



Na osnovu člana 6 Zakona o željeznici ("Službeni list Crne Gore", br. 27/13 i 43/13), Vlada je na sjednici _____ donijela

Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018. - 2020. godina



Podgorica, novembar 2017. godine



SADRŽAJ :

1. Uvod.....	3
2. Osvrt na razloge donošenja ovog dokumenta.....	3
3. Opis postojećeg stanja.....	4
4. Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018.-2020.godina	7
4.1. Potrebna sredstva iz Budžeta.....	7
4.1.1. Tekuće održavanje.....	7
4.1.2. Investiciono održavanje.....	8
4.1.3. Kapitalni Budžet.....	9
4.1.4. Kofinansiranje za IPA projekte.....	9
4.1.5. Obaveza po osnovu otplate kredita.....	10
4.2. Odobrena bespovratna i kreditna sredstva.....	10
4.2.1 Odobrena bespovratna sredstva iz IPA fondova.....	12
4.2.2 Odobrena bespovratna sredstva iz WBIF fonda.....	13
4.2.2 Odobrena bespovratna i kreditna sredstva iz WBIF i EIB.....	14
4.2.3 Odobrena kreditna sredstva EBRD.....	17
4.2.4 Odobrena kreditna sredstva EIB.....	18
5. Zaključak.....	19



1. Uvod

Glavni cilj transformacije željezničkog sistema u Evropi je osposobljavanje željeznice za ravnopravno i konkurentno učešće na cijelom evropskom transportnom tržištu.

Politika Evropske unije nastoji usmjeriti što veću količinu saobraćajnih potreba prema željeznici, kako bi se rasteretile drumske saobraćajnice i postigli što veći učinci vezani za uštedu energije i zaštitu okoline. Uz komparativne prednosti željeznice (veliki kapacitet, mali utrošak energije, malo zauzimanje prostora, zaštita okoline i veći stepen bezbjednosti), željeznica ima i nedostataka: slaba prilagodljivost promjenama saobraćajnih potreba, zatvorenost i tehnološka složenost sistema, neujednačenost i tehnička neusklađenost željezničke infrastrukture u različitim zemljama, veliki troškovi prilagođavanja i izgradnje jedinstvene koridorske željezničke mreže.

Transevropska mreža i panevropski koridori postavljeni su tako da postoji više uporednih saobraćajnih pravaca koji mogu udovoljiti istim saobraćajnim zahtjevima. Prema tome, željeznički saobraćajni pravci u Crnoj Gori, uz drumske saobraćajnice i druge vrste saobraćaja, imaju konkurenciju u željezničkim koridorima susjednih zemalja, pa i šire.

Zbog toga je od velike važnosti pravovremeno ulaganje u izgradnju, dogradnju i osavremenjivanje željezničkih pruga u Crnoj Gori, i to usklađeno sa susjednim zemljama koje se nalaze na istom koridoru – ruti (Srbija i Albanija) uz istovremeno modernizaciju i povećanje kapaciteta luke Bar, jer, u suprotnom, može doći do usmjeravanja saobraćajnih potreba na druge alternativne pravce.

Polazeći od navedenih činjenica potrebno je unaprijediti željezničku infrastrukturu i uskladiti je u tehničko-tehnološkom smislu sa zahtjevima koji se postavljaju za transevropsku konvencionalnu željezničku mrežu, kako bi se povećao obim željezničkog saobraćaja.

Zbog neprilagođenosti, dotrajalosti, zastarjelosti i dugogodišnjeg nedovoljnog ulaganja u željezničku infrastrukturu, za dostizanje navedenih ciljeva potrebna su znatna finansijska sredstva i, realno, dva do tri srednjoročna planska razdoblja.

2. Osvrt na razloge donošenja ovog dokumenta

Prioritet ulaganja u željezničku infrastrukturu prepoznat je i definisan nizom evropskih inicijativa i regionalnih strategija koje je potpisala ili čije zaključke slijedi Crna Gora i definisan nizom donesenih nacionalnih strategija i zakonskih rješenja u Crnoj Gori.

Polazeći od činjenice da je željeznička infrastruktura dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturom djelatnost od javnog interesa koja obuhvata organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela, Zakonom o željeznici je predviđeno da se finansiranje izgradnje, modernizacija i održavanja željezničke infrastrukture, vrši kroz: desetogodišnje, trogodišnje i jednogodišnje planove, odnosno kroz:

- Strategiju razvoja željeznice;
- Nacionalni program željezničke infrastrukture i
- Godišnje programe održavanja.



