



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: UPI 01-333/24-329/4

Podgorica, 20.03.2024.godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Podgorica

U prilogu dopisa dostavljamo vam rješenje kojim se izdaje upotrebna dozvola za izgrađeni objekat: autoput Bar - Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Doljani, KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare.



MINISTAR

Janko Odović

DOSTAVLJENO:

- Investitoru;
- Direktoratu za inspekcijski nadzor;
- Glavnom gradu Podgorica;
- Opštini Kolašin;
- a/a.

CRNA GORA
 MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA,
 URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
 Broj: UPI 01-333/24-329/4
 Podgorica, 20.03.2024.godine

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, rješavajući po zahtjevu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, za izdavanje upotrebne dozvole za izgrađeni objekat: autoput Bar - Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Doljani, KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, na osnovu člana 18 i 46 Zakona o upravnom postupku ("Sl.list CG" br.056/14, 020/15, 040/16 i 037/17) a u vezi člana 227a Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), čl. 118, 120 i 121 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br.51/08, 34/11, 35/13, 33/14) i čl. 12 i 13 Zakona o autoputu Bar – Boljare ("Sl.list Crne Gore" br 52/14), donosi

RJEŠENJE

IZDAJE SE MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, upotrebna dozvola za izgrađeni objekat: autoput Bar - Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Doljani, KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, na osnovu građevinskih dozvola br. UPI 1054-506/13 od 04.07.2017.god., UPI 1054-158/14 od 13.04.2017.god., UPI 1064-37/10 od 21.03.2018.god., UPI 1054-977/7 od 12.12.2016.god., UPI 1054-322/11 od 09.05.2016.god., UPI 1054-157/9 od 30.03.2017.god., UPI 1054-1034/7 od 30.12.2016.god., UPI 1054-82/12 od 04.03.2017.god., UPI 1054-311/10 od 28.04.2016.god., UPI 1054-593/9 od 27.06.2017.god., UPI 1054-268/10 od 05.05.2017.god., UPI 1054-763/11 od 04.08.2016.god., UPI 1054-269/16 od 31.05.2017.god., UPI 1054-937/9 od 14.11.2016.god., UPI 1054-468/10 od 15.06.2017.god., UPI 1054-791/9 od 04.08.2016.god., UPI 1054-1016/10 od 30.12.2016.god., UPI 1054-431/10 od 23.06.2017.god., UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.god., UPI 1063-83/9 od 08.04.2019.god., UPI 1064-883/22 od 28.12.2018.god., UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.god., UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god. i UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.god., izdatih od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma.

Konačni zbirni izvještaj br. IZ-3 o tehničkom pregledu radova na autoputu Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 04.03.2024.godine i Konačni zbirni izvještaji za poddionice: br. PD-1.1.1, br. PD-1.1.2, br. PD-1.1.3, br. PD-1.2, br. PD-1.3, br. PD-1.4, br. PD-2.1, br. PD-2.2, br. PD-2.3, br. PD-3.1, br. PD-3.2, br. PD-3.3, br. PD-3.4.1, br. PD-3.4.2, br. PD-4.1, br. PD-4.2, br. PD-4.3, br. PD-4.4.1, br. EM, br. KU, br. VS 1, br. VS 2, br. PS i br. NR, svi od od 20.02.2024.godine, urađeni od strane vršioca tehničkog pregleda Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo („Sl. list CG“ br. 30/15, 44/17, 63/18, 39/19, 11/20, 111/20 i 74/22), svi

ovjereni elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine, sastavni su dio ovog rješenja.

