



**Crna Gora
Vlada Crne Gore
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI AKCIONOG PLANA ZA SPROVOĐENJE STRATEGIJE
POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU
ZA PERIOD 2024-2030. GODINE, ZA 2024. GODINU**

Podgorica, jul 2025. godine

Sadržaj:

I UVODNI REZIME.....	78
1.1 Stepen realizacije aktivnosti	80
1.2 Ostvareni rezultati i izazovi u sprovođenju aktivnosti	7
1.3 Finansiranje aktivnosti Akcionog plana	83
II INFORMACIJA O NAPRETKU U POSTIZANJU OPERATIVNIH CILJEVA	84
2.1 Opšti pregled.....	84
2.2 Napredak u ostvarenju operativnih ciljeva.....	85
III TABELARNI PRIKAZ REALIZACIJE AKTIVNOSTI IZ AKCIONOG PLANA.....	88
IV PREPORUKE ZA NAREDNI PERIOD SPROVOĐENJA	132

I UVODNI REZIME

Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, sa pratećim Akcionim planom za 2024-2025. godinu usvojena je na sjednici Vlade Crne Gore 18.jula 2024.godine. Shvatajući ozbiljnost problema saobraćajnih nezgoda i posvećenost rješavanju istog, Grna Gora sprovodi strateške inicijative i planira usklađivanje sa međunarodnim standardima kako bi unaprijedila bezbjednost saobraćaja i smanjila broj nesreća i povreda na putevima.

Program poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2020-2022. godine sa Akcionim planom za period 2020-2022. godine je istekao 2022. godine, nakon čega je u skladu sa Uredbom o načinu i postupku izrade, usklađivanja i praćenja sprovođenja strateških dokumenata ("Sl.list CG", br.54/2018) Vlada kroz Srednjoročni program rada Vlade Crne Gore 2022-2024 i Program rada Vlade za 2024. godinu u okviru Prioriteta 2-Zdrave finansije i ekonomski razvoj, predviđjela donošenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine, sa Akcionim planom 2024-2025. godine.

U pripremi Strategije i Akcionog plana učestvovali su relevantni predstavnici i predstavnice iz Crne Gore: Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave policije, Ministarstva zdravlja, Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, Uprave za saobraćaj, sudstva, Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, jedinica lokalne samouprave, kao i predstavnici NVO sektora i eksperti iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, prof. dr Dalibor Pešić i doc. dr Boško Matović, angažovani u sklopu projekta „Tehnička podrška u jačanju kapaciteta i usklađivanju nacionalnog zakonodavstva sa EU legislativom u sektoru transporta“ koji se finansira iz nacionalnog IPA programa za 2017. godinu.

Strategija prati svjetske pravce, prepoznaje i oslanja se na svjetske uspješne prakse u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa strateškim ciljem da se smanji broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030. godine u odnosu na 2021. godinu i bez poginule djece u saobraćaju. Ovim dokumentom, Crna Gora želi ukazati da su saobraćajne nezgode rastući globalni problem sa velikim brojem smrtno stradalih lica, a polazeći od stava da su Ujedinjene nacije usvojile Rezoluciju kojom se period do 2030. godine proglašava Drugom decenijom akcije za bezbijednost saobraćaja, Svjetska zdravstvena organizacija izradila je Globalni plan za Drugu deceniju akcije, dok je Evropska unije obezbijedila uslove za sprovedene okvirne politike bezbijednosti saobraćaja do 2030. godine.

Proces realizacije Strategije vezano je za implementaciju dvogodišnjih akcionih planova koji prate aktivnosti i mjere usmjerene na postizanje strateškog i operativnih ciljeva u oblasti poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Akcioni planovi za implementaciju Strategije se donose na dvogodišnjem nivou kako bi se operativni ciljevi realizovali kroz aktivnosti koje su izvodljive i mjerljive sa aktuelnim tokovima i reformama u predmetnoj oblasti.

Akциони plan za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2025. godine je prvi akcioni plan donijet za sprovođenje ove Strategije. Programom rada Vlade za 2025. godinu planirana je obaveza izrade izvještaja o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine za 2024. godinu.

Strateški cilj strategije glasi: **“Smanjen broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030.godine, u odnosu na 2021.godinu i bez poginule djece u saobraćaju”**. Radi postizanja ovog strateškog cilja definisano je pet operativnih ciljeva, i to:

STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Operativni cilj 1: Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno sarađuju i djeluju ka dostizanju ciljeva.

STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI

Operativni cilj 2: Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.

STUB 3. BEZBJEDNIJA VOZILA

Operativni cilj 3: Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina.

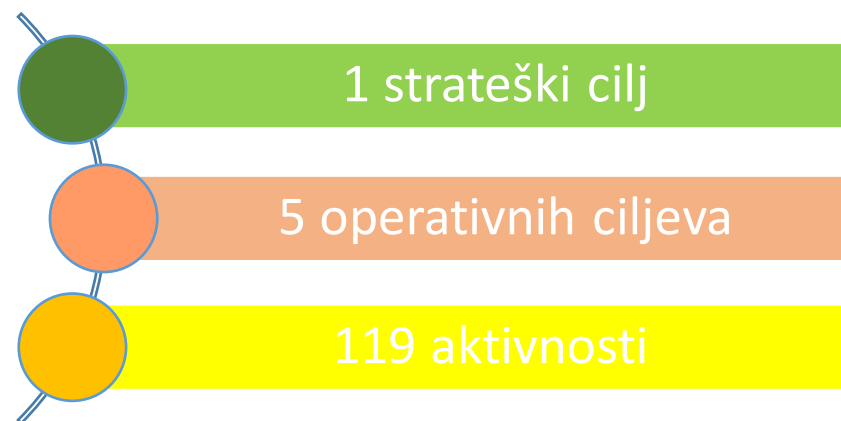
STUB 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU

Operativni cilj 4: Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU.

STUB 5. DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE

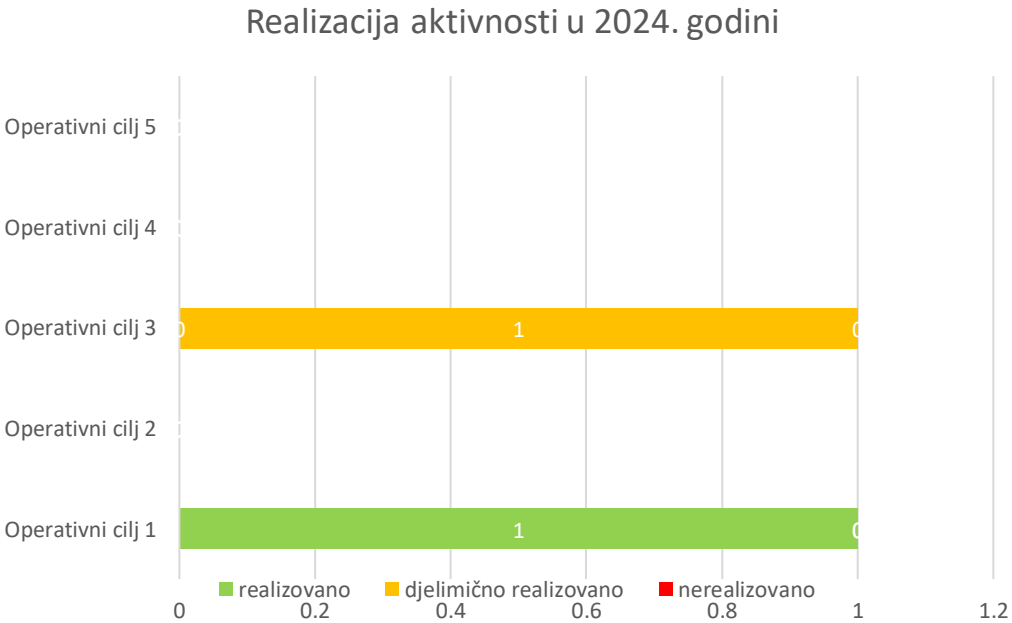
Operativni cilj 5: Vrijeme odziva ispod 8 min.

S ciljem praćenja realizacije Strategije za poboljšanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, a u skladu sa Uredbom o načinu izrade, usklađivanja i praćenja sprovođenja strateških dokumenata, Metodologijom razvijanja politika, izrade i praćenja sprovođenja strateških dokumenata i Smjernicama za izvještavanje o sprovođenju strateških dokumenata, Ministarstvo unutrašnjih poslova pripremilo je Izvještaj o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije za poboljšanje bezbjednosti saobraćaja za period 2024-2030 godinu, za 2024.



godinu. S obzirom na to da se Akcioni plan odnosi na period od dvije godine, ovaj izvještaj bavi se indikatorima rezultata na nivou dvije aktivnosti čija je realizacija bila predviđena u 2024. godini, a polazeći i od činjenice da je predmetna strategija usvojena na sjednici Vlade Crne Gore dana 18.jula 2024.godine.