Na osnovu postojećeg stanja infrastrukture i prostorno - planske dokumentacije rade se planovi izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture koji se finansiraju:

a) za tekuće održavanje i investiciono održavanje:

- Iz odobrenih sredstava Budžeta,
- Izdavanjem poslovnih prostora i zakupa zemljišta u vlasništvu Države, a kojima upravlja Upravljač infrastrukture,
- Izdavanjem trasa od strane Upravljača infrastrukture,

b) za modernizaciju i rekonstrukciju iz:

- Kreditnih sredstava odobrenih od međunarodnih finansijskih institucija za koje je garant Država,
- Sredstava predpristupne pomoći (IPA fondovi) i WBIF (Investicioni okvir za zemlje zapadnog Balkana),
- Kapitalnog Budžeta.

Članom 6 Zakona, predviđena je izrada programa trogodišnjeg ulaganja - *Nacionalnog programa željezničke infrastrukture*, kojim se realizuje *Strategija razvoja željeznice*.

Nacionalni program predstavlja prvi dio dugoročnog programa željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, čija se realizacija vrši:

- kroz Godišnje programe tekućeg održavanja javne željezničke infrastrukture, koji se realizuju kroz godišnje ugovore zaključene između nadležnog Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za željeznice i Željezničke Infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (ŽICG), za sredstva obezbijedjena Budžetom Crne Gore,
- ulaganjem sredstava ŽICG dobijenih na osnovu izdavanja poslovnih prostora i zakupa zemljišta u vlasništvu Države, a kojima upravlja Upravljač infrastrukture, kao i sredstava od izdavanja trasa,
- ulaganjem sredstava iz kapitalnog Budžeta za projekte rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture i investicionog ulaganja u željezničku infrastrukturu,
- učešćem sredstava iz Budžeta za projekte koji se finansiraju iz IPA fondova i
- kroz ugovore sklopljene sa izvođačima za radove rekonstrukcije i modernizacije za odobrena sredstava na osnovu donatorskih (IPA i WBIF) i kreditnih (EIB i EBRD) sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

3. Opis postojećeg stanja

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori iznosi 327,72 km (250,51 km otvorene pruge i 77,21 km staničnih kolosjeka u 13 stanica i 10 ukrasnica) i podijeljena je u tri pravca:

- *Pruga Državna granica sa Srbijom - Bar* (otvorena pruga – 169,21 km), dio međunarodne pruge Beograd – Bar, za privredu Crne Gore najznačajniji je saobraćajni pravac i zajedno sa Lukom Bar predstavlja jedinstven sistem i vezu sa zemljama Centralne Evrope, posebno od značaja, za teretni saobraćaj. U potpunosti je elektrificirana i puštena u saobraćaj 1976.godine. Od ukupne dužine pruge, 40% čine objekti (108 mostova, 106 tunela, 372



propusta ispod pruge), sa velikim brojem krivina najmanjeg dozvoljenog radijusa za željezničke pruge u Crnoj Gori ($R_{\min}=300\text{m}$), maksimalnim dozvoljenim nagibom ($i_{\max}=25\text{‰}$), 305 ugrađenih skretničkih postrojenja, sa pratećim uređajima, signalno-sigurnosnom i telekomunikacionom opremom. Na pruzi Vrbnica-Bar ugrađeno je 250 km voznog elektro voda, četiri elektrovučna postrojenja, sedam postrojenja za sekcionisanje i četiri postrojenja sa neutralnom sekcijom. Na ovoj pruzi je 9 stanica, 8 ukrasnica i 19 stajališta. Na dijelu pruge od državne granice sa Srbijom (Vrbnica) do ukrasnice Kos, u periodu od 2006. do 2017. godine, izvršen je remont gornjeg stroja pruge i brzina saobraćanja vozova sa 50 km/h povećana je na 80 km/h što predstavlja maksimalnu moguću brzinu za postojeću trasu pruge uzimajući u obzir terenske i eksploatacione uslove. Takođe, urađen je i remont gornjeg stroja u stanici Trebešica, a u toku su radovi tunelu Sozina. Izvršena je sanacija 6 mostova i 3 tunela. U toku su radovi na sanaciji još 3 tunela i radovi na rekonstrukciji elektrovučnog postrojenja Trebešica. Pripremljena je projektna dokumentacija za sanaciju 15 čeličnih mostova. Završeni su radovi detaljnog pregleda 91 betonskog mosta i 106 tunela, koji su pokazali da su potrebne mjere sanacije na 25% mostova i 50% tunela. U toku je izrada glavnih projekata sanacije za prioritete 25 tunela i 10 mostova. Urađeni su idejni projekti sanacije 12 kosina za dionicu Trebešica – Lutovo. Na osnovu navedenih idejnih projekata sanacije izabran je izvođač radova za sanaciju 6 kosina čiji zadatak je da uradi i glavne projekte. Gornji stroj pruge od Kosa do Bara nije remontovan i na ovom dijelu pruge zbog stanja elemenata gornjeg stroja pruge, nestabilnih kosina i aktivnih klizišta brzina saobraćanja vozova iznosi od 30 do 70 km/h. Remontom ovog dijela pruge i sanacijom kosina, tunela, mostova i klizišta moguće je uspostaviti maksimalnu brzinu saobraćanja vozova od 75 do 100 km/h. Kompletna pruga predstavlja jednu od najtežih pruga za održavanje i eksploataciju u Evropi.