Obrazloženje

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA obratilo se ovom ministarstvu zahtjevom broj: UPI 01-333/24-329/1 od 04.03.2024.godine i dopunom zahtjeva broj: UPI 01-333/24-329/3 od 15.03.2024.godine za izdavanje upotrebne dozvole za izgrađeni objekat: autoput Bar - Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Doljani, KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, na osnovu građevinskih dozvola br. UPI 1054-506/13 od 04.07.2017.god., UPI 1054-158/14 od 13.04.2017.god., UPI 1064-37/10 od 21.03.2018.god., UPI 1054-977/7 od 12.12.2016.god., UPI 1054-322/11 od 09.05.2016.god., UPI 1054-157/9 od 30.03.2017.god., UPI 1054-1034/7 od 30.12.2016.god., UPI 1054-82/12 od 04.03.2017.god., UPI 1054-311/10 od 28.04.2016.god., UPI 1054-593/9 od 27.06.2017.god., UPI 1054-268/10 od 05.05.2017.god., UPI 1054-763/11 od 04.08.2016.god., UPI 1054-269/16 od 31.05.2017.god., UPI 1054-937/9 od 14.11.2016.god., UPI 1054-468/10 od 15.06.2017.god., UPI 1054-791/9 od 04.08.2016.god., UPI 1054-1016/10 od 30.12.2016.god., UPI 1054-431/10 od 23.06.2017.god., UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.god., UPI 1063-83/9 od 08.04.2019.god., UPI 1064-883/22 od 28.12.2018.god., UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.god., UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god. i UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.god., izdatih od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma.

Razmatrajući spise predmeta, utvrđeno je da su dostavljeni sljedeći dokazi:

- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-506/13 od 04.07.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 1.1.1 - građevinski radovi na tunelu Suka sa pripadajućim dijelom otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Rogami i KO Đurkovići, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.1.1 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 1 Anđić Nemanje i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.1.1 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-506/13 od 04.07.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 22.11.2023.godine da je poddionica 1.1.1 – objekat tunel Suka kao i pripadajući dijelovi otvorene trase izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-506/13 od 04.07.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od

- strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-158/14 od 13.04.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 1.1.2 - građevinski radovi na tunelu Vežešnik sa pripadajućim dijelom otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Rogami, KO Đurkovići i KO Mrke, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.1.2 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 1 Anđić Nemanje i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.1.2 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-158/14 od 13.04.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 18.10.2023.godine da je poddionica 1.1.2 – objekat tunel Vežešnik kao i pripadajući dijelovi otvorene trase izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-158/14 od 13.04.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1064-37/10 od 21.03.2018.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 1.1.3 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Mrke, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.1.3 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 1 Anđić Nemanje i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.1.3 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-37/10 od 21.03.2018.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i

- odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” da je poddionica 1.1.3 – građevinski radovi izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-37/10 od 21.03.2018.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-977/7 od 12.12.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 1.2 - građevinski radovi na mostu Gornje Mrke i tunelu Mrke, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo, na području KO Mrke, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.2 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 1 Andić Nemanje i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.2 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-977/7 od 12.12.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 22.11.2023.god. da je poddionica 1.2 – objekat most Gornje Mrke i tunel Mrke sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-977/7 od 12.12.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, UPI 1054-322/11 od 09.05.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 1.3 - građevinski radovi na mostu „Moračica” sa pripadajućim dijelom otvorene trase autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.3 izgrađen u skladu

- sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 1 Anđić Nemanje i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.3 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-322/11 od 09.05.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 18.10.2023.god. da je poddionica 1.3 – građevinski radovi na mostu „Moračica” sa pripadajućim dijelom otvorene trase, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-322/11 od 09.05.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-157/9 od 30.03.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 1.4 - građevinski radovi na otvorenoj trasi, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Bioče i KO Klopot, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.4 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 1 Anđić Nemanje i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 1 - poddionica 1.4 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-157/9 od 30.03.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 22.11.2023.god. da je poddionica 1.4 – građevinski radovi na otvorenoj trasi autoputa, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-157/9 od 30.03.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;

- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-1034/7 od 30.12.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 2.1 - građevinski radovi na tunelu Klopot i tunelu Vilac, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo, na području KO Klopot i KO Pelev Brijeg, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 11.05.2022.godine da je objekat Dionica 2 - poddionica 2.1 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 11.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 2 Liu Jianganga i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 2 - poddionica 2.1 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-1034/7 od 30.12.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 2.1 – građevinski radovi na tunelu Klopot i tunelu Vilac, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-1034/7 od 30.12.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-82/12 od 04.03.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 2.2 - građevinski radovi na mostovima: Ratkov Laz, Đurićev Laz i Lutovo i petlji Pelev Brijeg, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Pelev Brijeg i KO Lutovo, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 21.05.2022.godine da je objekat Dionica 2 - poddionica 2.2 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica od 21.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 2 Liu Jianganga i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 2 - poddionica 2.2 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-82/12 od 04.03.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;

- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 2.2 – građevinski radovi na mostovima: Ratkov Laz, Đurićev Laz i Lutovo i petlji Pelev Brijeg, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-82/12 od 04.03.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-311/10 od 28.04.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 2.3 - građevinski radovi na tunelu Vjeternik sa pripadajućim dijelom otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 14.05.2022.godine da je objekat Dionica 2 - poddionica 2.3 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 14.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 2 Liu Jianganga i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 2 - poddionica 2.3 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-311/10 od 28.04.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 2.3 – građevinski radovi na tunelu Vjeternik sa pripadajućim dijelom otvorene trase autoputa, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-311/10 od 28.04.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-593/9 od 27.06.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 3.1 - građevinski radovi na mostovima: Suvovara, Krkor i Mištica i petlji Veruša, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Duške i KO Lijeva Rijeka, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 11.05.2022.godine da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.1 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama

- glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 11.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 3 Lui Xiaochaoa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.1 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-593/9 od 27.06.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 3.1 – građevinski radovi na mostovima: Suvovara, Krkor i Mištica i petlji Veruša, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase auto puta, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-593/9 od 27.06.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-268/10 od 05.05.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 3.2 - građevinski radovi na mostu Zagrađe, tunelu Đurilovac i tunelu Mrki Krš sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Lopate i KO Lijeva Rijeka, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 11.05.2022.godine da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.2 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 11.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 3 Lui Xiaochaoa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.2 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-268/10 od 05.05.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 3.2 – građevinski radovi na mostu Zagrađe, tunelu Đurilovac i tunelu Mrki Krš sa pripadajućim dijelovima otvorene trase auto puta, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-268/10 od 05.05.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost

konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;

- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-763/11 od 04.08.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 3.3 - građevinski radovi na tunelu Kosman sa pripadajućim dijelom otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo, na području KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 11.05.2022.godine da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.3 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 11.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 3 Lui Xiaochaoa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.3 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-763/11 od 04.08.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 3.3 – građevinski radovi na tunelu Kosman sa pripadajućim dijelovima otvorene trase auto puta, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-763/11 od 04.08.2016.god. građevinski radovi na tunelu Kosman sa pripadajućim dijelom otvorene trase, kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-269/16 od 31.05.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 3.4.1 - građevinski radovi na mostu Podovi sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Trebješica, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 11.05.2022.godine da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.4.1 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 11.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 3 Lui Xiaochaoa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.4.1 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-269/16 od 31.05.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu

- sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 3.4.1 – građevinski radovi na mostu Podovi sa pripadajućim dijelovima otvorene trase auto puta, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-269/16 od 31.05.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-937/9 od 14.11.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 3.4.2 - građevinski radovi na tunelu Mala Trava sa pripadajućim dijelom otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo, na području KO Trebješica, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 11.05.2022.godine da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.4.2 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 11.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 3 Lui Xiaochaoa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 3 - poddionica 3.4.2 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-937/9 od 14.11.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 3.4.2 – građevinski radovi na tunelu Mala Trava sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-937/9 od 14.11.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-468/10 od 15.06.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 4.1 - građevinski radovi na mostovima Uvač 1, Uvač 2, Uvač 3, Uvač 4, Pajkov Vir i Čestogaz i tunelima Vitanovice, Zečka i Pajkov Vir sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;

- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Poddionica 4.1 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 4 Yana Shaofa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 4 - poddionica 4.1 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-468/10 od 15.06.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 4.1 – građevinski radovi na mostovima Uvač 1, Uvač 2, Uvač 3, Uvač 4, Pajkov Vir i Čestogaz i tunelima Vitanovice, Zečka i Pajkov Vir sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-468/10 od 15.06.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-791/9 od 04.08.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 4.2 – građevinski radovi na tunelu Jabučki krš sa pripadajućim dijelom otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Jabuka, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je Dionica 4 - Poddionica 4.2 izgrađena u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 4 Yana Shaofa i direktora projekta Hei Shiqanga da je Dionica 4 - poddionica 4.2 izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-791/9 od 04.08.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 4.2 – građevinski radovi na tunelu Jabučki krš sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-791/9 od 04.08.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji

- važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-1016/10 od 30.12.2016.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 4.3 - građevinski radovi na mostu Preslo, tunelu Preslo i mostu Jabuka, sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo, na području KO Jabuka, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je Dionica 4 - Poddionica 4.3 izgrađena u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 4 Yana Shaofa i direktora projekta Hei Shiqanga da je Dionica 4 - poddionica 4.1 izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-1016/10 od 30.12.2016.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 4.3 – građevinski radovi na mostu Preslo, tunelu Preslo i mostu Jabuka sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-1016/10 od 30.12.2016.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1054-431/10 od 23.06.2017.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju poddionice 4.4.1 - građevinski radovi na mostovima Tara 1 i Tara 2, tunelu Mateševo i petlji Mateševo sa pripadajućim dijelovima otvorene trase, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na području KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 16.05.2022.godine da je objekat Poddionica 4.4.1 izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 16.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera sekcije 4 Yana Shaofa i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Dionica 4 - poddionica 4.4.1 izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-431/10 od 23.06.2017.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i

- odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je poddionica 4.4.1 – građevinski radovi na mostovima Tara 1 i Tara 2, tunelu Mateševo i petlji Mateševo sa pripadajućim dijelovima otvorene trase autoputa, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1054-431/10 od 23.06.2017.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju instalacija, opreme i pratećih građevinskih objekata u njihovoj funkciji, uređenje putnog pojasa-ozelenjavanje razdjelnog pojasa, kosina i nasipa u zoni puta i izgradnju odmorišta Mrke sa pripadajućim instalacijama, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na stacionažama: lijeva traka LK: km 0+000.000 – 40+457.640, desna traka RK: km 0+000.000 – 40+560.000, na području KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 01.06.2022.godine da su radovi na autoputu Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, koji se odnose na izgradnju instalacija, opreme i pratećih građevinskih objekata u njihovoj funkciji, na stacionaži RK0+000–RK40+560/LK0+000–LK40+457.640, izgrađeni u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 10.01.2024.godine – potpisi odgovornog inženjera Vlatka Čipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da su radovi na autoputu Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, koji se odnose na izgradnju instalacija, opreme i pratećih građevinskih objekata u njihovoj funkciji, na stacionaži RK0+000–RK40+560/LK0+000–LK40+457.640 izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 24.01.2024.god. da je uređenje putnog pojasa – ozelenjavanje razdjelnog pojasa, u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa

- propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1063-83/9 od 08.04.2019.godine, kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo: kontrola i upravljanje autoputem, LK: km 00+000.000 – 40+798.773; RK: km 00+000.000 – 40+817.854, na lokaciji KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 01.06.2022.godine da su radovi na autoputu Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, koji se odnose na kontrola i upravljanje autoputem, na stacionaži RK0+000–RK40+817.854 i LK0+000–LK40+798.773, izgrađeni u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 10.01.2024.godine – potpisi odgovornog inženjera Vlatka Čipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da su radovi na autoputu Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, koji se odnose na kontrolu i upravljanje autoputem, na stacionaži RK0+000–RK40+817.854 i LK0+000–LK40+798.773, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-83/9 od 08.04.2019.godine, revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 22.12.2023.god. da su radovi na kontroli i upravljanju autoputem na otvorenoj trasi i naplatnim rampama, daljinskom upravljanju i nadzornom sistemu, TK kablovskom sistemu i SOS telefonima, centru za održavanje i kontroli saobraćaja, glavnom optičkom kablju i funkcionalnoj i dekorativnoj rasvjeti mosta Moračica, u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-83/9 od 08.04.2019.godine, kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1064-883/22 od 28.12.2018.god, kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju prve faze snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.000 – 40+798.773; RK: km 00+000.000 – 40+817.854, na području KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština

- Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 26.05.2022.godine da je objekat Prva faza snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.00 – 40+798.773; RK: km 00+000.00 – 40+817.854, izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 26.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera Vlatka Ćipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Prva faza snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.00 – 40+798.773; RK: km 00+000.00 – 40+817.854, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-883/22 od 28.12.2018.god, revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je objekat Prva faza snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-883/22 od 28.12.2018.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.god, kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju druge faze snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.000 – 40+798.773; RK: km 00+000.000 – 40+817.854, na lokaciji: KO Pelev Brijeg, KO Duške, KO Lijeva Rijeka i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 26.05.2022.godine da je objekat druge faze snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.000 – 40+798.773; RK: km 00+000.000 – 40+817.854, izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 26.05.2022.godine – potpisi glavnog inženjera Vlatka Ćipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat druge faze snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.000 – 40+798.773; RK: km 00+000.000 – 40+817.854, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge

- Corporation" Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je objekat druge faze snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god, kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju petlje Smokovac - I faza, autoputa Bar – Boljare, na lokaciji KO Rogami i KO Doljani, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, Detaljnim urbanističkim planom „Zlatica B” – izmjene i dopune i Detaljnim urbanističkim planom „Murtovina”;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 01.06.2022.godine da je objekat Petlja Smokovac - I faza, izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica od 01.06.2022.godine – potpisi glavnog inženjera Vlatka Čipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat Petlja Smokovac - I faza, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god., revidovanim glavnim projektom i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.02.2024.god. da je Petlja Smokovac, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 24.01.2024.god. da je saobraćajna signalizacija na petlji UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god Smokovac, izgrađena u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost,

- stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.god., kojim se MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, izdaje građevinska dozvola za izgradnju naplatnih rampi Veruša i Mateševo sa pripadajućim TS 20/0,4kV, naplatne rampe Pelev Brijeg, baze za održavanje Pelev Brijeg sa pripadajućom TS 20/0,4kV, vatrogasne stanice Pelev Brijeg i odmorišta Pelev Brijeg, autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Mateševo, na katastarskim parcelama broj: 84, 85, 86, 87/2, 87/3, 88, 89, 90, 93, 94, 95/1, 95/2, 96/2, 108, 138/2 i 140 i dijelovima katastarskih parcela broj 92/2 i 137/2 sve KO Pelev Brijeg i katastarskim parcelama broj: 352/4, 352/5, 352/8 i 352/9 KO Lijeva Rijeka, Opština Podgorica i na katastarskim parcelama broj: 51/2, 54/2, 55, 58/3, 59/2 i 59/3 KO Jabuka, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
 - Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga od 30.06.2022.godine da su objekti Naplatne rampe Veruša i Mateševo, naplatne rampe Pelev Brijeg, baze za održavanje Pelev Brijeg, vatrogasne stanice Pelev Brijeg i odmorišta Pelev Brijeg, izgrađeni u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora;
 - Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina-DSD, Podgorica – potpisi glavnog inženjera Vlatka Ćipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da su objekti Naplatne rampe Veruša i Mateševo, naplatne rampe Pelev Brijeg, baze za održavanje Pelev Brijeg, vatrogasne stanice Pelev Brijeg i odmorišta Pelev Brijeg, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.god., revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata i da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka;
 - Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 19.12.2023.god. da je izgradnja naplatnih rampi Veruša i Mateševo sa pripadajućim TS 20/0,4kV, naplatne rampe Pelev Brijeg, baze za održavanje Pelev Brijeg sa pripadajućom TS 20/0,4kV, vatrogasne stanice Pelev Brijeg i odmorišta Pelev Brijeg, u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.god., kao i revidovanim glavnim projektom sa revidovanim izmjenama glavnog projekta, urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina - DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata, da na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostataka kao i da se izjava ne odnosi na nezavršene radove koji ne utiču na nosivost, stabilnost i upotrebljivost konstrukcije objekata građenih po ovoj građevinskoj dozvoli, kao i sigurnost i funkcionalnost autoputa u cjelini;
 - Odluka o imenovanju državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo („Sl. list CG” br. 30/15, 44/17, 39/19, 11/20, 111/20 i 74/22);
 - Konačni zbirni izvještaj br. IZ-3 o tehničkom pregledu radova na autoputu Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 04.03.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine, u kome je Vršilac tehničkog pregleda - Državna komisija za tehnički pregled radova na izgradnji

- autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, predložio upotrebu objekta;
- Konačni zbirni izvještaj br. PD-1.1.1 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 1.1.1 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-1.1.2 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 1.1.2 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-1.1.3 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 1.1.3 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-1.2 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 1.2 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-1.3 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 1.3 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-1.4 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 1.4 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-2.1 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 2.1 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-2.2 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 2.2 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-2.3 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 2.3 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-3.1 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 3.1 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-3.2 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 3.2 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare,

- prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
- Konačni zbirni izvještaj br. PD-3.3 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 3.3 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-3.4.1 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 3.4.1 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-3.4.2 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 3.4.2 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-4.1 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 4.1 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-4.2 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 4.2 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-4.3 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 4.3 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. PD-4.4.1 (PD-oznaka poddionice) o tehničkom pregledu radova na poddionici 4.4.1 - građevinski radovi, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. EM o tehničkom pregledu radova na izgradnji instalacija, opreme i pratećih građevinskih objekata u njihovoj funkciji, uređenju putnog pojasa – ozelenjavanje razdjelnog pojasa, kosina i nasipa u zoni puta i odmorišta Mrke sa pripadajućim instalacijama, autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. KU o tehničkom pregledu radova na kontroli i upravljanju autoputem Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
 - Konačni zbirni izvještaj br. VS 1 o tehničkom pregledu radova na prvoj fazi snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;

- Konačni zbirni izvještaj br. VS 2 o tehničkom pregledu radova na drugoj fazi snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
- Konačni zbirni izvještaj br. PS o tehničkom pregledu radova na izgradnji Petlje Smokovac – I faza autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
- Konačni zbirni izvještaj br. NR o tehničkom pregledu radova na naplatnim rampama Veruša i Mateševo sa pripadajućim TS20/0,4kV, naplatnim rampama Pelev Brijeg, bazi za održavanje Pelev Brijeg sa pripadajućim TS20/0,4kV, vatrogasnoj stanici Pelev Brijeg i odmorištu Pelev Brijeg autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, od 20.02.2024.godine, ovjeren elektronskim potpisom predsjednika Državne komisije Prof. dr. Duška Lučića dana 04.03.2024.godine;
- Izjava vodećeg projektanta Tingjia Penga i Direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina, DSD, Podgorica, Crna Gora, 11. mart 2024.godine;
- Izjava izvođača radova „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina, DSD, Podgorica od 11. mart 2024.godine – potpisi glavnog inženjera Vlatka Čipranića i direktora projekta Hei Shiqanga da je objekat izgrađen u skladu sa izdatim građevinskim dozvolama i njima obuhvaćenim glavnim projektima i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina, DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata; na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
- Izjava nadzornog organa „Ingerop Conseil & Ingenierie – Geodata Engineering S.p.A” od 11. marta 2024.godine – potpis vođe projekta Jana Lorangea da je objekat izgrađen u skladu sa izdatim građevinskim dozvolama i njima obuhvaćenim glavnim projektima i revidovanim i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China Road & Bridge Corporation” Peking, NR Kina, DSD, Podgorica, Crna Gora, u skladu sa propisima i standardima koji važe za ovu vrstu objekata; na izvedenim radovima nema skrivenih mana i nedostatka;
- Geodetski elaborat originalnih terenskih podataka izvedenog stanja, autoput Bar-Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Mateševo, ovjeren od strane licencirane geodetske organizacije „Monteput” DOO Podgorica, broj: 001 od 13.03.2024.godine;

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, razmotrilo je podnijeti zahtjev sa priloženom dokumentacijom, pa je našlo da je isti osnovan, a ovo iz sljedećih razloga:

Odredbom člana 227a Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG” br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), propisano je da za objekat iz člana 7 stav 2 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), za koji je građevinska dozvola izdata u skladu sa tim zakonom i za objekat za koji je građevinska dozvola izdata u skladu sa ovim zakonom, koji se ne mogu samostalno koristiti, a zajedno čine funkcionalnu cjelinu, izdaje se jedna upotrebna dozvola.

U slučaju iz stava 1 ovog člana upotrebna dozvola i tehnički pregled objekata, vrši se u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14).

Uz zahtjev za izdavanje dozvole iz stava 1 ovog člana, podnose se izvještaji komisije za tehnički pregled, propisane izjave za objekte shodno izdatim građevinskim dozvolama, kao i zajednički izvještaj vršilaca tehničkog pregleda, da su objekti podobni za upotrebu.