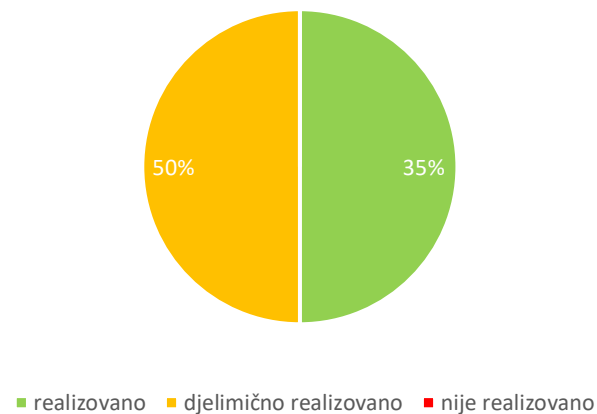
1.1 Stepen realizacije aktivnosti



Akcionim planom predviđena je realizacija ukupno 119 aktivnosti za cjelokupan period od 2024-2025. godine. Predmet ovog izvještaja su aktivnosti čija je realizacija planirana u 2024. godini.

U 2024. godini od 2 planirane aktivnosti, 1 aktivnost je realizovana, dok je 1 aktivnost djelimično realizovana.

Ukupan procenat realizovanih aktivnosti u 2024. godini

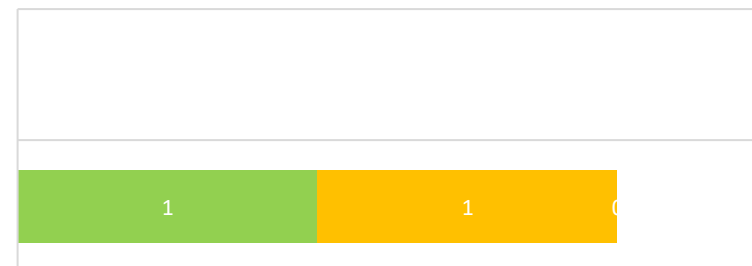


U vezi aktivnosti koje su bile planirane za period sprovođenja Akcionog plana, a koje nisu u potpunosti realizovane u predviđenom roku, možemo zaključiti da je jedan od glavnih razloga bio kratak planirani rok za realizaciju, budući je predmetna strategija usvojena u julu mjesecu 2024.godine, kao i kadrovske promjene.

Status realizacije aktivnosti

■ realizovano ■ djelimično realizovano ■ nerealizovano

2024. GODINA



1.2 Ostvareni rezultati i izazovi u sprovođenju aktivnosti

U pogledu ostvarenih rezultata u izvještajnom periodu, navodimo da je na osnovu sprovedenih aktivnosti izradjena analiza potreba za formiranje posebne stručne institucije-Agencije, Direkcije, direktorata za bezbjednost saobraćaja Crne Gore.

Takođe su preduzete aktivnosti na izradi studije za uspostavljanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.

U pogledu izazova u sprovođenju aktivnosti u izvještajnom periodu, potrebno je preduzeti aktivnosti u cilju usklađivanja zakonodavstva i strateškog okvira sa međunarodnim standardima i pravnom tekovinom EU u svrhu unaprijeđenja bezbjednosti saobraćaja i smanjenja broja nesreća i povreda na putevima, kroz implementiranje direktiva EU, izrade zakonskih i podzakonskih akata i strateških dokumenata iz ove oblasti.

Unaprijediti zakone i podzakonske akte značajne za bezbjednost saobraćaja, a posebno Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakon o izgradnji objekat, Zakon o uređenju prostora, Zakon o izmjenama i dopunama Zakon o osiguranju.

Zakonski i podzakonski akti koji se odnose na zdravstveno zbrinjavanje, trebaju biti usaglašeni sa najnovijom EU praksom, posebno u segment organizacije i djelovanja u slučaju saobraćajnih nezgoda i masovnih saobraćajnih nezgoda. Sprovoditi unaprjeđenje propisa, koji su u direktnoj vezi sa bezbjednošću putne infrastrukture i sa dubinskim analizama saobraćajnih nezgoda, kao i vršiti analize za unaprjeđenje bezbjednosti putne infrastrukture, koji su u skladu sa EC direktivom 2019/1936.

Izazovi u sprovođenju aktivnosti ogledaće se u znatnom unaprijeđenju provjera bezbjednosti saobraćaja na putu, kao i povećanju broja aktivnosti na unaprjeđenju kontrola tehničke ispravnosti vozila vanredni nadzori, stručne obuke i usavršavanja, uz povećanje broja izdatih i produženih licenci za kontrole na tehničkim pregledima.

1.3 Finansiranje aktivnosti Akcionog plana

Financijska sredstva za realizaciju aktivnosti iz Akcionog plana obezbijediće se iz budžeta.

Ukupan iznos planiranih novčanih sredstava za realizaciju aktivnosti predviđenih ovim Akcionim planom za 2024-2025 godinu je **13.726.500,00 eura**, od čega je predviđeno da se budžetom obezbijedi iznos finansijskih sredstava za 2024.godinu u iznosu od **1.245.000,00 eura**.

Napominjemo da je predmetna strategija usvojena u julu mjesecu 2024. godine i da su planirane samo dvije aktivnosti u 2024. godini, za koje nisu utrošena planirana budžetska sredstva.

Utrošena sredstva po operativnim ciljevima:

- za realizaciju operativnog cilja 1 nije bilo utrošenih sredstava;
- za realizaciju operativnog cilja 2 nije bilo utrošenih sredstava;
- za realizaciju operativnog cilja 3 nije bilo utrošenih sredstava;
- za realizaciju operativnog cilja 4 nije bilo utrošenih sredstava;
- za realizaciju operativnog cilja 5 nije bilo utrošenih sredstava.

II INFORMACIJA O NAPRETKU U POSTIZANJU OPERATIVNIH CILJEVA

2.1 Opšti pregled

Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, usvojena je u julu 2024.godine, a u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori, budući su saobraćajne nezgode rastući globalni problem Evropska unija je stvorila pretpostavke za primjenu Okvirne politike bezbjednosti saobraćaja do 2030. godine, imajući u vidu neprihvatanje stradanja u saobraćaju i ogromne razlike u stanju bezbjednosti na putevima između pojedinih država, kao i činjenicu da se bezbjednošću saobraćaja može upravljati.

Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, polazi od međunarodnih i evropskih standarda koji promovišu jačanje vladavine prava i zaštitu ljudskih prava i osjetljivih grupa, saradnju sa lokalnim zajednicama i jačanje bezbjednosti i sigurnosti građana-građanki. U cilju usaglašavanja sa tekovinama Evropske unije, Ministarstvo unutrašnjih poslova uključeno je u pregovarački proces u **Pregovaračkoj grupi za Poglavlje 24-Pravda, sloboda i bezbjednost i Poglavlje 23-Pravosuđe i temeljna prava, kao i Poglavlje 14- koje se odnosi na oblast drumskog saobraćaja.**

Takođe, ciljeve ove strategije možemo povezati i sa ciljevima prepoznatim u krovnim strateškim dokumentima, odnosno programskim dokumentima koja tretiraju pitanje značaja za bezbjednost saobraćaja, kao što je **Nacionalna Strategija održivog razvoja do 2030. godine** koja definiše da je jedan od prioriteta u ukupnom razvoju saobraćajnog sistema u Crnoj Gori poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti u svim vidovima saobraćaja u cilju očuvanja ljudskih života i imovine, **Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore u period 2019-2035. godine** koja predstavlja okvir za bezbjednost u saobraćaju po bezbjednost Crne Gore, kao **Program rada Vlade Crne Gore za 2025.godinu**, kojim je predviđena obaveza donošenja Izvještaja o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030.godine, za 2024.godinu.

Strategijom poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, planirano je formiranje Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja koje bi imalo zadatak da koordinira aktivnostima nadležnih organa i organizacija i prati implementaciju Strategije. Međutim, kako Tijelo za koordinaciju još nije formirano, sprovođenje Strategije koordinira i iz svojih nadležnosti realizuje Ministarstvo unutrašnjih poslova, shodno Programu rada Vlade Crne Gore za 2025.godinu.

2.2 Napredak u ostvarenju operativnih ciljeva

Napredak u ostvarenju STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Operativni cilj 1 “Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno sarađuju i djeluju ka dostizanju ciljeva”.

