

## **Informacija o statusu realizacije projekta rekonstrukcije mosta „Đurđevića Tara“**

Ugovor o donaciji sredstava za realizaciju projekta rekonstrukcije mosta na rijeci Tari u Crnoj Gori uz podršku NR Kine potpisan je između Ministarstva saobraćaja i pomorstva-Uprave za saobraćaj i Ministarstva trgovine NR Kine- Agencije za međunarodnu ekonomsku saradnju, 01.12.2020 godine.

Takođe, 13. maja 2017.godine i 8. maja 2018.godine potpisani su Sporazumi o privredno-tehničkoj saradnji između Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine, kojima Vlada Narodne Republike Kine obezbjeđuje Vladi Crne Gore za njene potrebe bespovratnu pomoć od po 20 mil. kineskih juana koja će se koristiti za projekat rekonstrukcije Mosta na Đurđevića Tari.

U skladu sa Ugovorom, izrada Idejnog rješenja i Glavnog projekta i izvođenje radova je obaveza i trošak kineske strane, dok je revizija, nadzor, eksproprijacija, izrada Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i dr. obaveza i trošak crnogorske strane.

U prethodnom periodu realizovane su sljedeće aktivnosti:

1. Uprava za saobraćaj je uradila Izvještaj o inženjerskogeološkim i geotehničkim karakteristikama terene i projekat geotehničkih istraživanja terene za potrebe rekonstrukcije mosta „Đurđevića Tara“ i pristupnih saobraćajnica za nivo Glavnog projekta,
2. Uprava za saobraćaj je u postupku javne nabavke izvršila odabir Revidenta Glavnog projekta rekonstrukcije mosta na Đurđevića Tari „GEOTEHNICS PROJECT&CONSULTING“ doo Podgorica i sa istim zaključila Ugovor br. 04/21 registrovan pod br.01-5264/1 od 24.06.2022.godine,
3. Uprava za saobraćaj je u postupku javne nabavke izvršila odabir Stručnog nadzora za izvođenje radova „Preduzeće za građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica i sa istim zaključila ugovor br.01- 4500/1 od 09.05.2022.godine,
4. Revident je aktom br. 22-11/06 od 7.11.2022.godine prihvatio Idejno rješenje - Sanacija i rekonstrukcija mosta „Đurđevića Tara“ (L=365m) i rekonstrukcija i izgradnja prilaznih saobraćajnica (250 + 250 = 500m) – faza konstrukcije,
5. Uprava za saobraćaj je pripremila dokumentaciju i Agenciji za zaštitu životne sredine uputila zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukcija mosta „Đurđevića Tara“ (L=365m) i rekonstrukcija i izgradnja prilaznih saobraćajnica (250 + 250 = 500m) – faza konstrukcije,
6. Agencija za zaštitu životne sredine je donijela Rješenje br.03-UPI-1371/5 od 28.10.2022.godine., da nije potrebna izrada Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu rekonstrukcija mosta „Đurđevića Tara“ (L=365m) i

rekonstrukcija i izgradnja prilaznih saobraćajnica (250 + 250 = 500m) – faza konstrukcije,

