



Broj: 06-333/25-12192/8

Podgorica, 10.03.2026. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Podgorica

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj: 06-333/25-12192/8 od 10.03.2026. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina - Berane - Budimlja - Kalače - Rožaje - Most Zeleni - Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tuneleske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, Opština Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine ("Službeni list Crne Gore", br. 068/25).

SAGLASNA

Marina Izgarević Pavičević, državna sekretarka

Verifikovala

Maja Mrdak, načelnica Direkcije za
pripremu urbanističko tehničkih uslova za Geoportal
i izdavanje urbanističko tehničkih uslova

Obradio

Ivan Nedović



DOSTAVLJENO:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- U spise predmeta
- a/a

Broj: 06-333/25-12192/8
Podgorica, 10.03.2026. godine



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora („Službeni list Crne Gore”, br.19/25), a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore”, br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnietog zahtjeva Uprave za saobraćaj, izdaje:

**1. URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVA
za izradu tehničke dokumentacije**

2. za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina - Berane - Budimlja - Kalače - Rožaje - Most Zeleni - Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, Opština Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine („Službeni list Crne Gore”, br. 068/25)

3. **PODNOŠILAC ZAHTJEVA:** **UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

4. PLANIRANO STANJE

4.1. Namjena parcele odnosno lokacije

U razvoju mreže i objekata saobraćajne infrastrukture neophodno je stvaranje uslova za povezanost svih vidova saobraćaja, primjena mjera energetske efikasnosti, uključujući oblasti tehničkih standarda i očuvanja životne sredine, interoperabilnosti, sigurnosti, bezbjednosti, kvalitetnog i efikasnog transporta.

Da bi se postigli opšti ciljevi razvoja, potrebno je sprovesti sljedeće:

- Realizovati mrežu primarnih saobraćajnica; (auto-putevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi)
- Povećati gustinu mreže saobraćajnica na prostoru države, posebno u Sjevernom regionu i zapadnom dijelu Crne Gore koji su nedovoljno saobraćajno povezani;
- Povećati nivo usluga u svim vidovima saobraćajne infrastrukture;

S obzirom na fleksibilnost i mogućnost da brže od ostalih vidova dovede do ostvarivanja predloženog razvoja u planskom periodu, drumski saobraćaj će i dalje imati veći značaj u odnosu na ostale vidove transporta. Osnovu razvoja drumskog saobraćaja čini izgradnja primarne mreže saobraćajnica i dogradnja i rekonstrukcija putne mreže svih nivoa. Prioriteti razvoja drumskog (putnog) saobraćaja su:

- Razvoj državne putne mreže (magistralnih i regionalnih puteva), kako bi se postigla bolja integracija prostora od značaja za dalji razvoj Crne Gore i povezivanje drumskim saobraćajem sa koridorima u okruženju i evropskim koridorima.
- Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje kritičnih tačaka,

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.

U cilju zaštite od požara u okviru planskog rješenja svim objektima obezbijediti saobraćajni pristup za vatrogasna vozila, sa propisanim udaljenošću kolovoza od objekta.

U cilju obezbjeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima:

- Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11)

Pravilnici:

- Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91)
- Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71)
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71)

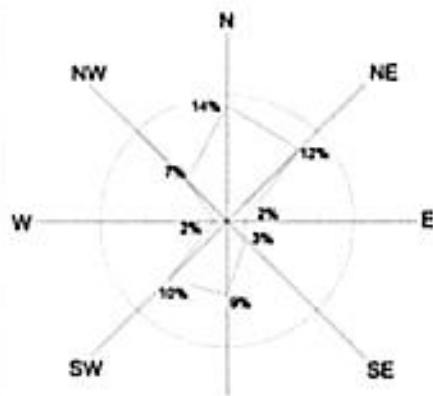
Mjere zaštite na radu

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu („Službeni list RCG“, br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Smjernice za zaštitu od interesa za odbranu zemlje

Područje planskog dokumenta prema površini i namjeni na spada u kategorije koje mogu imati značaja za zaštitu od interesa za odbranu zemlje.

