

19.02.2021				
Priloga	Redni broj	Prilog	Vrijednost	
04/14	663/1			



**AZMONT
INVESTMENTS**

“AZMONT INVESTMENTS” D.O.O.
Herceg Novi, Ul. Braće Grkalića 94
Podgorica Februar, 2021 godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Urbanističko- građevinskoj inspekciji
Podgorica

PREDMET: Prijava izmjene revidovanog glavnog projekta sveska Konstrukcija, za projekat Obalna linija na DUK1, DUK2, DUK3, DUK4, DUK5, DUK6

Poštovani,

Obavještavamo vas da je zbog nepredviđenih okolnosti došlo do izmjene revidovanog glavnog projekta sveske KONSTRUKCIJE za objekat Obalna linija na DUK1, DUK2, DUK3, DUK4, DUK5, DUK6, koji se nalazi na dijelu katastarske parcele 674/1, Katastarska opština Kumbor, Opština Herceg Novi, DSL "Sektor 5 – izmjene i dopune", na UP88 u NT zoni, Crna Gora u skladu sa članom 97. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekta ("Sl. List CG" br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19)

1. IZMJENA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Izmjena detalja "BULLNOSE" Inestistor se odlučio da završni ivični dio tzv "bullnose" izmijeni sa većim i masivnijim betonskim elementom. Na sljedećim slikama su prikazani detalji starog i novog izgleda „bullnosa“ sa uporednim količinama materijala koje se ukidaju i dodaju Stari detalj „Bullnose“-a Uklanja se: $30,6+5,25+2,5+6,00 = 44 \text{ KN/m1}$ Novi detalj "Bullnose"-a Dodaje se: $30,00 + 43,00 = 73 \text{ KN/m1}$ Izmjena se odnosi samo na ivični element koji zovu "bullnose", zbog specifičnog zaobljenog oblika koji se dobija iz kalupa i odgovara prethodnom stanju. Završni dio obaloutvrde se sastoji od dva AB elementa (donji pločasti dio koji se postavlja na za to predviđen "zub" i iznad njega tzv. Bullnose). Oba ova elementa su bila prefabrikovana i naknadno su postavljana u projektovani položaj. U novoprojektovanom stanju ova dva elementa su zamijenjena sa jednim AB elementom koji se lije na licu mjesta, od materijala istih karakteristika za spravljanje betonske mješavine.

Obzirom da se prešlo na monolitnu varijantu, na terenu je bilo potrebno ukloniti vrh parapetnog zidića koji je prethodno služio za predmontažu bullnose-a (Bullnose se postavljao na ovaj mali parapetić i autostabilan je dok se ne uradi podlivanje i ankerisanje/povezivanje u skladu sa projektom). Da bi se postigla bolja stabilnost elementa i pozicija težišta povukla ka obali novoprojektovani monolitni ivični element (greda) je povećana u širini za 110 cm, dok je visina ostala ista, da ne bi odstupala od već završenog prefabrikovanog dijela. Prednost monolitnog elementa je što onemogućuje diferencijalna slijeganja između elemenata koje povezuje. Ugradnjom novog elementa povećana je težina samog kesona odnosno pritiska na temeljnu spojnicu za cca $73-44 = 29 \text{ KN/m1}$, odnosno kad se raspodijeli na površini osnove kesona za $29 \text{ KN/m1} / 2,50 \text{ m} = 11.6 \text{ KN/m2}$. Težina samog kesona iznosi $2,16 \times 25 + 4,93 \times 20 = 152.6 \text{ KN/m2}$ što bi značilo da je keson dodatno opterećen u odnosu na svoju težinu za $11,6/152,6 \approx 7\%$ Ovo povećanje težine je neznatno i ne može dodatno ugroziti stabilnost već proračunatog kesona, imajući u vidu da je u prethodnom rješenju kompletna zona