

Pravilnik o bližim uslovima koje treba da ispunjava auto škola u pogledu prostora, nastavnih sredstava, vozila i kadra i minimalnim uslovima koje treba da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. [122/2021](#), [138/2022](#) i [71/2025](#).

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi koje treba da ispunjava auto škola u pogledu prostora, poligona, nastavnih sredstava i učila, vozila i kadra, kao i minimalni uslovi koje treba da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača u pogledu zapremine, snage motora, brzine, najveće dozvoljene mase i spoljnih dimenzija.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 2

Izrazi koji se u ovom pravilniku koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Prostor

Član 3

Za obavljanje djelatnosti osposobljavanja kandidata za vozača (u daljem tekstu: kandidat), auto škola treba da ima:

- 1) učionicu za teorijsku obuku i polaganje teorijskog ispita;
- 2) prostoriju za prijem kandidata za vozača i vođenje administrativnih poslova;
- 3) prostoriju sa sanitarnim čvorom;
- 4) poligon za praktičnu obuku kandidata.

Prostorije iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana su poslovne prostorije i ne mogu da budu u podrumu, prostoru namijenjenom za stanovanje ili obavljanje ugostiteljske djelatnosti, kao ni neposredno povezane sa ugostiteljskim objektom.

Prostorije iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana treba da budu prilagođene licima sa invaliditetom, u skladu sa zakonom.

Učionica za teorijsku obuku i polaganje teorijskog ispita

Član 4

Učionica za teorijsku obuku i polaganje teorijskog ispita (u daljem tekstu: učionica) treba da:

- 1) je površine najmanje 24 m² (pravougaonog ili kvadratnog oblika);
- 2) ima visinu najmanje 2,4 m;
- 3) ima poseban ulaz koji ne služi kao prolaz u druge prostorije, osim za prostorije koje koristi auto škola;
- 4) je zaštićena od buke, prašine i sl.;
- 5) ima dnevnu svjetlost i da je dovoljno prozračna;
- 6) ima mogućnost ravnomjernog grijanja, hlađenja i ventilacije;
- 7) je dobro osvijetljena i da je svjetlo jačine najmanje 150 luxa;
- 8) ima radnu površinu po osobi 2 m²;
- 9) ima školsku tablu ili odgovarajuću tablu za pisanje sa mogućnošću okretanja, veličine najmanje 1 m² ili bez mogućnosti okretanja, veličine najmanje 2 m²;
- 10) ima ormare za nastavni pribor, opremu i dokumentaciju;
- 11) ima radni sto i stolicu za predavača i najmanje pet školskih klupa (dimenzija ploče 130 x 50 cm ili 130 x 60 cm) i deset stolica sa naslonom za kandidate;
- 12) ima najmanje deset računara, laptopova ili tablet računara sa obezbijeđenom internet konekcijom dijagonale ekrana od najmanje 10.

Prostorija za prijem kandidata i vođenje administrativnih poslova

Član 5

Prostorija za prijem kandidata i vođenje administrativnih poslova (u daljem tekstu: kancelarija) treba da je visine najmanje 2,1 m, površine najmanje 8 m² i da je smještena pored učionice u istom građevinskom objektu ili u neposrednoj blizini.

Kancelarija treba da ima najmanje:

- 1) računar sa obezbijeđenom internet konekcijom i službenom e-mail adresom za prijem elektronske pošte;
- 2) kancelarijski sto sa stolicom;
- 3) sto sa najmanje dvije stolice za prijem kandidata;
- 4) ormar za odlaganje dokumentacije.

U kancelariji, na vidnom mjestu, treba da je istaknuta licenca auto škole i rješenje nadležnog organa o visini troškova obuke i polaganja vozačkog ispita za kategorije vozila za koje auto škola osposobljava kandidate.

Na ulazu u kancelariju treba da je istaknuta tabla sa natpisom koji sadrži naziv auto škole, broj i datum izdavanja licence za rad, kontakt telefon i obavještenje o radnom vremenu.

