

Na osnovu člana 164 stav 8 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG", broj 33/12), Ministarstvo unutrašnjih poslova donijelo je

**PRAVILNIK
O BLIŽEM IZGLEDU I NAČINU DAVANJA ZNAKOVA I NAREDBI KOJE
UČESNICIMA U SAOBRAĆAJU DAJE OVLAŠĆENI POLICIJSKI
SLUŽBENIK ILI DRUGO OVLAŠĆENO LICE**

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži izgled i način davanja znakova i naredbi koje učesnicima u saobraćaju na putevima daje ovlašćeni policijski službenik ili drugo zakonom ovlašćeno lice za neposredno regulisanje i kontrolu saobraćaja, kao i njihovo značenje.

Član 2

Izrazi koji se u ovom pravilniku koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Član 3

Znaci koji se daju rukama i položajem tijela, za učesnike u saobraćaju imaju sljedeća značenja:

1) desna ruka podignuta vertikalno sa dlanom otvorene šake usmjerenim prema lijevo, znači zabranu prolaza za sve vozače, osim za one vozače čija se vozila, u času kad ovlašćeni policijski službenik podigne ruku, ne mogu na bezbjedan način zaustaviti, a za pješake zabranu da prelaze kolovoz (slika 1);

2) desna ruka podignuta vertikalno sa dlanom otvorene šake usmjerenim prema naprijed, znači obavezno zaustavljanje za sve vozače prema kojima je okrenut dlan i prsa ovlašćenog policijskog službenika. Ovaj znak ima navedeno značenje samo kad se ovlašćeni policijski službenik nalazi na kolovozu, pri čemu se za davanje znaka mora odabrati pregledno i bezbjedno mjesto. Prilikom davanja ovog znaka, ovlašćeni policijski službenik može dodatnim znakom rukom pokazati određenom vozaču gdje da pomjeri i zaustavi svoje vozilo radi bezbjednosti kontrole (slika 2);

3) desna ruka horizontalno predručena sa dlanom otvorene šake usmjerenim prema lijevo, znači zabranu prolaza za sve učesnike u saobraćaju čiji smjer kretanja siječe smjer predručene ruke (slika 3);

4) lagano mahanje horizontalno odručenom rukom gore-dolje, sa dlanom otvorene šake okrenutim na dolje, znači da vozač u čijem smjeru se daje taj znak treba da smanji brzinu kretanja vozila (slika 4);

5) horizontalno predručena ruka savijena u laktu, sa otvorenom šakom i kružno kretanje podlaktice i šake (u smjeru okretanja točkova vozila na koje se znak odnosi), znači da vozač u čijem smjeru se daje ovaj znak treba da ubrza kretanje vozila (slika 5);

6) horizontalno odručena ruka sa dlanom otvorene šake usmjerenim prema određenom vozilu, znači daje vozač tog vozila obavezan da zaustavi vozilo (slika 6);

7) horizontalno odručena ruka sa dlanom otvorene šake okrenutim na gore i lagano mahanje podlaktice i šake savijanjem u laktu, znači da vozač u čijem smjeru se daje znak treba da pomjeri svoje vozilo bliže raskrsnici, odnosno ovlaštenom policijskom službeniku koji daje znak (slika 7);

8) tijelo u normalnom stojećem stavu ili tijelo u istom stavu sa rukama horizontalno odručenim, znači da vozači koji vozilima dolaze iz pravca u kome su okrenuta leđa, odnosno prsa ovlaštenog policijskog službenika moraju da zaustave svoja vozila, a da vozači koji vozilima dolaze sa njegovih bočnih strana imaju pravo prolaza (slike 8 i 9). Znak iz stava 1 tačka 1 ovog člana daje se prilikom regulisanja saobraćaja na raskrsnici, a znak iz stava 1 tačka 2 ovog člana daje se prilikom regulisanja saobraćaja na otvorenom putu (van raskrsnice), dok se ostali znaci mogu davati i na raskrsnici i na otvorenom putu.

Kad je saobraćaj zaustavljen znacima kojima se naređuje zaustavljanje saobraćaja, ovlašćeni policijski službenik može dati pojedinim vozačima znak da ubrzaju kretanje vozila, a pješacima da požure, ako se na taj način omogućava brže i bezbjednije odvijanje saobraćaja.