Radi postizanja operativnog cilja 1. “Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno sarađuju i djeluju ka dostizanju ciljeva”, definisane su četiri ključne mjere:

- **Unaprijeđenje strateškog i normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja,**
- **Unaprijeđenje finansiranja saobraćaja,**
- **Unaprijeđenje institucionog kapaciteta u oblasti saobraćaja,**
- **Unaprijeđenje saradnje institucija u bezbjednosti saobraćaja**

Ostvareni rezultat iz operativnog cilja 1 ogledaja se kroz dostignuti procenat u odnosu na ciljnu vrijednost u dijelu usaglašenosti strateškog i normativnog okvira sa međunarodnim dokumentima EU, posebno u segmentu organizacije i djelovanja u slučaju saobraćajnih nezgoda i masovnih saobraćajnih nezgoda. Značajan je procenat unaprijeđenih zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima u pogledu bezbjednosti putne infrastrukture i bezbjednosti vozila. Izrađena je analiza potrebe formiranja posebne stručne institucije (Agencija, Direkcija, Direktorat ili sl. za bezbjednost saobraćaja Crne Gore. Predmetna analiza je urađena u okviru projekta Tehničke pomoći.

Kao glavne izazove za sprovođenje aktivnosti i dostizanje operativnog cilja 1, prepoznamo prvenstveno kratak rok od usvajanja predmetne Strategije do preduzimanja aktivnosti u cilju realizacije iste, kao i organizacione i kadrovske promjene u državnim organima.

Napredak u ostvarenju STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI

Operativni cilj 2 „Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja”

Radi postizanja operativnog cilja 2. “Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja”, definisano je pet ključnih mjera:

- Unaprijeđenje procesa praćenja stanja bezbjednosti puta i životnog ciklusa puta, od planiranja do eksploatacije,
- Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja,
- Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja na lokaciji povećane ugroženosti u saobraćaju na opštinskim putevima,
- Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko željezničke pruge,
- Jačanje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture

Dostignute vrijednosti u 2024.godini iz operativnog cilja 2 ogledaju se u povećanju procenta u odnosu na ciljne vrijednosti u dijelu dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila u odnosu na ukupnu dužinu, kao i na povećanje dostignute vrijednosti u odnosu na ciljnu vrijednost u pogledu ekspertске ocjene kvaliteta održavanja državnih puteva, obezbjeđenja i uređenja zona radova. Takođe, povećana je ekspertска ocjena institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture u odnosu na ciljnu vrijednost.

Napredak u ostvarenju STUB 3. BEZBJEDNOST VOZILA

Operativni cilj 3. “Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina”.

Radi postizanja operativnog cilja 3 “ Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina ”, definisane su četiri ključne mjere:

- Unaprijeđenje stimulacije i drugih pogodnosti za nabavku vozila sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja,
- Unaprijeđenje održavanja i kontrole tehničke ispravnosti vozila,
- Unaprijeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti vozila,

- **Definisanje uslova za vozila mikromobilnosti.**

Djelimično ostvareni rezultat iz operativnog cilja 3 je preduzimanje aktivnosti u cilju priprema studije za uspostavljanje tehničkih sredstava za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu u dijelu ispravnosti vozila na osnovu dostupnih podataka i istraživanja i usklađenosti sa međunarodnim standardsima. Takođe je povećana vrijednost u odnosu na cilju vrijednost u 2024.godinu u pogledu sprovedenih aktivnosti na unapređenju tehničke ispravnosti vozila -vanredni nadzori, kao i stručno usavršavanje i obučavanje postojećeg kadra u oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Napredak u ostvarenju STUBA 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU

Operativni cilj 4. ” Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU”.

Radi postizanja operativnog cilja 4.“Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU”, definisane su četiri ključne mjere:

- **Razvoj i unaprjeđenje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja,**
- **Primjena kampanja i drugih preventivno -propagandnih mjera,**
- **Unaprjeđenje sistema saobraćajne prinude,**
- **Povećanje i vrednovanje nivoa znanja, stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju,**

Dostignute vrijednosti u 2024.godini iz operativnog cilja 4 ogledaju se u povećanju dostignutog procenta u odnosu na ciljne vrijednosti u dijelu policijskih stanica u odnosu na ukupan broj policijskih stanica opremljenih adekvatnim radarima za mjerenje brzine, kao i detekciju alkohola, odnosno droga.

Napredak u ostvarenju STUBA 5. “DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE”

Operativnog cilja 5. “Vrijeme odziva ispod 8 min”

Radi postizanja operativnog cilja 5. “Vrijeme odziva ispod 8 min”, definisane su četiri ključne mjere:

- **Uspostavljanje nedostajućih jedinica hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode,**
- **Opremanje hitnih službi transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode,**
- **Uspostavljanje i funkcionisanje savremenog kvalitetnog komunikacionog sistema,**
- **Unaprijeđenje stručnosti, osposobljenosti uvježbanosti pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.**

Dostignute vrijednosti u 2024.godini iz operativnog cilja 5 uogledaju se u povećanju procenta u odnosu na ciljne vrijednosti u dijelu uspostavljanja jedinica hitnih službi, koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu, kao i u dijelu kvalitetnog opremanja hitnih službi transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.

Takođe, povećan je broj sprovedenih obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hirnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.

III TABELARNI PRIKAZ REALIZACIJE AKTIVNOSTI IZ AKCIONOG PLANA ZA PERIOD 2024- 2025. GODINE

U nastavku je dat prikaz operativnih ciljeva Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030.godine, sa Akcionim planom za period 2024-2025.godine. Kako se Izvještaj o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030.godine, radi za period 2024. godinu, izražen je stepen realizacije indikatora učinka, kao i stepen realizacije indikatora rezultata za dvije planirane aktivnosti u 2024.godini iz predmetnog Akcionog plana, koji su prikazani u tabeli koja slijedi, po “principu semafora” (crveno – nerealizovana aktivnost; žuto – djelimično realizovana ili realizuje se u kontinuitetu; zeleno – realizovana aktivnost).

STRATEŠKI CILJ: Smanjen broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030. godine, u odnosu na 2021. godinu i bez poginule djece u saobraćaju.				
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MSP)				
Pokazatelji na nivou strateškog cilja	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj poginulih lica	Broj	Izveštaj MUP-a	55	48
Broja teško povrijeđenih lica	Broj	Izveštaj MUP-a	474	415
Broj poginule djece u saobraćaju	Broj	Izveštaj MUP-a	2	0

STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

OPERATIVNI CILJ 1: Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno sarađuju i djeluju ka dostizanju ciljeva.						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: TKPBS						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja (<i>pokazatelji ishoda</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat usaglašenosti strateških dokumenata i normativnih akata (zakona i pravilnika) sa strateškim i normativnim dokumentima UN i EU i njihova primjena	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	90%	90%	95%
Procenat finansijskih sredstava koja se koriste za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredijeljena za bezbjednost saobraćaja	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	40%		45%
Kapacitet subjekata bezbjednosti saobraćaja za vršenje poslova bezbjednosti saobraćaja	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5		6
Kvalitet saradnje subjekata bezbjednosti saobraćaja	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5		6

Mjera 1.1.: Unaprjeđenje strateškog i normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)

					(2021)			
Procenat usaglašenosti međunarodnih i dokumenata EU i najbolje prakse sa strateškim i planskim dokumentima bezbjednosti saobraćaja u CG			Procenat	Izveštaji MSP i MUP-a	Nije mjereno	60%	90%	100%
Normativno regulisano finansiranje bezbjednosti saobraćaja			Da/ne	Izveštaj MUP-a	ne	ne	ne	da
Procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti putne infrastrukture			Procenat	Izveštaj MSP	70%	75%	80%	85%
Procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti vozila			Procenat	Izveštaji MSP i MUP-a	50%	60%	70%	70%
Normativno regulisani uslovi i pravila u pogledu upotrebe vozila, odnosno prevoznih sredstava mikromobilnosti			Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	ne	da
Normativno regulisani uslovi i pravila u pogledu obavezne upotrebe zaštitnih kaciga za sve dvotočkaše			Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	da	da
Normativno regulisani uslovi i pravila za smanjenje starosnih granica za profesionalne vozače			Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	ne	da
Normativno regulisane mjere za lica kojima je oduzeta vozačka dozvola			Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	ne	da
Normativno regulisani organizacija i (zajedničko) djelovanje hitnih službi nakon saobraćajne nezgode			Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne		da
Normativno regulisano uvođenja i primjene MAIS 3+ skale povreda			Da/ne	Izveštaj MZ	ne	ne	ne	da
Normativno regulisana kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja za vozače			Da/ne	Izveštaj MZ	ne	ne		da
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 		Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja

1.1.1. Uspostavljanje i održavanje saradnje sa najvažnijim međunarodnim organizacijama za bezbjednost saobraćaja i odabranim subjektima u inostranstvu (članarine, kotizacije i učešće u radu radnih tijela međunarodnih organizacija)	Uspostavljena saradnja sa najvažnijim međunarodnim organizacijama za bezbjednost saobraćaja i odabranim subjektima u inostranstvu (članarine, kotizacije i učešće u radu radnih tijela međunarodnih organizacija)	MUP MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 80(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva: 9.700 eura		
1.1.2. Stručna analiza i usaglašavanje strateških dokumenata u Crnoj Gori sa međunarodnim dokumentima i najboljom praksom	Izvršena stručna analiza i usaglašavanje strateških dokumenata u Crnoj Gori sa međunarodnim dokumentima i najboljom praksom	MUP MSP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.3. Priprema i usvajanje strategija i akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	Pripremljene i usvojene strategije i akcioni planovi bezbjednosti saobraćaja u JLS	JLS MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
1.1.4. Praćenje realizacije akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	Sprovedeno praćenje realizacije akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	JLS MSP, MUP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.5. Organizovanje godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG	Organizovane godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG	MUP Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
1.1.6. Analiza potreba za međusobnim usaglašavanjima Zakona o planiranju i izgradnji,	Izrađena analiza potreba za međusobnim usaglašavanjima Zakona o planiranju i izgradnji,	MUP Svi subjekti obuhvaćeni	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru		

Zakona o putevima, Zakona o bezbj. saobraćaja na putevima, Zakona o željeznici	Zakona o putevima, Zakona o bezbj. saobraćaja na putevima, Zakona o željeznici	strategijom			postojećih kapaciteta)		
1.1.7. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	MUP Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.8. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o planiranju i izgradnji	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o planiranju i izgradnji	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine MSP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.9. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima	MP MUP, MSP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.10. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osiguranju	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o osiguranju	Ministarstvo finansija MUP, MSP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.11. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	MSP MUP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.1.12. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama	MSP MUP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru		

dopunama Zakona o željeznici	Zakona o željeznici				postojećih kapaciteta)		
------------------------------	---------------------	--	--	--	------------------------	--	--

Mjera 1.2.: Unaprjeđenje finansiranja bezbjednosti saobraćaja.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat iskorišćenih finansijskih sredstava sredstava, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredeljena za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja		Procenat	Izveštaj MUP-a, MSP i MF	Nije mjereno	50%	28%	60%
Uspostavljeni dodatni izvori finansiranja bezbjednosti saobraćaja		Da/ne	Izveštaj MUP-a, MSP i MF	ne	ne		da
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			-		-
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.2.1. Analiza realizacije akcionog plana strategije i izvještavanje	Izrađena analiza realizacije akcionog plana strategije i izvještavanje	TKPBS Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.2.2. Priprema i dostavljanje TKPBS godišnjih programa bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a	Pripremljeni i dostavljeni TKPBS godišnji programi bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a	TKPBS JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.2.3. Analiza realizacije godišnjih programa JLS	Izrađena analiza realizacije godišnjih programa JLS	JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva JLS		

bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje	bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje	TKPBS			(sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.2.4. Formiranje Fonda za bezbjednost saobraćaja	Formiran Fond za bezbjednost saobraćaja	MUP MSP, MF	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		

Mjera 1.3.: Unaprjeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti saobraćaja.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou koji imaju potreban institucionalni kapacitet		Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	50%		60%
Procenat JLS koje imaju potreban institucionalni kapacitet		Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	40%		50%
Procenat subjekata bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom i nivou JLS koji svake godine upućuju zaposlene na stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja		Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	40%		50%
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		-		200	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.3.1. Analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou -	Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom	TKPBS Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15 (2025) Budžetska sredstva CG		

benčmarking i prijedlog mjera unapjeđenja	nivou - benčmarking i prijedlog mjera unapjeđenja						
1.3.2. Održavanje kvartalnih redovnih i po potrebi vanrednih sjednica TKPBS	Održane kvartalne redovne i po potrebi vanredne sjednice TKPBS	TKPBS Članovi TKPBS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.3.3. Analiza potrebe formiranja posebne stručne institucije (Agencija, Direkcija, Direktorat ili sl. za bezbjednost saobraćaja Crne Gore)	Izrađena analiza potrebe formiranja posebne stručne institucije (Agencija, Direkcija, Direktorat ili sl. za bezbjednost saobraćaja Crne Gore)	TKPBS MUP, MSP	4. kvartal 2024	REALIZOVANO	Planirana sredstva: 30 (2025) Budžetska sredstva CG	Predmetna analiza je urađena u okviru projekta Tehničke pomoći i dostavljena MUP-u, na realizaciju.	
1.3.4. Analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja	Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja	TKPBS JLS	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 30 (2025) Budžetska sredstva CG		
1.3.5. Osnivanje lokalnih Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja	Osnovana lokalna Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja	JLS TKPBS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.3.6. Stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)	Sprovedena stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)	TKPBS Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 125 (2025) Budžetska sredstva CG		

Mjera 1.4.: Unaprjeđenje saradnje institucija u bezbjednosti saobraćaja.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Ocjena nivoa saradnje subjekata bezbjednosti saobraćaja (od 0 - najniža ocjena do 10 - najviša ocjena)		Ocjena	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	5		6
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			-		-
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktvnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.4.1. Održavanje redovnih mjesečnih sjednica lokalnih TKPBS	Održane redovne mjesečne sjednice lokalnih TKPBS	JLS Članovi lokalnih TKPBS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.4.2. Aktivno uključivanje JLS u realizaciju nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	JLS aktivno uključen u realizaciju nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	TKPBS JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.4.3. Unaprjeđivanje kooperacije subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	Unaprjeđena kooperacija subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	JLS Subjekti bezbjednosti saobraćaja na nivou JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
1.4.4. Unaprjeđivanje komunikacije i koordinacije TKPBS na državnom i nivou	Unaprjeđena komunikacija i koordinacija TKPBS na državnom i nivou JLS	TKPBS JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u		

JLS (kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja)	(kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja)				okviru postojećih kapaciteta)		
--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--

STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI

OPERATIVNI CILJ 2: Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MSP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja (<i>pokazatelji ishoda</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat km autoputeva od ukupne dužine autoputeva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice (EuroRAP)	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	70%	Nije mjereno	80%
Procenat km vangradskih dionica magistralnih i regionalnih puteva od ukupne dužine magistralnih i regionalnih puteva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice (EuroRAP)	Procenat	Izveštaj Upravljača magistralnih i regionalnih puteva	Nije mjereno	10%	Nije mjereno	25%
Procenat planiranih, projektovanih, izgrađenih i održavanih državnih puteva, uz potpunu primjenu alata za unaprjeđenje bezbjednosti puta, uz uvažavanje ranjivosti svih učesnika u saobraćaju, primjenu pristupa bezbjednog sistema ("safe system approach") i koncepta samobjašnjavajućih i opraštajućih puteva	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	5	6
Procenat dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila u odnosu na ukupnu dužinu autoputeva	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	100%	100%	100%

Mjera Unaprjeđenje procesa praćenja stanja bezbjednosti puta i životnog ciklusa puta, od planiranja do eksploatacije.							2.1.:
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Broj godišnje sprovedenih obuka/stručnih usavršavanja za identifikovanje puta kao uticajnog faktora i uzorka nastanka saobraćajnih nezgoda (uviđajne ekipe, revizori i provjeravači bezbjednosti saobraćaja, inspektori za puteve)	Broj	Izveštaj MSP	0	1	1	1	
Procenat primjene alata za unaprjeđenje bezbjednosti puteva	Procenat	Izveštaj MSP	5%	60%	60%	70%	
Procenat primjene prihvaćenih preporuka iz izvještaja alata za unaprjeđenje bezbjednosti puta	Procenat	Izveštaj MSP	Nije mjereno	70%	70%	70%	
Sproveden godišnji nadzor nad primjenom alata za unaprjeđenje bezbjednosti putne infrastrukture	Da/ne	Izveštaj MSP	ne	da	da	Da	
Procenat dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila, u odnosu na ukupnu dužinu	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	60%	100%	70%	
Ekspertska ocjena kvaliteta održavanja državnih puteva, obezbjeđenja i uređenja zona radova	Ocjena	Izveštaj MSP	Nije mjereno	4	6	6	
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		940		2.650	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.1.1.Donošenje godišnjeg Programa sprovođenja alata za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima, zasnovanog na podacima na državnim putevima	Donijet godišnji Programa sprovođenja alata za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima, zasnovanog na podacima na državnim putevima	Upravljač državnog puta MSP	1. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		

2.1.2. Sprovođenje Provjera bezbjednosti saobraćaja na putu (RSI)	Sprovedena Provjera bezbjednosti saobraćaja na putu (RSI)	Upravljač državnog puta MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20 (2024) 40(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
2.1.3. Implementacija mjera iz Izvještaja o Provjeri bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima	Implementirane mjere iz Izvještaja o Provjeri bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima	Upravljač državnog puta MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2024) 1.000(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
2.1.4. Sprovođenje Revizija projekata za državne puteve (RSA)	Sprovedena Revizija projekata za državne puteve (RSA)	Upravljač državnog puta MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2024) 40(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
2.1.5. Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za državne puteve	Sprovedeno Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za državne puteve	Upravljač državnog puta MSP,MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2024) 180(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

