



CRNA GORA
UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA
LUKAMA BAR

Primljeno: 31.3.2025				
Org. jed.	Klas. znak	Broj	Prilog	Vrijednost
01-01225-		69911		

Crna Gora
Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama

IZVJEŠTAJ O RADU ZA 2024.GODINU

Bar, januar 2025.godine

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu	Strana 1/23
		Datum: <u>17.01.2025.</u>

Uvod

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, članom 49 stav 2 ("Službeni list Crne Gore", br. 49/22...139/22) propisano je da organ uprave podnosi izvještaj o radu ministarstvu koje nad njegovim radom vrši nadzor, koji sadrži prikaz realizacije poslova i zadataka iz djelokruga rada.

Imajući u vidu značaj i složenost poslova iz nadležnosti Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama (u daljem tekstu: Uprava), brojne obaveze preuzete ratifikovanim međunarodnim propisima i usvojenim domaćim zakonskim i podzakonskim aktima, Uprava je preuzela niz aktivnosti za njihovo praćenje i što potpuniju implementaciju. Opis ovih aktivnosti i njihova realizacija, sastavni je dio godišnjeg izvještaja o radu UPSUL za 2023. godinu.

Shodno važećem Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji rada i sistematizaciji radnih mjesta UPSUL, br.012/22-04-181/2 od 04.02.2022.godine, Uprava je organizovana u ukupno 9 organizacionih jedinica, i to:

1. Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje
2. Sektor sigurnosti plovidbe
 - 2.1. Odsjek za Pomorsko-operativni centar (POC)
 - 2.2. Odsjek traganja i spašavanja na moru
3. Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak
 - 3.1. Odsjek za upravljanje ljudskim resursima i opšte poslove
 - 3.2. Odsjek za prvostepeni upravni postupak
4. Sektor za upravljanje lukama
 - 4.1. PJ Bar
 - 4.2. PJ Kotor
5. Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke
6. Odjeljenje tehničkog inspektorata
7. Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti
8. Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata
9. Odjeljenje pomorske signalizacije

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje Rukovodilac Nexhat Kapidani	Strana 2/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
---	--	---

U Sektoru za najavu brodova i tehničko održavanje vrše se poslovi koji se odnose na: sakupljanje informacija o brodovima koji uplovljavaju i isplivljavaju iz luka Crne Gore i vođenje baze podataka o uplovljenju i isplivljenju brodova; primjenu međunarodnih i evropskih standarda u domenu pomorskih digitalnih sistema; preventivno i korektivno održavanje cjelokupne infrastrukture i tehničkog sistema Uprave (VTMIS i GMDSS oprema, objekti za pomorsku signalizaciju, ICT oprema, elektro–mašinskih uređaja, plovila i drugih uređaja) i evidencija istih, izrada periodičnih planova i programa preventivnog i korektivnog održavanja; ispitivanje uzroka otkazivanja tehničkih sistema i kontrolu rukovanja istim; sprovođenje uputstava i propisa o zaštiti na radu i održavanje sredstava zaštite na radu; praćenje uputstava i propisa o protivpožarnoj zaštiti i održavanje sredstava i sistema protivpožarne zaštite i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U ovom dijelu biće predstavljene i aktivnosti na projektima koji su finansirani preko nacionalne IPA II (IPA 2017), Horizon 2020 i InterregADRION u kojima je učestvovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

1. Tehničko održavanje

U nastavku su korektivne mjere, preventivne mjere, kao i nove instalacije koje su urađene tokom 2024. godine.

U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je 349 mjera :					
Korektivne mjere: 106		Preventivne mjere: 237		Instalacija: 6	
1.	Objekti bezbjednosti plovidbe (22)	1.	Redovan pregled objekata bezbjednosti plovidbe (152)	1.	Rezervni GMDSS
2.	Računari i prateća oprema (32)	2.	Redovan polugodišnji pregled PP aparata na svim lokacijama i vozilima Uprave (2x87)	2.	Visus3
3.	Internet, e- mail i ostali servisi (19)	3.	Redovan polugodišnji pregled i servis agregata (6)	3.	Single Window
4.	POC, oprema (14)	4.	VTMIS lokacije (9)	4.	Stambeno - radni kontejner – Marina Bar
5.	Popravke na stolariji i bravariji (3)	5.	Vizuelna kontrola rada objekata bezbjednosti plovidbe od Ulcinja do Herceg Novog	5.	VTMIS faza 2
6.	Elektroinstalacije (4)	6.	Farbanje kula objekata bezbjednosti plovidbe (17)		
7.	Plovni objekti (2)	7.	Tekući poslovi na održavanju (33)		
8.	Vodovodne i kanalizacione instalacije (4)	8.	Održavanje terena (16)		
9.	Servis PP aparata	9.	Saniranje posljedica poplave Lučka uprava Kotor		
10.	Klima uređaji (4)				
11.	VTMIS lokacija Obosnik				



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2024.godinu
Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 3/23

Datum:
17.01.2025.

2. Promet brodova VTMiS1 i VTMiS2

Opis skraćenica:

Skraćenica	Tip broda
BC	Bulk Carrier
CS	Container Ship
GC	General Cargo
OSV	Off Shore Supply Vessel
PA	Passenger
RF	Reefer
RR	Ro-Ro
CT	Chemical Tanker

Skraćenica	Tip broda
OT	Oil Tanker Crude
TLNG	Tanker - LNG
TOTH	Tanker - other
OB	Oil/Bulk/Ore
TB	Tug Only
TBC	Barge Only Tug - Barge Combo
O	Other/research/fishing/etc.

VTMiS1 – Bar

2024. GODINA	VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	
	GC	13	21	16	24	20	23	15	16	17	20	15	17	
	CS	4	10	10	8	7	10	7	7	13	9	12	9	
	O												1	
	CT	7	2	4	5	3	4	6	5	2		1	3	
	OT	1	2	1	2	3	4	4	2	2	3	2	2	
	RR							14	14					
	BC	2	2	1	2	2	3	1	1	1	3	4	5	
	PA				1	2	6	56	28	33	4			
	RF													
	OB													
	TOTH													
	OTH	1												
	OSV													
	MPP													
	TBC													
UKUPNO		28	37	31	42	37	50	103	74	68	39	34	37	580

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje Rukovodilac Nexhat Kapidani	Strana 4/23
		Datum: <u>17.01.2025.</u>

VTMIS2 – Kotor

2024 GODINA	VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	Godisnje ukupno
	GC					2	1	1	1	1	2		1	
	CS			1	9	15	22	16	16	3	2			
	O					1	8	6	6					
	CT													
	OT													
	RR													
	BC													
	PA	2	3	6	18	33	35	56	61	71	68	19	3	
	OB													
UKUPNO		2	3	7	27	51	66	79	84	75	72	19	4	489

3. Implementacija projekata

U Upravi su se tokom 2024. Godine realizovala 1 IPA projekat (NMSW I VTMIS druga faza) i 1 Horizon2020 projekat, pri čemu su svi završeni u 2024. Osnovni opis i najvažnije aktivnosti ovih projekata realizovane u toku 2024.godine, su navedene u nastavku.

I. IPA 2017 projekat

Tokom 2024. godine nastavljene su i završene aktivnosti na realizaciji projekata koji se finansiraju sredstvima iz IPA 2017 i to:

VTMIS druga faza u vrijednosti od 1,6 mil eura i za ovu aktivnost je tokom 2024. godine nastavljeno sa pribavljanjem saglasnosti i izradom projekta I tehničke dokumentacije. Tokom prošle godine je urađena instalacija opreme I njeno testiranje.

Implementacija National Maritime Single Window-a u vrijednosti od 750.000 eura i za ovu aktivnost je u 2024. godini nastavljeno obavljanje planiranih projektnih zadataka.