➤ *Pruga Nikšić - Podgorica* (otvorena pruga – 55,60 km), u potpunosti je elektrificirana. 1948. godine puštena je u saobraćaj kao pruga uzanog kolosjeka, a remontovana 1965. Godine po postojećoj trasi u prugu normalnog kolosjeka. Nakon remonta koji je počeo 2006. godine i koji je obuhvatao kompletnu zamjenu gornjeg stroja pruge na cijeloj dužini pruge, sa sanacijom trupa pruge na pojedinim dionicama, elektrifikaciju i ugradnju savremenih signalno-sigurnosnih uređaja, rekonstrukciju tunela i adaptaciju i rekonstrukciju staničnih i poslovnih zgrada i kolosjeka, pruga je puštena u saobraćaj u oktobru 2012. godine. Na pruzi ima 9 mostova, 12 tunela i 45 propusta sa znatnim brojem krivina najmanjeg dozvoljenog radijusa ($R_{min} = 300m$) i maksimalnim dozvoljenim nagibom pruge ($i_{max}=25\%$). Na pruzi imaju 3 stanice, 1 ukrasnica i 7 stajališta. Iz preostalih kreditnih sredstava EBRD koji su bili namijenjeni za ovu prugu ugovoreni su radovi na ugradnji grijača skretnica u Nikšiću i Ostrogu, a u toku je tenderska procedura za izradu glavnih projekata sanacije 10 kosina. Takođe, urađeni su i glavni projekti izgradnje dva podvožnjaka i 3 saobraćajnice kojim je predviđeno ukidanje 5 putnih prelaza u Opštini Danilovgrad, koji se zbog rastojanja manjeg od dužine zaustavnog puta šinskih vozila (700 m) od susjednih više frekventnih prelaza moraju ukinuti. U toku su završni radovi na izgradnji saobraćajnice Stankovići – Kruščica – Bjelova – Ljutotuk dužine 1,2 km kojom se ukidaju dva putna prelaza.

Na ovoj pruzi trenutna maksimalna brzina je 60 km/h. Nakon ukidanja preostala 3 pružna prelaza na dijelu pruge Danilovgrad-Spuž (izgradnje 2 podvožnjaka i jedne pristupne saobraćajnice), parametri pruge će na cijeloj trasi omogućiti brzine saobraćanja vozova od 75 do 100 km/h.

➤ *Pruga Podgorica - Državna granica sa Albanijom* (otvorena pruga - 24,70 km), dio međunarodne pruge Podgorica – Skadar, nije elektrificirana, a puštena je u saobraćaj 1986. godine. Na pruzi ima 5 mostova, 3 tunela i 24 propusta. Na pruzi postoji 1 stanica (Tuzi). Minimalni radijus krivine na pruzi iznosi 300m, a maksimalni nagib 7,2‰. U periodu od 1992. - 2002. godine, pruga je bila zatvorena za saobraćaj, a nakon toga saobraćaju samo teretni vozovi. Nakon izgradnje pruge, saobraćaj se odvijao brzinom od 80 km/h, a trenutna maksimalna brzina, uslovljena stanjem pruge, iznosi 60 km/h. Za izradu glavnog projekta remonta i elektrifikacije ove pruge potrebno je 2 mil. eura. Imajući u vidu da su Albaniji odobrena sredstva za izradu projektne dokumentacije za remont njenog dijela pruge, u narednom periodu očekuje se i kandidovanje ovog projekta za donatorska i kreditna sredstva EU.