Slike br. 1 do 9 date su u prilogu koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 4

Prilikom regulisanja saobraćaja na raskrsnici, znakove kojima se naređuje zaustavljanje svih vozila i zabrana prolaza za određene učesnike u saobraćaju ovlašćeni policijski službenik može da daje samo ako se nalazi u središtu raskrsnice.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, znakove iz člana 3 ovog pravilnika može da daje i ovlašćeni policijski službenik koji se nalazi na drugom pogodnom mjestu na kolovozu raskrsnice, ukoliko bi se na taj način efikasnije i bezbjednije regulisao saobraćaj, pod uslovom daje lako uočljiv od strane učesnika u saobraćaju kojima su znaci namijenjeni.

Ukoliko se na raskrsnici nalazi više ovlašćenih policijskih službenika koji pomažu u regulisanju saobraćaja, znaci koje oni daju moraju biti usklađeni sa znacima koje daje ovlašćeni policijski službenik koji se nalazi u središtu raskrsnice.

Ukoliko se na raskrsnici nalazi više ovlašćenih policijskih službenika koji regulišu saobraćaj, znaci koje oni daju moraju biti međusobno usklađeni.

Član 5

Znak kojim se naređuje zaustavljanje, zabrana prolaza i usporavanje, odnosno ubrzanje kretanja vozila, može se davati tablicom za regulisanje saobraćaja (u daljem tekstu: stop tablica).

Stop tablica je u obliku kruga, prečnika najmanje 12 cm i pričvršćena je na odgovarajuću dršku. Osnova stop tablice je žute boje, sa crvenom ivicom širine najmanje 2 cm. Na osnovi stop tablice ispisan je tekst: „STOP POLICIJA”.

Stop tablica presvučena je reflektujućom materijom ili izrađena na način da se može osvijetliti sopstvenim izvorom svjetlosti, koji emituje svjetlost crvene boje.

Član 6

Zvučni znaci za regulisanje i kontrolu saobraćaja daju se pištaljkom, odnosno uređajem za davanje zvučnih znakova na motornom vozilu (u daljem tekstu: sirena).

Član 7

Zvučni znaci koji se daju pištaljkom daju se u kombinaciji sa znacima koji se daju rukama i samo u slučaju kad se ovlašćeni policijski službenik nalazi van vozila, i imaju sljedeća značenja:

1) jedan duži zvižduk, znači poziv učesnicima u saobraćaju koji ga čuju da obrate pažnju na ovlašćenog policijskog službenika koji će dati odgovarajući znak;

2) više uzastopnih kratkih zvužduka, znači da je neko od učesnika u saobraćaju postupio suprotno datom znaku, pravilima saobraćaja ili postavljenim saobraćajnim znakovima.

Znak iz stava 1 tačka 1 ovog člana daje se samo prilikom regulisanja saobraćaja na raskrsnici i prilikom davanja znaka iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog pravilnika.

Prilikom davanja znaka iz stava 1 tačka 2 ovog člana, ovlašćeni policijski službenik dužan je da pokaže rukom na kojeg se učesnika u saobraćaju dati znak odnosi i šta je on u obavezi da uradi.

Član 8

Zvučni znak koji se daje sirenom je znak promjenljive frekvencije, upotrebljava se samo u kombinaciji sa svjetlosnim znacima iz člana 10 stav 1 tač. 1, 2 i 3 ovog pravilnika i ima značenje odgovarajućeg svjetlosnog znaka koji se daje.

Član 9

Svjetlosni znaci daju se uređajima za davanje svjetlosnih znakova na motornom vozilu, ručnom baterijskom lampom koja emituje postojano crveno svjetlo i na drugi odgovarajući način.