Tokom godine urađene su predviđene finalne radionice I validacija rješenja sa svim zainteresovanim stranama i budućim korisnicima sistema. Dobavljač je u drugoj polovini godine isporučio i instalirao potreban hardver. NMSW je pušten u rad krajem avgusta 2024. godine, od kada se sve najave brodova koji stižu u crnogorske luke rade preko ovog sistema. U koordinaciji sa EMSA-a u novembru 2024, uz ranije poslat je zahtjev prema Evropskoj Komisiji za članstvo Crne Gore u SafeSeaNet-u, urađeno slanje SSN poruka prema EMSA preko NMSW-a sistema.

II. EUREKA (InterregADRION)

Projekat EUREKA (Jadransko-jonski zajednički pristup za razvoj i harmonizaciju postupaka i propisa u oblasti sigurnosti plovbe eng. *Adriatic-Ionian joint approach for development and harmonization of procedures and regulations in the field of navigation safety*) je završen 30.09.2023., ali je tokom 2024. godine nastavljeno sa aktivnostima koje su proistekle iz ovog projekta. Sa EMSA-om i pomorskim administracijama iz regiona (Albanija, Hrvatska, Italija, Slovenija I Grčka) nastavljene su aktivnosti na modernizaciji ADRIREP-a kao i na izmjenama IMO rezolucije oko ADRIREP-a.

III. ePIcenter (H2020)

Projekat ePIcenter (Poboljšani pristup u transportu roba kompatibilan sa fizičkim internetom i ekološkim principima eng. *Enhanced Physical Internet-Compatible Earth-frieNdly freight Transportation answer*) je



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2024.godinu
Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 5/23

Datum:
17.01.2025.

započet 1.06.2020.godine i bio je produžen do 31.05. 2024..godine. U završnoj fazi projekta, tokom prošle godine, realizovani su radni paketi vezano za optimizaciju upravljanja tokovima praznih kontejnera, razvijanje modula za optimizaciju plovdbenih ruta, savremene brze kopnene transportne tehnologije kao i testni demonstratori za navedene radne pakete. UPSUL je učestvovala u izradi izveštaja, planova, analize transportnih tokova sa naglaskom na pomorski transport, National Maritime Single Window, Savremene pomorsko-transportne tehnologije, Transportne koridore i logistiku, kontejnerski transport, EU regulative u transportu. Uprava je do sada učestvovala kao ko-autor na nekoliko elaborata u radnim paketima gdje je angažovana i dala doprinos u finalizaciji i amandmanima dokumenata koji su zajedno obuhvatili relevantne teme iz oblasti pomorske digitalizacije, kao što su harmonizacija razmjene pomorskih podataka sa zahtjevima IMO, IPCSA, NMSW, ISO, Chain/NxtPort, identifikacija modularnih kontejnera i modeliranje njihovog transporta. Na osnovu istraživanja u okviru projekta, objavljena su tri naučna rada na konferencijama i časopisima u prvoj polovini 2024.godine (do kraja realizacije projekta) a tiču se primjene blockchaina u pomorstvu, dinamične identifikacije modularnih kontejnera u brodarstvu i platformi za razmjenu podataka u logistici i pomorstvu. UPSUL je promovisala projekat na 3 konferencije u zemlji i inostranstvu. Radovi su objavljeni na stranici ePICenter H2020 project Zenodo zajednice.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Sektor sigurnosti plovidbe Rukovodilac Žarko Lukšić	Strana 6/23
		Datum: <u>17.01.2025.</u>

U Sektoru sigurnosti plovidbe - vrše se poslovi: radio službe na pomorskim plovnim putevima za potrebe pomorskog saobraćaja, prikupljanjem hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio vezom; nadzora i kontrole pomorskog saobraćaja, koordiniranja, organizovanja i obavljanja akcija traganja i spašavanja na moru i akcija zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata; planiranja, organizovanja i realizaciju redovnih vježbi i saradnju sa ostalim državnim organima i međunarodnim organizacijama u skladu sa Nacionalnim planom traganja i spašavanja i Nacionalnim planom zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata. i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

1. Odsjek Pomorsko – Operativni Centar (POC) (aktivnosti 2024.godine)

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine. Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

VTMS sistem za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. RCG 63/2013) i Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem Sl. RCG 34/2015). Shodno međunarodnim standardima, VTMS sistem se oslanja na IMO rezoluciju **A.857(20)**, koja daje smjernice za uspostavu VTS (Vessel Traffic Services).

Sistem na nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem je složen tehnički sistem, namjenjen za praćenje, upravljenje i organizaciju pomorskog saobraćaja u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu CG. Sprovodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite morskog prostora, i obuhvata: prikupljanje podataka o pomorskim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka pomorskim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima i organizovanje plovidbe i upravljanje pomorskim saobraćajem.

Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovnih objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Informacioni servis u cilju obavješćavanja plovnih objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotaži i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovidbe.

Crna Gora VTS je konstantno pružala podršku Lučkim kapetanijama i Inspekcijama sigurnosti pomorske plovde Bar i Kotor, Ministarstvu Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor ugranične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Boka, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Tokom 2024. godine Pomorsko-operativni centar je imao sledeće aktivnosti:

Primio	
• 32	Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 11	Prijem EPIRP uzbuđivanja
• 4	Prijem Medico poziva za pružanje pomoći na moru
• 5	Devijacioni report u VTS zoni
• 75	Spašeno osoba na moru
• 6	Smrtno stradali uslijed utapanja
• 21	Spašeno plovnih objekata
• 2.166	Primljeno "Adriatic traffic" izvještaja
• 278	CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
• 76	CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju
• 7	Slučajevi zagađenja mora sa plovnih objekata
Emitovao	
• 3	Safety sigurnosne poruke za pomorce

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Sektor sigurnosti plovidbe Rukovodilac Žarko Lukšić	Strana 7/23
		Datum: 17.01.2025.

• 82 Pomorska radio oglasa – sigurnosne poruke
• 1.095 Pomorskih vremenskih izvještaja
Davanje informacija sa VTMISS sistema – UP SGP
• 9 Playback na VTMISS sistemu
• 15 Pružanje asistencije MUP UP SPG
• 4 Pružanje asistencije MO - MVCG
Prijave vezano za sigurnost pomorske plovidbe
• 5 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar
• 67 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Kotor
Izdava odobrenja za sportske manifestacije
• 10 Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar
• 49 Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar i Kotor

Zaposleni u Sektoru sigurnosti plovidbe su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Inter-resorna vježba JADRAN 2024, Tivat;
- IRD – ADRIREP Web interface, Lisabon;
- Vježbe gašenja požara na moru sa vatrogascima Luštica Bay, Tivat;
- SAR SMC (Search Mission Coordinator) – Basic Training, Larnaka, Kipar;
- Vježba traganja i spašavanja, Ostrvo Mamula;
- SAR ACO (Aircraft Coordinator), Larnaka, Kipar;
- On-Scene Coordinator Course, Rijeka, Hrvatska;
- SMC - SAR obuka, online EMSA;
- MCGFF, Tirana, Albanija;
- TTX u sklopu Sub-regionalnog plana za reagovanje na zagađenje Jadranskog mora, Bar i
- Redovne obuke za zaštitu na radu.

Ministarstvu kulture je pružana podrška u cilju mapiranja kulturnih tačaka vezano za zaštitu podmorskih dobara Crne Gore. Na VTMISS sistemu su podešeni alarmi u slučaju da plovni objekat počini nedozvoljene radnje.

Tokom godine vršene su preventivne i korektivne mjere, koje su se odnosile na prijavljivanje kvarova na VTMISS sistemu, kao i praćenje njihovog otklanjanja.