2.1.6. Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Sprovedeno Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Upravljač opštinskih puteva MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		
2.1.7. Sprovođenje analize problema i preduzimanje potrebnih mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za državne puteve	Sprovedena analiza problema i preduzete potrebne mjere za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za državne puteve	Upravljač državnog puta MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 300(2024) 500(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
2.1.8. Sprovođenje analize problema i preduzimanje potrebnih mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Sprovedena analiza problema i preduzete potrebne mjere za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Upravljač opštinskih puteva MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		
2.1.9. Sprovođenje Nezavisnih ocena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice	Sprovedene Nezavisne ocene uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice	Upravljač opštinskog puta MUP, MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 40(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		
2.1.10. Implementacija prihvaćenih mjera iz Izveštaja	Implementirane prihvaćene mjere iz	Upravljač opštinskog puta	4. kvartal 2025		Planirana sredstva:		

sprovedenih Nezavisnih ocjena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice	Izveštaja sprovedenih Nezavisnih ocjena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice	MUP, MSP			300(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		
---	---	----------	--	--	---	--	--

Mjera 2.2.: Unaprjedenje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP (JLS)				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj sprovedenih studija identifikacije nebezbjednih prolazaka državnih puteva kroz naselje		Broj	Izveštaji Upravljača puteva	Nije mjereno	0	0	1
Procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje u odnosu na broj identifikovanih nebezbjednih prolazaka državnih puteva kroz naselje		Procenat (%)	Izveštaji Upravljača puteva	Nije mjereno	0	0	20%
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			115		1.240
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktvnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.2.1 Analiza bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja	Izrađena analiza bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja	Upravljač puteva MSP, JLS, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 25(2025) Budžetska sredstva CG		

					Utrošena sredstva:		
2.2.2 Priprema plana unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Pripremljen plan unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Upravljač puteva MSP, JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.2.3 Projektovanje poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Projektovano poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Upravljač puteva MSP, JLS	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG i JLS Utrošena sredstva:		
2.2.4 Izvođenje mjera iz projekata poboljšanja bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja	Izvedene mjere iz projekata poboljšanja bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja	Upravljač puteva JLS	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 1.000(2025) Budžetska sredstva CG i JLS Utrošena sredstva:		
2.2.5 Priprema plana unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja u zonama škola na državnim putevima	Pripremljen plan unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja u zonama škola na državnim putevima	Upravljač puteva	1. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.2.6 Projektovanje zona škola na državnim putevima	Projektovane zona škola na državnim putevima	Upravljač puteva	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2024) 15(2025) Budžetska	.	

					sredstva CG		
					Utrošena sredstva:		
2.2.7 Izvođenje mjera iz projekata za uređenje zona škola na državnim putevima	Izvedene mjere iz projekata za uređenje zona škola na državnim putevima	Upravljač puteva	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2024) 150(2025) Budžetska sredstva CG		
					Utrošena sredstva:		

Mjera 2.3.:							
Unaprjedenje bezbjednosti saobraćaja na lokacijama povećane ugroženosti u saobraćaju na opštinskim putevima.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere <i>(pokazatelji rezultata)</i>		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj sprovedenih studija identifikacije visokorizičnih lokacija stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju, sa akcentom na zone škola		Broj	Izvjestaji Upravljača opštinskih puteva	Nije mjereno	1	0	1
Procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja za utvrđene lokacije povećane ugroženosti ranjivih učesnika u saobraćaju, sa akcentom na zone škola		Procenat (%)	Izvjestaji Upravljača opštinskih puteva	Nije mjereno	0		50%
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			-		630
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja

2.3.1. Identifikacija zona škola koje nisu obezbeđene na adekvatan način sa aspekta bezbjednosti saobraćaja	Identifikovane zone škola koje nisu obezbeđene na adekvatan način sa aspekta bezbjednosti saobraćaja	JLS MUP, UP, MPNI	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.3.2. Priprema plana realizacije projekata obezbjeđenja zona škola	Pripremljen plan realizacije projekata obezbjeđenja zona škola	JLS MPNI	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.3.3. Realizacija projekata obezbjeđenja zona škola	Realizovani projekti obezbjeđenja zona škola	JLS	4. kvartal. 2025		Planirana sredstva: 130(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		
2.3.4. Implementacija mjera iz projekata obezbjeđenja zona škola	Implementirane mjere iz projekata obezbjeđenja zona škola	JLS	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 400(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		
2.3.5. Identifikacija lokacija sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Identifikovane lokacije sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS MUP, UP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva JLS Utrošena sredstva:		

2.3.6. Priprema plana realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Pripremljen plan realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS	4. kvartal 2025		-Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
---	--	-----	-----------------	--	--	--	--

Mjera 2.4.: Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko željezničke pruge.								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Pripremljen Program unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge		Da/ne	Izveštaj MSP	0	0		1	
Procenat pripremljenih projekata poboljšanja bezbjednosti u odnosu na broj identifikovanih visokorizičnih prelaza puta preko željezničke pruge		Procenat	Izveštaj MSP	Nije mjereno	0%		30%	
Procenat izvedenih projekata poboljšanja prelaza puta preko željezničke pruge u odnosu na broj pripremljenih projekata		Procenat	Izveštaj MSP	Nije mjereno	0%		10%	
Broj sprovedenih aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge		Broj	Izveštaj MSP	Nije mjereno	1		1	
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
					u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-			-		770	
Finansijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 		Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.4.1. Analiza stanja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Izrađena analiza stanja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	UZZ MSP, MUP,	4. kvartal 2025			Planirana sredstva: 50(2025)		

		UZZ, UP			Budžetska sredstva UZZ Utrošena sredstva:		
2.4.2. Priprema Programa unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Pripremljen Program unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	MSP UZZ, ŽICG i JLS	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.4.3. Priprema projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Pripremljeni projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	UZZ ŽICG i JLS	4. kvartal. 2025		Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG i JLS Utrošena sredstva:		
2.4.4. Realizacija projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Realizovani projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	UKP ŽICG i JLS	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG i JLS Utrošena sredstva:		
2.4.5. Redovno sprovođenje i promocija aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	Redovno sprovedene i promovisane aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	UZZ MUP, UP, ŽICG i dr. subjekti	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG		

					Utrošena sredstva:		
--	--	--	--	--	--------------------	--	--

Mjera 2.5.: Jačanje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture.								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)			Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Ekspertska ocjena institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture			Ocjena eksperta	Izveštaj MSP	0	4	5	5
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
					u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-			-		40	
Finansijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 		Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.5.1 Zapošljavanje lica nadležnih za bezbjednost putne infrastrukture	Zaposlena lica nadležna za bezbjednost putne infrastrukture	MSP, JLS, Upravljač putevima	4. kvartal 2025			Budžetska sredstva CG i JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.5.2. Sprovođenje, i po potrebi unaprijeđenje, programa obuka i stručnih usavršavanja revizora i provjerivača	Sprovođeni, i po potrebi unaprijeđeni, programi obuka i stručnih usavršavanja revizora i provjerivača	MSP UCG	4. kvartal. 2025			Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG		

					Utrošena sredstva:		
2.5.3. Sprovođenje periodičnih stručnih usavršavanja zaposlenih u Upravljačima puteva	Sprovedena periodična stručna usavršavanja zaposlenih u Upravljačima puteva	MSP UCG	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

STUB 3. BEZBJEDNIJA VOZILA

OPERATIVNI CILJ 3: Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina.						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MUP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja (<i>pokazatelji ishoda</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Prosječna starost voznog parka putničkih i komercijalnih vozila u saobraćaju	Godina	Izvještaj MUP-a	17,4	17,3		17,0
Procenat novih vozila u voznom parku ocijenjenih sa 4 ili više EURONCAP zvezdica	Procenat	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	40%		45%
Procenat prihvaćenih međunarodnih sporazuma i unaprijeđenih zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti vozila	Procenat	Izvještaji MSP i MUP-a	Nije mjereno	50%		60%
Procenat tehnički ispravnih vozila na tehničkim pregledima, kao i u realnim uslovima eksploatacije	Procenat	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	70%		75%
Procenat komercijalnih vozila koji ispunjavaju propisane	Procenat	Izvještaji MUP-a i	Nije mjereno	80%		85%

uslove u pogledu tehničke ispravnosti i propisa koji se odnose na AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta		MSP				
--	--	-----	--	--	--	--

