



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja

**IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA
ZA 2024. GODINU**

SADRŽAJ

UVOD.....	6
DJELOKRUG RADA.....	6
UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA.....	7
DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ	10
DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I MOTORNA VOZILA.....	14
DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE.....	16
DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ.....	20
DIREKTORAT ZA KAPITALNE PROJEKTE I MEĐUNARODNU SARADNJU.....	25
ODJELJENJE ZA DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK	29
ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU.....	30
SLUŽBA ZA RAČUNOVODSTVO, FINANSIJE I JAVNE NABAVKE.....	32

UVOD

Izveštaj Ministarstva saobraćaja, o radu i stanju u upravnim oblastima za 2024. godinu pripremljen je u skladu sa članom 65 Zakona o državnoj upravi („Sl. list CG”, br. 78/2018, 70/2021 i 52/2022) i članom 51 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG”, br.98/2023, 102/2023, 113/2023, 71/2024, 72/2024, 90/2024, 93/2024, 93/2024, 104/2024 i 117/2024.).

Predmetni izveštaj sadrži jasan prikaz ostvarenih ciljeva sadržanih u Programu rada Vlade, izvršavanja zakona i drugih propisa, realizacije zaključaka Vlade, realizovanih aktivnosti u vršenju upravnog nadzora, predlog mjera za unapređenje stanja u oblasti za koju je ministarstvo osnovano i podataka iz finansijskog izveštaja ministarstva.

Podsjećamo da je Uredbom o izmjenama Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave objavljenom u "Službenom listu CG", br. 72/2024 od 26.7.2024. godine, kada je i stupila na snagu, Ministarstvo saobraćaja određeno za pravnog sljedbenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva. Imajući u vidu da su navedenom Uredbom, sve nadležnosti koje se odnose na sektor pomorstva, prešle u nadležnost novoformiranog Ministarstva pomorstva, Izveštaj Ministarstva saobraćaja o radu i stanju u upravnim oblastima za 2024. godinu ne sadrži prikaz aktivnosti iz djelokruga nadležnosti Ministarstva pomorstva, budući da će ove aktivnosti, po prirodi stvari, činiti sastavni dio Izveštaja nadležnog Ministarstva.

DJELOKRUG RADA

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo saobraćaja vrši poslove uprave koji se odnose na: pripremu propisa iz oblasti saobraćaja; pripremu i ocjenu razvojnih investicionih projekata koji su od interesa za Crnu Goru i analiziranje investicionih mogućnosti i administrativnih barijera i pripremu predloga mjera za unapređenje investicionog ambijenta, a koji su u nadležnosti ovog ministarstva; analiziranje mogućnosti za realizaciju javno-privatnog partnerstva, a koji su u nadležnosti ovog ministarstva; usklađenost investicione politike sa ciljevima održivog razvoja; koordiniranje i sprovođenje promotivnih aktivnosti za jačanje prepoznatljivosti Crne Gore i privlačenje investicija na domaćem i međunarodnom tržištu koji su u nadležnosti ovog ministarstva; pružanje podrške investitorima tokom investicionog procesa iz nadležnosti ovog ministarstva; saradnju sa predstavnicima privatnog i javnog sektora u cilju kreiranja politika i mjera namijenjenih privlačenju investicija, a koji su u nadležnosti ovog ministarstva; željeznički, drumski i vazdušni saobraćaj; sigurnost željezničkog, drumskog i vazdušnog saobraćaja; prevoz opasnih materija u željezničkom i vazdušnom saobraćaju; unutrašnji i međunarodni prevoz lica i stvari; državne puteve; željezničku infrastrukturu, infrastrukturu civilnog-vazdušnog saobraćaja; željezničku i putnu privredu; izdavanje licenci profesionalnog vozača; izdavanje dozvola za kabotažu za prevoz putnika; izdavanje, privremeno ili trajno ukidanje licenci za javni prevoz putnika ili tereta, izdavanje i ukidanje izvoda licence; vođenje registra prevoznika; registraciju i ovjeru, odnosno brisanje usklađenih redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu; ovjeravanje cjenovnika usluga u međugradskom linijskom prevozu putnika; izdavanje saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza; registraciju i ovjeru usklađenih redova vožnje u međunarodnom linijskom prevozu; izdavanje i ukidanje dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika; izdavanje i ukidanje dozvole za tranzit; ovjeravanje cjenovnika usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika; izdavanje dozvola za vanlinijski prevoz putnika; izdavanje i ukidanje licenci za pružanje usluga autobuske stanice; izdavanje i ukidanje licenci za pružanje usluga teretne stanice; praćenje i proučavanje uslova privređivanja i ekonomski položaj privrednih subjekata u ovim oblastima; predlaganje mjera tekuće i razvojne politike i analiziranje njihovih uticaja na ekonomski položaj privrednih subjekata u oblasti koja se odnosi na državne puteve i saobraćaj; homologaciju putničkih i transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne djelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti,

ekonomskih i ekoloških zahtjeva; praćenje stanja tekuće i razvojne politike; praćenje stanja i iniciranje aktivnosti u oblasti menadžmenta kvaliteta; usklađivanje domaćih propisa iz okvira svoje nadležnosti sa pravnom tekovinom Evropske unije; sprovođenje inspekcijskog nadzora u okviru nadležnosti i ovlašćenja utvrđenih zakonom kojim je uređen inspekcijski nadzor i propisima u oblasti saobraćaja; upravni nadzor u oblastima za koje je ministarstvo osnovano; kao i druge poslove koji su mu određeni u nadležnost.

UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA

Vlada Crne Gore je, na sjednici od 29. decembra 2023. godine, utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematazaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Organizacione jedinice Ministarstva saobraćaja su:

1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ

- 1.1 Direkcija za željezničku infrastrukturu i žičare
- 1.2 Direkcija za prevoz putnika, robe i održavanje željezničkih voznih sredstava
- 1.3 Direkcija za inspekcijski nadzor željezničke infrastrukture, saobraćaja i žičara

2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I MOTORNA VOZILA

- 2.1 Direkcija za drumski saobraćaj
- 2.2. Direkcija za motorna vozila
- 2.3. Direkcija za inspekcijski nadzor drumskog saobraćaja

3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE

- 3.1 Direkcija za izgradnju, održavanje i bezbjednost državnih puteva
- 3.2 Direkcija za strateško planiranje i razvoj projekata iz oblasti puteva
- 3.3 Direkcija za inspekcijski nadzor državnih puteva

4. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

- 4.1. Direkcija za infrastrukturu civilno-vazdušnog saobraćaja
- 4.2 Direkcija za vazduhoplovstvo

5. DIREKTORAT ZA KAPITALNE PROJEKTE I MEĐUNARODNU SARADNJU

- 5.1 Direkcija za kapitalne projekte i EU sardanju
- 5.2 Direkcija za međunarodnu saradnju i evropske integracije

6. KABINET MINISTRA

7. ODJELJENJE ZA DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK

8. ODJELJENJE ZA UNAPREĐENJE KORPORATIVNOG UPRAVLJNAJA

9. ODJELJENJE ZA INTEGRITET

10. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU

11. SLUŽBA ZA ODOSE S JAVNOČĆU

13. SLUŽBA ZA RAČUNOVODSTVO, FINANSIJE I JAVNE NABAVKE

13.1 Kancelarija za računovodstvo i finansije

13.2 Kancelarija za javne nabavke

13.SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I LJUDSKE RESURSE

REALIZACIJA AKTIVNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA IZ PROGRAMA RADA VLADE

Iz nadležnosti Direktorata za državne puteve po Programu rada Vlade za 2024 realizovane su sljedeće aktivnosti

1. Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu sa Izvještajem o realizaciji Programa za 2023. godinu,
2. Predlog plana rada i Predlog finansijskog plana „Monteput“ d.o.o. Podgorica za 2024. godinu
3. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024. godinu i Ugovor o tekućem održavanju javne infrastrukture za 2024. godinu;
4. Nacionalni program željezničke infrastrukture za period od 2024. do 2026. godine;
5. Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu;
6. Izvještaj o radu Nacionalne komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova, vanrednih događaja koji ugrožavaju bezbjednost željezničkog saobraćaja i pomorskih nezgoda i nesreća za 2023. godinu;
7. Odluka o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za period 01.01. – 31.12.2024. godine.
8. Izvjestaj o sprovođenju programa za olakšice u vazdušnom saobraćaju;
9. Izvještaj o sprovođenju programa sigurnosti vazdušnog saobraćaja;
10. Izvještaj o godišnjem radu Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva.
11. Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko – pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju (dostavljen je Skupštini na donošenje)

STRATEŠKA, NORMATIVNA, UPRAVNA OBLAST I IMPLEMENTACIJA SAOBRAĆAJNE POLITIKE

IZRADA NORMATIVNIH DOKUMENATA

Direktorat za državne puteve u 2024. godini, nije imao aktivnosti u cilju donošenja zakonskih i podzakonskih akata.

Direktorat za vazdušni saobraćaj:

- Predlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju dostavljen je Skupštini na donošenje.
- Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Savjeta Ministara Bosne i Hercegovine, Vlade Republike Bugarske, Vlade Republike Hrvatske, Vlade Mađarske, Vlade Republike Sjeverne Makedonije, Vlade Crne Gore, Vlade Republike Srbije, Vlade Slovačke Republike i Vlade Republike Slovenije u vezi sa saradnjom i koordinacijom u oblasti traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni list CG“, broj 1/25);
- Zakon o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum) („Službeni list CG“, broj 1/25);

Podzakonski akti:

- Pravilnik o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje letaćkih operacija operatora vazduhoplova iz trećih zemalja („Službeni list CG“, broj 11/24);
- Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o koordinisanom uvođenju govorne komunikacije sa razmakom govornih kanala od 8,33 kHz za Jedinstveno evropsko nebo („Službeni list CG“, broj 13/24);
- Pravilnik o dopuni Pravilnika o uslovima za koordinisano uvođenje data link usluga u Jedinstveno evropsko nebo („Službeni list CG“, broj 13/24);
- Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o sadržaju i načinu vođenja Registra civilnih vazduhoplova Crne Gore („Službeni list CG“, broj 25/24);
- Pravilnik o obavještanju, analiziranju i praćenju (follow-up) događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni list CG“, broj 64/24);
- Pravilnik o zajedničkim zahtjevima za pružaoce usluga upravljanja vazdušnim saobraćajem i usluga u vazdušnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija upravljanja vazdušnim saobraćajem i nadzoru nad njima („Službeni list CG“, broj 75/24).