Željeznička mreža u Crnoj Gori je jednokolosječna, širine kolosjeka 1435 mm, kategorije D4 (dozvoljeno osovinsko opterećenje je 22,5 tone po osovini, odnosno 8 tona po dužnom metru). Slobodni profil na mreži je GB (Objava UIC-a 506). Sistem elektro napajanja kontaktne mreže - monofazni sistem – 25 kV, 50 Hz. Saobraćajem vozova, uključujući signalizaciju, regulisanje, prijem i otprema vozova i sporazumijevanje vezano za saobraćaj vozova, upravlja se putem signalno-sigurnosnih uređaja i telekomunikacionim sredstvima. Na pruzi Bijelo Polje – Bar i Podgorica – Tuzi, upravljanje i regulisanje saobraćaja se vrši primjenom elektrorelejnih sistema sa kontrolom međustaničnog rastojanja na principu brojača osovina iz Operativnog dispečerskog centra u Podgorici i iz stanica i ukrasnica. Na pruzi Nikšić – Podgorica upravljanje i regulisanje saobraćaja se vrši telekomandom iz centra u Podgorici.

Tehničke brzine saobraćaja vozova po Redu vožnje 2015/2016. godine za:

- brze vozove..... 58,30 km/h,
- lokalne vozove..... 59,86 km/h,
- teretne vozove..... 54,48 km/h,

a komercijalne brzine za:



- brze vozove..... 49,69 km/h,
- lokalne vozove..... 48,23 km/h,
- teretne vozove..... 45,51 km/h.

Postojeća željeznička mreža Crne Gore, obezbjeđuje vezu sa susjednim Državama: prugom Bar – Vrbnica – Beograd, sa Srbijom i dalje ostalim zemljama Evrope, a prugom Podgorica – Bajze sa Albanijom.

Na osnovu urađenih idejnih rješenja sa studijom predizvodljivosti u budućnosti je očekivati proširenje željezničke mreže Crne Gore izgradnjom kraka pruge Nikšić –Podgorica ka Bileći (Bosna i Hercegovina), a takođe i izgradnjom nove pruge Pljevlja – Bijelo Polje (Ravna Rijeka) i dalje ka Beranama i granici sa Kosovom. Navedena dva željeznička pravca predstavljaju dio željezničkih pruga prema Čapljini (BiH) i Peći (Kosovo).

4. Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018. - 2020.godine

4.1. Potrebna sredstva iz Budžeta

Planirana sredstva iz Budžeta u Nacionalnom programu se odnose na sredstva namijenjena za:

- *tekuće održavanje infrastrukture,*
- *investiciono održavanje,*
- *sredstva iz Kapitalnog Budžeta*
- *kofinansiranje za sredstva iz IPA fondova,*
- *obaveze po osnovu otplate kredita.*

4.1.1. Tekuće održavanje

Tehnološku cjelinu željezničke infrastrukture čine: građevinska i elektrotehnička infrastruktura sa upravljanjem i regulisanjem saobraćaja.

Građevinska infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge, objekte na pruzi (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjeke, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 metara, odnosno 14 metara kod dalekovoda napona 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Elektrotehnička infrastruktura obuhvata telekomunikaciona, signalno – sigurnosna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruzi.

Upravljanje i regulisanje saobraćaja podrazumjeva organizaciju saobraćaja na mreži željezničke infrastrukture putem službenih mjesta (stanice i ukrsnice) i operativnih dispečerskih centara.

Održavanje željezničke infrastrukture vrši se po godišnjim Programima održavanja, na osnovu opredijeljenih sredstava iz Budžeta Crne Gore. U poslednjih 10 godina na godišnjem nivou za tekuće održavanje željezničke infrastrukture sa regulisanjem saobraćaja izdvajana su sredstva u iznosi od 6,7 do 9,7 mil. EUR.



Sredstva u ovom Nacionalnom programu za trogodišnji period su planirana za prioritetne radove tekućeg održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja (direktni troškovi zaposlenih) po godišnjim Programima tekućeg održavanja željezničke infrastrukture sa osnovnim ciljem da se sačuvaju brzine saobraćanja vozova po predviđenom Redu vožnje, sa što manje uvedenih laganih vožnji, kako se ne bi ugrozilo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Tabela 1: Planirana sredstva po Programu tekućeg održavanja

	PODRUČJE ULAGANJA	GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Budžet	Po Programu tekućeg održavanja	6.800.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00

Napomena: Na godišnjem nivou se planiraju aktivnosti Programom tekućeg održavanja

Imajući u vidu ranije rađena dokumenta, kao što je *Studija razvoja saobraćaja Crne Gore iz 2006. godine*, koju je zajedno sa Ministarstvom saobraćaja radila Konsultantska kuća BCEOM, u kojoj je navedeno da je za održavanje pruge Vrbnica – Bar, potrebno 70.000 EUR po km pruge, planirana sredstva predstavljaju minimum potrebnih ulaganja na godišnjem nivou (oko 22.600 EUR po km pruge).

4.1.2. Investiciono održavanje

Potrebna sredstva iz Budžeta Crne Gore pored tekućeg održavanja, odnose se i na sredstva za investiciono održavanje za naredne 3 godine.