Član 10

Svjetlosni znaci koji se daju uređajima za davanje svjetlosnih znakova na motornom vozilu imaju sljedeća značenja:

1) crveno i plavo trepćuće svjetlo, od kojih je svjetlo plave boje na desnoj, a crvene boje na lijevoj strani vozila, kad se naizmjenično pale, na vozilima pod pratnjom, znače obavezu za vozača koji susretne ta vozila ili vozila koja su pod pratnjom, odnosno koga sustignu ta vozila, da ih propusti, da im omogući mimoilaženje i preticanje, odnosno obilaženje i po potrebi da zaustavi svoje vozilo ili ga ukloni sa kolovoza, da se strogo pridržava naredbi koje mu daju lica iz pratnje i da kretanje nastavi tek nakon što sva vozila pod pratnjom prođu, kao i obavezu za pješake da se, radi propuštanja tih vozila, sklone sa kolovoza;

2) dva trepćuća ili rotaciona svijetla plave boje na vozilu sa prvenstvom prolaza, koje obezbjeđuje prolaz jednom vozilu ili koloni vozila koja se kreću iza njega, znači obavezu za vozača da obrati pažnju na vozilo sa prvenstvom prolaza, odnosno na vozila kojima se obezbjeđuje prolaz, da ih propusti, po potrebi da zaustavi svoje vozilo ili ga ukloni sa kolovoza dok ta vozila prođu i da se pridržava naredbi koje mu daju lica iz vozila sa prvenstvom prolaza, a za pješake obavezu da se, radi propuštanja tih vozila, sklone sa kolovoza;

3) jedno trepćuće ili rotaciono svijetlo plave boje na vozilu sa prvenstvom prolaza, znači obavezu za vozača koji vidi to svijetlo, osim za vozača vozila pod pratnjom, da obrati pažnju na ovo vozilo i da mu ustupi prvenstvo prolaza, odnosno da ga propusti, po potrebi, da zaustavi svoje vozilo ili ga ukloni sa kolovoza dok to vozilo prođe, a za pješake obavezu da se, radi propuštanja tog vozila, sklone sa kolovoza;

4) svjetlosni znak na policijskom vozilu, ispisan na displeju u vidu promjenljivih poruka koje su u funkciji kontrole i regulisanja saobraćaja, tipa: „STOP POLICIJA“, „PRATITE NAS“, „SMANJITE BRZINU“, „STANITE DESNO“, „STANITE ISPRED“ i dr., znači obavezu za vozača vozila, koje se nalazi neposredno iza policijskog vozila koje daje ovaj svjetlosni znak, da postupi po znaku. Displej treba da bude dimenzija najmanje 650 mm x 75 mm, a visina slova na njemu najmanje 65 mm. Promjenljive poruke na displeju ispisuju se na crnogorskom jeziku, a po potrebi mogu biti ispisane i na stranom jeziku.

U slučaju kad vozilo koje stoji na kolovozu daje znak iz stava 1 tač. 2 i 3 ovog člana, taj znak znači obavezu za vozače koji ga vide da smanje brzinu kretanja svog vozila, a po potrebi, i da zaustave svoje vozilo i postupe po naredbama ovlašćenog policijskog službenika.

Član 11

Kad vozilo pod pratnjom odnosno vozilo sa prvenstvom prolaza daje svjetlosni znak, taj znak znači da vozač vozila koje se kreće neposredno ispred vozila koje daje znak, treba odmah bezbjedno da zaustavi svoje vozilo uz desnu ivicu kolovoza, a ukoliko je to moguće i van kolovoza.

Član 12

Svjetlosni znak koji se daje ručnom baterijskom lampom kojom ovlašćeni policijski službenik maše uspravno na uzdužnu osu puta, znači obavezu za vozača vozila koje se kreće na dijelu puta gdje se taj svjetlosni znak daje i na koga se znak odnosi, da bezbjedno zaustavi svoje vozilo na kolovozu, a ukoliko je to moguće i van kolovoza, neposredno ispred ovlašćenog policijskog službenika koji taj znak daje. Za ostale učesnike u saobraćaju ovaj znak znači obavezu da smanje brzinu kretanja svojih vozila, odnosno da se kreću sa povećanom oprežnošću. Prilikom davanja ovog svjetlosnog znaka ovlašćeni policijski službenik mora da se nalazi na preglednom i bezbjednom mjestu na kolovozu.

Član 13

U slučaju kad drugo zakonom ovlašćeno lice neposredno reguliše i kontroliše saobraćaj, to lice daje znakove i naredbe u skladu sa ovim pravilnikom.

