeva su: stupanje propisa na snagu, primjena propisa u praksi, povećani budžetski prihodi jedinica lokalne samouprave, poboljšano stanje mreže lokalnih puteva, usklađenost sa EU standardima. Monitoring nad realizacijom propisa i evaluaciju njegove primjene sprovodi Ministarstvo saobraćaja.

Datum i mjesto

20. maj 2026. godine



Rukovodilac radom Ministarstva

[Handwritten signature]