U sklopu projekta IPA 2017, druga faza VTS sistema, gdje se vršene su aktivnosti na instalaciji opreme tokom godine na lokacijama u opštinama Kotor, Herceg Novi, Bar i Ulcinj.

Uz tehničku podršku od strane EMSA, angažovan je ekspert za izradu Standardnih operativnih procedura (SOP) koje trebaju nakon finalizacije biti odobrene od strane Nacionalnog odbora traganja i spašavanja na moru. U tom dijelu je sektor sigurnosti plovidbe bio djelimično uključen.

2. ODJEK TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU (Aktivnosti 2024)

Odsjek traganja i spašavanja na moru je novom sistematizacijom radnim mjestu samostalnog organa Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama formiran u junu 2019. godine kao operativnu jedinicu traganja i spašavanja na moru koja je tokom godine funkcionisala na efikasan način u svim svojim segmentima i zajedno sa Koordinacionim centrom traganja i spašavanja na moru (MRCC Bar), koji radi u sklopu Pomorskog Operativnog Centra (POC), postigla zavidne rezultate.

Jačanje kapaciteta ljudskih resursa i osavremenjavanje odsjeka nabavkom plovila i specijalne opreme sa spasioce je bio prioritet u kojem se uspješno organizovali prepoznatljiva služba traganja i spašavanja na moru.

Tokom 2024 godine Odsjek traganja i spašavanja na moru je imao sledeće aktivnosti:

Primio
• 32 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 75 Spašeno lica
• 21 Spašeno plovni objekata
• 6 Smrtno stradali uslijed utapanja
• 4 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na plovnim objektima
• 15 Asistencija MUP UP SGP
• 4 Asistencija MO MVCG

Zaposleni u Odsjeku traganja i spašavanja na moru su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Inter-resorna vježba JADRAN 2024, Tivat;
- Vježbe gašenja požara na moru sa vatrogascima Luštica Bay, Tivat;
- Vježba traganja i spašavanja, Ostrvo Mamula;
- SAR ACO (Aircraft Coordinator), Larnaka, Kipar;
- On-Scene Coordinator Course, Rijeka, Hrvatska;
- Redovne obuke za zaštitu na radu.

Tokom prvog kvartala 2024 godine su izvršena servisiranja svih plovila SAR-1, SAR-2, SAR-3, SAR-4, SAR skutera i EKO-1.

Odsjek je konstantno pružao podršku Lučkim kapetanijama i Inspekcijama sigurnosti pomorske plovidbe Bar i Kotor, Ministarstvu odbrane - Mornarici Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektoru granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje primorske regije, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Sektor je vršio permanentnu nabavku opreme i sredstava u cilju operativnosti u slučaju reagovanja u kriznim situacijama te je izvršena nabavka sledeće opreme: SAR kontejner za smještaj ljudstva i opreme, ronilačkog kompresora, ručne radio stanice za komunikaciju sa vazduhoplovima, redundantne opreme za A1/A2, servisiranje termovizijskog drona, AIS EPIRB, AIS SART, pontonske kocke za navoz SAR skutera. Pored toga, pružanje asistencije tehničkom sektoru i odjeljenju pomorske signalizacije od strane odsjeka je konstantno u djelu održavanja sredstava pomorske signalizacije i VTMIS sistema.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak Načelnik-ca /	Strana 9/23 Datum: <u>17.01.2025</u>
---	--	--

U Sektoru za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak, osim tekućih poslova koji se tiču kadrovskih pitanja i ostalih pitanja iz oblasti radnih odnosa, obavljaju se i pravni, savjetodavni i administrativno pomoćni poslovi za sve organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama. U Sektoru za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak zaposleni su:

- I Odsjek za upravljanje ljudskim resursima i opšte poslove
 - 1. Danijela Ratković, Samostalna savjetnica II
 - 2. Tamara Darmanović, Samostalna referentica-arhivarka
 - 3. Dragan Sošić, Samostalni referent
 - 4. Ajsela Vuković, Namještenica
- II Odsjek za prvostepeni upravni postupak
 - 1. Ivana Martinić, Šefica odsjeka

U Sektoru su tokom 2024.godine vršeni sledeći poslovi:

- Sačinjen je Plan rada Sektora, kao i izvještaj o radu za prethodnu godinu koji je uvršten u jedinstveni izvještaj o radu UPSUL-a i dostavljen resornom ministarstvu;
 - Sačinjen je Kadrovski plan UPSUL-a za 2024. godinu i uz saglasnost Ministarstva finansija proslijeđen Upravi za ljudske resurse;
 - Na osnovu ocjenjivanja državnih službenika i namještenika od strane neposrednih rukovodilaca organizacionih jedinica, izrađena su rješenja o ocjenjivanju za sve zaposlene i ista unijeta u HRMIS;
 - Unošenje podataka u HRMIS, ažuriranje svih podataka o zaposlenima o kojima se vodi evidencija, periodično unošenje neophodnih korekcija kao i priprema i slanje izvještaja vezano za ovu evidenciju;
 - Sačinjeno je više Ugovora o djelu za lica koja su bila angažovana u 2024.godini kako bi se obezbijedilo nesmetano i redovno obavljanje pojedinih poslova, kao i blagovremena prijava i odjava kroz poresku evidenciju;
 - Nakon sakupljenih podataka, od strane rukovodilaca organizacionih jedinica u Upravi, napravljen je jedinstven plan godišnjih odmora za sve zaposlene u UPSUL i u skladu sa tim Planom izrađena Rješenja o godišnjem odmoru za zaposlene u Upravi;
 - Blagovremeno su izrađena sva rješenja o prekovremenom i noćnom radu, jubilarnim nagradama za zaposlene, kao i rješenja o ostalim naknadama u skladu sa Granskim kolektivnim ugovorom za oblast pravosuđa i uprave ("Sl.list CG", broj 18/23);
 - Napravljeni su rješenja o popisnim komisijama, rešenje za Centralnu popisnu komisiju, izvršen popis, i sastavljen jedinstven izvještaj o popisu svih sredstava Uprave za 2023.godinu, kao i izvještaj Upravi za imovinu;
 - Sprovedeno je više postupaka po Zakonu o pristupu informacijama i na osnovu istih donijeto više rješenja, sa pripremljenim informacijama, koje su blagovremeno dostavljene podnosiocima zahtjeva;
 - Sačinjen je i sproveden Plan obuka za zaposlene službenike i namještenike;
 - Sprovedeno je više postupaka pred Komisijom za žalbe, na osnovu podnijetih žalbi;
 - Sproveden je postupak izvještavanja o efikasnosti i efektivnosti prethodnog Plana Integriteta, a zatim sprovedene sve pripremne radnje u skladu sa zakonskom regulativom i donijet novi Plan integriteta za period 2024.-2026. godine;
 - Sproveden je postupak izrade Liste kategorija registratorske građe Uprave pomorske sigurnosti koja je dostavljena na usvajanje Državnom arhivu Crne Gore;
 - Sprovedeni su postupci javnih oglasa i konkursa pred Upravom za ljudske resurse;
 - Kontinuirano je sastavljano više izvještaja za Upravu za ljudske resurse i Ministarstvo javne uprave, vezano za razna pitanja i informacije iz nadležnosti uprave tokom 2024.godine;
 - U toku je sačinjavanje Izvještaja o radu Uprave za 2024.godinu, koji će biti poslat resornom ministarstvu, kao i Program rada UPSUL za 2025.godinu;
- Takođe, pružena je stručna pravna pomoć u sačinjavanju ostalih podzakonskih akata čije donošenje je bilo u nadležnost ostalih službenika Uprave.
- Neophodno je pomenuti i da su, u skladu sa tekućom dinamikom i potrebama posla, kontinuirano rađene sve vrste pravnih poslova za sve organizacione jedinice u Upravi, sastavljani i rađeni nacrti ovlašćenja, rješenja, ugovora, dopisa i odgovora na dopise, veći broj potvrda izdatih na zahtjev zaposlenih, kao i dostavljanje traženih informacija i izvještaja za resorno ministarstvo, Vladu Crne Gore, sudove, tužilaštva i ostale organe državne uprave.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac Vladimir Stjepčević	Strana 10/23
		Datum: <u>17.01.2025.</u>

U Sektoru za upravljanje lukama – vrše se poslovi koji se odnose na: luke od nacionalnog značaja; brigu o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u lukama; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u lukama i na sidrištima luka; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luka u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; vođenje registra koncesija; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprečavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Sektor za upravljanje lukama, u skladu sa članom 8 Zakona o lukama, upravlja lukama od nacionalnog značaja. Odlukom o određivanju luka prema značaju ("Službeni list CG", br. 20/2011, 41/2012, 14/2014 i 70/2018) za luke od nacionalnog značaja određene su: Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma -marina Bar, Trgovačka luka Kotor i Brodogradilišna luka Bijela.