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom



Iz sjeveroistočnog pravca 12%
 Iz jugozapadnog pravca 10%
 Iz južnog pravca 9%
 Iz sjeveroistočnog pravca 7%
 Iz jugoistočnog pravca 3%
 Iz istočnog pravca 3%
 Iz zapadnog pravca 2%
 Tišina učestvuje sa 41%

Relativna vlažnost vazduha i magle

Najveći uticaj Sredozemlja osjeća se u režimu i karakteru padavina i godišnjem toku oblačnosti. Iznosi relativne vlažnosti i oblačnosti su visoki tokom cijele godine. Specifičnost svake kotline, pa i Beranske su magle. One nastaju u sloju prizemne inverzije temperature vazduha kao posljedica noćnog izračivanja toplote iz podloge. Najizraženije su u aluvijalnoj ravni Lima (Pobijenik, Luško polje, Vinicki lugovi, Gradinsko polje, grad Berane, Rudeš) gdje dostižu visinu od nekoliko desetina metara. Usljed znatne vlažnosti i temperaturama iznad 0°C, broj dana u kotlini sa maglom je veliki – 37 (90% u jesen i zimi).

Padavine

Beranska kotlina prima manje padavina od njenog planinskog oboda. U analizi količine i karaktera padavina koristimo podatke dvaju padavinskih stanica koje se nalaze na različitim nadmorskim visinama – Berane (697 m) i Biogradsko jezero (1094m).

Količina padavina, u Beranskom kraju, opada pravilno u pravcu sjeveroistoka. Prosječni godišnji iznosi predstavljaju republičke minimume (926,2 mm). Vlažni vjetrovi sa jugozapada najviše padavina izluče na zapadnim, višim padinama Bjelasice, Potarju, na Komovima. U dolini Biogradske rijeke godišnje padne 2157mm. U rasporedu padavina tokom godine, jasno se osjećaju dva perioda: kontinentalni tokom proljeća i ljeta i maritimni (sredozemni) tokom jeseni i zime

U Beranskoj kotlini, tokom godine, padavine su raspoređene ravnomjerno tokom devet mjeseci dok veće iznose imaju novembar, decembar i januar. Izdvajaju se dva maksimuma. Prvi maksimum je neizražen, prolječni. U aprilu, najviše u obliku kiše, padne prosječno 81,6 mm padavina. Proljećne padavine u kotlini, od koristi su za livade i rano voće. Negativni uticaj ogleđa se u tome što pojačavaju proticaje planinskih rijeka, pa su u njihovim donjim tokovima česte bujice. Minimum padavina se javlja tokom jula. Pojedinih godina, nedostatak padavina se produžava u avgustu, javljaju se suše u kotlini. Od njih naročito stradaju livade koje onda ne mogu da daju sekundarni rod trave (otavu).

Na Bjelasici, najviše padavina je u zimskom periodu, što utiče na formiranje velikog sniježnog pokrivača. Javljaju se dva maksimuma i dva minimuma. Prvi maksimum padavina je tokom marta i manje je izražen. Tada zapadni vjetrovi donose padavine u obliku snijega. Tokom aprila, sniježne padavine prestaju. Najmanje padavina je tokom dva ljetnja mjeseca – jula i avgusta. Stabilno vrijeme bez padavina odgovara poljoprivrednim radovima u planini, pa stanovništvo najčešće tada obavlja većinu poslova. Drugi maksimum padavina je u decembru. Veliki snijeg koji pada u tom periodu, može da parališe aktivnosti i kretanje stanovništva tokom dva mjeseca. Manje padavina u odnosu na ostale zimske mjesece ima januar, što je drugi minimum.

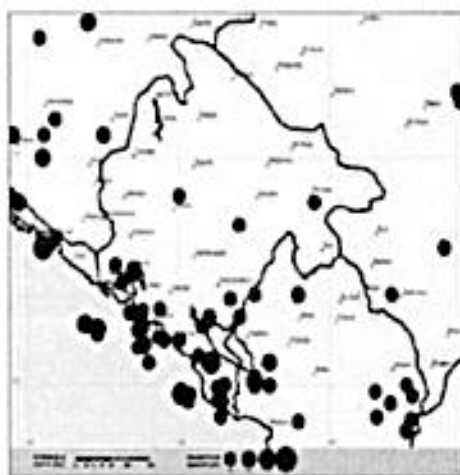
Osunčavanje i temperatura vazduha

Na osunčavanje proučavanog prostora od značaja je geografski položaj u planinskoj makroregiji Crne Gore. Beranski kraj ima prosječno 1600 sunčanih časova godišnje. Prema