Sporazumi u vazdušnom saobraćaju:

1. **Sporazum o pružanju vazduhoplovnih usluga** između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan potpisan je u Baku 4. februara 2023. godine, a Zakon o potvrđivanju ovog sporazuma pokrenut je nakon potpisivanja;
2. Ministarstvo saobraćaja je pokrenulo inicijativu prema Ministarstvu vanjskih poslova za potpisivanje **Sporazuma o vazdušnom saobraćaju** sa Jermenijom, Izraelom, Malezijom i Tajlandom u cilju otvaranja direktnih avio linija i privlačenja turista.

IZRADA STRATEŠKIH DOKUMENATA

1. Ažuriranje Studije opravdanosti autoputa Bar-Boljare.
2. Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju u Crnoj Gori za period 2024-2030.godina, sa Akcionim planom za period 2024-2025.godine.

DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ

Direktorat za željeznički saobraćaj vrši poslove koji se odnose na pripremu i ocjenu razvojnih investicionih projekata, utvrđivanje strateških planova i programa koji su od interesa za Crnu Goru, kao i vođenje razvojne politike praćenje stanja i preduzimanje mjera iz oblasti željezničkog saobraćaja.

Informacije koje je Direktorat pripremio, a Vlada Crne Gore usvojila u 2024. godini:

1. Informacija o namjeri pripajanja privrednog društva AD „Održavanje željezničkih voznih sredstava“ Podgorica privrednom društvu „Željeznički prevoz Crne Gore“ AD Podgorica;
2. Informacija o namjeri Vlade za otkup akcija AD „Željeznički prevoz Crne Gore“ Podgorica i AD „Održavanje željezničkih voznih sredstava“ Podgorica;
3. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024. godinu i Ugovor o tekućem održavanju javne infrastrukture za 2024. godinu;
4. Odluka o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za period 01.01. – 31.12.2024. godine;
5. Predlog Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za period od 2024. do 2026. godine;
6. Izvještaj o sprovođenju Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za period od 2021. do 2023. godine;
7. Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu;
8. Izvještaj o radu Nacionalne komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova, vanrednih događaja koji ugrožavaju bezbjednost željezničkog saobraćaja i pomorskih nezgoda i nesreća za 2023. godinu;
9. Informacija o potpisivanju Ugovora o grantu za finansiranje projekta unapređenja željezničke infrastrukture i modernizacije depoa i radionica za održavanje željezničkih voznih sredstava između Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Evropske investicione banke;
10. Predlog Zajedničkog pisma Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije, Evropskoj komisiji, o značaju pruge Beograd - Bar;
11. Aneks XXV Kolektivnog ugovora AD „Montecargo“ – Podgorica;
12. Informacija o zaključenju Ugovora o garanciji za kreditni aranžman između AD Željezničkog prevoza Crne i Evropske banke za obnovu i razvoj;
13. Zahtjev za odobrenje pomoći male vrijednosti (de minimis pomoći) za AD „Održavanje željezničkih voznih sredstava“ Podgorica;
14. Zahtjev za odobrenje pomoći male vrijednosti (de minimis pomoći) za AD „Montecargo“ Podgorica.

Ostale aktivnosti:

Zajednički granični prelaz Crna Gora – Republika Srbija

Zajednička granična željeznička stanica Bijelo Polje je otvorena 8. jula 2024. godine. Ovaj događaj predstavlja važan korak ka boljoj povezanosti dve prijateljske države i obećava bolji život za sve ljude kroz bolju povezanost i razvoj privrede. Obje vlade su se složile da će raditi na unapređenju željezničke infrastrukture i smanjenju vremena čekanja na granicama u regionu.

Legislativa:

- U okviru saradnje sa Ministarstvom evropskih poslova, obezbijeđena je konsultantska pomoć za izradu nacrtu Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željeznice.
- Imajući u vidu završna mjerila za željeznicu iz posljednjeg Izveštaja o napretku, u toku je usaglašavanje teksta Zakona o željeznici sa mišljenjem Evropske komisije, čijim usvajanjem će se stvoriti uslovi za ispunjenje obaveza Crne Gore po pitanju nezavisnosti regulatornog organa i tijela za bezbjednost za željeznicu i otvaranja tržišta.

Privredna društva iz oblasti željezničkog saobraćaja

U dijelu aktivnosti koje se odnose na privredna društva iz oblasti željezničkog saobraćaja podrazumijevaju se poslovi koji se tiču konstantnog praćenja poslovanja društava, kroz mehanizme redovnog izvještavanja, prisustva sjednicama Odbora direktora željezničkih privrednih društava, kao i pripremu materijala za KEPIF i Vladu, predlaganje članova Odbora direktora, određivanje punomoćnika koji će učestvovati kao predstavnici Države na redovnim i vanrednim Skupštinama akcionara, kao i samo učešće na istima. Sva privredna društva su u obavezi dostaviti Vladi izvještaje o radu.

1. "Željeznička infrastruktura Crne Gore" AD – Podgorica

Željeznička infrastruktura Crne Gore je akcionarsko društvo osnovano 09. jula 2008. godine saglasno Strategiji restrukturiranja Željeznice Crne Gore. ŽICG je privredno društvo koje obavlja djelatnost od javnog interesa. U svojstvu upravljača infrastrukture, kao javnog dobra u opštoj upotrebi i vlasništvu Države Crne Gore, Željeznička infrastruktura izgrađuje i investira u željezničku infrastrukturu, brine se o njenoj modernizaciji i održavanju, osigurava pristup i dodjeljuje infrastrukturne kapacitete svim zainteresovanim željezničkim prevoznicima, koji ispunjavaju zakonske uslove, određuje naknade za korišćenje infrastrukturnih kapaciteta, izrađuje i objavljuje red vožnje, organizuje i reguliše željeznički saobraćaj.

2. AD „Održavanje željezničkih voznih sredstava“ – Podgorica

Društvo je osnovano 22.12.2010. godine kada je donešena Odluka o restrukturiranju Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica putem odvajanja uz osnivanje novog društva Akcionarsko društvo "Održavanje željezničkih voznih sredstava" Podgorica. Osnovna djelatnost Društva je održavanje željezničkih voznih sredstava u putničkom i teretnom saobraćaju. Društvo u svom poslovanju i radu podliježe Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakonu o željeznici i pravilnicima koji se odnose na održavanje željezničkih vozila i drugim propisima. AD OŽVS dominantno formira prihod realizacijom usluga tekućeg, redovnog i vanplanskog održavanja voznih sredstava vlasništva AD ŽPCG i AD Montecargo.

3. AD "Montecargo" Podgorica

Akcionarsko društvo "MONTECARGO" Podgorica osnovano je Odlukom o restrukturiranju putem odvajanja uz osnivanje novog društva. Društvo obavlja prevoz stvari u unutrašnjem i međunarodnom željezničkom saobraćaju u skladu sa odredbama Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza.

4. AD „Željeznički prevoz Crne Gore“ Podgorica

Društvo je osnovano 2. jula 2008. godine kada je donešena Odluka o restrukturiranju Željeznice Crne Gore. Društvo obavlja prevoz putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju u skladu sa

odredbama Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza. U svom poslovanju Društvo primjenjuje Zakon o željeznici kojim je, pored ostalog, regulisano obavljanje prevoza putnika, lica i stvari.

U toku protekle godine blagovremeno su pripremljeni materijali koji se odnose na imenovanje opunomoćenih predstavnika državnog kapitala na Skupštinama akcionara, odnosno materijali koji se odnose na predlaganje članova Odbora direktora za sljedeća privredna društva:

- „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ AD Podgorica;
- AD „Željeznički prevoz Crne Gore“ Podgorica;
- AD „Održavanje željezničkih vozničkih sredstava“ - Podgorica;
- AD „Montecargo“ - Podgorica.

Upravni postupak - rješavanje po zahtjevima za izdavanje rješenja iz nadležnosti Direktorata

Direktorat za željeznički saobraćaj izdaje:

- Rješenja na osnovu zahtjeva o ispunjenosti uslova za ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat na osnovu člana 193 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekta (Sl. list CG br: 64/17,44/18,63/18,11/19,82/20 I 4/23);
- Rješenja na osnovu zahtjeva za izdavanje rješenja o ispunjenosti uslova za revizora i vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat, na osnovu člana 194 zakona o planiranju prostora i izgradnji objekta (sl. List cg br: 64/17,44/18,63/18,11/19,82/20 I 4/23).

Brojčani podaci o Rješenjima za ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat u izvještajnom periodu su:

Broj pokrenutih postupaka po zahtjevu stranke	4
Broj predmeta riješenih u roku.....	3
Broj odbijenih predmeta.....	1
Broj žalbi.....	0

Direkcija za inspekcijski nadzor željezničke infrastrukture

Izvještaj o postupanju o upravnim stvarima Direkcije za inspekcijski nadzor željezničke infrastrukture, saobraćaja i žičara za period od 01.01-31.12.2024 godine

Direkcija za inspekcijski nadzor infrastrukture, saobraćaja i žičara vrši poslove u skladu sa Zakonom o željeznici (Sl. CG", br. 27/2013), Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza (Sl. CG", br. 1/2014 i 6/2014), Pravilnikom o uslovima za žičare za prevoz lica ("Sl. CG", br. 38/2019) i u skladu sa Zakonom o skijalištima ("Sl. CG", br. 13/2007, 40/2011,2 1/2014 i 44/2017).

Izveštaj o postupanju u upravnim stvarima Direkcije za inspekcijski nadzor željezničke infrastrukture, saobraćaja i žičara u periodu od 01.01. do 31.12.2024. godine, urađen je shodno čl. 3 i 7 Pravilnika o sadržaju godišnjeg izvještaja o postupanju u upravnim stvarima i bližem sadržaju i načinu vođenja evidencija o postupanju u upravnim stvarima (Sl.list CG,br.82/17).