U periodu izveštavanja, prevashodna aktivnost Sektora bila je usmjerena na pravno uobličavanje odnosa na bazi elemenata zakonske regulative, između lučkih operatera, (korisnik lučkog zemljišta i infrastrukture) sa jedne, i Vlade kao davaoca koncesije (zaključivanjem ugovora o koncesiji ili drugog primjenjivog ugovornog odnosa) sa druge strane, odnosno praćenje izvršavanja zaključenih ugovora o koncesiji.

Obzirom na to da su poslovi Sektora svrstani u dva podjednako značajna segmenta: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja na jednoj i praćenje implementacije zaključenih ugovora i priprema novih koncesija, na drugoj strani, definisane su osnovne smjernice rada:

- praćenje stanja i funkcionisanje lučke infrastrukture i suprastrukture, date na korišćenje lučkom operateru;
- praćenje obima prometa brodskih tereta, privrednih aktivnosti, i drugih elemenata ugovora o koncesiji i koordinacija regulatora pri realizaciji ugovornih obaveza;
- definisanje modela ulaganja, priprema i sprovođenje tenderskog postupka za davanje koncesije za razvoj i privredno korišćenje luke;
- unapređenje odnosa sa poslovnim okruženjem, u cilju okupljanja relevantnih poslovnih subjekata za kreiranje politike održivog razvoja sveukupnih aktivnosti u lukama nacionalnog značaja;
- nadzor nad svim aktivnostima na lučkom području, u cilju sinhronizacije rada i funkcionisanja postojećih različitih djelatnosti koje su sa osnovnim lučkim uslugama u neposrednoj saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, a koje nijesu obuhvaćene koncesionim ugovorom sa lučkim operaterom (koncesionarem).

Sektor za upravljanje lukama prati izvršavanje sledećih Ugovora o koncesiji zaključenih između koncedenta Vlade Crne Gore i koncesionara.

AD Luka Kotor

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa „Luka Kotor“ AD Kotor u svojstvu koncesionara na osnovu Odluke o dodjeli prvenstvene koncesije broj : 07-6244 koja je objavljena u "Službenom listu CG", br. 10/2019 od 13.2.2019. godine, zaključila dana 25.03.2019. godine Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje Trgovačke luke Kotor, OVP.br 789/2019, u skladu sa kojim AD Luka Kotor pruža usluge u međunarodnom pomorskom saobraćaju putničkim brodovima, kruzerima i jahtama koji posjećuju luku Kotor, na period od 12 godina.

AD "Port of Adria"

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa koncesionarom AD Kontejnerski terminal i generalni tereti Bar (AD "Port of Adria") zaključila Ugovor o koncesiji za korišćenje luke i obavljanje lučkih djelatnosti, opravku, finansiranje održavanje kontejnerskih terminala i generalnog tereta dana 27.12.2013. godine, na period od 30 godina.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac Vladimir Stjepčević	Strana 11/23
		<i>Datum:</i> <u>17.01.2025.</u>

AD Luka Bar

Ugovor o korišćenju morskog dobra je zaključen sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom Crne Gore i Luka Bar AD dana 15.01.2008 sa pripadajućim aneksima, za korišćenje lučkog područja infrastrukture i obavljanja lučkih djelatnosti do 31.12.2037 godine.

Adriatic 42

Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj dana 29.11.2018. godine donijela Odluku o dodjeli koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području KO Bijela i prihvatila Ugovor o koncesiji između Vlade Crne Gore i Konzorcijuma Adriatic Marinas D.O.O. i B.V. Holding Maatschappij Damen. Predmetni Ugovor potpisan je dana 30.11.2018.godine u Podgorici. Uz saglasnost Koncedenta Ugovor o koncesiji je prenesen na novog Koncesionara Konzorcijum „Adriatic Marinas” doo Tivat, i „Dry Docks World – Dubai LLC”, Ujedinjeni Arapski Emirati. Koncesionar je u skladu sa zakonom osnovao i registrovao privredno društvo sa sjedištem u Crnoj Gori – Adriatic 42 DOO.

DOO Ocean Montenegro

Ugovor o koncesiji za pružanje lučkih- nautičkih usluga u akvatorijumu luke Bar, zaključen je dana 22.10.2010 godine na period od 30 godina, između Vlade Crne Gore i koncesionara doo Ocean Montenegro Bar. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovniha objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovniha objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

Jadro pilot and tug services doo Bar

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 08.07.2020. godine ugovor o koncesiji sa „Jadro pilot and tug services” DOO Bar, na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovniha objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovniha objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

“La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro” d.o.o.

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 20.07.2020. godine ugovor o koncesiji sa “La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro” d.o.o., na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovniha objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovniha objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

Aktivnosti Sektora za upravljanje lukama

U okviru svojih nadležnosti propisanih članom 9 Zakona o lukama i članom 40 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave u najbitnijim sprovedene su sledeće aktivnosti:

- regulatorna nadležnost ispoljena je kroz uređivanje odnosa, kako između koncesionara, tako i koncesionara sa drugim subjektima čije je poslovanje i funkcionisanje vezano za područje luke od nacionalnog značaja, kao i postupanje lučkih operatera u skladu sa zakonskom regulativom,
- Sektor je u okviru Uprave vršio upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na kontrolu i nadzor nad korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji, regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara AD Luka Bar, AD Port of Adria, DOO Ocean Montenegro, DOO Jadro pilot and tug services, DOO La pluma Bar pilot & Tugboat service Montenegro kao i AD Luka Kotor,
- dana 23.05.2024.godine zaključen je Aneks 1 Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor,
- obavljena je kontrola u bodogradilišnoj luci Bijela, a Koncesionar Adriatic 42 doo je u skladu sa ugovorom započeo realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda
- U okviru utvrđivanja maksimalnog iznosa naknade za lučke usluge za trgovačke luke i komunalne vezeve Sektor je postupao po zahtjevima koncesionara AD Luka Bar Luka Kotor AD Kotor i AD Marina Bar

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac Vladimir Stjepčević	Strana 12/23
		Datum: <u>17.01.2025.</u>

-Sektor je takođe učestvovao u davanju mišljenja na zakonske i podzakonske akte vezane za svoju oblast rada, Zakona o lukama, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Uredbe o razvrstavanju luka prema vrsti pomorskog saobraćaja..

