

Informacija

o

potrebi definisanja izuzetaka od primjene eurokodova za objekte od opšteg interesa čija je tehnička dokumentacija završena u prethodnom periodu

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma donijelo je Pravilnik o izmjeni pravilnika o tehničkim zahtjevima za betonske konstrukcije („Sl.list CG“, br. 83/2022) kojim se utvrđuje obaveza da se od 01.januara 2023. godine za proračun građevinskih konstrukcija primjenjuju isključivo eurokodovi (EN 1990-EN1998) koji su usvojeni kao crnogorski MEST standardi na crnogorskom jeziku i za koje su pripremljeni i usvojeni nacionalni aneksi. Nadalje, članom 83 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 64/2017, 44/2018, 63/2018, 11/2019, 82/2020, 86/2022 i 4/2023), propisano je da u slučaju da, poslije revizije glavnog projekta, a prije podnošenja prijave građenja, dođe do promjene tehničkih propisa, glavni projekat se mora usaglasiti sa tim promjenama i podliježe ponovnoj reviziji, tj. glavni projekti za betonske konstrukcije koji su urađeni po propisima i standardima koji su bili u primjeni do 01.01.2023.godine, moraju da se izmjene i da se ponovno sprovede proces revizije.

Takođe, članom 179 stav 10 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata propisano je u slučaju da, poslije revizije idejnog projekta, odnosno glavnog projekta složenog inženjerskog objekta, a prije podnošenja zahtjeva za dobijanje građevinske dozvole, dođe do promjene tehničkih propisa, idejni projekat odnosno glavni projekat se mora usaglasiti sa tim promjenama i podliježe ponovnoj reviziji.

Uprava za saobraćaj, u skladu sa odredbama Zakona o putevima, kao upravljač državnim putevima realizuje veliki broj projekata putne infrastrukture, koji predstavljaju objekte od opšteg interesa i složene inženjerske objekte. Za ovu vrstu objekata proces izrade tehničke dokumentacije i proces revizije iste zahtijevaju značajan vremenski period, i dodatni zahtjev za izmjenu i ponovnu reviziju već pozitivno revidovane tehničke dokumentacije značajno bi usložio sam postupak realizacije projekata izgradnje i rekonstrukcije državnih puteva.

Nadalje, ovi projekti se realizuju finansijskim sredstvima koja su obezbjeđena u okviru kapitalnog budžeta Crne Gore, te iz sredstava kreditnih linija međunarodnih finansijskih institucija (EIB , EBRD,..). Jasno je da bi ponovni proces projektovanja iziskivao u prvom redu usporavanje realizacije datih projekata, te kašnjenja u njihovoj dinamici i novim troškovima u projektovanju i reviziji. Takođe stvorio bi se osnov za produžavanje rokova za izvođenje radova, kao i povećanje ukupne cijene koštanja, te omogućilo izvođačima radova da traže nadoknadu troškova usled zastoja u realizaciji. Zastoj u realizaciji projekta bi u finansijskom dijelu uticao na kašnjenja u dinamici povlačenja sredstava iz međunarodnih fondova, kao i naplatu kamata za nepovlačenje sredstava. Sve ovo ukazuje na povećanje opterećenja državnog budžeta koje je potrebno izbjeći ukoliko je moguće .