Brojčani podaci o radu inspekcije za izvještajni period su:

1. Broj pokrenutih postupaka po zahtjevu stranke.....	19
2. Broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti.....	22
3. Broj neriješenih predmeta iz 2024 godine.....	8
4. Broj riješenih predmeta u izvještajnom period.....	41
5. Broj usvojenih i odbijenih zahtjeva.....	0
6. Broj predmeta riješenih u roku.....	41
7. Broj predmeta riješenih po isteku roka.....	0
8. Broj obustavljenih postupaka.....	0
9. Broj podnijetih žalbi.....	2
10. Broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupaka,.....	0
11. Broj podnijetih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora).....	0
12. Broj i vrsta izdatih uvjerenja i drugih spisa o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.....	0
13. Broj i vrsta izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija.....	0
14. Podaci o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnaja, broj obustavljenih izvršenja).....	2

Inspekcijski pregledi odnosili su se na:

- Kontrolu projekta mostova na prugama, tunela;
- Tehnički prijem žičare Kotor-Lovćen i bob staze,intenzivno se radilo na tehničkom prijemu žičare Kotor-Lovćen, vršena je neposredna kontrola izgradnje navedene žičare;
- analizu vanrednih događaja na prugama u Crnoj Gori;
- investiciono i tekuće održavanje željezničke infrastrukture;
- kontrolu nelegalnog izvođenja radova i gradnje objekata u infrastrukturnom i pružnom pojasu;
- analizu rada službi unutrašnjih kontrola željezničkih društava (upravljača infrastrukturom, operatera i održavanja željezničkih vozniha sredstava);
- uvid u vršenje redovnih i kontrolnih pregleda željezničkih vozniha sredstava;
- pripremu za saobraćaj putničkih vozova u polaznim stanicama;
- rad tehničko preglednih jedinica;
- kontrola komercijalno - transportnih poslova u željezničkim Društvima (AD "ŽPCG" i AD "Montecargo").

Inspekcijski pregledi vezani za žičare i ski-liftove odnosili su se na tehničku ispravnost i održavanje istih. Redovni pregledi su vršeni za sva skijališta u Crnoj Gori -Žičara Kotor-Lovćen, ("Savin kuk" – Durmitor, "Vučje" – Nikšić, "Lokve" – Berane, "Hajla" – Rožaje, Kolašin 1600 i Kolašin 1450).

Inspektori Direkcije za inspekcijski nadzor željezničke infrastrukture, saobraćaja i žičara u 2024. godini nijesu izdavali prekršajne naloge niti su podnosili zahtjeve za pokretanje prekršajnih postupaka.

DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I MOTORNA VOZILA

Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila vrše se poslovi koji se odnose na vođenje razvojne politike, praćenje stanja, pripremanje, analiza i predlaganje mjera razvojne politike u oblasti drumski saobraćaj i motorna vozila; obezbjeđivanje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa iz oblasti drumskog saobraćaja i motornih vozila, i vršenje inspekcijskog nadzora i upravnih poslova iz oblasti drumskog saobraćaja i motornih vozila.

Informacije koje je Direktorat pripremio, a Vlada Crne Gore usvojila u 2024. godini:

1. Prijedlog „Odluke o izmjenama i dopunama odluke o visini troškova homologacije vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 50/2015 i 65/2024.).

Legislativa:

Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila u 2024. godini, donio je:

1. Odluku o visini troškova homologacije vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 50/2015 i 65/2024.)
2. Pravilnik o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 5/2015, 63/2018, 10/2019 - Odluka US CG, 68/2020, 16/2021, 17/2024 - Odluka US CG i 43/2024.)
3. Pravilnik o bližim uslovima i kriterijumima za kategorizaciju autobuskih stanica ("Službeni list CG", br. 14/2024)
4. Pravila o izmjenama Pravila o opštim uslovima prevoza u linijskom drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 53/2024)
5. Pravilnik o izmjenama Pravilnika o određivanju minimalnog vremena trajanja vožnje ("Službeni list CG", br. 100/2024)
6. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima ("Službeni list CG", br. 62/2024)

Licence za javni prevoz putnika ili tereta, dozvole za javni prevoz, redovi vožnje, oduzete kartice za digitalni tahograf, homologacija motornih vozila i dr.

Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila donosi rješenja na osnovu Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019), Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Sl. list CG“, br. 75/10, 40/11 i 17/19) i Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 i 66/2019).

a. Licence za javni prevoz putnika ili tereta

Shodno čl. 18, 19, 24 i 25 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019) za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, broj riješenih predmeta, iznosi: 1709

1) Međunarodni javni prevoz putnika ili tereta:

1. Licence: 168
2. Izvodi licenci: 1209

2) Unutrašnji javni prevoz putnika ili tereta:

1. Licence: 17
2. Izvodi licenci: 96

3) Limo servis:

1. Licence: 29
2. Izvodi licenci: 190

b. Dozvole za javni prevoz putnika, redovi vožnje i dr.

Shodno članu 66 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019) za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, broj riješenih predmeta, **iznosi: 1.777**

- 1) Zahtjev za izdavanje dozvola u međunarodnom linijskom prevozu putnika: 115
- 2) Predlog za brisanje reda vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika: 13
- 3) Saglasnost za obavljanje prevoza malim autobusima: 9
- 4) Saglasnost za izmjenu reda vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika: 72
- 5) Saglasnost za obustavu reda vožnje u međugradskom prevozu putnika: 11
- 6) Saglasnost za obustavu održavanja reda vožnje u međunarodnom prevozu putnika: 4
- 7) Saglasnost za stavljanje u mirovanje međugradskih redova vožnje: 1
- 8) Zahtjev za izdavanje licence za autobuske stanice: 9
- 9) Zahtjev za izdavanje licence profesionalnog vozača: 516
- 10) Zahtjev za izdavanje knjiga putnih listova: 82
- 11) Registracija i ovjera Redova vožnje u međugradskom prevozu putnika: 371
- 12) Ovjera cjenovnika u međugradskom prevozu putnika: 427
- 13) Registracija i ovjera Redova vožnje u međunarodnom linijskom prevozu putnika: 55
- 14) Ovjera cjenovnika u međunarodnom prevozu putnika: 92

c. Rješenja za autobuske stanice

Shodno članu 96 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019), definisana je kategorizacija autobuskih stanica.

Za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, izdato je 8 rešenja o kategorizaciji autobuskih stanica.

Shodno članu 95 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, definisano je izdavanje licence za pružanje usluga autobuske stanice.

Za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, izdato je 6 rešenja za izdavanje licence za pružanje usluga autobuske stanice.

d. Oblast socijalnog zakonodavstva i tahografa

Shodno čl. 19, 22, 23, 25 i 49 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Sl. list CG“, br. 75/10, 40/11 i 17/19), za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, broj riješenih predmeta, odnosno, broj rješenja kojim se oduzimaju memorijske kartice za digitalni tahograf, **iznosi: 43**

e. Homologacija motornih vozila

Shodno odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, broj riješenih predmeta, odnosno, broj izdatih sertifikata o homologaciji vozila za tip vozila i broj Izdatih saglasnosti o nesprovođenju postupka homologacije, **iznosi: 1341**

1) Sertifikat o homologaciji vozila za tip vozila:

1. Broj izdatih sertifikata o homologaciji vozila za tip vozila u 2024. godini iznosi: **94**.

2) Izdavanje saglasnosti o nesprovođenju postupka homologacije:

Shodno članu 244 i 245 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, broj riješenih predmeta iznosi: 1247

Broj izdatih „Saglasnosti o nesprovođenju postupka homologacije“ za:

1.	Zahtjev da se ne sprovodi homologacija za potrebe diplomatskog ili konzularnog predstavništva:	15
2.	Zahtjev da se ne sprovodi homologacija za starodobno vozilo (oldtajmer):	41
3.	Zahtjev za izdavanje knjige upotrebe oldtajmera	22
4.	Zahtjev da se ne sprovodi homologacija za vozila proizvedena za evropsko tržište (povratnici):	12
5.	Zahtjev da se ne sprovodi homologacija za vatrogasno vozilo	4
6.	Zahtjev da se ne sprovodi homologacija za radne mašine	1094
7.	Zahtjev da se ne sprovodi homologacija za vozila specijalno konstruisana i vozila koja nisu namijenjena za kretanje na javnim putevima	59
	UKUPNO	1247

Broj kontrola od stane inspekcije za drumski saobraćaj

Broj kontrola od stane inspekcije za drumski saobraćaj za 2024. godinu iznosi: 16.771

DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE

Direktorat za državne puteve vrši poslove koji se odnose na vođenje razvojne politike u oblasti državnih puteva; praćenje stanja u oblasti državnih puteva i bezbjednosti državnih puteva; pripremanje i predlaganje mjera razvojne ekonomske politike i analiziranje njihovog uticaja na razvoj državnih puteva; praćenje izgradnje, rekonstrukcije, održavanja putne infrastrukture i bezbjednost državnih puteva; vođenje odgovarajućih evidencija za praćenje i preduzimanje mjera u oblasti državnih puteva i bezbjednosti državnih puteva; učestvovanje u izradi planova i programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva; vršenje inspekcijskog nadzora u oblasti državnih puteva.