- Zaposleni u Sektoru za upravljanje lukama su takođe i članovi radnih grupa za utvrđivanje ispunjenosti zahtjeva Uredbe o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni, komisije za pregled zainteresovanih pravnih o ispunjenosti uslova u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe i Pravilnika o pomorskoj pilotaži u svrhu izdavanja odobrenja pravnim licima za vršenje pilotaže u Bokokotorskom zalivu i luci Bar, radne grupe za utvrđivanje ispunjenosti zakonskih uslova za plan i procjenu bezbjednosti zaštite luka shodno Zakonu o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, radne grupe za izradu Zakona o lukama.

-blagovremeno su pripremljeni odgovori na zahtjeve za slobodan pristup informacijama nevladinim organizacijama, pravnim zastupnicima koncesionara i operatera u lukama kao i drugim zainteresovanim strankama

-po zahtjevima za konfirmaciju revizora uredno su dostavljeni podaci o stanju duga koncesionara i lučkih agenata

- u najkraćem roku dostavljeni su odgovori i izjašnjenja po zahtjevima javno pravnih organa, Zaštitnika imovinsko pravnih interesa Crne Gore, sudova, Specijalnog državnog tužilaštva, Agencije za sprječavanje korupcije, Agencije za zaštitu životne sredine, svih Ministarstava, organa državne uprave.

Na ime plaćanja koncesionih naknada koncesionarima je izdato 14 rješenja, po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2.106.200,36 eura.

r.b	Broj rješenja	Datum	Obveznik	Iznos (Eur)	Uplata
1	012/24-05/3-35/2	23.01.2024	PORT OF ADRIA	60.302,60	60.302,60
2	012/24-05/3-81/2	27.02.2024	PORT OF ADRIA	660.776,23	660.776,23
3	012/24-05/3-82/2	27.02.2024	LUKA BAR AD	48.636,67	48.636,67
4	012/24-05/3-83/2	28.02.2024	OCEAN MONTENEGRO	40.218,56	40.218,56
5	05-012/24-180/2	23.04.2024	PORT OF ADRIA	65.510,77	65.510,77
6	05-012/24-242/2	14.05.2024	LUKA KOTOR	122.142,05	122.142,05
7	05-012/24-504/2	18.07.2024	LUKA KOTOR	230.687,18	230.687,18
8	05-012/24-505/2	18.07.2024	LUKA KOTOR	646.038,25	646.038,25
9	05-012/24-518/2	22.07.2024	PORT OF ADRIA	69.955,02	69.955,02
10	05-012/24-866/2	14.10.2024	PORT OF ADRIA	74.355,89	74.355,89
11	05-012/24-1027/2	16.12.2024	LA PLUMA BAR PILOT	37.585,86	37.585,86
12	05-012/24-1028/2	16.12.2024	JADRO PILOT AND TUG SERVICES	37.585,86	37.585,86
13	05-012/24-1029/2	16.12.2024	JADRO PILOT AND TUG SERVICES	5.875,74	5.875,74
14	05-012/24-1030/2	16.12.2024	LA PLUMA BAR PILOT	6.529,68	6.529,68
				2.106.200,36	2.106.200,36

Uporedni prikaz koncesionih naknada u odnosu na prethodnu godinu

Koncesione naknade (EUR)			
godina	2023	2024	% promjena
iznos (EUR)	1.388.692,43	2.106.200,36	34,06

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac Vladimir Stjepčević	Strana 13/23
		Datum: 17.01.2025.

Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata

Na osnovu Pravilnika o visini naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata u toku izveštajnog perioda izdato je 1017 rješenja i 11 poništenja rješenja na ime naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2.037.120,32 €

Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata za 2024 godinu								
	Upotreba obale		Sidrenje		Ležarina		Ukupno	
mjesec	broj rješenja	Iznos (eur)	broj rješenja	Iznos (eur)	broj rješenja	Iznos (eur)	broj rješenja	Iznos (eur)
januar	30	116.464,35	0	0,00	7	880,00	37	117.344,35
februar	45	183.345,69	0	0,00	5	550,00	50	183.895,69
mart	40	87.204,71	0	0,00	5	550,00	45	87.754,71
april	62	148.757,79	3	1.869,61	6	3.850,00	71	154.477,40
maj	68	209.008,39	18	12.276,08	6	955,00	92	222.239,47
jun	71	141.808,18	28	18.871,75	7	661,60	106	161.341,53
jul	89	148.597,82	49	30.716,20	7	1.892,80	145	181.206,82
avgust	79	210.251,25	44	24.003,14	5	550,00	128	234.804,39
septembar	69	168.916,94	44	23.049,96	6	550,00	119	192.516,90
oktobar	81	180.150,73	37	24.927,53	6	910,45	124	205.988,71
novembar	52	141.798,62	7	5.393,84	6	3.850,00	65	151.042,46
decembar	29	137.404,54	0	0,00	6	7.103,35	35	144.507,89
Total	715	1.873.709,01	230	141.108,11	72	22.303,20	1017	2.037.120,32

Prilikom obračuna naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje postupalo se po Zakonu o upravnom postupku kom prilikom je stankama data mogućnost učešća u postupku, održavanja usmene rasprave, dostavljanja obavještenja o rezultatima ispitnog postupka, te postupano po žalbama kako je zakonom propisano, Sektor je postupao i u skraćenom postupku kada su za to bili ispunjeni uslovi.

Naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova i sidrenja plovnih objekata			
Vrsta naknade	2023	2024	promjena
Upotreba operativne obale	1.885.657,31	1.873.709,01	-0,63%
Ležarina	29.448,48	22.303,20	-32,03%
Sidrenje	128.127,42	141.108,11	9,19%
Total	2.043.233,21	2.037.120,32	-0,30%

Službenici Sektora su u toku 2024.godine na dnevnom nivou vršili komunikaciju kako sa koncesionarima tako i sa brodskim agentima Jadroagent, Allegra, Interlog, MSC Montenegro, Capris, Nimont i drugima.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke Načelnik Sendi Sinanović	Strana 14/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
--	---	--

Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke je u 2023.godini vršila poslove u skladu sa djelokrugom rada utvrđenim Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama. S tim u vezi, finansijsko-računovodstveni poslovi i poslovi javnih nabavki su obavljani kontinuirano tokom cijele godine, a sve u cilju blagovremene realizacije finansijskih obaveza Uprave, realizacije opredjeljenog budžeta, planiranih predmeta javnih nabavki, vođenja ažurnih poslovnih evidencija, tačnog i blagovremenog finansijskog izvještavanja i drugih zadataka iz djelokruga rada. Aktivnosti i radni zadaci su vršeni kontinuirano, uz poštovanje utvrđenih rokova.

Značajnije aktivnosti koje su realizovane u toku 2024.godine su prikazane hronološki u nastavku:

- Izvršen je redovan godišnji popis imovine i obaveza na dan 31.12.2023.godine. Usaglašeno je knjigovodstveno i stvarno stanje. Rekapitulacija osnovnih sredstava, analitičke tabele, propisani NS i PS obrasci su dostavljeni Upravi za državnu imovinu.
- Godišnji finansijski izvještaji za 2023.godinu su pripremljeni i blagovremeno dostavljeni u skladu sa važećim Pravilnikom (Obrasci 3, 5, 8, 9), Uputstvom o radu državnog trezora i instrukcijama Direktorata za državni trezor Ministarstva finansija (Struktura neizmirenih obaveza na dan 31.12.2023.godine, Obrazac 6, Obrazac 7 i Izvještaj o izvršenju budžeta po izvorima finansiranja sa opisom aktivnosti).
- Pripremljen je Godišnji izvještaj o aktivnostima na sprovođenju i unaprijeđenju upravljanja i kontrola za 2023.godinu i dostavljen Ministarstvu finansija.
- Pripremljeni su izvještaji o realizovanim javnim nabavka za 2023.godinu.
- Sačinjen i blagovremeno donesen je Plan javnih nabavki Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2024.godinu, po prethodno obezbjeđenoj saglasnosti Ministarstva finansija.
- Kontinuirano su vršeni poslovi u vezi sa realizacijom planiranih predmeta javnih nabavki, praćenjem realizacije zaključenih ugovora.
- U saradnji sa organizacionim jedinicima obezbjeđivani su podaci o radnim časovima zaposlenih, na osnovu kojih su blagovremeno vršeni obračuni mjesečnih zarada putem sistema Centralizovanog obračuna zarada (COZ) razvijenog od strane Ministarstva finansija, te dalja isplata mjesečnih zarada. Blagovremeno je vršen obračun i isplata ugovorenih i ostalih naknada, putnih troškova zaposlenih i drugih naknada.
- Pripremljeni su M-4 obrasci zaposlenih za 2023.godinu i dostavljeni Fondu PIO. Izvještaji o obračunatim i plaćenim porezima i doprinosima (IOPPD obrasci) su na mjesečnom nivou pripremani i dostavljani u predviđenim rokovima elektronskim putem Poreskoj upravi.
- Blagovremeno su sačinjavani i dostavljani kvartalni finansijski izvještaji za prvi, drugi i treći kvartal 2024.godine, koje čine pojedinačno za svaki kvartal Obrazac 3 – Izvještaj o novčanim tokovima i Obrazac 5 – Izvještaj o neizmirenim obavezama.
- Pripremljen je zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave za 2025.godinu posredstvom BMIS sistema, time stavljen na razmatranje resornom Ministarstvu pomorstva, te u daljoj redovnoj proceduri Ministarstvu finansija – Direktoratu za državni budžet. Pripremi zahtjeva za budžetskim sredstvima je prethodila projekcija i planiranje sredstava za zarade, ostala lična primanja, druge mandatorne izdatke, kao i objedinjavanje pojedinačnih zahtjeva organizacionih jedinica za nabavka roba i usluga.
- Vršeni su finansijski i administrativni poslovi na Horizon2020 projektu ePlcenter na kojim Uprava učestvuje kao partner. U skladu sa obavezama preuzetim pojedinačnim ugovorima o grantu (*Grant Agreements*) pripremljen i blagovremeno podnošen je posljednji treći periodični finansijski izvještaj projekata.
- Izvršena je migracija ERP poslovnog softvera za računovodstvo (SprintGov) i pripadajuće baze na lokalnu infrastrukturu, odnosno server Uprave. Razvoj i implementacija ERP poslovnog softvera za računovodstvo (SprintGov) je objedinila poslovne procese službe i većinu pojedinačnih baza podataka, poslovne evidencije locirane na različitim računarima zaposlenih (MS Access programi, Excel tabele i različiti obrasci poslovnih evidencija) u jedinstveno i savremeno softversko rješenje locirano na serveru sa mogućnostima dalje nadogradnje modulima. Softversko rješenje je omogućilo pothranjivanje skeniranih dokumenata, prevashodno ovjerenih i odobrenih faktura u sklopu Knjige ulaznih faktura (KUF), čime je



Uprava pomorske sigurnosti
i upravljanja lukama

Izvještaj o radu za 2024.godinu
Služba za finansijsko-računovodstvene
poslove i javne nabavke

Načelnik Sendi Sinanović

Strana 15/23

Datum:
17.01.2025.

ubrzano upravljanje i kontrola dokumentacije, kao i obezbjeđena elektronska rezervna kopija značajnog dijela računovodstvene dokumentacije.

- Vođenja je evidencija obračunatih naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i njihove naplate, vršeno praćenje i kontrola naplate naknada za tehničke preglede, upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti, a koji čine javne prihode čiji su obračun i naplata u nadležnosti drugih organizacionih jedinica Uprave.
- Vršeno redovno interno finansijsko izvještavanje rukovodioca o realizaciji budžeta i raspoloživim sredstvima.
- Praćena je dinamika potrošnje sredstava predviđena Planom mjesečne potrošnje odobrenim od strane Ministarstva finansija, te predlagane izmjene istog kako bi se uskladio sa nastalim potrebama. Sačinjavani su predlozi i zahtjevi za preusmjeravanje nedostajućih sredstava između budžetskih stavki i aktivnosti. Blagovremeno su izmirene dospelje finansijske obaveze.
- Načelnik službe je nakon položenih ispita predviđenih Programom obuke računovođa u javnom sektoru, stekao setifikat računovođe u javnom sektoru Crne Gore izdat od strane Ministarstva finansija. Sertifikacija predstavlja obavezu predviđenu Zakonom o računovodstvu u javnom sektoru (Sl. List CG br. 66/19, 145/21 i 123/23).

Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je aktivnosti u 2024.godini finansirala sredstvima koja su opredijeljena Zakonom o budžetu Crne Gore za 2024.godinu (Sl.list CG br. 124/2023), te izmjenama i dopunama istog zakona (rebalansi budžeta), u iznosu od 1.643.471,23 eura. Opredijeljenim budžetom sredstva su raspodijeljena na tri aktivnosti finansiranja *Poslovi iz oblasti pomorske sigurnosti*, *Poslovi iz oblasti upravljanja lukama* i *Objedinjene javne nabavke Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama*.

Ukupni izdaci koje je realizovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama u 2024.godini su iznosili 1.379.359,56 eura što čini 83,93% realizacije opredjeljenog (tekućeg) budžeta, uzevši u obzir i izdatke finansirane iz donacija koji ne ulaze u programirani budžet već se realizuju u visini ostvarenja.

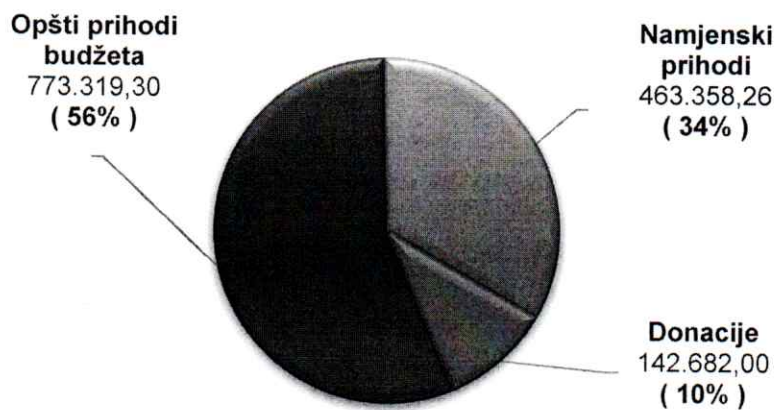
Struktura realizovanih izdataka prema ekonomskoj klasifikaciji na nivou grupa izdataka je prikazana sljedećom tabelom.