Prostorija sa sanitarnim čvorom

Član 6

Auto škola treba da ima najmanje jedan uređen sanitarni čvor koji je opremljen sa umivaonikom, pisoarom i najmanje jednom kabinom ili sa umivaonikom i dvije kabine.

U slučaju kad se učionica i kancelarija ne nalaze u istom objektu, potrebno je da imaju po jedan sanitarni čvor.

Poligon za praktičnu obuku kandidata

Član 7

Za izvođenje poligonskih radnji za vozila za obuku kandidata (u daljem tekstu: vozila) za kategorije A1, A2, A, B1 i B, auto škola treba da ima uređen poligon koji je izgrađen na površini koja ne predstavlja javni put, sa kolovoznim zastorom od asfalta ili betona.

Za izvođenje poligonskih radnji za vozila kategorije B+E, C1+E, C+E, D1+E, T i AM, auto škola može da koristi poligon, drugi prostor ili put sa slabim intenzitetom saobraćaja koji je izgrađen sa kolovoznim zastorom od asfalta ili betona i ima saobraćajne trake čija je širina najmanje 3,5 m.

Za izvođenje poligonskih radnji za vozila kategorije D i D+E, umjesto poligona, auto škola može da koristi drugi prostor ili put sa slabim intenzitetom saobraćaja, odnosno prostor autobuske stanice ili autobuskog stajališta.

Poligon treba da je takvih dimenzija koje omogućavaju nesmetano i bezbjedno izvođenje propisanih poligonskih radnji.

Poligon treba da bude na teritoriji opštine u kojoj je registrovana auto škola ili udaljen najviše 10 km od sjedišta auto škole.

Prilazni put koji povezuje javni put i poligon treba da je izgrađen sa kolovoznim zastorom od asfalta ili betona.

Ulaz na poligon treba da je označen saobraćajnim znakom "Zabrana saobraćaja u oba smjera" i dopunskom tablom "Osim za vozila auto škola", uz obavezno fizičko onemogućavanje ulaza drugih vozila na poligon tokom praktične obuke i organizacije ispita.

Na ulazu na poligon, korisnik poligona treba da istakne tablu sa nazivima auto škola koje ga koriste.

Poligon treba da je obilježen oznakama na kolovozu bijele boje čija je širina najmanje 0,1 m.

Prostori za izvođenje propisanih poligonskih radnji za vozila kategorije A1, A2 i A mogu da se preklapaju sa prostorima za izvođenje poligonskih radnji za vozila kategorije B1 i B, pri čemu oznake kojima su obilježeni ti prostori treba da budu izvedene različitim bojama.

U slučaju iz stava 10 ovog člana, bijelom bojom se izvode oznake prostora za izvođenje poligonskih radnji za vozila kategorije B i B1.

Za izvođenje poligonskih radnji na poligonu, auto škola treba da ima potreban broj saobraćajnih čunjeva visine 0,3 do 0,5 m.

Skica poligona sa dimenzijama prostora za izvođenje poligonskih radnji i saobraćajno-tehničkim uslovima data je u Prilogu, koji čini sastavni dio ovog pravilnika.

Nastavna sredstva i učila

Član 8

Auto škola treba da ima odgovarajuća nastavna sredstva i učila, i to:

- 1) računar sa komunikacionom opremom povezan na internet;
- 2) LCD projektor sa projekcionim panoom ili televizor dijagonale ekrana od najmanje 40" povezan sa računarom;
- 3) video filmove ili filmove koji po sadržaju obuhvataju program obuke za vozača motornog vozila;