Informacije koje je Direktorat pripremio, a Vlada Crne Gore usvojila u 2024. godini:

1. Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu sa Izveštajem o realizaciji Programa za 2023. godinu,
2. Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Gusinje,
3. Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Zeta,

4. Predlog plana rada i Predlog finansijskog plana „Monteput“ d.o.o. Podgorica za 2024. godinu i Izvještaj o realizaciji Finansijskog plana „Monteput“ d.o.o. Podgorica za 2023. godinu,
5. Predlog odluke o utvrđivanju i raspodjeli dobiti za 2023. godinu društva sa ograničenom odgovornošću „Monteput“ Podgorica,
6. Rješenje o razrješenju Odbora direktora „Monteput“ d.o.o. Podgorica,
7. Rješenje o imenovanju Odbora direktora „Monteput“ d.o.o. Podgorica,
8. Odluka o izmjenama Odluke o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću "Monteput" Podgorica,
9. Odluka o izmjenama Odluke o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare,
10. Predlog odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju i raspodjeli dobiti „Monteput“ d.o.o. Podgorica za 2023. godinu,
11. Predlog mišljenja na Predlog zakona o dopunama Zakona o putevima, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici Boris Bogdanović, Zdenka Popović, Anđela Vojinović, Nikola Rovčanin, Albin Ćeman, Momčilo Leković i Duško Stjepović,
12. Predlog mišljenja na amandmane na Predlog zakona o dopunama Zakona o putevima, koje je Skupštini Crne Gore dostavio poslanik Branislav Nenezić,
13. Informacija o ustupanju bez naknade izmještenih djelova postojećih visokonaponskih dalekovoda prilikom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo,
14. Informaciju o izmjeni članova Jedinice za implementaciju projekta za praćenje kreditnih aranžmana sa Evropskom investicionom bankom (Program rehabilitacije magistralnih puteva) i Evropskom bankom za obnovu i razvoj (Rekonstrukcija magistralnih puteva),
15. Predlog platforme za radnu posjetu delegacije Vlade Crne Gore, predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva, Filipom Radulovićem, Bosni i Hercegovini, od 4. do 6. marta 2024. Godine,
16. Informaciju o puštanju u probni rad i funkcionalnom ispitivanju tunela Klisura,
17. Predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta, tj. rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica: Zaborje – Jasenovo polje, I faza,
18. Informacija o davanju u zakup zemljišta u cilju izgradnje benzinske stanice sa pratećim sadržajima na dionici Smokovac-Mateševo, auto-puta Bar-Boljare,
19. Predlog za davanje saglasnosti na izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta, tj. izgradnju puta petlja "Veruša" – Lopate, dužine cca 3,2 km.

Postupajući u upravnim postupcima na osnovu Zakona o putevima i Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, direktorat je donio 48 rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera/revizora za složene inženjerske objekte, odnosno za ovlašćenog inženjera/revizora za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta.

- Donešeno 23 rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za složeno inženjerske objekte,
- Donešeno 13 rješenja o ispunjenosti uslova za revizora i vršioca tehničkog pregleda za složene inženjerske objekte,
- Donešeno 9 rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta,
- Donešena 3 rješenja o ispunjenosti uslova za revizora tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta.

Komisije za reviziju tehničke dokumentacije, stručni nadzor i tehnički pregled

- Donešeno je 40 rješenja o formiranju komisije za reviziju tehničke dokumentacije složenog inženjerskog objekta,

- Donešena su 4 rješenja o formiranju komisije za tehnički pregled složenog inženjerskog objekta.

Auto moto savez Crne Gore

Na osnovu zaključenog Okvirnog sporazuma za period 2023-2027 i Ugovora o javnoj nabavci za drugu godinu trajanja Okvirnog sporazuma (2024-2025), radni tim koji se sastoji od predstavnika Ministarstva saobraćaja redovno vrši kontrolu kvaliteta pružanja usluga službe „Pomoći i informisanja“ (SPI) na javnim putevima u Crnoj Gori (pružanje pomoći na putu i informacija korisnicima puta u svrhu obezbjeđivanja nesmetanog obavljanja saobraćaja na teritoriji Crne Gore).

Saradnja sa NVO

Objavljen Javni konkurs za oblast saobraćaja, sigurnost i bezbjednost u saobraćaju za 2024. godinu i potpisano 16 Ugovora, i njihova realizacija prati se od strane službenika Direktorata za državne puteve.

Transportna zajednica

Redovno učešće u radu Tehničkog odbora za bezbjednost saobraćaja na putevima i Tehničkog odbora za puteve.

U izvještaju Transportne zajednice za period oktobar 2023 - septembar 2024, kada je u pitanju Akcioni plan za bezbjednost saobraćaja na putevima, Crna Gora je po realizaciji aktivnosti druga u regionu, sa stepenom realizacije 72%, a kada je Akcioni plan za puteve u pitanju – stepen realizacije je 50%.

Razvoj ITS-a

Obezbeđena bespovratna finansijska sredstva od EBRD-a - za implementaciju komponenti inteligentnog transportnog sistema u drumski saobraćaj u Crnoj Gori, a konkretno konsultant će obezbijediti informacije, analize, preporuke i dokumentaciju potrebnu za razvoj i realizaciju:

- a) Sistema prikupljanja podataka o saobraćaju;
- b) Kamera za praćenje saobraćaja.

Očekuje se da će konačni rezultat ovog projekta biti dostavljen sredinom 2025. godine, a u međuvremenu je EBRD odobrio finansiranje za narednu fazu projekta, koja će uključivati: a) Sistem prikupljanja podataka o saobraćaju, b) Putni meteorološki informacioni sistem, c) Sisteme za kontrolu saobraćaja i tunela, d) Kamere/nadzor saobraćaja, e) E-call i f) sistem za bezbjedno parkiranje teretnih vozila, sa procijenjenom ukupnom vrijednošću projekta 15.000.000,00 eura.

Razvoj putne mreže

Moderni i bezbjedni putevi preduslov su za bolju unutrašnju i međunarodnu povezanost, kvalitetniju turističku pristupačnost, a samim tim i ponudu i cjelokupni ekonomski razvoj države. U 2024. godini kroz izradu Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine uspostavljena je kvalitetna osnova daljeg razvoja putne infrastrukture kroz razvoj pet glavnih putnih pravaca, koje čine: auto-put Bar-Boljare, Jadransko – jonski auto-put, brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja, brza saobraćajnica Bijelo Polje-Pljevlja granica sa BiH i brza saobraćajnica Podgorica-Nikšić-Žabljak-Pljevlja, u ukupnoj dužini od 624 km. Ovih pet auto-puteva i brzih saobraćajnica razvijeno je kroz 19 dionica, koje predstavljaju samostalne građevinske i funkcionalne cjeline. Od ovih 19 dionica izgrađena je samo jedna, Smokovac-Mateševo u dužini od 42 km.

Autoput Bar-Boljare

U toku 2024. godine ažurirana je Studija opravdanosti autoputa Bar-Boljare, kojom je potvrđeno da je izgradnja autoputa opravdana.

U Plan rasta uključene su dvije dionice autoputa Bar-Boljare (Mateševo-Andrijevića i Smokovac-Farmacija).

Za dionicu autoputa Mateševo-Andrijevića, EBRD je obezbijedila finansijsku podršku (kredit od 200 miliona eura), a EK je već obezbijedila 100 miliona bespovratnih sredstava preko WBIF-a (očekuje se odobrenje i dodatnog iznosa granta).

Prekvalifikacioni javni poziv za izvođača radova sproveden je u skladu sa pravilima i procedurama EBRD-a, očekuje se objavljivanje javnog poziva za izbor izvođača radova. Takođe, sproveden je prekvalifikacioni javni poziv za nadzor i javni poziv za izbor PIU konsultanta, takođe u skladu sa pravilima i procedurama EBRD-a.

Pregovaračko poglavlje 14-transportna politika i 21-trans-evropske mreže

Učešće u radu Radnih grupa za pregovaračko poglavlje br.14 i br.21.

U Izvještaju o napretku Crna Gora je za poglavlje br. 14 i br. 21 ocijenjena između umjerenog i dobrog nivoa pripremljenosti u ovoj oblasti.

Bezbednost saobraćaja na putevima

U 2024. godini usvojena je Strategija bezbednosti saobraćaja na putevima 2024-2030, sa dvogodišnjim Akcionim planom 2024-2025, kojim su definisane aktivnosti i odgovornosti Koordinacionog tijela, a očekuje se da će uskoro biti predložen model za upravljanje bezbednošću saobraćaja na putevima.

U okviru plana rada Uprave za saobraćaj, na koji je Vlada dala saglasnost, izvedeni su radovi u cilju unaprjeđenja zona škola (15 lokacija na mreži državnih puteva), inspekcije bezbednosti saobraćaja u dužini od 100 km na mreži državnih puteva i revizija bezbednosti saobraćaja na putevima za 4 tunela duža od 500 m, a u decembru 2024. godine raspisan je tender za novu procjenu bezbednosti kompletne putne mreže (iRAP).

Pored gore navedenih aktivnosti na polju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, Direktorat za državne puteve inicirao je i podržao više tribina i skupova koji su imali za cilj preventivno djelovanje i podizanje svijesti kod mladih vozača o rizicima nastanka saobraćajnih nezgoda uslijed nepoštovanja propisa i pravila u saobraćaju.

Inspeksijski nadzor

Direkcija za inspeksijski nadzor državnih puteva u periodu 01.01.-31.12.2024. godine, donijela je: 60 rješenja (uključujući 7 rješenja o administrativnom izvršenju putem novčane kazne)

- Zaključaka u inspeksijskom nadzoru: 6,

- Dopisi, urgencije, instrukcije, izjašnjenja: 15,

- Upravni sporovi: 2 (u jednom upravnom sporu odbijena tužba protiv Direkcije a u drugom sporu poništeno rješenje Direkcije),

- Prekršajni nalog: u toku izvještajnog perioda izdata su 5 prekršajnih naloga, od kojih su tri stekla svojstvo konačnosti i izvršena su,

- Zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka: podnijeto je 16 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka,
- Sudski pretresi: održano je preko 35 sudskih pretresa pred nadležnim sudovima za prekršaje, po izdatim nalogima i podnešenim zahtjevima u toku 2023 i 2024. godine,
- Usmena saslušanja stranaka i subjekata nadzora: 40,

Ostalo

U 2024. godine zaposleni u Direktoratu za državne puteve učestvovali su u radu više međunarodnih konferencija, i to:

- Unapređenje prekogranične povezanosti u CEI regionu za održivi transport i efikasnu logistiku u okviru presjedavanja Republike Albanije Centralnoevropskoj inicijativi i Procesu saradnje u Jugoistočnoj Evropi, a uz podršku Transportne zajednice,
- Obuka FIDIC akademije u organizaciji Transportne Zajednice,
- Samitu o zelenoj mobilnosti i Radionici Svjetske banke o održivom transportu u organizaciji transportne zajednice
- Seminar - Savremeni trendovi i izazovi u radu auto-škola, u organizaciji Ministarstva prosvjete i Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore
- Studijska posjeta Evropskoj agenciji za životnu sredinu u Kopenhagenu i obuka uticaja puteva na životnu sredinu u organizaciji Transportne zajednice
- Naučna konferencija „Kopaonička škola prirodnog prava” na Kopaoniku, Srbija.