Planirana sredstva se odnose na manje investicione radove, koji se po svom obimu odnose na radove koje je moguće izvesti u periodu od jednog do četiri mjeseca ili za finansiranje izrade projektne dokumentacije za koje ne postoji mogućnost finansiranja iz tekućeg održavanja, a čijim se izvođenjem ili izradom dokumentacije poboljšava bezbjednost saobraćaja i stvaraju uslovi za ukidanje laganih vožnji.

U Budžetu za 2007.godinu sredstva za ove namjene realizovana su u iznosu od 1,7 mil. EUR, a u 2017.godini odobrena su na nivou od 50.000 EUR, a odobrena u Budžetu za 2018.godinu 75.000 EUR.

Navedena sredstva planirana ovim Nacionalnim programom namjenjena su za: nabavku i ugradnja novih skretnica i zamjenu ishabanih šina u krivinama.



Tabela 2: Planirana sredstva po Programu investicionog održavanja

	PODRUČJE ULAGANJA	GODINA/ iznos u EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Budžet	Po Programu investicionog održavanja	90.000	120.000	120.000

Napomena: Na godišnjem nivou se planiraju aktivnosti Programom investicionog održavanja

4.1.3. Kapitalni Budžet

Potrebna sredstva iz Kapitalnog Budžeta Crne Gore odnose se na sredstva za izgradnju dva podvožnjaka (Pažići i Spuž) i izgradnju saobraćajnice Ždrebaonik – Sekulići u Opštini Danilovgrad. Izgradnjom pomenutih saobraćajnica ukidaju se tri putna prelaza na pruzi Nikšić – Podgorica. Sredstava za ove namjene planirana su na osnovu Glavnih projekata izgradnje pomenutih objekata i elaborata eksproprijacije. Predstavljaju kontinuirani nastavak radova iz prethodnih godina kada su za ove namjene iz Kapitalnog Budžeta izdvajana sredstva za izradu projektne dokumentacije i troškove eksproprijacije za navedene projekte i projekat izgradnje saobraćajnice Stankovići – Ljutotuk na istoj pruzi koji je završen u 2017.godini.

Tabela 3: Planirana sredstva iz Kapitalnog Budžeta

	PODRUČJE ULAGANJA	GODINA/ iznos u EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Budžet	Po Programu investicionog održavanja	800.000,00	655.000,00	680.000,00

Napomena: Na godišnjem nivou se planiraju aktivnosti po projektima iz Kapitalnog Budžeta

4.1.4. Kofinansiranje za IPA projekte

Bespovratnim sredstvima Evropske Unije za program “Regionalni razvoj” u okviru instrumenata za predpristupnu pomoć podržava se realizacija infrastrukturnih projekata u visini od 85% od ukupne vrijednosti projekta, dok je za ostatak od 15% potrebno obezbijediti učešće Države u kofinansiranju.



Za period od 2018. do 2020.godinu potrebno je obezbijediti kofinansiranje u iznosu od 460.000 EUR za projekat remonta gornjeg stroja Kos – Trebešica i 206.250,00 EUR za rekonstrukciju i adaptaciju željezničke stanice Bijelo Polje za potrebe graničnih organa Srbije i Crne Gore.

Tabela 3: Planirana sredstva za kofinansiranje za IPA projekte

	PODRUČJE ULAGANJA	GODINA / iznos u EUR /		
		2018.	2019.*	2020.*
Budžet	Kofinansiranje za IPA projekte	105.000,00	458.125,00*	103.125,00*

Napomena*: Tačan iznos sredstava za kofinansiranje u 2019. i 2020. godini biće poznat nakon izbora izvođača radova na remontu gornjeg stroja Kos – Trebešica i izvođača radova za rekonstrukciju i adaptaciju stanice Bijelo Polje nakon potpisivanja državnog sporazuma za IPA 2017.

Imajući u vidu da je tenderska procedura za radove remonta pruge u fazi usaglašavanja sredstva za kofinansiranje su planirana na osnovu dinamičkog plana za izvođenje radova (15 mjeseci). Sredstva za rekonstrukciju i adaptaciju stanice Bijelo Polje planirana su na osnovu procjene imajući u vidu sredstva namijenjena za izradu glavnog projekta i izvođenje radova kao i činjenicu da se krajem ove godine očekuje potpisivanje državnog sporazuma za realizaciju navedenog projekta.

4.1.5. Obaveza po osnovu otplate kredita

Na osnovu izvedenih radova rekonstrukcije i modernizaciju građevinske i elektrotehničke infrastrukture koji su se finansirali iz odobrenih kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija (ČEB, EBRD i EIB) za koje je Država dala garanciju data je *projekcija otplate* za koje je potrebno obezbijediti sredstva iz Budžeta.