6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	<p>Obezbijediti zaštitu izvorišta pitke vode i vodotoka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - od posljedica prilikom izvodjenja radova - gradjenja autoputa, - od zagadjivanja vodama koje će se slivati sa kolovoznih površina autoputa, putem obavezne izgradnje uređaja za prečišćavanje ovih voda odnosno seperiranje ulja iz njih i sakupljanje ulja, <p>Na poprečnom profilu autoputa, objekata na autoputu (mostovi, petlje, podvožnjaci, nadvožnjaci i dr) i saobraćajnih površina pratećih sadržaja autoputa, obezbijediće se: obostrane odbojne ograde za vozila na putu u slučaju nesreće, obostrani ivičnjaci duž ivičnih traka za kanalisano prikupljanje i odvođenje zagađenih atmosferskih voda sa kolovozne površine, prečišćavanje, prikupljenih atmosferskih voda od suspendovanih čvrstih čestica ulja, goriva i drugih taloženih zagađenja, pre upuštanja u recipijent; odvodnjavanje u trupu autoputa drenažnim sistemom u zonama kvalitetnog poljoprivrednog zemljišta; kontrolisano oticanje vode niz kosinu, humusiranje kosine i ozelenjavanje (zatravljanjem) kosina nasipa parternim zelenilom autohtonih biljnih vrsta radi učvršćivanja tla i smanjenja erozije;</p> <p>Definisace se mjesta svih vodoprivrednih objekata koji imaju odgovarajuća tehnička uslovljavanja i ograničenja u odnosu na akvatorije (vodozahvati, ispusti upotrebljenih voda, regulacioni objekti, itd);</p> <p>Mjere zaštite od buke i vibracija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - U područjima sa izgrađenim stambenim, poslovnim i/ili privrednim objektima na kojima se očekuje nivo buke iznad graničnih vrednosti od autoputa i pruge pojačanih brzina, obezbijediće se tehničke mere zaštite u obliku zvučnih barijera odgovarajućih materijala i oblika, koji će u što manjoj meri narušiti vizuelna svojstva predjela; <p>Na ugroženost postojećih objekata, koji se nalaze unutar rastojanja od 50 m lijevo i desno od ivice kolovoza i 125 m od ivice pružnog zemljišta, predvidjeće se, posebnim projektima, odgovarajuće mjere zaštite od vibracija.</p> <p>Mjere zaštite od zagađenog vazduha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podizaće se zaštitni šumski pojasi duž autoputa i železničke pruge, sastavljeni od različitih vrsta zasada otpornih na aerozagađenja; i - Obezbijediće se odgovarajuće hortikulturno rješenje za zaštitu od pojačanog zagađivanja vazduha od autoputa na lokacijama pratećih sadržaja (odmorišta, parkirališta, benzinskih stanica i motela). <p>Mjere zaštite divljači</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obezbijediće se, gdje god je to moguće, podvožnjaci ili nadvožnjaci za životinje (ekološki koridori) na autoputu, na rastojanjima koja će se utvrditi na osnovu analiza populacije i potrebnog nivoa komunikacije životinjskih vrsta (raspored lovišta, šuma, obradivog zemljišta, vodenih tokova i kanala, položaj depresija, staništa sa autohtonom vegetacijom i sl). <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG”, br.75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG”, br.54/16 i 18/19) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p>