Za rad Uprave za saobraćaj i Monteputa d.o.o Podgorica, u dijelu putne infrastrukture, pripremaju se posebni izvještaji koji se razmatraju i usvajaju na Vladi, te isti nijesu sadržani u predmetnom izvještaju.

DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila vrše se poslovi koji se odnose na vođenje razvojne politike, praćenje stanja, pripremanje, analiza i predlaganje mjera razvojne politike u oblasti drumski saobraćaj i motorna vozila; obezbjeđivanje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa iz oblasti drumskog saobraćaja i motornih vozila, i vršenje inspekcijskog nadzora i upravnih poslova iz oblasti drumskog saobraćaja i motornih vozila.

Informacije koje je Direktorat pripremio, a Vlada Crne Gore usvojila u 2024. godini:

1. Informacija u vezi nastavka druge faze tendera za projekat koncesije Aerodroma Crne Gore;
2. Predlog odluke o izmjeni Odluke o osnivanju Nacionalnog odbora za upravljanje sigurnošću u vazдушnom saobraćaju;
3. Predlog odluke o izmjeni Odluke o osnivanju Nacionalnog odbora za upravljanje vazдушnim prostorom;
4. Predlog finansijskog plana Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA d.o.o. Beograd za 2024. godinu;
5. Predlog odluke o obrazovanju komisije za procjenu rizika bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva;
6. Predlog odluke o izmjeni Odluke o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva;

7. Informacija o Predlogu Ugovora o pružanju savjetodavnih finansijskih usluga između Vlade Crne Gore, koju zastupa Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Međunarodne finansijske korporacije (IFC);
8. Izvještaj o radu Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva u 2023.godini;
9. Izvještaj o sprovođenju Nacionalnog programa za olakšice u vazdušnom saobraćaju za 2023. godinu;
10. Izvještaj o sprovođenju Nacionalnog programa sigurnosti vazdušnog saobraćaja za 2023. godinu;
11. Informaciju o davanju saglasnosti za davanje u zakup poslovnog prostora koji je u državnoj imovini;
12. Predlog odluke o imenovanju nezavisnog revizora za reviziju finansijskih izvještaja "Aerodromi Crne Gore" AD za 2023.godinu;
13. Informacija o osiguranju vazduhoplova tipa Embraer 190 reg.oznake 40-AOC ("Charlie");
14. Predlog odluke o izmjeni Odluke o osnivanju Nacionalnog odbora za olakšice u vazdušnom saobraćaju;
15. Informaciju o podnešenoj tužbi Ruske Federacije protiv članica Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO);
17. Predlog odluke o imenovanju nezavisnog revizora za reviziju finansijskih iskaza Agencije za civilno vazduhoplovstvo za 2023. godinu;
18. Predlog finansijskog plana i programa rada Agencije za civilno vazduhoplovstvo za 2024.godinu;
19. Predlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju;
20. Informacija o potrebi raspisivanja konkursa za imenovanje izvršnog direktora nacionalne avio kompanije "ToMontenegro" d.o.o.;
21. Predlog finansijskog plana prihoda i rashoda za 2024. godinu za "Aerodromi Crne Gore" AD Podgorica;
22. Predlog Izvještaja o radu, Predlog Finansijskog izvještaja Agencije za civilno vazduhoplovstvo za 2023. godinu sa Izvještajem o izvršenoj reviziji finansijskih izvještaja za 2023.godinu;
23. Predlog kolektivnog ugovora Akcionarskog društva za uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju „Aerodromi Crne Gore“ AD Podgorica;
24. Predlog Zakona o potvrđivanju Sporazuma između Savjeta Ministara Bosne i Hercegovine, Vlade Republike Bugarske, Vlade Republike Hrvatske, Vlade Mađarske, Vlade Republike Sjeverne Makedonije, Vlade Crne Gore, Vlade Republike Srbije, Vlade Slovačke Republike i Vlade Republike Slovenije u vezi sa saradnjom i koordinacijom u oblasti traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu;
25. Predlog Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država Članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave

Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum);

26. Predlog za izmjenu i dopunu Zaključka br. 08-348/24-2951/2 od 13. juna 2024.godine, sa sjednice koja je održana 6. juna 2024.godine;

27. Predlog Finansijskog iskaza za 2022. godinu sa Izvještajem menadžmenta o poslovanju i Izvještajem o reviziji finansijskih iskaza za 2022.godinu za "Aerodromi Crne Gore" AD Podgorica;

28. Predlog odluke o imenovanju nezavisnog revizora za reviziju finansijskih izvještaja "Aerodromi Crne Gore" AD Podgorica za 2024.godinu;

29. Informacija o obezbjeđivanju sredstava za otpočinjanje postupka eksproprijacije nepokretnosti u zahvatu Faze II Aerodroma Tivat na lokalitetima KO Đuraševići i KO Mrčevac;

30. Predlog za izmjenu Zaključka Vlade Crne Gore, broj: 10-348/24-7345/2, od 26. decembra 2024. godine, sa sjednice od 26. decembra 2024. godine;

Podzakonski akti koji su donešeni u 2024.godini:

- Pravilnik o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje letačkih operacija operatora vazduhoplova iz trećih zemalja („Službeni list CG“, broj 11/24);
- Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o koordinisanom uvođenju govorne komunikacije sa razmakom govornih kanala od 8,33 kHz za Jedinствeno evropsko nebo („Službeni list CG“, broj 13/24);
- Pravilnik o dopuni Pravilnika o uslovima za koordinisano uvođenje data link usluga u Jedinствeno evropsko nebo („Službeni list CG“, broj 13/24);
- Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o sadržaju i načinu vođenja Registra civilnih vazduhoplova Crne Gore („Službeni list CG“, broj 25/24);
- Pravilnik o obavještanju, analiziranju i praćenju (follow-up) događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni list CG“, broj 64/24);
- Pravilnik o zajedničkim zahtjevima za pružaoce usluga upravljanja vazдушnim saobraćajem i usluga u vazdušnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija upravljanja vazдушnim saobraćajem i nadzoru nad njima („Službeni list CG“, broj 75/24);

Legislativa:

Na predlog Ministarstva saobraćaja, Vlada je usvojila Predlog Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazдушnom saobraćaju. Navedeni predlog Zakona dostavljen je Skupštini Crne Gore i trenutno se nalazi u proceduri.

Sporazumi o vazдушnom saobraćaju

1. Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Savjeta Ministara Bosne i Hercegovine, Vlade Republike Bugarske, Vlade Republike Hrvatske, Vlade Mađarske, Vlade Republike Sjeverne Makedonije, Vlade Crne Gore, Vlade Republike Srbije, Vlade Slovačke Republike i Vlade Republike Slovenije u vezi sa saradnjom i koordinacijom u oblasti traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni list CG“, broj 1/25);

2. Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država Članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum) („Službeni list CG“, broj 1/25);
3. Sporazum o pružanju vazduhoplovnih usluga između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan potpisan je u Baku 4. februara 2023.godine, na osnovu čega je pokrenut Zakon o potvrđivanju Sporazuma o pružanju vazduhoplovnih usluga između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan.
4. Radi otvaranja tržišta i privlačenja većeg broja turista Ministarstvo saobraćaja pokrenulo je inicijativu prema Ministarstvu vanjskih poslova za potpisivanje Sporazuma o vazдушnom saobraćaju, sve u cilju uspostavljanja direktne avio linije i to sa Jermenijom, Izraelom, Malezijom i Tajlandom.

Saradnja sa NVO

Ministarstvo saobraćaja objavilo je Javni konkurs za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija (NVO) u oblasti zaštite osoba sa invaliditetom u saobraćaju za 2024. godinu. Ukupan fond sredstava za ovu namenu iznosi 83.817,00 eura. Na konkurs je pristiglo 35 prijava, a na osnovu konačne rang-liste, koju su bodovali nezavisni procjenjivači, sredstva su dodijeljena četrnaest nevladinih organizacija. Dalju realizaciju odobrenih projekata pratiće službenici Direktorata za vazdušni saobraćaj.

Ministarstvo saobraćaja objavilo je Javni konkurs za finansiranje projekata/programa NVO u oblasti zaštite lica sa invaliditetom u saobraćaju za 2024. godinu, broj: 01-056/24-1157/1 od 19. septembra 2024. godine. Ukupan fond sredstava za finansiranje NVO u oblasti zaštite lica sa invaliditetom u saobraćaju za 2024.godinu iznosi 83.817,00 eura. Ukupno je pristiglo je 35 (trideset i pet) prijava. Na osnovu konačne rang-liste projekata, bodovanih od strane nezavinih procjenjivača, sredstva su dodijeljena četrnaest nevladinih organizacija. Njihova dalja realizacija prati se od strane službenika Direktorata za vazdušni saobraćaj.

Embraer

Ugovor o poravnanju duga između Federativne Republike Brazila i Države Crne Gore, koji je u ime Brazila zaključen preko Izvršnog sekretarijata Privredne komore Ministarstva razvoja, industrije, trgovine i usluga, potpisan je 22. decembra 2023. godine. Predmet ovog ugovora bila je kupovina vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR (MSN 19000358), sa registarskom oznakom 40-AOC.

Dana 28. marta 2024. godine, Ministarstvo saobraćaja je dobilo dokument Bill of Transfer (Predaja u državno vlasništvo), kojim se garantuje prenos svih prava svojine i interesa na vazduhoplov, njegove motore, delove, opremu, pribor i dodatnu opremu u korist Države Crne Gore.