- 4) šeme, crteže ili fotografije saobraćajnih znakova;
 - 5) šeme, crteže ili fotografije propisanih načina regulisanja saobraćaja;
 - 6) šeme, crteže ili fotografije propisanih pravila saobraćaja;
 - 7) makete za pokazivanje saobraćajnih situacija i pravila saobraćaja;
 - 8) šeme, crteže ili fotografije puta kočenja i zaustavljanja pri različitim brzinama i na različitim putevima;
 - 9) modele ili šeme uređaja za upravljanje, uređaja za zaustavljanje, mjenjača, kvačila i diferencijala;
 - 10) makete svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja;
 - 11) šeme, crteže, fotografije ili filmove o uticaju nedovoljnog znanja i vještina za upravljanje vozilom, uticaju alkohola i drugih opojnih sredstava, umora, bolesti i drugih nepovoljnih psihofizičkih stanja i prirodnih činilaca na sigurnost saobraćaja;
 - 12) šeme, crteže, fotografije ili filmove o uticaju neispravnosti vozila na sigurnost saobraćaja;
 - 13) šeme, crteže, fotografije ili filmove o upotrebi sigurnosnih pojaseva;
 - 14) šeme, crteže, fotografije ili filmove o postupcima u slučaju saobraćajne nezgode;
 - 15) presjek pneumatika;
 - 16) komplet propisane rezervne opreme za vozilo;
 - 17) presjeke, šeme, crteže ili filmove Oto i Diesel-motora za vozila kategorije B, C i D;
 - 18) tahograf sa zapisnim listovima za vozila kategorije C1, C i D;
 - 19) zaštitnu kacigu i štitnike za noge i ruke za kategorije vozila A1, A2 i A;
 - 20) prsluk za kandidata reflektujuće žute boje sa upisanom oznakom "L" i nazivom auto škole na leđnoj strani za vozila kategorije AM, A1, A2 i A;
 - 21) komunikator za održavanje veze za vozila kategorije AM, A1, A2 i A;
 - 22) presjek, šemu ili maketu pneumatske kočnice sa motornom kočnicom i kočnicom prikolice za vozila kategorije C i D;
 - 23) propise kojima se uređuje oblast bezbjednosti saobraćaja na putevima;
 - 24) program obuke za vozača motornog vozila;
 - 25) odgovarajuću stručnu literaturu za polaganje teorijskog i praktičnog ispita;
 - 26) testove za provjeru znanja (probni testovi);
 - 27) potreban broj računara i internet konekciju za polaganje teorijskog ispita putem testa na računaru.
- Presjeci, šeme, crteži, fotografije i učila iz stava 1 ovog člana mogu da budu i u elektronskom obliku.

Vozila

Član 9

Auto škola treba da ima najmanje dva vozila kategorije B i najmanje po jedno vozilo ostalih kategorija, u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Vozilo ne može da bude pojedinačno proizvedeno, odnosno prepravljeno osim u slučaju ugradnje: duplih komandi, uređaja za davanje zvučnih i svjetlosnih signala koji se mora aktivirati pri svakoj upotrebi tih komandi, trećeg sjedišta za vozila kategorije C, pogona na alternativna pogonska goriva, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, propisanih svjetlosno-signalnih uređaja i prepravki u skladu sa potrebama lica sa invaliditetom.

Obuka kandidata i polaganje vozačkog ispita obavlja se na vozilu, odnosno skupu vozila koja ispunjavaju propisane tehničke uslove i standarde u pogledu dimenzija, mase, osovinskog opterećenja uređaja i opreme u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast bezbjednosti saobraćaja na putevima i ovim pravilnikom.

Kad u toku rada auto škola promijeni, isključi ili doda novo vozilo, dužna je da o tome pismenim putem obavijesti organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Prilikom održavanja praktičnog ispita za vozača motornih vozila kategorija C1 i C, vozilo je opterećeno sa najmanje 30% svoje nosivosti.

Prilikom održavanja praktičnog ispita za vozača vozila kategorija B+E, D1+E, D+E priključno vozilo je opterećeno sa najmanje po 30% svoje nosivosti.

Prilikom održavanja praktičnog ispita za vozača vozila kategorija C1+E, C+E, vučno i priključno vozilo je opterećeno sa najmanje po 30% svoje nosivosti.