	Prema uslovima nadležnog organa.
14.4	<p>Ostali infrastrukturni uslovi</p> <p>Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt.poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14)</p> <p><u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost</u> upućuje na primjenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
15.	<p>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</p> <p>Reljef Na istoku grada je neogeno uzvišenje Jasikovac, a na zapadu aerodrom. Prosječna nadmorska visina je 670 m. Kotlinu na sjeveru pregrađuje živopisna Tivranska klisura, a na jugu je otvorena prema Gradinskom polju i selima Pešča i Buče.</p> <p>Pedološke karakteristike Na području Berana zemljišni pokrivač je vrlo heterogenog sastava. U osnovi, na to su uticali brojni prirodno pedološki faktori, pedogenetski činioci i procesi, kao i djelovanje čovjeka. To što se u teritorijalnom okviru Berana, odnosno u okviru njenih manjih regionalnih cjelina, javljaju raznovrsni pedološki tipovi nije slučajnost, već rezultat, geološkog sastava zemljišta, vegetacije, klimatoloških i hidroloških prilika i dejstva antropološkog faktora. Ovi faktori djelovali su u različitim kombinacijama, tako da se u prostornoj cjelini o kojoj je riječ formirao raznoliki pedološki pokrivač. Na osnovu pedološke karte Crne Gore, razmjera 1:50.000 konstatujemo devet različitih tipova zemljišta, deset podtipova i šesnaest varijeteta. Postoji izvjesna pravilnost u pogledu prisutnosti pojedinih tipova zemljišta. Tipovi zemljišta koji se ovdje javljaju su; smeđa zemljišta, rendzine, rendzine jako stjenovite, rendzine umjereno stjenovite, gajnjače, aluvijalna zemljišta, podzolirana zemljišta, tera rosa itd. Zemljišni pokrivač područja karakteriše heterogenost u pogledu zastupljenosti pojedinih tipova zemljišta i njihove potencijalne plodnosti.</p> <p>Orografske i geomorfološke odlike</p>

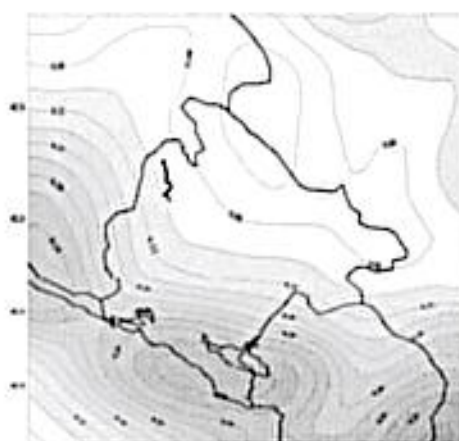
stepeni Merkalijeve skale. Iako označena kao hazardna, Beranska kotlina u sklopu Limske zone pokazuje višedecenijsku stabilnost. Istraživanja Seizmološkog zavoda Crne Gore upućuju na relativno niske očekivane iznose magnituda pomjeranja tla za sledećih 100 godina. Budući da predstavlja najnaseljeniju oblast proučavane regije, od velikog značaja za dalji razvoj je da Beranska kotlina ostane seizmološki miran prostor.



Slika 1 - Karta epicentara zemljotresa za period 1944-2007 (većina sa magnitudom iznad 5,0 jedinica Falterove skale (Seizmološki zavod-2007)




Slika 2 - Seizmička rekonstrukcija Crne Gore (V. Radulović, B. Glavotović, M. Arsović i V. Mihajlović, 1982)



Karta seizmičkog hazarda Crne Gore, za povratni period od 100 godina, sa parametrom očekivanog maksimalnog ubrzanja tla (u delovima sile zemljne teže) uz vjerovatnoću od 70% repraezantiranja događaja (B. Glavotović, 2004)

Geološki sastav

Šire geotektonski posmatrano područje Berana pripada Limske geotektonskoj jedinici. Šire područje Berana je tipična depresija, tačnije velika kotlina, okružena obroncima planina Bjelasice, Bihora, Tivrana i Turjaka. U njegovoj geološkoj građi učestvuju raznovrsni sedimenti, starosti od trijasko (T) do miocenske (M), te kvartarni nanosi (Q). Najstariji sedimenti otkriveni na terenu zahvaćenom kartom su donjotrijaski (T1) kvarc-liskunoviti peščari i škriljci. Sljedeći u geološkom stubu sedimentata su anizijski (T21) slojeviti i masivni krečnjaci i dolomiti. Izgrađuju dobar dio terena sjeverno od Berana, masiv brda Tivran. Ladinski (T22) slojeviti krečnjaci sa proslojcima i mučlana rožnaca sljede kontinualno preko anizijskih. Nalaze se takođe u području Tivrana, a u nešto većoj masi u krajnjem jugoistočnom dijelu terena. Jurski sedimenti počinju krečnjacima gornje jure (J31+2). To su slojeviti