Mjera 3.1.: Unaprjeđenje stimulacija i drugih pogodnosti za nabavku vozila sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MF				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Uspostavljen sistem stimulacija za nabavku vozila sa najmanje 4 EURONCAP zvjezdice i najmanje EURO5 standardom emisije		Da/ne	Izveštaji MF, MSP, MUP, EF	Nije mjereno	ne		Da
Uspostavljen sistem stimulacija za dogradnju sistema aktivne i pasivne bezbjednosti u vozilima		Da/ne	Izveštaji MF, MSP, MUP, EF	Nije mjereno	ne		Da
Procenat vozila mlađih od 3 god.		Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	5%		6%
Procenat vozila starijih od 20 god.		Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	25%		23%
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			-		1.550
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.1.1. Izrada Programa obnove voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenja bezbjednosnih svojstava	Izrađen Program obnove voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenja bezbjednosnih svojstava	MSP UCG, MUP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
3.1.2. Davanje subvencija za obnovu voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenju	Date subvencije za obnovu voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i	EF MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 1.000(2025) Budžetska		

bezbjednosnih svojstava	unaprjeđenju bezbjednosnih svojstava				sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.1.3. Izrada Programa (podsticaja) primjene ''retrofitinga'' na individulanim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	Izrađen Program (podsticaja) primjene ''retrofitinga'' na individulanim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	MSP UCG, MF, MUP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
3.1.4. Davanje subvencija za (podsticaj) primjenu ''retrofitinga'' na individulanim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	Date subvencije za (podsticaj) primjenu ''retrofitinga'' na individulanim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	MF UCG, MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.1.5. Izrada studije uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda	Izrađena studija uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda	Ministarstvo finansija MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

Mjera 3.2.:							
Unaprjeđenje održavanja i kontrole tehničke ispravnosti vozila.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	

Broj sprovedenih aktivnosti (npr. akcije besplatnih provjera tehničke ispravnosti) na unaprjeđenju održavanja	Broj	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	1		1	
Broj sprovedenih aktivnosti na unaprjeđenju kontrole tehničke ispravnosti vozila (vanredni nadzori, stručne obuke i usavršavanja)	Broj	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	40	44	50	
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		-		570	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.2.1. Istraživanje stanja tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera	Izvršeno istraživanje stanja tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera	MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.2.2. Unaprjeđenje postojećeg sistema obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om	Unaprjeđen postojeći sistem obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om	MUP Stanice tehničkih pregleda	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 250(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.2.3. Sprovođenje redovnih i vanrednih nadzora nad radom stanica za tehničkih pregleda vozila	Sprovedeni redovni i vanredni nadzori nad radom stanica za tehničkih pregleda vozila	MUP- UP Stanice tehničkih pregleda	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
3.2.4. Organizovanje konferencije ''Bezbjednost	Organizovana konferencija	UCG	3. kvartal 2025		Planirana sredstva:		

vozila u CG''	''Bezbjednost vozila u CG''	MUP, MSP			70(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.2.5. Izrada studije uvođenja provjera tehničke ispravnosti ''pored puta'' (''road side checks'')	Izrađena studija uvođenja provjera tehničke ispravnosti ''pored puta'' (''road side checks'')	MUP MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.2.6. Sprovođenje akcija besplatnih tehničkih pregleda vozila	Sprovedena akcija besplatnih tehničkih pregleda vozila	ANO MUP, MSP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 150(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

Mjera 3.3.:						
Unaprjeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti vozila.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj sprovedenih stručnih usavršavanja rukovodilaca i kontrolora tehničkih pregleda	Broj	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	1		1
Procenat naučno obrazovnih i stručnih institucija koja vrše obuke i stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti vozila koje su unaprijedile planove i programe iz oblasti bezbjednosti vozila	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	0%		75%

Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		20		55	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.3.1. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja i licenciranja kontrolora na tehničkim pregledima	Sproveden program stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja	UCG-MF MUP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG		
	Izdavanje licence kontrolora na tehničkim pregledima	MUP	4. kvartal 2025				
3.3.2. Osposobljavanje policijskih službenika i službenica saobraćajne policije za kontrolu rada stanica za tehnički pregled vozila	Osposobljeni policijski službenici i službenice saobraćajne policije za kontrolu rada stanica za tehnički pregled vozila	MUP MSP, UCG	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2024) 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
3.3.3. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja i unaprjeđivanje znanja inspektora zaduženih za sprovođenje AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	Sproveden program stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja znanja inspektora zaduženih za sprovođenje AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	MSP MUP, UCG	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2024) 5(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
Mjera 3.4.: Definisanje uslova za vozila mikromobilnosti.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Definisani i propisani tehnički uslovi koje moraju ispunjavati	Da/ne	Izveštaji	Ne	Ne	Ne	Da	

vozila mikromobilnosti			MUP-a i MSP				
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini	u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-			-	50	
Finansijska pomoć EU		-			-	-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.4.1. Izrada studije za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	Izrađena studija za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	MUP MSP, UCG	4. kvartal 2024	DJELIMIČNO REALIZOVANO	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:	Preduzete su neophodne aktivnosti i u toku je izrada studija za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	Nastaviti aktivnosti na pripremi za izradu studija za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.

STUB 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU

OPERATIVNI CILJ 4:
Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU.
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MSP

Pokazatelji na nivou posebnog cilja (<i>pokazatelji ishoda</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas	Procenat	Izveštaj MSP	34,6%	30%		25%
Procenat putnika u putničkim automobilima kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas na zadnjem sjedištu	Procenat	Izveštaj MSP	92,3%	85%		70%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prevoze djecu bez korišćenja zaštitnog sjedišta	Procenat	Izveštaj MSP	46,4%	40%		35%
Procenat vozača mopeda/motocikla kojima je prihvatljivo da u toku vožnje ne koriste zaštitnu kacigu	Procenat	Izveštaj MSP	39,8%	35%		30%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine u naselju	Procenat	Izveštaj MSP	84,2%	75%		60%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine van naselja	Procenat	Izveštaj MSP	85,0%	75%		60%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja alkohola	Procenat	Izveštaj MSP	35,3%	30%		25%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja droga	Procenat	Izveštaj MSP	4,7%	4,0%		3,5%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da koriste mobilni telefon u toku vožnje	Procenat	Izveštaj MSP	44,6%	40%		35%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl sa korišćenjem slušalica na/u ušima	Procenat	Izveštaj MSP	27,2%	24%		20%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl kolovozom gdje postoji biciklistička staza	Procenat	Izveštaj MSP	41,2%	36%		30%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza	Procenat	Izveštaj MSP	80,5%	70%		60%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake	Procenat	Izveštaj MSP	39,8%	33%		27%
Procenat putnika na prednjem sjedištu putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas	Procenat	Izveštaj MSP	44,8%	52%		60%

Procenat putnika na zadnjem sedištu putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas	Procenat	Izveštaj MSP	3,8%	10%		20%
Procenat djece koja u putničkim automobilima pravilno koriste odgovarajuće sisteme zaštite	Procenat	Izveštaj MSP	23,3%	40%		55%
Procenat motociklista i mopedista koji pravilno koriste zaštitne kacige	Procenat	Izveštaj MSP	94,5%	95%		95,5%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine u naselju	Procenat	Izveštaj MSP	37,5%	33%		29%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine van naselja	Procenat	Izveštaj MSP	57,4%	50%		43%
Procenat vozača u saobraćajnom toku koji upravljaju vozilom pod uticajem alkohola	Procenat	Izveštaj MSP	4,5%	3,5%		2,5%
Procenat vozača koji koriste mobilni telefon tokom vožnje	Procenat	Izveštaj MSP	2,8%	2,6%		2,5%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza	Procenat	Izveštaj MSP	62,3%	54%		45%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake	Procenat	Izveštaj MSP	78,2%	60%		45%

Mjera 4.1.:						
Razvoj i unaprijeđenje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MPNI			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja predškolskih i školskih ustanova	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	4		5
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u autoškolama	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	5		6
Broj sprovedenih obuka/edukacija roditelja/staratelja o bezbjednosti djece u saobraćaju	Broj	Izveštaji MPNI i MUP-a	0	1 godišnje po opštini		1 godišnje po opštini

Broj sprovedenih vršnjačkih edukacija srednjoškolskog uzrasta		Broj	Izveštaj MPNI i MUP-a	0	1 godišnje po opštini		1 godišnje po opštini
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja postojećih vozača, sa osvrtom na profesionalne vozače		Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	4		5
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			-		220
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.1.1. Analiza edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja	Izrađena analiza edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja	MPNI Zavod za Školstvo, UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.2. Edukacija djece predškolskog uzrasta o bezbjednosti saobraćaja	Izvršena edukacija djece predškolskog uzrasta o bezbjednosti saobraćaja	MPNI MSP, MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.3. Organizacija predavanja i treninga bezbjednosti saobraćaja za djecu osnovnog školskog uzrasta	Organizovana predavanja i treninzi bezbjednosti saobraćaja za djecu osnovnog školskog uzrasta	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