Na osnovu člana 65 Zakona o vazдушnom saobraćaju (Službeni list CG, br. 30/12, 30/17 i 82/20), u kojem se propisuje da svaka promjena podataka upisanih u Registar civilnih vazduhoplova Crne Gore mora biti prijavljena nadležnoj Agenciji za civilno vazduhoplovstvo, pomenuta Agencija je izdala Rešenje br. 02/2-348/24-403/2 od 16. jula 2024. godine. Ovim rešenjem, u Registru civilnih vazduhoplova Crne Gore izvršena je promjena vlasništva, čime je umjesto dosadašnjeg vlasnika Montenegro Aviation Leasing Limited, kao novi vlasnik upisana Država Crna Gora.

Aero park Berane

Ministarstvo saobraćaja, u svojstvu naručioca je sprovelo postupak javne nabavke za usluge izrade Analize opravdanosti javno-privatnog partnerstva za valorizaciju Aerodroma Berane, na kojem je izabran najpovoljniji ponuđač za izradu analize Ernst&Young d.o.o. Beograd i TCT Consulting d.o.o. Beograd. S tim u vezi uradjena je Analiza opravdanosti javno-privatnog partnerstva za valorizaciju Aero parka Berane i Ugovor o koncesiji za izgradnju, rekonstrukciju, modernizaciju i održavanje aerodromske infrastrukture Aerodroma Berane.

Avio dostupnost

Ministarstvo saobraćaja formiralo je radnu grupu za unapređenje avio dostupnosti, s ciljem poboljšanja povezanosti Crne Gore s drugim zemljama. Radna grupa radi na povećanju broja avionskih linija i usluga od javnog interesa, čime se doprinosi razvoju turizma i ekonomije.

Izrađen je Izveštaj o avio dostupnosti, koji ukazuje na potrebu donošenja podzakonskog propisa za regulisanje ove oblasti. U skladu s tim, u skupštinskoj proceduri je izmjena Zakona o vazdušnom saobraćaju, konkretno člana 37, koji se odnosi na usluge od javnog interesa (PSO). Ova izmjena ima za cilj unapređenje avio dostupnosti Crne Gore i privlačenje većeg broja turista

Otvorene autobuske linije od/do Aerodroma Podgorica

Na inicijativu Ministarstva saobraćaja uspostavljena je autobuska linija koja povezuje Aerodrom Podgorica sa glavnim gradom i sa južnim dijelom Crne Gore, opštinama Bar i Ulcinj. Sprovedenjem svih neophodnih aktivnosti omogućeno je da ova linija krene od decembra 2024. godine. Ovaj prevoz uveden je isključivo zbog građana Crne Gore i turista koji posjećuju našu zemlju, kako bi mnogo jeftinije mogli da se prevezu od i do Aerodroma Podgorica. Autobusko stajalište na Aerodromu Podgorica se nalazi ispred terminala, u sklopu parkinga za autobuse.

Saradnja sa međunarodnim institucijama

Crna Gora je ostvarila značajan napredak u primjeni zahtjeva ECAA Sporazuma, ne samo u odnosu na prvi tranzicioni period, već i na drugi, te je u samom vrhu po ispunjenosti obaveza. S tim u vezi dobili smo dopis EK (DG MOVE-a), broj 628943 od 31.01.2024. godine, u kom je konstatovano da smo u domenu vazduhoplovstva ispunili sve zahtjeve iz prve faze, pa čak i veliki dio zahtjeva iz naredne faze (vezano za sigurnost vazdušnog saobraćaja) međutim ostala su otvorena pitanja o konkurenciji i državnoj pomoći. Zajedno sa kolegama iz Agencije za zaštitu konkurencije dali smo komentare Evropskoj komisiji i očekujemo ubrzo odgovor odnosno potvrdu, da stičemo uslov za prelazak iz prve u drugu fazu ECAA Sporazuma. Ukoliko dobijemo potvrdu Crna Gora biće prva zemlja u regionu, van EU koja je ispunila sve uslove i prešla iz Prve u Drugu fazu ECAA Sporazuma.

Koncesija za aerodrome Podgorica i Tivat

U toku je postupak za dodjelu koncesije za Aerodrome Podgorica i Tivat. Vlada Crne Gore je odlučila da u aprilu 2024. godini nastavi sa II fazom tendera uz podršku IFC-a kao konsultanta. Nakon dobijanja ponuda od strane potencijalnih ponuđača (tri renomirane kompanije) Vlada će kao vlasnik donijeti konačnu odluku da li će za vazdušne luke Podgorica i Tivat biti dodijeljena koncesija ili će aerodromima i dalje upravljati privredno društvo u državnom vlasništvu.

Jeftinije karte za studente i crnogorske ljekare

Na inicijativu Ministarstva saobraćaja, a u saradnji sa ToMontenegro date su olakšice odnosno povlašćene cijene karata za studente i crnogorske ljekare koji su na specijalizaciji izvan Crne Gore. Posebna akcija sprovodiće se za studente koji studiraju u Njemačkoj, Francuskoj i Turskoj,

za koje su obezbijeđene nešto jeftinije cijene karata u odnosu na navedene, te će cijena povratne karte do Istanbula iznositi 169 eura, dok će cijena povratne karte do Pariza i Frankfurta iznositi 189 eura. Za ljekare specijalizante, koji su na specijalizaciji van Crne Gore, definisane su cijene povratnih karata do Beograda, 109 eura i do Ljubljane 129 eura, a ostale tarife biće predmet dogovora Ljekarske komore i ToMontenegro.

Inicijativa za smanjenje aerodromskih taksi

Ministarstvo saobraćaja pokrenulo je inicijativu ka upravi Aerodroma Crne Gore za prilagođavanje aerodromskih taksi. Cilj pomenute inicijative je da se vrati dio avio kompanija koje povezuju Crnu Goru sa Evropom, posebno tokom zimske IATA sezone kao i da se privuku novi avio prevoznici. Ova inicijativa već ima rezultate, neki avio prevoznici koji su saobraćali prema Crnoj Gori tokom tri mjeseca ljetnje sezone planiraju da našu zemlju povezuju sa Evropom minimum sedam mjeseci.

Tokom 2025. godine, planirane su aktivnosti na izradi Predloga Zakona o vazдушnom saobraćaju.

Takođe u 2025. godini planirano je poboljšanje infrastrukture na Aerodromu Podgorica sa ciljem obezbjeđivanja bezbjednijeg, povoljnijeg i sigurnijeg transporta putnika od samog aerodroma do željene destinacije. (Shodno informacijama koje posjedujemo od kolega sa Aerodroma Podgorica rad na planiranoj nastrešnici biće završen do prve polovine ovog mjeseca).

DIREKTORAT ZA KAPITALNE PROJEKTE I MEĐUNARODNU SARADNJU

Direktorat za kapitalne projekte i međunarodnu saradnju vrši poslove koji se odnose na iniciranje, koordinaciju pripreme i procjene razvojnih investicionih projekata iz oblasti saobraćaja. Takođe, nadležnost direktorata je predlaganje, praćenje i usmjeravanje politika koje se odnose na saobraćaj a vezane su sa proces pristupanja EU, kao i koordiniranje, nadzor i unaprjeđenje međunarodnih aktivnosti ministarstva. Paralelno sa pregovaračkim procesom, direktorat je nadležan za strateško planiranje, iniciranje saradnje, koordinaciju pripreme i implementaciju programa i projekata koji se finansiraju kroz EU i druge dostupne fondove, kredite i donacije iz oblasti saobraćaja.

Koordinacija i unapređenje aktivnosti i saradnje u procesu pridruživanja i pristupanja EU (pregovaračko poglavlje 14 saobraćajna politika i pregovaračko poglavlje 21 trans evropske mreže)

U okviru navedena dva pregovaračka poglavlja u 2024. godini održane su tri zajedničke tematske sjednice pregovaračkih radnih grupa.

Izrađen je I Prilog izvještaju EK za period 15. Jun 2023 – 1. April 2024 i II Prilog Izvještaju za period 1 april -1 septembar 2024. godine.

Sedamnaesti sastanak Pododbora za saobraćaj, životnu sredinu, energetiku i regionalnu politiku između Crne Gore i Evropske komisije odrađan je 18. i 19. juna 2024. godine u Briselu, uz učešće dijela predstavnika relevantnih institucija Evropske Unije i Crne Gore online.

Na Pododboru je razmatran napredak u oblastima koje pokrivaju poglavlja 14. Saobraćajna politika, 15. Energetika, 21. Trans-evropske mreže, 22. Regionalna politika i koordinacija strukturnih instrumenata i 27. Životna sredina i klimatske promjene.

U cilju ispunjavanja završnih mjerila za Pregovaračko poglavlje 21 - Transevropske mreže, Ministarstvo saobraćaja je za potrebe realizovanja obaveza u sklopu završnog Mjerila 2, ažuriralo listu prioriternih infrastrukturnih projekata za sektor saobraćaja koja je usvojena na sjednici Vlade Crne Gore 5. decembra 2024. godine.

S obzirom na to da se završno Mjerilo 2 odnosi na prioritne projekte u saobraćajnom sektoru u skladu sa Regulativom 1316/2013 o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Evrope, bilo je neophodno ažurirati Jedinstvenu listu prioriternih infrastrukturnih projekata.

Takođe, završeni su i Akcioni planovi koji se odnose na oba poglavlja (PP 14 i PP 21).

Aktivnosti tokom učešća u radu Transportne zajednice

U okviru saradnje sa Transportnom Zajednicom u periodu od 5. do 7. novembra 2024. godine održan je sastanak Tehničkog komiteta za puteve, u Torinu, Italija. Održavanje sastanka bilo je značajno za stručno usavršavanje službenika, koji su uzeli učešće u diskusiji o poboljšanju dostupnosti mobilnosti podataka u Evropi i upoznati su sa najnovijim dostignućima u definisanju i primjeni zajedničkih procedura i strategija za razmjenu podataka o mobilnosti. Takođe, sastanak je bio prilika za upoznavanje stručnjaka iz ove oblasti iz svih država članica EU i razmjenu iskustva i praksi.