Tabela 4: Obaveze po osnovu otplate kredita

	PODRUČJE ULAGANJA	GODINA / iznos u EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Budžet	Obaveze po osnovu otplate kredita	4.450.000,00	3.770.000,00	4.090.000,00



4.2 Odobrena bespovratna i kreditna sredstva

Nedovoljno razvijena i nefunkcionalna željeznička infrastruktura je prepoznata kao prepreka daljem ekonomskom razvoju Crne Gore.

U jedinstvenoj listi prioriteta infrastrukturnih projekata koje je usvojila Nacionalna investiciona komisija nalaze se i dva željeznička projekta, i to:

- Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge Podgorica – Tuzi – granica sa Albanijom (ruta 2)
- Modernizacija signalno-sigurnosnog sistema, remont gornjeg i donjeg stroja pruge Vrbnica - Bar (ruta 4).

Budžetska sredstva za dovođenje željezničke infrastrukture na projektovano stanje nijesu dovoljna pa će krediti i donacije međunarodnih finansijskih institucija biti osnovni izvor finansijskih sredstava za modernizaciju i rekonstrukciju infrastrukture.

Nacionalnim planom u narednom trogodišnjem periodu planirana je realizacija projekata za rekonstrukciju i revitalizaciju željezničke infrastrukture koji se finansiraju iz odobrenih i donatorskih i kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija (IPA, WBIF, EIB i EBRD).



4.2.1 ODOBRENA BESPOVRATNA SREDSTVA-DONACIJA EU (IPA)

Naziv projekta	Status projekta	Procijenjena-ugovorena vrijednost projekta (€)	Planirani period realizacije	Planirano ulaganje po godinama (€)		
				2018.	2019.	2020.
Remont gornjeg stroja na dionici Kos – Trebešica (km 351+684,65 – km 358+428,35)	Tender u fazi usaglašavanja	Procijenjena vrijednost: Radovi - 4.350.000,00 € Nadzor – 250.000,00 € EU izdvaja 90%, a ostalo je kontribucija iz Budžeta	2017. - 2019.	420.000,00	3.720.000,00	-
Rekonstrukcija i adaptacija željezničke stanice Bijelo Polje za potrebe granične stanice	Očekuje se potpisivanje finansijskog sporazuma između Crne Gore i EU za realizaciju navedenog projekta u decembru 2017.god.	Procijenjena vrijednost: 1.375.000,00 € (glavni projekat – 137.500,00 €, revizija gl.projekta i nadzor – 15.000,00 €, radovi 1.222.500,00€) EU izdvaja 85%, a ostalo je kontribucija iz Budžeta	2018. - 2020.	-	584.375,00	584.375,00



4.2.2. ODOBRENA BESPOVRATNA SREDSTVA-DONACIJA EU (WBIF)

Naziv projekta	Status projekta	Procijenjena-ugovorena vrijednost projekta (€)	Planirani period realizacije	Planirano ulaganje po godinama (€)		
				2018.	2019.	2020.
<i>Izrada glavnih projekata zamjene signalno-sigurnosnog sistema na pruzi:</i> - Podgorica – Bar - Bijelo Polje - Podgorica	<i>Priprema projektnog zadatka za izradu glavnih projekata</i>	<i>Procijenjena vrijednost za projekte po dionicama:</i> 1.500.000,00 € 1.000.000,00 € <i>EU izdvaja 100% za finansiranje navedenog projekta</i>	2018. - 2019.	1.500.000,00	1.000.000,00	-
<i>Izrada glavnog projekta sanacije kližišta Ratac na dionici pruge Sutomore - Bar</i>	<i>Priprema projektnog zadatka za izradu glavnih projekata</i>	<i>Procijenjena vrijednost</i> 1.000.000,00 € <i>EU izdvaja 100 % za finansiranje navedenog projekta</i>	2018. - 2019.	500.000,00	500.000,00	-