Opremljenost vozila

Član 10

Vozila treba da imaju:

- 1) mjenjač, spojnicu i radnu kočnicu;
- 2) klima uređaj za vozila kategorije B;
- 3) ugrađen protivblokirajući sistem (ABS) radnog kočenja, osim za vozila kategorije A;
- 4) uz propisane (standardne) uređaje i opremu, dodatno unutrašnje i dva spoljna ogledala na vozilima kategorije B, koja instruktoru vožnje omogućuju nadzor nad vozilom;

5) najmanje dva dodatna spoljna ogledala za skup vozila B+E kategorije, zavisno od konstrukcijskih osobina i opreme prikolice;

6) najmanje četiri vozačka ogledala na spoljnim stranama prednjeg dijela vozila na vozilima kategorije C1, C, D1 i D;

7) tahograf za vozila kategorije C1, C, D1 i D;

8) aparat za gašenje požara.

Starost vozila

Član 11

Vozila ne mogu biti starija od:

- 13 godina za vozila kategorije A1, A2 i A;

- 11 godina za vozila kategorije B i B1;

- 18 godina za vozila kategorije C, C1, D, D1 i T;

- 20 godina za priključna vozila.

Tehničke karakteristike vozila

Član 12

Obuka kandidata vrši se na:

1) za kategoriju AM - mopedu radne zapremine motora do 50 cm³;

2) za kategoriju A1 - motociklu bez bočne prikolice, radne zapremine motora od najmanje 120 cm³ i konstruktivne brzine od najmanje 90 km/h;

3) za kategoriju A2 - motociklu bez bočne prikolice, radne zapremine motora od najmanje 400 cm³ i snage od najmanje 25 kW;

4) za kategoriju A - motociklu bez bočne prikolice, radne zapremine motora od najmanje 600 cm³ i snage od najmanje 40 kW;

5) za kategoriju B1 - četvorociklu, najveće konstruktivne brzine od najmanje 60 km/h;

6) za kategoriju B - motornom vozilu najveće dozvoljene mase 3.500 kg, koje je projektovano i izrađeno za prevoz najviše osam putnika uz vozača, sa četiri točka, sa najmanje četvero vrata, dužine najmanje 3,75 m, sa ugrađenim protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja, sa najmanje četiri sjedišta, najveće konstruktivne brzine od najmanje 100 km/h, sa dva spoljna vozačka ogledala sa obje strane vozila i koje ima uređaj za davanje zvučnih i svjetlosnih signala koji se aktivira pri upotrebi duplih nožnih komandi;

7) za kategoriju B+E - skupu vozila sastavljenom od vozila kategorije B iz tačke 6 ovog stava i priključnog vozila opremljenog adekvatnim sistemom za kočenje, najveće dozvoljene mase od najmanje 1.000 kg, koji može postići brzinu od najmanje 100 km/h. Prostor priključnog vozila namijenjen je prevozu tereta i sastoji se od zatvorenog tovarnog sanduka (stalna nadgradnja ili privremena - cerada). Visina i širina priključnog vozila (tovarnog sanduka sa nadgradnjom) je najmanje ista kao i motornog vozila;

8) za kategoriju C1 - motornom vozilu, sa ugrađenim protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja i tahografom, čija je najveća dozvoljena masa najmanje 4.000 kg a nije veća od 7.500 kg, dužine najmanje 5,0 m, najveće konstruktivne brzine od najmanje 80 km/h i koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili privremena - cerada). Širina i visina zatvorenog tovarnog sanduka je najmanje onoliko koliko i kabine;

9) za kategoriju C1+E - skupu vozila sastavljenom od vozila kategorije C1 iz tačke 8 ovog stava i priključnog vozila najveće dozvoljene mase od najmanje 1.250 kg, koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili privremena - cerada) čija je širina najmanje ista kao širina kabine vozila, pri čemu je najviša tačka tovarnog sanduka najmanje na istoj visini kao najviša tačka kabine vozila. Skup vozila mora imati dužinu od najmanje 8,0 m, najveću konstruktivnu brzinu od najmanje 80 km/h i najveću dozvoljenu masu ne veću od 12.000 kg;