- Direkciji za inspekcijski nadzor - u spise predmeta - a/a	
OBRADIVAČ URBANISTIČKO – TEHNIČKIH USLOVA:	Ivan Nedović <i>Nedović</i>
 <p>DRŽAVNA SEKRETARKA Marina Izgarević Pavičević</p>	
Prilozi:	
<ul style="list-style-type: none"> - grafički prilozi iz planskog dokumenta; - saobraćajno tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije Uprave za saobraćaj, br. 03/01-15099/2 od 18.12.2025.godine; - akt Ministarstva unutrašnjih poslova broj: 13-UPI-236/25-26991/2 od 22.12.2025.godine; - akt Sekretarijata za komunalno-stambene poslove, saobraćaj i zaštitu životne sredine Opštine Berane broj: 16-341/25-196/1 od 26.12.2025.godine; - akt Agencije za zaštitu životne sredine broj: 03-D-3949/2 od 26.12.2025. godine; - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Uprave za vode, br. UPI 02-319/25-267/2 od 23.12.2025.godine. 	



Crna Gora
Uprava za saobraćaj

Broj:03/01-15099/2
Podgorica, 18.12.2025.godine

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske br. 19,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 655 052
fax: +382 20 655 359

Primijeno: 24-12-2025				
Opis jed.	Ar. uz. obr.	Isk. broj	Prilog	Vrijednost
06-333/25-12192/2				

CRNA GORA

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-5 dionica Berane - Rožaje (tunel „Lokve“)

PREDMET: Izgradnja nove tunelske cijevi tunela „Lokve“

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma br. 06-333/25-12192/2 od 16.12.2025.godine**, zaveden u Upravi za saobraćaj br.03/01-15099/1 od 16.12.2024. godine., radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za **Izgradnja nove tunelske cijevi tunela „Lokve“ na Magistralnom putu M-5 dionica dionica Berane - Rožaje**, a shodno članu 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora („Sl. List CG“ 19/25) a u vezi člana 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJKETNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore kao i Prostorno urbanistički plan opštine Berane predviđa rekonstrukciju i modernizaciju postojećih državnih puteva. U konkretnom slučaju radi se o magistralnom putu koji povezuje Berane i Rožaje pa shodno tome neophodno je primijeniti uslove i standarde za magistralne puteve po pitanju širine saobraćajnih traka i same kolovozne konstrukcije. Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Neophodno je za saobraćajnicu na ulazu i izlazu iz tunela primijeniti sledeće elemente puta:

- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake minimum 0.35m
- Širina rigole minimum 0.50cm
- Širina bankine – berme 1.50m
- Zona preglednosti – po propisima
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.

Kod tunela primijeniti sledeće elemente:

- Širina kolovoznih traka 3,25m
- Širina ivične trake 0,35m
- Širina pješačkih staza 0,85m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

U slučaju potrebe za mostovskim konstrukcijama, prilikom uklapanja u postojeću trasu magistralnog puta kod mostovskih konstrukcija primijeniti sledeće elemente:

- Širina kolovoznih traka 3,25m
- Širina ivične trake 0,35m
- Širina pješačkih/radnih staza 0,85m

- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.

Sve nestabilne kosine trebaju biti riješene i obrađene projektnom dokumentacijom na adekvatan način

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R=1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obaveze postizanja podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenja atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologiji građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- tampon minimum $d=0,35m$
- noseći sloj asfalta – u funkciji spovodenog proračuna
- habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4\text{ cm}$

Saobraćajna signalizacija i oprema mora biti upodobljena sa kategorijom predmetnog puta (magistralni put).

Izvršiti provjeru bezbjednosti saobraćaja projektne dokumentacije u skladu sa važećim pravilnikom.

Projektну dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI:

Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

P. Poleksić

Marko Spahić, građ.teh.