Ekonomska klasifikacija	Iznos EUR	Učešće %
411 - Bruto zarade i doprinosi na teret poslodavca	758.899,83	55,02%
412 - Ostala lična primanja	14.419,47	1,05%
413 - Rashodi za materijal	73.823,04	5,35%
414 - Rashodi za usluge	76.435,41	5,54%
415 - Rashodi za tekuće održavanje	135.404,55	9,82%
417 - Renta	73.025,55	5,29%
419 - Ostali izdaci	162.263,58	11,76%
431 - Transferi institucijama, pojedincima itd	2.790,00	0,20%
441 - Kapitalni izdaci	82.298,13	5,97%
463 - Otplata obaveza iz prethodnih godina	0,00	0,00%
Ukupni izdaci u 2024.godini	1.379.359,56	100,00%

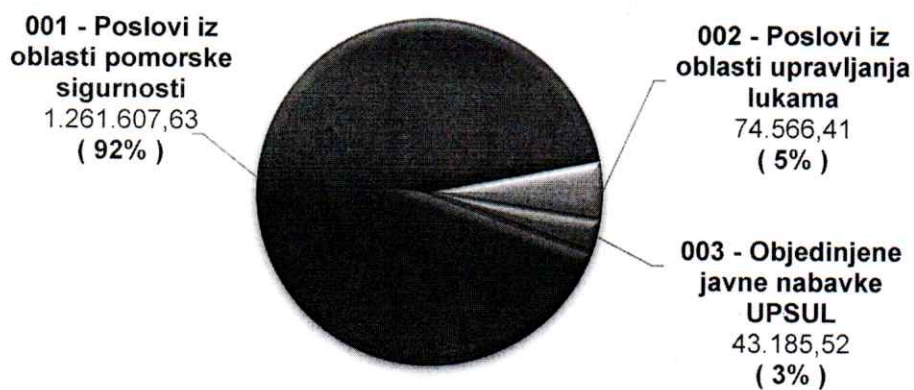
Narednim grafikonima su prikazani struktura izvora finansiranja realizovanih izdataka i aktivnosti u okviru kojih su realizovani isti izdaci, sa iznosima i učešćem.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke Načelnik Sendi Sinanović	Strana 16/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
--	--	--

Izvori finansiranja 2024



Aktivnosti 2024



 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2024.godinu Odjeljenje tehničkog inspektorata Načelnik Milo Radović	Strana 17/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
--	---	--

U Odjeljenju tehničkog inspektorata plovni i plutajućih objekata vrše se poslovi koji se odnose na utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovni objekata i to: vršenje tehničkog nadzora, izdavanje brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, donošenje tehničkih pravila i izračunavanje tonaže prilikom baždarenja plovni objekata, vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama, primjene međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih zemalja iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Tokom 2024. Godine do 31.12.2024., ukupno je podnešeno 1517 zahtjeva za tehnički pregled plovni i plutajućih objekata.

	2024
Putnički brodovi	15
Teretni brodovi	
Ribarice (ribarski brodovi)	5
Tegljači	4
Plutajući dokovi, teh.plovni objekat, ponton	1
Tegljenje	1
Brod za opšti teret	
Trajekti	5
Vanredni pregledi brodovi i čamci	31
Posebne namjene /privredne svrhe	14
Čamci za prevoz putnika	464
Čamci za ribolov	143
Čamci za lične potrebe	698
Plovila za upravne (javne) svrhe	21
Odobrenje priznatih usluž. firmi i svj.ogradnji za priz.proizvođača	7
Ostali pregledi(splav,ponton,br.za snabdjevanje,jezerski splav,rafting)	105
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	3
Ukupno podnešeno zahtjeva za tehničke preglede:	1517

REALIZOVANI PRIHODI ZA 2024. GODINU:

Izdati računi za izvršene tehničke preglede plovni i plutajućih objekata za 2024 godinu	Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju zastavu CG	Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju strane zastave
248058,13 €	15120,14 €	385015,70 €

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti Načelnik Goran Kastratović	Strana 18/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
---	---	--

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti - vrše se poslovi koji se odnose na: upis jahti Registar jahti Crne Gore; utvrđivanje sposobnosti za plovidbu jahti vršenjem tehničkog pregleda, izdavanjem svjedočanstava i izračunavanjem tonaže prilikom baždarenja jahti; vođenje evidencija; postupak upisa, obnavljanja i brisanja jahti iz Glavne knjige Registra jahti; i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti na 31.12.2024. godine primljeno je ukupno:

139 (sto trideset devet) Zahtjeva za upis jahte.

119 (sto devetnaest) Zahtjeva korisnika usluga:

- 89 (osamdeset devet) – za tehnički pregled jahte (redovni i vanredni);
- 24 (dvadeset četiri) – za izdavanje Rješenja o brisanju;
- 4 (četiri) za promjenu podataka upisanih u Sertifikatu o registraciji jahte;
- 2 (dva) za izdavanje prepisa sertifikata o registraciji jahte.

45 (četrdeset pet) Zahtjeva za brisanje jahte iz Registra.

5 (pet) Zahtjev za izdavanje sertifikata prije isteka roka važnosti.

Donijeta su:

73 (sedamdeset tri) Rješenje o brisanju jahte iz Registra jahti:

- 45 (četrdeset pet) na lični zahtjev vlasnika;
- 28 (dvadeset osam) po službenoj dužnosti.

139 (sto trideset devet) Rješenja o imenu i oznaci za jahte kao i Rješenja o pozivnom znaku i MMSI broju za jahte.

Izdato je:

35 (trideset pet) Privremenih sertifikata o registraciji jahte.

200 (dvije stotine) Sertifikata o registraciji jahte:

- 139 sertifikata za novi upis;
- 61 sertifikata za obnovu registracije - promjene podataka.

197 (sto devedeset sedam) Izvještaja za tehnički pregled jahte.

SPECIFIKACIJA UPLATA ZA 2024 GODINU

Naknada za upis jahti	Obnova sertifikata	Brisanje jahte iz registra	Tehnički pregled jahti	UKUPNO
43.320,10	16.301,07	900,00	17.835,35	78.356,52

PREGLED UPISANIH I ISPISANIH JAHTI PO GODINAMA

Godina:	UPISANE:	ISPISANE:
2008	31	0
2009	20	1
2010	20	5
2011	26	15
2012	28	12
2013	29	16
2014	40	11
2015	44	18
2016	63	31
2017	67	39
2018	68	39
2019	67	46
2020	74	54
2021	79	72
2022	127	70
2023	123	61
2024	139	73

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti na 31.12.2024. godine ukupno upisanih jahti je 482, a brisanih jahti 563.

TABELARNI PRIKAZ PODATAKA ZA 2024. GODINU

Izdato	Broj
Sertifikata za novi upis	139
Sertifikata za obnovu registracije - promjene podataka	61
Privremenih Sertifikata	35
Rješenja o imenu i oznaci	139
Rješenja o MMSI broju	139
Rješenja o brisanju	73
Izveštaja o tehničkom pregledu	197
Obavljeno tehničkih pregleda	197
Primljeno zahtjeva za upis	139
Primljeno zahtjeva korisnika usluga	119

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovних objekata Načelnik-ca /	Strana 20/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
---	--	--

U Odjeljenju zaštite mora od zagađenja sa plovних objekata - obavljaju se poslovi zaštite mora od zagađenja sa plovних i plutajućih objekata (suzbijanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađenja) u skladu sa planom za hitno djelovanje u slučaju zagađenja mora sa plovних objekata; izrada pravila, uputstava i procedura iz domena nadležnosti, saradnju sa državnim organima i saradnja sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih zemalja i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Službenici Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja sa plovних objekata pored svojih redovnih obaveza učestvovali su u radu komisija i radnih grupa i projekata koji su povezani sa zaštitom mora od zagađenja; učestvovali su u izradi i davali mišljenja i komentare na dostavljene planove i projekte.

U 2024. godini, pored službenika Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja, poslove vezane za nadležnosti ovog odjeljenja radio je i kapetan Daniel Lončarević po ugovoru sa Upravom pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

Početak godine obilježili su on-line sastanci sa REMPEC-om u vezi sa organizovanjem 4. sastanaka radne grupe za izradu Jadranskog plana za hitno reagovanje na zagađenje uljem koji je održan u Baru od 5-7. marta 2024. godine. Pored sastanka, u Baru je održana i ADRIEX vježba – taktička vježba za provjeru procedura propisanih u Jadranskom planu. Na sastanku su, pored domaćina Crne Gore, prisustvovali i predstavnici Italije, Slovenije, Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Tokom dva dana vježbe prikazan je scenario većeg zagađenja u teritorijalnom moru Crne Gore koje je zahtijevalo aktivaciju Jadranskog plana i učešće ljudstva i opreme iz država u okruženju. Takođe, na sastanku je finalizovan tekst nacrtu Jadranskog plana koji dalje ide u proceduru prihvatanja i potpisivanja od strane svih država Jadrana koje su učestvovala u njegovoj izradi.