Član 14

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje primjena Pravilnika o znacima koje učesnicima u saobraćaju na putevima daju ovlašćena lica („Službeni list SFRJ", broj 28/89).

Član 15

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore".

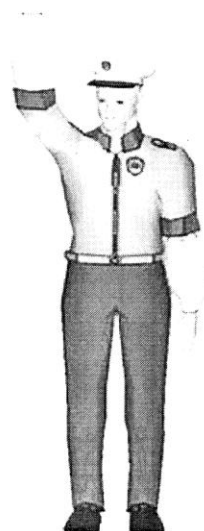
01 Broj: 011/13-7924/4

Podgorica, 30. maja 2013. godine

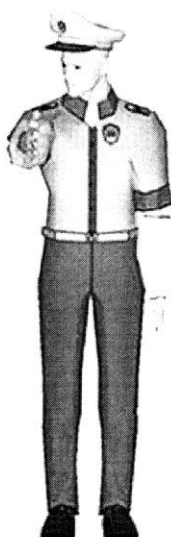
Ministar,
mr **Raško Konjević**, s.r.



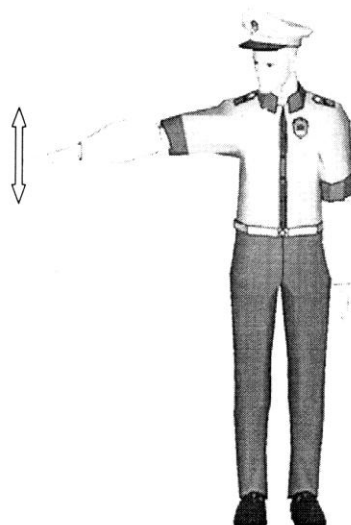
Slika 1



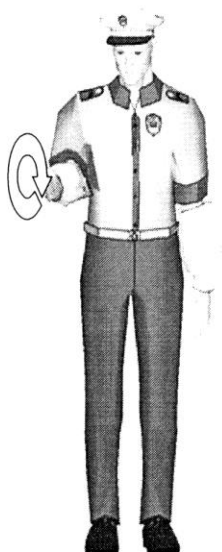
Slika 2



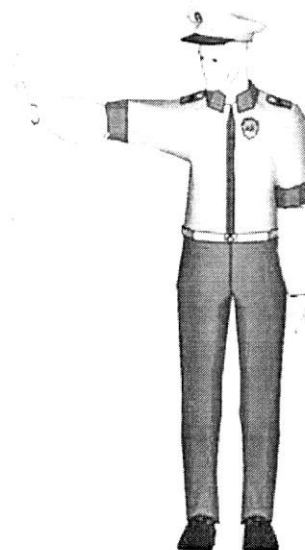
Slika 3



Slika 4



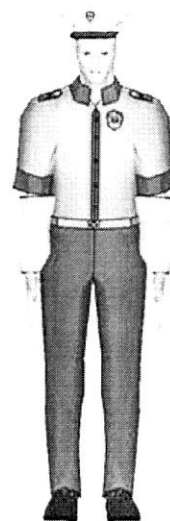
Slika 5



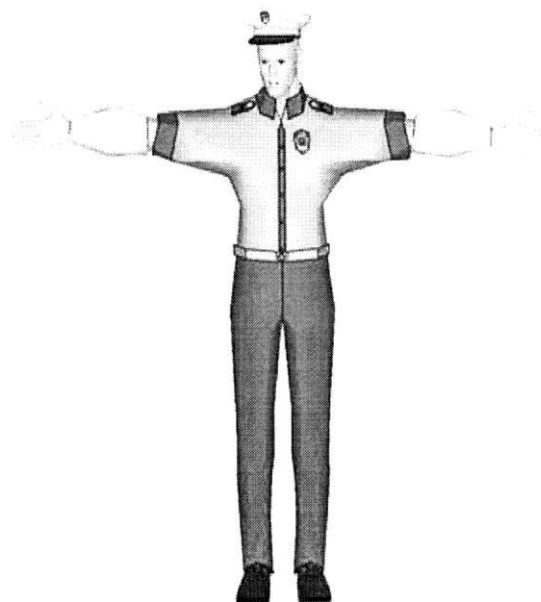
Slika 6



Slika 7



Slika 8



Slika 9