4.1.4. Organizacija takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta	Organizovana takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.5. Izrada programa bezbjednih školskih puteva	Izrađen program bezbjednih školskih puteva	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 30(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.6. Organizacija predavanja i treninga bezbjednosti saobraćaja za djecu srednjeg školskog uzrasta	Organizovana predavanja i treninzi bezbjednosti saobraćaja za djecu srednjeg školskog uzrasta	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.7. Analiza obrazovnih potreba sistema obuke kandidata u auto-školama	Izrađena analiza obrazovnih potreba sistema obuke kandidata u auto-školama	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.8. Izrada priručnika za obuku kandidata za vozače u autoškolama	Izrađen priručnik za obuku kandidata za vozače u autoškolama	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

4.1.9. Izrada literature potrebne za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	Izrađena literatura potrebna za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.10. Organizacija seminara znanja za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	Organizovani seminari znanja za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.1.11. Izrada idejnog i glavnog projekta za realizaciju Pilot pojekta „DJEČJA POLICIJA“ u Opštinama: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	Izrađen idejni i glavni projekat za realizaciju Pilot pojekta „DJEČJA POLICIJA“ za Opštine: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	MUP-UP JLS Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	do 4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 40(2025) Budžetska sredstva CG i JLS Utrošena sredstva:		

Mjera 4.2.:						
Primjena kampanja i drugih preventivno-propagandnih mjera.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj sprovedenih kampanja u bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	3 godišnje	2	3 godišnje
Broj sprovedenih kampanja u bezbjednosti saobraćaja u opštinama	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	1 godišnje po opštini	0	1 godišnje po opštini
Broj sprovedenih preventivno-propagandnih aktivnosti na promjeni ponašanja i/ili stavova učesnika u saobraćaja na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	10 godišnje	10	10 godišnje

Broj sprovedenih preventivno-propagandnih aktivnosti na promjeni ponašanja i/ili stavova učesnika u saobraćaja u opštinama		Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	3 godišnje po opštini	5	3 godišnje po opštini
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		-		1.050	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.2.1. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe sigurnosnog pojasa u putničkim vozilima	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe sigurnosnog pojasa u putničkim vozilima	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.2.2. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu bezbjednog učešća djece u saobraćaju	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu bezbjednog učešća djece u saobraćaju	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.2.3. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu vožnje pod uticajem alkohola	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu vožnje pod uticajem alkohola	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.2.4. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu štetnih uticaja brze vožnje na	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu štetnih uticaja brze	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG		

bezbjednost saobraćaja	vožnje na bezbjednost saobraćaja				Utrošena sredstva:		
4.2.5. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe zaštitnih kaciga od strane motorizovanih dvotočakaša	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe zaštitnih kaciga od strane motorizovanih dvotočakaša	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.2.6. Sprovođenje vršnjačke edukacije srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS	Sprovedena vršnjačka edukacija srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS	JLS MUP, NVO, Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.2.7. Sprovođenje obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta	Sprovedene obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta	JLS MUP, NVOM Mediji	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

Mjera 4.3.: Unaprijeđenje sistema saobraćajne prinude.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Ekspertska ocjena kvaliteta sistema prinude	Ocjena	Izveštaj MUP	Nije mjereno	3		4
Implementiran sistem automatske detekcije prekršaja na autoputu	Da/ne	Izveštaj MUP	Ne	Ne	Ne	Da
Procenat opština sa sistemima za automatsku detekciju	Procenat	Izveštaj	Nije mjereno	15%	0 %	30%

prekršaja u odnosu na ukupan broj opština			MUP				
Procenat policijskih stanica (CB/OB) u odnosu na ukupan broj policijskih stanica (CB/OB) opremljenih adekvatnim radarima za mjerenje brzine		Procenat	Izvještaj MUP	Nije mjereno	60%	80%	70%
Procenat policijskih stanica (CB/OB) u odnosu na ukupan broj policijskih stanica (CB/OB) opremljenih uređajima za detekciju alkohola, odnosno droga		Procenat	Izvještaj MUP	Nije mjereno	60%	100%	70%
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini	u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-			214	4.400	
Finansijska pomoć EU		-			-	-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.3.1. Nabavka i uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima	Nabavljen i uspostavljen video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima	MUP MSP, Upravljač državnih puteva	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 2.500(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.3.2. Nabavka i uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama	Nabavljen i uspostavljen video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama	MUP JLS	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 800(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.3.3. Nabavka ručnih laserskih radara za mjerenje brzine kretanja vozila sa video zapisom	Nabavljeni uređaji (radari) za mjerenje brzine kretanja vozila	MUP -	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

4.3.4. Nabavka novih i zamjena postojećih vozila sa sistemom za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu tzv „presretač“	Nabavljena vozila sa instaliranim uređajima za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu	MUP -	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.3.5. Nabavka mobilnih radarskih sistema za detekciju i snimanje prekršaja vozača	Nabavljeni mobilni radarski sistemi	MUP -	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 400(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.3.6 Nabavka uređaja za detekciju alkohola, odnosno droga.	Nabavljeni uređaji za detekciju alkohola, odnosno droga.	MUP -	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

Mjera 4.4.:						
Praćenje i vrednovanje nivoa znanja, stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj projekata vezanih za mjerenje indikatora bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MSP	1	1	0	1
Broj projekata vezanih za istraživanje stavova učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MSP	0	0	0	1
Broj projekata vezanih za ocjenu nivoa znanja učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MPNI	0	1		1

Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		20		75	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.4.1. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MSP MUP, UCG	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 20(2024) 25(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.4.2. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MSP MUP, UCG	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 25(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
4.4.3. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MPNI MUP, MSP, UCG	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 25(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

STUB 5. DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE

OPERATIVNI CILJ 5: Vrijeme odziva ispod 8 min.						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MUP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja (pokazatelji ishoda)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Vrijeme odziva hitne medicinske pomoći	min	Izveštaj MZ	10	9,8	9,8	9,5
Nivo znanja hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajnih nezgoda	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	Nije mjereno	6
Nivo uvežbanosti hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	Nije mjereno	6
Nivo osposobljenosti hitnih službi za djelovanje na mjestu saobraćajne nezgode	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	Nije mjereno	6

Mjera 5.1.: Uspostavljanje nedostajućih jedinica hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat uspostavljenih jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	0%	70%	96%	100%
Sprovedena analiza i uspostavljene jedinice hitnih službi u naseljima	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	ne	ne	Da
Uspostavljena helikopterska hitna služba za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	ne	ne	Da
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
				u 2024. godini	u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta	-			-	700	

Financijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
5.1.1. Uspostavljanje jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	Uspostavljene jedinice hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	MUP MZ	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
5.1.2. Analiza broja medicinskih timova koji nedostaju u cilju kvalitetne pokrivenosti državnih puteva i autoputa	Izrađena Analiza broja medicinskih timova koji nedostaju u cilju kvalitetne pokrivenosti državnih puteva i autoputa	MZ Zavod za HMPCG	1. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG		
5.1.3. Analiza nedostajuće opreme za medicinske timove Zavoda za HMP u cilju veće brzine odgovora	Izrađena Analiza nedostajuće opreme za medicinske timove Zavoda za HMP u cilju veće brzine odgovora	MZ Zavod za HMPCG	1. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG planiran budžet CG(1 276 000)		
5.1.4. Izrada studije Analiza i uspostavljanje jedinica hitnih službi u naseljima	Izrađena studija Analiza i uspostavljanje jedinica hitnih službi u naseljima	MZ Zavod za hitnu medicinsku pomoć	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.1.5. Izrada studije uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći	Izrađena studija uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći	MZ Zavod za hitnu medicinsku pomoć	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.1.6. Uspostavljanje funkcionalnog heliodroma u Kliničkom centru CG	Uspostavljen funkcionalni heliodrom u Kliničkom centru CG	MZ MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2025)		

					Budžetska sredstva CG		
					Utrošena sredstva:		

Mjera 5.2.: Opremanje hitnih službi transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat jedinica hitnih medicinskih službi koje su opremljene transportnim sredstima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode		Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	50%	60%	60%
Procenat jedinica vatrogasnih jedinica koje su opremljene transportnim sredstima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode		Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	50%		60%
Procenat jedinica saobraćajne policije koje su opremljene transportnim sredstima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode		Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	50%		60%
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			100		1.400
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
5.2.1. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica hitnih medicinskih službi	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje jedinica hitnih medicinskih službi nakon saobraćajne nezgode kroz opermljenost transportnim sredstvima i opremom	MZ MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.2.2. Opremanje	Obezbijedeno brzo i	MUP	4. kvartal 2025		Planirana		

transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode vatrogasnih jedinica	kvalitetno djelovanje vatrogasnih jedinica nakon saobraćajne nezgode kroz opremanje transportnim sredstvima i opremom	MF			sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG			
					Utrošena sredstva:			
5.2.3. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica saobr. policije	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje jedinica saobr. policije nakon saobraćajne nezgode kroz opremanje transportnim sredstvima i opremom	MUP MF	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2024) 400(2025) Budžetska sredstva CG			
					Utrošena sredstva:			
Mjera 5.3.: Uspostavljanje i funkcionisanje savremenog kvalitetnog komunikacionog sistema.								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2024-2025					
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Uspostavljen komunikacioni sistem koji omogućava jednovremenu glasovnu komunikaciju među svim jedinicama hitnih službi i koji omogućava kvalitetnu audio i video vezu i brzo slanje i prijem podataka između hitnih službi		Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	ne	ne		Da	
Uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni informacioni sistem		Da/ne	Izveštaj MZ i MUP-a	ne	ne	Ne	Da	
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
					u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-			-		700	
Finansijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije		Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
				  				