M. Spahić

DOSTAVLJENO;

-Naslovu x2

-U spise predmeta

-Arhivi



Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno: 12.6.12.2025				
Org. jed.	Služ. broj	Reč. broj	Prilog	Wjednost
06	333	hr	12192	1/3



Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova
Direktorat za zaštitu i spašavanje

Adresa: Jovana Tomasevića bb,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 481-801
fax: +382 20 481-833
email: vanredne.mup@mup.gov.me
www.mup.gov.me

Broj: 13-UP1-236/25-26991/2

Podgorica, 22.12.2025. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

PODGORICA

Uvaženi,

Shodno Vašem zahtjevu broj: 06-333/25-12192/2 od 16.12.2025.godine (zavedenom u ovom ministarstvu pod brojem: 13-UP1-236/25-26991/1 dana, 17.12.2025.godine), u prilogu akta vam dostavljamo **MIŠLJENJE NA NACRT URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA** za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina - Berane - Budimlja - Kalače - Rožaje - Most Želeni - Dračenovac u smislu izgradnje tunela "Lokve", u okviru K.O. Police, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, opština Berane, po podnosiocu zahtjeva UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ. Broj: 13-UP1-236/25-26991/2 od 22.12.2025. godine

Obradili:

Nikola Goljević – Samostalni savjetnik II

Šef Odsjeka:

Goran Samardžić

GENERALNI DIREKTOR



Dejan Mijatović



Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova
Direktorat za zaštitu i spašavanje

Adresa: Jovana Tomaševića bb,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 481-601
fax: +382 20 481-633
email: vanredne.mup@mup.gov.me
www.mup.gov.me

Broj: 13-UP1-236/25-26991/2

Podgorica, 22.12.2025. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
PODGORICA

Shodno Vasem zahtjevu broj: 06-233/25-12192/3 od 16.12.2025.godine (zavedenom u ovom ministarstvu pod brojem: 13-UP1-236/25-26991/1 dana, 17.12.2025.godine), kojim ste od ovog organa zatražili dostavu Mišljenja na Naert Urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina - Berane - Budimlja - Kalače - Rožaje - Most Zeleni - Dračenovac u smislu izgradnje tunela "Lokve", u okviru K.O. Police, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, opština Berane, po podnosiocu zahtjeva Uprava za saobraćaj.

Nakon pregleda priloženog materijala - NACRTA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA, a na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25), a u vezi člana 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17, 044/18, 063/18, 011/19 i 082/20, 86/22 i 04/23), člana 85 i 89 Zakona o zaštiti i spašavanju ("Službeni list Crne Gore", br. 013/07, 005/08, 086/09, 032/11, 054/16, 146/21, 3/23), člana 13a Zakona o zapaljivim tečnostima i gasovima ("Službeni list Crne Gore", br. 26/10, 40/11 i 48/15), i člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Službeni list Crne Gore", br. 56/2014, 20/2015 i 37/17),

da je sledeće:

M I Š L J E N J E

- Prihvata se dostavljeni akt - NACRT URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA, uz uslov da se u poglavlju 5. koje opisuje preporuke za smanjenje uticaja i zaštiti od zemljotresa, kao i druge uslove za zaštitu od elementarnih nepogoda i tehničko-tehnoloških i drugih nesreća pored definisanih zakonskih i tehničkih propisa primjeni i Pravilnik o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli ("Službeni list CG", br. 109/2021), koji će se primjenjivati prilikom izrade tehničke dokumentacije (tj. zaštite od požara), za izgradnju tunela "Lokve" u opštini Berane.

Obradili:

Nikola Goljević – Samostalni savjetnik II

Šef Odsjeka:

Goran Samardžić



ЦРНА ГОРА

ОПШТИНА БЕРАНЕ

Секретаријат за комунално-стамбене
послове, саобраћај и заштиту животне средине
Број: 16-341/25-196/1
Беране, 26.12.2025. године