Prilikom pripreme za vježbu, kapetan Lončarević je prošao obuku na PISCES II (Potential Incident Simulation, Control and Evaluation system) Fakulteta za pomorstvo za potrebe izrade modela kretanja uljne mrlje u teritorijalnom moru Crne Gore.

U periodu od sredine marta do kraja maja 2024. godine Odjeljenje za zaštitu mora od zagađenja sprovelo je provjeru stanja kompletne opreme za reagovanje na zagađenje mora u vlasništvu Uprave. Ovo je ujedno bio i prvi put od kada je oprema nabavljena da je urađen popis opreme i testirano stanje svakog pojedinačnog elementa. Provjera stanja sprovedena je na svim lokacijama na kojima se u tom periodu skladištila oprema za reagovanje na zagađenje mora UPSUL-a: kasarana „Pero Četković“ u Baru, Gat 5 u luci Bar, Vojni Pristan u Tivatskom zalivu i hangar UPSUL-a u barskoj marini. Na osnovu ovih aktivnosti pripremljen je ažurirani popis raspoložive opreme i preporuka za njeno prioritarno servisiranje. Na zahtjev Mornarice VCG dio opreme UPSUL-a koji se nalazio na Gat 5 prebačen je na odgovarajuću poziciju u Slobodnoj zoni Luke Bar.

U martu 2024. godine Ministarstvo saobraćaja i pomorstva osnovalo je radnu grupu za izradu novog Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa brodova za koju je imenovana i službenica Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja (neformalni član bio je i kap. Lončarević). Nakon niza radnih sastanaka, pripremljen je Nacrt zakona koji je, nakon zakonom propisanih procedura, finalizovan i upućen na proceduru usvajanja od strane Vlade u julu 2024. godine.

Na zahtjev JP „Morsko dobro“ za rad u savjetodavnim tijelima za Morska zaštićena područja (MPA) u moru Crne Gore, Uprava je imenovala svoje predstavnike iz Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja i to za Savjetodavno tijelo za MPA Platamune, Savjetodavno tijelo za MPA Stari Ulcinj i Savjetodavno tijelo za MPA Katič. Tokom 2024. godine, svako od savjetodavnih tijela održalo je po 2 sastanka.

U septembru 2024. započele su aktivnosti na projektu Adriatic Sensitive Areas Protection – ASAP na kojem je vodeći partner Centralna evropska inicijativa (Central European Initiative), a Uprava je njen pridruženi partner. ASAP projekat fokusira svoje aktivnosti na Južni Jadran i nastavak je nedavno završenog NAMIRS projekta kojem je fokus bio na Sjevernom Jadranu. Prvi sastanak na projektu održan je u Trstu, Italija gdje su svi vodeći partneri po projektnim paketima iznijeli svoje planove za realizaciju projektnih aktivnosti tokom cijelog perioda trajanja projekta. Kako je jedini projektni partner iz Crne Gore NVO „Naša akcija“ iz Tivta, od Uprave se očekuje značajna pomoć za realizovanje aktivnosti predviđenih za Crnu Goru.

Takođe tokom septembra, službenica Odjeljenja prisustvovala je on-line obuci za korišćenje Clean Sea Net servisa EMSA-e. Dvodnevna obuka imala je za cilj upoznavanje novih korisnika sa osnovnim mogućnostima Clean Sea Net-a u praćenju zagađenja mora uljem.

U oktobru 2024. ažurirani su podaci na profilu države (Country Profile) Crne Gore u bazi REMPEC-a. Dopolnjeni su podaci koji se odnose na kontakte za reagovanje na zagađenja, traženje i odobravanje

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovniha objekata Načelnik-ca /	Strana 21/23 Datum: <u>17.01.2025.</u>
--	--	--

međunarodne pomoći, dok se još uvijek čeka na informacije od ostalih relevantnih državnih institucija u vezi sa njihovim nadležnostima u sistemu reagovanja.

Sastanak sa Svjetskom bankom takođe je održan u septembru. Sastanak je bio koristan jer je Uprava prepoznata kao mogući partner kako u strateškim projektima Svjetske banke, tako i u projektima nabavke opreme za reagovanje na zagađenja uljem i otpadom.

U novembru 2024. službenica Odjeljenja prisustvovala je radionici i sastanku o Mediteranskoj strategiji za spriječavanje, spremnost i reagovanje na zagađenje mora (2022-2031) koji je u organizaciji REMPEC-a održan u Liji, Malta. Predmet radionice bila je revizija Smjernica za pripremu Akcionih planova za primjenu Mediteranske strategije, na što će biti usmjeren veliki dio aktivnosti centra i pojedinačnih država u narednom periodu.

Na kraju godine, službenica Odjeljenja ažurirala je podatke za Crnu Goru za izvještajni period 2022-2023 u vezi sa napretkom u ispunjavanju obaveza država-potpisnica iz Protokola o spriječavanju i hitnosti Barselonske konvencije.

Kao i prethodnih godina, Odjeljenje je nastavilo saradnju sa institucijama u državi sa kojima UPSUL dijeli nadležnosti u vezi sa zaštitom morske sredine (Ministarstvo ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera, Institut za biologiju mora, JP Morsko dobro).

Tokom 2024. godine, Odjeljenje zaštite mora od zagađenja, tačnije kap. Lončarević, dobijao je obavještenja o incidentima zagađenjima mora od strane pomoćnika direktora Žarka Lukšića i to:

- 25. avgusta 2024. – potonuće ribarice u Kumboru, lokacija vojnog potkopa;
- 18. septembra 2024. – uočeno zagađenje iz nepoznatog izvora u Risnu, na potezu od Hotela Teuta ka Sopotu;
- 15. oktobra 2024. – nasukanje ribarice u akvatoriju Marine Budva;
- 26. novembra 2024. – zagađenje u akvatorijumu Luke Bar, lokacija starog tankerskog terminala.



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2024.godinu Odjeljenje pomorske signalizacije

Načelnik Adnan Karađuzović

Strana 22/23

Datum:

17.01.2025.

U Odjeljenju pomorske signalizacije - vrše se poslovi koji se odnose na: sigurnost plovidbe u obalnom moru Crne Gore u vezi sa uređivanjem i održavanjem pomorskih plovni puteva, postavljanjem objekata sigurnosti plovidbe na plovni putevima i obezbjeđivanjem njihovog pravilnog funkcionisanja; održavanje objekata pomorske signalizacije; naplatu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovni putevima; saradnju pri izradi pomorskih karata, nautičkih publikacija, pripremanje i dostavljanje podataka za emitovanje oglasa za pomorce koji se odnose na pomorsku signalizaciju; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama; vrši i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti

Objekti pomorske signalizacije

Zaključno sa 31.12.2023. godine, izdat je 21 zahtjeva za obavljanje korektivne mjere na objektima pomorske signalizacije.

Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovni putevima

U skladu sa odredbama Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovni putevima ("Službeni list Crne Gore", br. 053/14 od 19.12.2014, 028/18 od 27.04.2018, 102/20 od 16.10.2020) („Uredba“), zaključno sa 31.12. 2022. godine, izdati su računi kako slijedi:

- ukupan broj izdatih računa – 657;
- broj računa izdatih u PJ Bar – 241, od čega je 17 računa stornirano.
- broj računa izdatih u PJ Tivat – 416 od čega je 20 račun stornirano.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2024.godinu	Strana 23/23
		Datum: <u>17.01.2025.</u>

Godišnji izvještaj o radu Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2024.godinu

v.d. direktora
 Nebojša Kaljević