10) za kategoriju C - motornom vozilu, najveće dozvoljene mase od najmanje 12.000 kg, dužine najmanje 8,0 m i širine najmanje 2,4 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h. Vozilo je opremljeno protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja, mjenjačem koji ima najmanje osam brzina za vožnju naprijed i tahografom. Dio vozila namijenjen prevozu tereta sastoji se od zatvorenog dijela (stalna nadgradnja ili privremena - cerada), koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;

11) za kategoriju C+E - skupu vozila sastavljenom od motornog vozila kategorije C iz tačke 10 ovog stava i priključnog vozila dužine najmanje 7,5 m, koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili privremena - cerada), čija je širina najmanje ista kao širina kabine vozila pri čemu je najviša tačka tovarnog sanduka najmanje na istoj visini kao najviša tačka kabine motornog vozila. Skup vozila ima najveću dozvoljenu masu od najmanje 20.000 kg, dužinu najmanje 14,0 m, širinu najmanje 2,4 m i najveću konstruktivnu brzinu od najmanje 80 km/h;

12) za kategoriju D1 - motornom vozilu, opremljenom protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja i tahografom, najveće dozvoljene mase od najmanje 4.000 kg, koje osim sjedišta za vozača ima više od osam a manje od 16 sjedišta, dužine najmanje 5,0 m, a najviše 8,0 m i konstruktivne brzine od najmanje 80 km/h;

13) za kategoriju D1+E - skupu vozila sastavljenom od vozila kategorije D1 iz tačke 12 ovog stava i priključnog vozila najveće dozvoljene mase od najmanje 1.250 kg, koji može postići brzinu od najmanje 80 km/h. Teretni dio priključnog

vozila sastoji se od zatvorenog dijela (stalna nadgradnja ili privremena - cerada), širine najmanje 2,0 m i visine 2,0 m;

14) za kategoriju D - motornom vozilu, opremljenom sa protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja i tahografom, dužine najmanje 10,0 m, širine najmanje 2,4 m, koje osim sjedišta za vozača ima najmanje 30 sjedišta i koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h;

15) za kategoriju D+E - skupu vozila sastavljenom od motornog vozila kategorije D iz tačke 14 ovog stava i priključnog vozila najveće dozvoljene mase od najmanje 1.250 kg, širine 2,4 m, koji može postići brzinu od najmanje 80 km/h. Teretni dio priključnog vozila sastoji se od zatvorenog dijela (stalna nadgradnja ili privremena - cerada) širine najmanje 2,0 m i visine 2,0 m;

16) za kategoriju T - traktoru s odgovarajućim priključnim vozilom.

Vrijednosti koje se odnose na radnu zaprem inu motora, snagu motora, najveću dozvoljenu masu, stvarnu ukupnu masu vozila, dužinu i širinu vozila, odnosno skupa vozila, mogu biti umanjene za najviše 2%, pod uslovom da ta tolerancija ne utiče na promjenu kategorije vozila.

Kadar

Član 13

Auto škola, saglasno zakonu kojim se uređuje oblast bezbjednosti saobraćaja na putevima, treba da ima najmanje dva instruktora vožnje za vozila kategorije B, najmanje jednog instruktora za ostale kategorije vozila za koje vrši osposobljavanje kandidata, predavača teorijske nastave i predavača prve pomoći.

Odložena primjena

Član 14

Odredba člana 11 ovog pravilnika primjenjivaće se po isteku godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Odložena primjena

Član 14a

Odredbe člana 11 stav 1 al. 1, 2 i 3 ovog pravilnika primjenjivaće se po isteku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Prestanak važenja

Član 15

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o bližim uslovima koje treba da ispunjava auto škola u pogledu prostora, nastavnih sredstava, vozila i kadra ("Službeni list CG", broj 30/15).

Stupanje na snagu

Član 16

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Prilog (Skica poligona sa dimenzijama prostora za izvođenje poligonskih radnji i saobraćajno-tehnički uslovi)