Писарница Министарство просторног планирања,
урбанизма и државне имовине

Примљено	30.12.2025.		
Орг. од.	Ј. н. о. од.	Ресор.	Класиф.
06-333/25-12192/4			

Министарство просторног планирања, урбанизма и државне имовине

IV Пролетерске бригаде 19
Подгорица

Веза: Ваш акт бр. 06-333/25-12192/2 од 16.12.2025. године

Предмет: Обавјештење

Овом органу упутили сте захтјев за доставу саобраћајно-техничких услова бр. 16-341/25-196 од 23.12.2025. године, за реконструкцију магистралног пута М-5, у смислу изградње тунела „Локве“ (додатне тунелске цијевни са приступним путевима), те вас сходно томе обавјештавамо следеће:

- У близини наведене локације, односно самог тунела Локве, са обје стране тунелске цијевни постоје локални путеви, и исти су обухваћени пројектом реконструкције магистралног пута М-5;
- Надаље, како се ради о магистралном путу, као и планираној новој тунелској цијевни (сложени инжењерски пројекат) обавјештавамо вас да захтјев за доставу саобраћајно-техничких услова за наведени објекат, упутите Управи за саобраћај, као надлежном органу за државне путеве на даљи поступак и одлучивање.

С' поштовањем,

СЕКРЕТАР
Вуксан Милошевић





Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Prisijeno: 31-12-2025				
Org. št.	Služ. št.	Regr. št.	Prilog	Vrijednost
06-333/25-	12192/5			

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-3949/2

Podgorica, 26.12.2025.godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-3949/1 od 18.12.2025.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-12192/2 od 16.12.2025 godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina – Berane – Budimlja – Kalače – Rožaje – Most Zeleni – Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, opština Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040 („Službeni list Crne Gore“, br. 068/25), a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj Crne Gore, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti“, redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (I), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M-5 Ribarevina – Berane – Budimlja – Kalače – Rožaje – Most Zeleni – Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), **neophodno je da se shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu, kod nadležnog organa za zaštitu životne sredine.**

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me



Crna Gora
Uprava za vode

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primije	09-01-2026		
Org. j.	Područje	Prilog	Vrijednost
06-333/25-	12192/2		

Adresa: Bulevar Revolucije br. 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Broj: UPI 02-319/25-267/2

23.12.2025.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama („Službeni list RCG“, br. 27/07, „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17, 84/18 i 84/24) i člana 18 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-12192/2 od 16.12.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina – Berane – Budimlja – Kalače – Rožaje – Most Zeleni – Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, Opština Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina – Berane – Budimlja – Kalače – Rožaje – Most Zeleni – Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, Opštine Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - rješenje o lokaciji sa urbanističko - tehničkim uslovima;
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite izvorišta i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmjer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - naziv investitora i njegovo sjedište.
 - izvještaj o reviziji tehničke dokumentacije.

3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovolje sljedeće uslove:
- rješeno odvodnjavanje terena;
 - rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
 - obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje i sprječavanje zagađivanja ovih voda.
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun otlaca, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije, dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda;
 - prostorno definisanje zaštite voda od zagađivanja, i to: očekivanih zagađivača nastalih spiranjem sa kolovoza u eventualnim ekscosnim situacijama i proračun koncentracija zagađenja voda sa predlogom mjera zaštite;
 - tehničke uslove izvođenja radova, sa posebnim akcentom na odlaganje šljunkovitog materijala prilikom izvođenja radova;
 - mjere zaštite voda, sa posebnim akcentom zaštite u slučaju akcidenta.

Investitor nakon izrade projektne dokumentacije podnosi uređan zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa članom 118 Zakona o vodama. Uz zahtjev se prilaže Glavni projekat i Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta.

O b r a z l o ž e n j e

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-12192/2 od 16.12.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina – Berane – Budimlja – Kalače – Rožaje – Most Zeleni – Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje Tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, Opštine Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 Ribarevina – Berane – Budimlja – Kalače – Rožaje – Most Zeleni – Dračenovac (granica sa Srbijom) u smislu izgradnje tunela Lokve (dodatne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama), u okviru KO Police, Opštine Berane, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Službeni list Crne Gore“, br. 068/25).

Rješavajući po navedenom zahtjevu i uvida u spise predmeta utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu tehničke dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te ovaj organ nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa Zakonom o administrativnim taksama („Sl. list CG“, br. 018/19).

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTORICA

Vesna Bajović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- Inspektoru za vode;
- a/a.

Obradila: Aleksandra Bulatović

AB