U Briselu je 4. decembra 2024. godine održan 18. sastanak Tehničkog komiteta za puteve, uzastopno sa radionicom o revidiranoj TEN-T regulativi, novim KPI-ovima, Studiji glavnih koridora i studijsku posjetu luci Rotterdam. Članovi Tehničkog komiteta su imali priliku da posjete luku Rotterdam u cilju boljeg razumijevanja razvoja multimodalnosti, digitalizacije i razvoja Inteligentnih transportnih sistema (ITS).

Reformska agenda Crne Gore 2024 -2027, instrument EU za reforme i rast

Tokom 2024. godine održane su tri sjednice Koordinacionog tijela za praćenje sprovođenja Reformske agende 2024-2027 za Instrument EU za reforme i rast. Na sastancima je istaknut sveukupan značaj Reformske agende i dat kratak osvrt na cjelokupni proces, tačnije od njene pripreme koja je započeta u novembru 2023. godine kad je na ministarskom nivou započet dijalog sa Evropskom komisijom, pa do njenog zvaničnog usvajanja od strane Evropske komisije 23. oktobra 2024. godine. Proces pripreme finalne verzije je obuhvatao formiranje Radnog tima za pripremu Reformske agende za Instrument EU za reformu i rast, koji je kroz održavanje redovnih sastanaka i u komunikaciji sa Evropskom komisijom radio na pripremi finalnog dokumenta. Vlada Crne Gore je na sjednici koja je održana 26. septembra 2024. godine usvojila finalnu verziju narativnog dijela Reformske agende koja je dostavljena EK 3. oktobra tekuće godine.

Takođe, predstavljen je predlog sistema za praćenje Reformske agende sa obrascima i rokovima. Pojašnjene su obaveze svih tijela u sistemu, nacionalnog koordinatora, koordinacionog tijela za praćenje Reformske agende, nadležnosti, koraci, pravila za oslobađanje sredstava i sadržaj koji treba da sadrže zahtjevi. Dostavljeni su Implementacioni planovi od strane resornih ministarstava koji će predstavljati mehanizam za lakše izvještavanje prema Evropskoj komisiji.

Unapređenje bilateralne i multilateralne saradnje

U okviru pregovaračkog poglavlja 22 - Regionalna politika i koordinacija strukturnih instrumenata, završen je Izvještaj o samoprocjeni ispunjavanja definisanih kriterijuma. Ova aktivnost odnosila se na prikupljanje informacija od strane direktorata Ministarstva saobraćaja i ostalih resora na koje se određeni kriterijumi odnose. Takođe, održani su sastanci sa ekspertima koji rade na ovom izvještaju u cilju boljeg usmjeravanja i praćenja izrade izvještaja.

U redovnoj komunikaciji sa Ministarstvom evropskih poslova odrađen je niz aktivnosti koje podrazumijevaju prikupljanje i procesuiranje informacija u cilju ispunjavanja obaveza i usklađivanja sa propisima EU. Završeno je ocjenjivanje celeksa, pristupljeno je i izradi Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2025-2026 - PPCG. Takođe, u redovnoj komunikaciji sa Ministarstvom vanjskih poslova pripremljene su i poslate informacije koje se odnose na međunarodnu saradnju Crne Gore u oblasti saobraćaja.

U cilju potpisivanja Globalnog memoranduma o razumijevanju (MOU) o nultim emisijama srednjih i teških vozila, prikupljena su mišljenja relevantnih institucija i očekuje se potpisivanje Memoranduma. U pitanju je inicijativa koja ima za cilj dekarbonizaciju drumskog saobraćaja.

Berlinski proces je međuvladina inicijativa saradnje koja ima cilj da revitalizuje multilateralne veze između Zapadnog Balkana i određenim zemljama EU, kao i da poboljša regionalnu saradnju zemalja Zapadnog Balkana u oblasti infrastrukturnog i ekonomskog razvoja. Na sastanku Radnog tima za koordinaciju u okviru Berlinskog procesa, predložene oblasti saradnje za izradu novog Akcionog plana za Zajedničko regionalno tržište-CRM2, koji je regionalnog karaktera, za naredni četvorogodišnji period. U Berlinu je 14. oktobra se održan Samit Berlinskog procesa na kojem je usvojen Akcioni plan za Zajedničko regionalno tržište (CRM 2) za period 2025-2028.

Ekonomski dijalog je prvi put iniciran od američke strane 2019. godine. U pitanju je platforma koja će obezbijediti forum za otvorenu diskusiju kako bi se unaprijedili bilateralni trgovinski, ekonomski, tehnološki i pravni ciljevi. U cilju postizanja konkretnih rezultata, formirane su 4 grupe. Ministarstvo saobraćaja je prepoznato unutar Prve Radne grupe "Trgovina, investicije, ekonomski razvoj i infrastruktura" čiji je koordinator Ministarstvo ekonomskog razvoja i u okviru Druge Radne grupe "Energatska bezbjednost i dekarbonizacija" čiji je koordinator Ministarstvo energetike. U okviru inicijative Ekonomskog dijaloga Crne Gore i SAD, 15. maja 2024. održan je prvi sastanak I Radne grupe - Trgovina, investicije, ekonomski razvoj i infrastruktura - kojom koordinira Ministarstvo ekonomskog razvoja. Sastanak je zbog tehničkih organičenja održan u online formatu.

U sklopu priprema za sastanke i učešće ministarke na sastancima van Crne Gore, odrađen je niz priprema koje su se odnosile na međunarodnu saradnju Crne Gore u oblasti saobraćaja. Takođe, održan je niz pripremnih sastanaka sa predstavnicima Ministarstva vanjskih poslova koji svoj rad nastavljaju u Ambasadama Crne Gore u različitim državama.

Ipa projekti 2017

Kada su u pitanju projekti finansirani iz CAP-a 2017, tekući projekti su raspoređeni između dva ministarstva i njihovih nadležnosti. U skladu sa tim, u nadležnosti Ministarstva saobraćaja su dva projekta:

- Radovi na rekonstrukciji granične željezničke stanice u Bijelom Polju;
- Tehnička podrška u pripremi investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori.

Tokom 2024. godine fokus je bio na implementaciji i finalizaciji aktivnosti sa zainteresovanim stranama u skladu sa ugovorima. Upravni odbori projekata (UOP) o aktivnostima su se održavali redovno u cilju nadgledanja i obezbjeđivanja nesmetane implementacije i praćenja projekata.

Radovi na rekonstrukciji granične željezničke stanice u Bijelom Polju - završeni su svi glavni radovi i stanica je otvorena 08.07.2024. godine.

Kako su postojali određeni nedostaci koji su morali da se isprave, ŽICG je preduzela aktivnosti da se ti nedostaci otklone. Izvođač radova je otklonio sve nedostatke koji su vezani za izvedene radove i u skladu sa ugovorom o izvođenju radova izdat je "Final Acceptance Certificate"

Kako aktivnosti u okviru projekta nisu išle planiranom dinamikom, rok za realizaciju projekta produžen je do 5. aprila 2025. godine (bez dodatnih troškova).

Za pod-projekat Puteva procedura revizije je završena i dokumentacija je vraćena Ugovaraču na dopunu.

Kada je u pitanju pod-projekat Željeznice, trenutno se čeka revizija svih dostavljenih projekata.

Revizionarna komisija je izabrana 31. januara.

Investicioni okvir za zapadni balkan (WBIF)

Interkonekcija Crna Gora – Srbija, Dionica Bar/Vrbnica

Realizacija navedenog projekta ima za cilj produžetak vijeka mostova i povećanje stabilnosti, odnosno sigurnosti u toku eksploatacije, obezbjeđivanje stabilnosti konstrukcije, smanjenje troškova tekućeg održavanja, manji obim pregleda mostova.

Takođe, ima za cilj i produžetak vijeka tunela i povećanje stepena bezbjednosti željezničkog saobraćaja, eliminisanje vode i leda iz tunela, stabilizaciju konstrukcije i obezbjeđivanje nesmetanog napajanja kontaktne mreže, kao i smanjenje troškova tekućeg održavanja, manji obim radova tokom zime i manji obim pregleda tunela.

Projekat „Rehabilitacija 13 betnoskih mostova na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar“

Radovi su obuhvatili: radove na kolosjeku, radove na gornjem stroju u funkciji rehabilitacije mosta i radove na donjem stroju.

Radovi su izvedeni tokom 2022. i 2023. godine, a garantni period trajao je do septembra 2024. godine.

DNP, ŽICG je u stalnom kontaktu sa Nadzornim organom i kontinuirano prati dinamiku realizacije otklanjanja nedostataka u garantnom periodu. Nakon izvršenog pregleda izvedenih radova, konstatovani su određeni nedostaci pa je garantni period produžen do marta 2025.

Projekat „Rehabilitacija 4 tunela (prva grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar“

Svi radovi su izvedeni. U maju 2023. godine izdata je Potvrda o preuzimanju radova. Garantni period od 2 godine će trajati do 26.5.2025. godine.

Tokom 2024. godine vršili su se obilasci izvedenih radova i praćenje stanja u tunelima kada su eventualni nedostaci bili mogući za otklanjanje.

Finansijska realizacija ugovora je bila 100%.

Projekat „Rehabilitacija 3 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar“

U oktobru je održan sastanak sa predstavnicima Nadzornog organa i izvođača radova po pitanju radova koji su izvedeni u tunelima T-210 i T-211 u prethodnom periodu. Nadzorni organ je dostavio dokumentaciju u skladu sa ugovorenim obavezama. U narednom periodu očekuje se primopredaja gradilišta i operativnog poligona kako bi se počeli radovi na T-242.

Projekat „Podrška razvoju sistema upravljanja imovinom i informacionog sistema imovine u željezničkom sektoru“

Ugovor je potpisan 10. juna 2020 godine između ŽICG i KPMG d.o.o Beograd. Projekat uključuje nabavku, ugradnju i instalaciju hardverskih i softverskih komponenti za informatičku mrežu ŽICG i instalaciju Sistema upravljanja imovinom.