Prema članu 7 stav 1 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14) objekti od opšteg interesa su državni objekti od opšteg interesa i lokalni objekti od opšteg interesa. Stavom 2 istog člana Zakona propisano je da se državnim objektima od opšteg interesa smatraju: putevi (autoputevi, magistralni i regionalni putevi) sa pratećim objektima; aerodromi sa pripadajućom infrastrukturom; željeznička infrastruktura javnog saobraćaja sa pratećim objektima; morske luke i lukobrani; infrastrukturni objekti od značaja za Crnu Goru (magistralni plinovodi i naftovodi; međuregionalni i regionalni objekti vodosnabdijevanja; međuregionalni i regionalni kanalizacioni sistemi); hidroelektrane i termoelektrane sa pripadajućim objektima; objekti za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora; objekti za obrazovanje, nauku, zdravstvo, sport, kulturu i socijalnu zaštitu; proizvodni sistemi koji zapošljavaju najmanje 50 radnika; hoteli (osim apart hotela, kondo hotela i garni hotela), hotel resort, mali hotel, boutique hotel, turističko naselje i wild beauty resort, sa četiri i pet zvjezdica, eco lodge i etno selo; objekti prenosne i distributivne mreže naponskog nivoa 35 kV i više i telekomunikacioni objekti u sistemima veza koji su međunarodnog i nacionalnog značaja i telekomunikacioni objekti koji se grade na teritoriji dvije ili više opština; radio difuzni objekti, žičare koje povezuju teritorije dvije ili više lokalnih samouprava, objekti ruralnog razvoja (poljoprivredni, seoskog stanovanja i turizma, stočarstva, vinogradarstva, voćarstva) koji se nalaze na teritoriji dvije ili više lokalnih samouprava i skloništa u državnoj svojini.

Članom 118 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore" br.51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), propisano je da upotrebnu dozvolu izdaje rješenjem organ nadležan za izdavanje građevinske dozvole. Upotrebna dozvola izdaje se za objekat ili dio objekta za koji je građevinskom dozvolom određena faznost građenja, odnosno koji predstavlja tehničko- tehnološku cjelinu i može se kao takav samostalno koristiti.

Članom 120 istog Zakona, propisano je da je investitor dužan da uz zahtjev za izdavanje upotrebne dozvole, priloži: izjavu izvođača radova da je objekat izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom i revidovanim glavnim projektom, izjavu nadzornog inženjera da je objekat izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom i revidovanim glavnim projektom, izjavu vodećeg projektanta da je objekat izgrađen u skladu sa revidovanim glavnim projektom, dokaz o izvršenim obavezama u skladu sa posebnim propisima i revidovani glavni projekat, ako je građevinska dozvola izdata na idejni projekat i elaborat originalnih terenskih podataka izvedenog stanja, ovjeren od strane licencirane geodetske organizacije.

Nadzorni inženjer i vodeći projektant iz stava 2 ovog člana može biti isto lice.

Članom 121 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata je propisano da se Upotrebna dozvola izdaje u roku od sedam dana od dana prijema izvještaja da je objekat podoban za upotrebu. Objekat je podoban za upotrebu: ako je izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom i revidovanim glavnim projektom; ako je obezbijeđen dokaz o kvalitetu izvedenih radova, odnosno ugrađenog materijala, instalacija i opreme, izdat od strane ovlašćene organizacije i ako su radovi izvedeni u

skladu sa propisima, standardima, tehničkim normativima i normama kvaliteta koje važe za pojedine vrste radova, odnosno materijala, opreme i instalacija.

Članom 1 Zakona o autoputu Bar – Boljare („Sl. list CG“ br. 52/14) propisano je da se radi realizacije projekta izgradnje autoputa Bar – Boljare ovim zakonom utvrđuje poseban postupak eksproprijacije, način izrade i revizije tehničke dokumentacije, način izrade građevinske dozvole, izvođenje pripremnih radova, poreske, carinske i druge obaveze, a članom 12 stav 1 i 13 Zakona o autoputu Bar – Boljare, tehnički pregled vrši Državna komisija za tehnički pregled, koju imenuje Vlada, na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove uređenja prostora i izgradnje objekata a tehnički pregled se saglasno izdatoj građevinskoj dozvoli obavlja nakon završetka određene dionice, dijelova dionice i pojedinog objekta na autoputu.

Rješavajući po navedenom zahtjevu, a na osnovu uvida u priložene spise predmeta, ovo ministarstvo nalazi, da su se u konkretnoj upravnoj stvari, stekli uslovi za primjenu člana 227a Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i čl. 118 i 121 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti tužba Upravnom sudu Crne Gore u roku od 20 dana od dana njegovog prijema.

 **MINISTAR**
Janko Odović