4.2.3 ODOBRENA BESPOVRATNA I KREDITNA SREDSTVA- Kredit 20+20 (EIB i WBIF)

Naziv projekta	Status projekta	Procijenjena-ugovorena vrijednost projekta (€)	Planirani period realizacije	Planirano ulaganje po godinama (€)		
				2018.	2019.	2020.
Zamjena signalno/sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica km 402+220 - km 414+300	Radovi u toku	Ugovorena vrijednost Radovi - 6.149.874,76 € Nadzor – 492.200,00 € (u 2017.godini prema Ugovorima predviđeno avansno plaćanje za nadzor i radove u iznosu od 20%)	2017. - 2018.	5.313.360,00	-	-
Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na sanaciji 6 kosina na dionici Lutovo-Bratonožići: - km 369+424 – km 369+979 - km 373+344 – km 374+189 - km 375+386 – km 376+267 - km 377+069 – km 377+631 - km 378+176 – km 378+326 - km 378+524 – km 378+750	Radovi u toku	Ugovorena vrijednost Radovi - 4.287.200,62 € Nadzor i revizija – 620.000,00 € (u 2017.godini prema Ugovorima predviđeno avansno plaćanje za nadzor i radove u iznosu od 20%)	2017. - 2019.	1.965.000,00	1.965.000,00	-
Izrada glavnih projekata i izvođenje radova sanacije 5 prednapregnutih betonskih mostova: - M40 u km. 332+327,76 - M42 u km. 332+748,66 - M47 u km. 338+952,47 - M52 u km. 344+143,98 - M53 u km. 345+767,98	U toku je Revizija Glavnih projekata	Procijenjena vrijednost: Radovi - 4.151.264,00 € Nadzor i revizija – ugovorenom cijenom nadzora i revizije za 6 kosina obuhvaćen je i nadzor za ove mostove	2017. - 2019.	2.286.500,00	1.143.255,00	-



<i>Izrada glavnih projekata i izvođenje radova sanacije betonskih mostova:</i> - km 343+915,23; - km 353+416,89; - km 354+781,43; - km 438+163,50; - km 438+370,50; - km 369+146,07; - km 335+193,68; - km 303+463,39; - km 324+491,28; - km 376+648,50; - km 301+686,14; - km 299+348,19; - km 309+518,82; - km 323+076,82; - km 324+983,98; - km 326+449,50; - km 447+435,25; - km 366+293,45; - km 366+955,45; - km 326+263,10; - km 339+832,47; - km 354+192,93; - km 299+968,19; - km 438+627,00	<i>Izrada Glavnih projekata je u toku</i>	<i>Procijenjena vrijednost: Radovi - 7.368.725,00 € Nadzor – 910.000,00 €</i> <i>Izrada Glavnog projekta i revizija finansira se iz granta WBIF odobrenog u iznosu od 2,5 mil.€ koji je započeo 2015.godine, a odnosio se na detaljni pregled 94 betonska mosta na osnovu kojeg su za prvu grupu prioriteta za sanaciju određeni mostovi za koje se rade glavni projekti sanaciju (od odobrenog granta uplaćeno je do novembra 2017.godine 1,5mil. € i za izradu i reviziju glavnih projekata ostaje 1 mil. €)</i>	<i>2017. - 2023.</i>	<i>1.000.000,00</i>	<i>1.500.000,00</i>	<i>1.500.000,00</i>
<i>Izrada glavnih projekata i izvođenje radova sanacije tunela:</i> - br.147: km 291+566,30-km 291+700,60 - br.151: km 305+235,85-km 305+437,85 - br.157: km 314+413,28-km 314+595,78 - br.160: km 316+363,84- km 316+403,84 - br.172: km 331+958,76- km 332+226,76 - br.179: km 344+228,98- km 345+102,78	<i>Izrada Glavnih projekata je u toku</i>	<i>Procijenjena vrijednost: Radovi - 16.500.000,00€ Nadzor – ugovorenom cijenom nadzora za 24 betonska mosta obuhvaćen je i nadzor za ove tunele</i>	<i>2017. - 2025.</i>	<i>1.500.000,00</i>	<i>2.000.000,00</i>	<i>2.000.000,00</i>



- br.182: km 347+172,44- km 350+999,75 - br.194: km 357+820,22-km 357+950,08 - br.209: km 368+460,07-km 368+513,07 - br.210: km 368+683,07-km 368+848,07 - br.211: km 368+898,07-km 369+100,87 - br. 212: km 369+284,39-km 369+424,39 - br.216: km 371+375,80-km 371+496,80 - br.218: km 372+197,10-km 372+506,10 - br.222: km 375+019,12-km 375+155,12 - br.233: km 385+780,38-km 385+942,38 - br.241: km 390+570,72-km 391+057,87 - br.245: km 394+753,53-km 394+885,54 - br.247: km 395+115,53-km 395+381,53 - br.251: km 448+434,00-km 448+978,82		Izrada Glavnog projekta i revizija finansira se iz granta WBIF odobrenog u iznosu od 2,5 mil.€ koji je započeo 2016.godine, a odnosio se na detaljni pregled 106 tunela na osnovu kojeg su za prvu grupu prioriteta za sanaciju određeni tuneli za koje se rade glavni projekti sanacije (od odobrenog granta uplaćeno je do novembra 2017.godine 1 mil. € pa za realizaciju izrade glavnih projekata i reviziju ostaje 1,5 mil€.)				
---	--	---	--	--	--	--