7. Uprava za saobraćaj je dana 29.12.2022.godine sa Revidenta Glavnog projekta rekonstrukcije mosta na Đurđevića Tari „GEOTEHNICS PROJECT&CONSULTING“ doo Podgorica sporazumno raskinula gore navedeni ugovor zbog kašnjenja u reviziji tehničke dokumentacije i nedostatka administrativnih kapacita za reviziju tehničke dokumentacije,
8. Ministarstvo kapitalnih investicija je, po predlogu Uprave za saobraćaj, donijelo Rješenje br. 07-342/23-1018/2 od 06.02.2023.godine o imenovanju komisije za vršenje revizije tehničke dokumentacije Sanacija i rekonstrukcija mosta „Đurđevića Tara“ (L=365m) i rekonstrukcija i izgradnja prilaznih saobraćajnica (250 + 250 = 500m),
9. Uprava za saobraćaj je nakon dobijene procijenjene vršne snage električne energije za potrebe napajanja instalacija dekorativne i funkcionalne rasvjete mosta na Đurđevića Tari sa pristupnim saobraćajnicama obratila se CEDIS-u i od istih dobila mjesto priključenja postojeća trafostanica (TS 10/0.4kV, 160 kVA Kula – Đurđevića Tara),
10. Glavni projekat po svim fazama je u završnoj fazi. Faze konstrukcije, hidro faza, jaka i slaba struja i faza saobraćaja (prilazne saobraćajnice) su u postupku revizije. Za fazu skele i oplata očekuje se završetak Glavnog projekta u narednim danima.
11. Elaborat eksproprijacije uradiće se kad bude završen/revidovan projekat prilaznih saobraćajnica
12. Nakon završetka Elaborat eksproprijacije i njegove ovjere od strane Uprave za nekretnine, Uprava za saobraćaj će pristupiti realizaciji istog (proglašenju javnog interesa i sprovođenje eksproprijacije).

S obzirom na stepen završenosti Glavnog projekta za očekivati je da Glavni projekat bude pozitivno revidovan u prvoj polovini ove godine kada će se steći uslovi za otpočinjanje procedure izbora Izvođača radova i početak radova do kraja godine.

Takođe, Ambasada NR Kine je dostavila novi (treći) Sporazum o privredno-tehničkoj saradnji između Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine kojim se Vladi Crne Gore obezbjeđuje bespovratna pomoć u iznosu od 20 miliona RMB (kineskih juana) koja će se koristiti za projekat rekonstrukcije Mosta na Đurđevića Tari i druge projekte.

S tim u vezi predlažemo sljedeće zaključke:

1. Vlada je razmotrila i usvojila Informaciju o statusu realizacije projekta rekonstrukcije mosta „Đurđevića Tara“.
2. Vlada je prihvatila Sporazum o privredno-tehničkoj saradnji između Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine.
3. Ovlašćuje se mr Ervin Ibrahimović, potpredsjednik Vlade i ministar kapitalnih investicija da potpiše Sporazum o privredno-tehničkoj saradnji između Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine.

**Sporazum o privredno-tehničkoj saradnji  
između  
Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine**

U cilju daljeg razvoja prijateljskih odnosa i privredno-tehničke saradnje između dviju zemalja, Vlada Crne Gore i Vlada Narodne Republike Kine saglasile su se o sljedećem:

**Član 1**

Vlada Narodne Republike Kine obezbjeđuje Vladi Crne Gore za njene potrebe bespovratnu pomoć u iznosu od 20 miliona RMB (kineski juan) koja će se koristiti za projekat rekonstrukcije Mosta na Đurđevića Tari i druge projekte. O konkretizaciji tih projekata obje strane će naknadno zaključiti odgovarajući sporazum.

**Član 2**

Državna razvojna banka Kine i institucija koju Vlada Crne Gore odredi će međusobno otvoriti beskamatni i bestroškovni račun pod imenom druge strane.

Ovaj račun će se registrovati sa RMB (kineski juan) i nazvaće se kratkom formom –“Račun za donaciju 2019/1 “. Kad se podiže donacija, potrebno je da se završi neophodna procedura po pravilu Državne razvojne banke Kine i prema opredijeljenom vremenu će se Vlade obje strane informisati o statusu računa.

**Član 3**

Ovaj Sporazum stupa na snagu danom potpisivanja i prestaje da važi na dan kada vlade dviju zemalja budu izvršile njime predviđene obaveze.

#### Član 4

Ovaj Sporazum je sačinjen u Podgorici \_\_\_\_\_ 2023. godine, u dva primjerka, na crnogorskom i kineskom jeziku, pri čemu svaka strana zadržava po jedan primjerak. Oba teksta su podjednako vjerodostojna.

Za Vladu Crne Gore  
potpredsjednik Vlade Crne Gore i  
ministar kapitalnih investicija

Za Vladu Narodne Republike Kine  
ambasador  
Narodne Republike Kine u Crnoj Gori

mr Ervin Ibrahimović

Fan Kun