5.3.1. Izrada softvera za zajednički informaciono komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom.	Izrađen softver za zajednički informaciono komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom.	MUP MZ	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.3.2. Opremanje hitnih službi neophodnom opremom radio veze	Hitne službe opremljene neophodnom opremom radio veze	MZ MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.3.3. Formiranje nacionalnog dispečerskog centra za hitnu medicinsku pomoć	Formiran nacionalni dispečerski centar za hitnu medicinsku pomoć	MZ HMP	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
5.3.4. Izrada studije za uvođenje savremenih sistema lociranja pozivaoca (GPS pozicioniranje pozivaoca, e-Call i sl.)	Izrađena studija za uvođenje savremenih sistema lociranja pozivaoca (GPS pozicioniranje pozivaoca, e-Call i sl.)	MUP MZ	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.3.5. Izrada softvera za uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u	Izrađen softver za uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i	MZ MUP, MPNI	4.kvartal 2025		Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

jedinstveni sistem	instruktore vožnje u jedinstveni sistem						
Mjera 5.4.: Unaprjedenje stručnosti, osposobljenosti i uvežbanosti pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (<i>pokazatelji rezultata</i>)		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Inovirani obrazovni, nastavni i stručni planovi i programi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode		Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	Ne	Ne	Ne	Da
Godišnji broj sprovedenih obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode		Broj	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	0	460	630
Godišnji broj zajedničkih vježbi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode		Broj	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	0	0	1
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
					u 2024. godini		u 2025. godini
Prihodi iz budžeta		-			50		100
Finansijska pomoć EU		-			-		-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
5.4.1. Izrada programa kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode i zajedničko djelovanje nakon saobraćajne nezgode svih hitnih službi.	Izrađen program kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode i zajedničko djelovanje nakon saobraćajne nezgode svih hitnih službi.	MPNI MUP, MZ	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
5.4.2. Sprovođenje obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Sprovedeni obrazovni, nastavni i stručni planovi i programi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	MPNI MUP, MZ	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih		

					kapaciteta)		
5.4.3. Donošenje protokola za postupak istovremenog izlaska svih hitnih službi na lice mjesta saobraćajne nezgode	Donijet protokol za postupak istovremenog izlaska svih hitnih službi na lice mjesta saobraćajne nezgode	MUP MZ	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
5.4.4. Sprovođenje zajedničkih vježbi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Sprovedene zajedničke vježbe hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	MUP MZ	4. kvartal 2025		Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
5.4.5. Stručno usavršavanje pripadnika saobraćajne policije za vršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda i obezbedjenje lica mjesta saobraćajne nezgode	Sprovedeno stručno usavršavanje pripadnika saobraćajne policije za vršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda i obezbedjenje lica mjesta saobraćajne nezgode	MUP	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 25(2024) 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		
5.4.6. Stručno usavršavanje pripadnika hitnih službi (konferencije i seminari koji obrađuju teme djelovanja nakon saobraćajne nezgode)	Sprovedeno stručno usavršavanje pripadnika hitnih službi (konferencije i seminari koji obrađuju teme djelovanja nakon saobraćajne nezgode)	MUP MZ	4. kvartal 2025		Planirana sredstva: 25(2024) 50(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:		

IV PREPORUKE ZA NAREDNI PERIOD SPROVOĐENJA

Uzimajući u obzir izazove u sprovođenju Akcionog plana za 2024–2025. godinu i implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskog saobraćaja, preporuke za naredni period grupisane su na opšte i preporuke po operativnim ciljevima, radi efikasnije realizacije aktivnosti i dostizanja ciljeva.

a) Opšte preporuke

- Aktivnosti sprovesti blagovremeno i u skladu sa rokovima.
- Osigurati učešće svih relevantnih institucija i aktera (državna i lokalna uprava, privreda, NVO, akademska zajednica, mediji, međunarodne organizacije).
- Ojačati međusobnu saradnju nosilaca aktivnosti i nastaviti dobre prakse multisektorske saradnje,
- Realizovati i djelimično realizovane i nerealizovane aktivnosti.
- Objedinjavati i koristiti precizne i tačne podatke.
- Postaviti jasne indikatore, koji omogućavaju mjerenje stepena realizacije.
- Redovno izvještavati o potrošnji sredstava, kako bi se Akcioni plan realizovao kako je planirano.

b) Preporuke po operativnim ciljevima

Operativni cilj 1: “Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno sarađuju i doprinose ciljevima”

- Pristupiti sprovođenju mjera prema EU i međunarodnim dokumentima radi unapređenja sistema bezbjednosti saobraćaja – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja.
- Osigurati nadzor nad trošenjem sredstava namijenjenih za ove aktivnosti – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo finansija.
- Unaprijediti kapacitete za upravljanje bezbjednošću saobraćaja kroz rad Tima za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja – nosioci Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i svi subjekti obuhvaćeni strategijom.
- Poboljšati koordinaciju i razmjenu podataka između lokalnih i državnih organa - nosioci Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i Jedinica lokalne samouprave.

Operativni cilj 2: “Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja”

- Sprovoditi analize saobraćajnih nezgoda i pratiti stanje bezbjednosti – nosioci: Uprava za saobraćaj, Monteput i Ministarstvo saobraćaja.
- Planirati unapređenja putne infrastrukture na osnovu rezultata analiza – nosioci: Uprava za saobraćaj, Monteput i Ministarstvo saobraćaja.
- Razvijati mjere za smanjenje rizika stradanja, posebno na lokalnim putevima – nosioci: Jedinice lokalne samouprave, Uprava policije.
- Uključiti mjere bezbjednosti saobraćaja u programe održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture – nosioci: Ministarstvo saobraćaja i Željeznička infrastruktura Crne Gore.
- Promovisati alternativne vidove prevoza (pješačenje, biciklizam) i razvijati potrebnu infrastrukturu – nosioci: Ministarstvo saobraćaja, Jedinice lokalne samouprave.
- Povećati kapacitete za sprovođenje preventivnih aktivnosti – nosioci: Ministarstvo saobraćaja, Jedinice lokalne samouprave i Uprava za saobraćaj.

Operativni cilj 3: “Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina”

- Obezbijediti budžetska sredstva za nabavku vozila visokih bezbjednosnih standarda - nosioci Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Eko fond.
- Unaprijediti tehničku ispravnost vozila u skladu sa međunarodnim propisima -nosioci Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Uprava policije.
- Jačati kapacitete institucija i subjekata u oblasti bezbjednosti vozila- nosioci Ministarstvo saobraćaja, Univerzitet Crne Gore i Ministarstvo unutrašnjih poslova, .
- Pravno definisati uslove za mikromobilnostna vozila – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo saobraćaja.

Operativni cilj 4: “Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou 50% zemalja EU“

- Modernizovati saobraćajno obrazovanje djece i mladih - nosioci Ministarstvo prosvete, nauke i inovacija i Ministarstvo unutrašnjih poslova,
- Sprovoditi kampanje i preventivne aktivnosti sa fokusom na bezbjedno ponašanje u saobraćaju -nosioci Jedinice lokalne samouprave, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja, Univerzitet Crne Gore, NVO, Mediji,
- Pratiti i analizirati stavove i ponašanje učesnika u saobraćaju radi unaprjeđenja Bezbjednosti - nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja, NVO, obrazovne ustanove, Univerzitet Crne Gore.

Operativni cilj 5: “Vrijeme odziva ispod 8 minuta“

- Formirati i opremiti hitne službe za djelovanje na autoputevima i državnim putevima – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo zdravlja.
- Obezbijediti sredstva za specijalna vozila i medicinsku opremu za brzu intervenciju – nosioci: Ministarstvo zdravlja i Ministarstvo finansija.
- Razviti efikasan komunikacioni sistem (softver, audio i video veza) za zajedničku glasovnu komunikaciju svih hitnih službi – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo zdravlja.
- Organizovati obuke i stručna usavršavanja zaposlenih u hitnim službama za postupanje nakon saobraćajnih nezgoda – nosioci: Ministarstvo prosvete, nauke i inovacija, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo zdravlja.
- Normativno urediti uvođenja i promjene MAIS 3+ skale povreda – nosioci: Ministarstvo zdravlja i Institut za javno zdravlje.