4.2.4 ODOBRENA KREDITNA SREDSTVA- Kredit EBRD						
Naziv projekta	Status projekta	Procijenjena - ugovorena vrijednost projekta	Planirani period realizacije	Planirano ulaganje po godinama		
				2018.	2019.	2020.
Izrada glavnih projekata sanacije 10 kosina na pruzi Nikšić – Podgorica: - km 0+000 – km 5+958 - km 5+958 – km 9+023 - km 9+023 – km 14+451 - km 14+451 – km 17+325 - km 17+325 – km 21+016 - km 21+016 – km 23+338 - km 23+338 – km 34+418 - km 34+418 – km 43+740 - km 43+740 – km 45+961 - km 45+961 – km 56+784	Tender u toku	Procijenjena vrijednost: -Izrada glavnih projekata - 250.000,00 € - Izvođenje radova 900.000,00 € - Nadzor ŽICG	2018 . - 2021.	250.000,00	180.000,00	500.000,00
Sanacija propusta i regulacija vodotoka na pruzi Vrbnica – Bar: - km 324+491,28 - km 331+026 - km 333+593 - km 335+193,68 - km 341+034 - km 412+065,65 - km 449+832 - km 452+258,80	Radovi u toku	Ugovorena vrijednost Radovi - 542.795,80 € (U 2017. godini za izvođenje radova planirana uplata u iznosu od 310.000,00€)	2017. - 2018.	232.795,80	-	-



Nabavka i ugradnja grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog na pruzi Nikšić – Podgorica	Radovi u pripreмноj fazi	Ugovorena vrijednost Radovi - 419.691,48 € (u 2017.godini uplaćen avans od 78.000€) Nadzor - ŽICG	2017. - 2018.	341.691,48	-	-
Sanacija tunela br. 206 između stanice Trebešica i ukrsnice Lutovo	Priprema tendera u toku	Procijenjena vrijednost radova i nadzora 800.000 € (vrijednost nadzora je 7-10% od vrijednosti radova)	2018. - 2019.	400.000,00	400.000,00	-

4.2.5 ODOBRENA KREDITNA SREDSTVA- Kredit EIB

Naziv projekta	Status projekta	Procijenjena/ugovorena vrijednost projekta	Planirani period realizacije	Planirano ulaganje po godinama		
				2018.	2019.	2020.
Sanacija propusta i regulacija vodotoka na pruzi Vrbnica – Bar: - km 324+491,28 - km 331+026 - km 333+593 - km 335+193,68 - km 341+034 - km 412+065,65 - km 449+832 - km 452+258,80	Radovi u toku	Ugovorena vrijednost: -Nadzor – 15.945,00 €	2017. - 2018.	15.945,00	-	-



5. ZAKLJUČAK

Na osnovu prethodno iznijetog Plana i uvidom u tabelarne preglede po godinama i izvorima finansiranja, u tabeli rekapitulacije data su ukupna sredstva koja su planirana da se realizuju u periodu 2018.- 2020.godina

REKAPITULACIJA SREDSTAVA ZA REALIZACIJU NACIONALNOG PROGRAMA U PERIODU 2018.- 2020.

IZVOR FINANSIRANJA		G O D I N A			UKUPNO
		2018.	2019.	2020.	
Budžet	<i>tekuće održavanje</i>	6.800.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00	Od 20.400.000,00 do 22.800.000,00
	<i>investiciono održavanje</i>	90.000,00	120.000,00	120.000,00	330.000,00
	<i>kapitalni budžet</i>	800.000,00	655.000,00	680.000,00	2.135.000,00
	<i>kofinansiranje Ipa projekata</i>	105.000,00	458.125,00	103.125,00	666.250,00
	<i>otplata kredita</i>	4.450.000,00	3.770.000,00	4.090.000,00	12.310.000,00
Donatorska sredstva IPA i WBIF		2.420.000,00	5.804.375,00	584.375,00	8.808.750,00
Donatorsko-kreditna sredstva (WBIF + EIB)		12.064.860,00	6.608.255,00	3.500.000,00	22.173.115,00
Kreditna sredstva (EBRD)		1.224.487,28	580.000,00	500.000,00	2.304.487,28
Kreditna sredstva (EIB)		15.945,00	-	-	15.945,00
UKUPNO		27.970.292,28	Od 24.795.755,00 do 25.995.755,00	Od 16.377.500,00 do 17.577.500,00	Od 69.143.547,28 do 71.543.547,28