Projekat je završen u septembru 2024. godine i dostavljena je kompletna dokumentacija shodno obavezama Ugovora.

Finansijska realizacija projekta je 100%.

Rehabilitacija gornjeg stroja dionice Lutovo-Bratonožići-Bioče, rekonstrukcija 3 čelična mosta i modernizacija radionica

Finansijski ugovor je potpisan 29.5.2024. godine, između države Crne Gore i Evropske investicione banke. U prethodnom periodu rađeno je na pripremi dokumentacije i ispunjavanju

uslova iz Ugovora o grantu (IG03 i IG05) sa ciljem povlačenja prve tranše i početka implementacije projekta.

Nakon što je ŽICG dobila odobrenje od strane EIB banke, u oktobru mjesecu objavljen je tender za antikorozivnu zaštitu 3 čelična mosta. Rok za dostavljanje ponuda za projekat antikorozivna zaštita 3 čelična mosta je produžen do februara 2025. godine.

Dinamika raspisivanja ostalih tendera za radove će biti predmet usaglašavanja sa EIB bankom i očekuje se da će biti objavljeni u prvoj polovini 2025. godine.

Dionica Bar-Vrbnica, tuneli i mostovi na sjeveru Crne Gore-Rekonstrukcija 10 čeličnih mostova i 8 tunela

Tokom aprila 2024. godine pripremljena je Informacija o potpisivanju Ugovora o grantu za saglasnost Vlade Crne Gore. Dobijeno je i pozitivno mišljenje Ministarstva finansija.

U istom mjesecu dobijeno je pozitivno mišljenje Vlade Crne Gore i saglasnost za potpisivanje finansijskog Ugovora.

Finansijski ugovor je potpisan dana 29.5.2024. godine, između države Crne Gore i Evropske investicione banke. Ugovorom će biti obuhvaćena rekonstrukcija 10 čeličnih mostova dužine oko 2.466m i 8 tunela ukupne dužine oko 2.655m. Ovim projektom će se poboljšati stanje pruge, čime će se prije svega unaprijediti nivo bezbjednosti, smanjiti potreba za uvođenjem laganih vožnji i vanrednim pregledima pruge, odnosno dežurstvima u slučaju nepovoljnih vremenskih prilika. Sve ovo će doprinijeti sigurnijem odvijanju saobraćaja, u skladu sa važećim redom vožnje. Takođe, ovaj projekat će željeznici učiniti atraktivnijom u odnosu na ostale vidove transporta – više putnika će putovati vozom i povećaće se obim teretnog saobraćaja, što će se neminovno pozitivno odraziti na finansijski položaj ŽICG, kao i na ukupnu ekonomiju Crne Gore.

U prethodnom periodu je rađeno na pripremi dokumentacije i ispunjavanju uslova iz Ugovora o grantu (IG03 i IG05) sa ciljem povlačenja prve tranše i početka implementacije. Dinamika raspisivanja tendera za radove će bit predmet usaglašavanja sa EIB bankom i očekuje se da će biti objavljeni u prvoj polovini 2025. godine.

Trgovinske i transportne olakšice TTFP, faza 2 – Svjetska banka

U okviru projekta Trgovinske i transportne olakšice TTFP, faza 2, odobrena su 2 granta u vrijednosti od 9.5 miliona eura čime je uvećana ukupna vrijednost projekta na 24 miliona eura. Grantovi su odobreni preko „Programa bezbjednog i održivog saobraćaja (SSTP)“ i odnose se na Poboljšanje sigurnosti na određenim željezničkim prelazima na pruzi Nikšić- Podgorica i Izgradnju podvožnjaka i alternativnog puta za eliminaciju tri željeznička prelaza na pruzi Nikšić – Podgorica.

ODJELJENJE ZA DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK

U Odjeljenju za drugostepeni upravni postupak - vrše se poslovi koji se odnose na: praćenje primjene Zakona o upravnom postupku; staranje o usklađenosti posebnih propisa koje primjenjuje Ministarstvo sa Zakonom o upravnom postupku; preduzimanje upravnih mjera i upravnih radnji nad subjektima nadzora; vođenje drugostepenih upravnih postupaka u nadležnosti Ministarstva, odnosno postupanje u drugostepenim upravnim postupcima po žalbama na prvostepene odluke direktorata, organa uprave i pravnih lica nad kojima Ministarstvo vrši upravni nadzor; postupanje po prigovorima u upravnom postupku; pripremanje odgovora na tužbe u upravnom sporu i izjašnjenja nadležnim organima i sudovima; postupanje po predstavkama i pritižbama; priprema nacrtu ugovora i sporazuma; po potrebi pruža pomoć prilikom pripreme nacrtu i prijedloga zakona i podzakonskih akata iz resora saobraćaja, kao i druge poslove utvrđene propisima.

U 2024. godini, Odjeljenje za drugostepeni upravni postupak je primilo 131 predmet.

Podneseno je ukupno 15 žalbi.
Struktura žalbi je sljedeća:

- Broj usvojenih žalbi iz procesnih razloga je 12,
- Broj odbijenih je 3,
- Broj podnijetih tužbi 4.

Najčešći razlog za usvajanje žalbi je nedonošenje prvostepenih rješenja u skladu sa Zakonom o upravnom postupku i Zakonom o inspekcijskom nadzoru, u smislu nepoštovanja osnovnih načela upravnog postupka i adekvatnog sprovođenja inspekcijskog nadzora.

U pojedinim predmetima je bilo i pogrešne primjene materijalnog prava.

Napominjemo, da su u izvještajnom periodu, pored navedenih podataka, zaprimljene i tužbe na rješenja iz prethodnog izvještajnog perioda i njih je bilo 2, dok je presuda Upravnog suda, po podnesenim tužbama iz ranijih perioda pristiglo 7, od kojih se 5 tužbi odbijaju, 2 usvajaju i predmet vraća na ponovni postupak.

U konkretnim predmetima je postupano u skladu sa procesnim i materijalnim propisima iz djelokruga rada Ministarstva saobraćaja.

ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU

Unutrašnja revizija je nezavisno, objektivno uvjeravanje i savjetodavna aktivnost, koja ima za cilj da doda vrijednost i unaprijedi poslovanje subjekta. Ona pomaže subjektu da ostvari svoje ciljeve obezbjeđujući sistematičan, disciplinarn pristup ocjeni i poboljšanju efektivnosti procesa upravljanja rizikom, kontrola i procesa upravljanja.

U Odjeljenju za unutrašnju reviziju obavljaju se poslovi koji se odnose na obavljanje unutrašnje revizije i izvještavanje o rezultatima revizija svih poslovnih procesa iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i iz nadležnosti ograna uprave nad kojima Ministarstvo vrši nadzor, kao i iz nadležnosti drugih subjekata javnog sektora na osnovu sporazuma o vršenju unutrašnje revizije u skladu sa međunarodnim standardima profesionalne prakse unutrašnje revizije, Etičkim kodeksom unutrašnjih revizora, a u cilju poboljšanja poslovanja; procjenu sistema upravljanja i kontrole na osnovu upravljanja rizicima; izradu izvještaja unutrašnje revizije koji se dostavljaju ministru; obavljanje posebne revizije na zahtjev ministra; davanje savjeta i mišljenja kada se uvode novi sistemi i procedure; izradu strateških i drugih planova i programa rada koji su osnova za realizaciju funkcije unutrašnje revizije, kao i praćenje i izvršenje istih; izradu periodičnih i godišnjeg izvještaja o radu unutrašnje revizije; saradnju sa Državnom revizorskom institucijom, međunarodnim i domaćim profesionalnim institucijama i udruženjima; praćenje i predlaganje edukacije unutrašnjih revizora u skladu sa međunarodnim standardima unutrašnje revizije;

Revizije koje je obavilo Odjeljenje za unutrašnju reviziju:

U skladu sa Godišnjim planom rada Odjeljenja za unutrašnju reviziju za 2024. godinu Odjeljenje za unutrašnju reviziju je izvršilo tri revizije i to:

1. Revizija procesa izdavanja i ovjera licenci u Upravi za saobraćaj,
2. Revizija procesa planiranje i izvršenje budžeta,

3. Revizija procesa uspostavljanje i sprovođenje sistema unutrašnjih kontrola u Ministarstvu saobraćaja (odnosno Ministarstvu saobraćaja i pomorstva kao pravnom prethodniku)

Detaljni nalazi i preporuke obavljenih revizija date su u pojedinačnim izvještajima obavljenih revizija. Rok za realizaciju datih preporuka je u toku 2025. godine.

Obuke unutrašnjih revizora

U skladu sa Zakonom o upravljanju i unutrašnjim kontrolama u javnom sektoru i Pravilnikom o posebnom programu profesionalnog usavršavanja unutrašnjih revizora u javnom sektoru ("Sl. list CG", br 67/19 od 11.12.2019.godine) unutrašnji revizori su u obavezi da se profesionalno usavršavaju. Profesionalno usavršavanje vrši se na osnovu posebnog programa profesionalnog usavršavanja unutrašnjih revizora koji propisuje i prati njegovo sprovođenje Ministarstvo finansija – Direktorat za centralnu harmonizaciju i razvoj unutrašnjih kontrola.

U izvještajnom periodu unutrašnji revizori pored aktivnosti obavljanja unutrašnje revizije su pohađali i obuke u organizaciji Ministarstva finansija — CHU u saradnji sa Upravom za ljudske resurse iz oblasti unutrašnje revizije.

Odjeljenje za unutrašnju reviziju je pripremlilo izvještaj kroz propisanu tabelu – Evidencija o profesionalnom usavršavanju unutrašnjih revizora za 2024. godinu.

Odjeljenje tj. unutrašnji revizor je pored navedenih aktivnosti davao je i o savjetodavne usluge kolegama usmenim putem.

Pripremljena je i potpisana Povelja unutrašnje revizije sa Ministarkom.

Ostalo

Godišnji izvještaji o radu unutrašnje revizije za 2024. godine pripremljeni su i dostavljeni organima uprave nad kojima Ministarstvo vrši upravni nadzor:

- Uprava za saobraćaj,
- Uprava za željeznice.

Takođe, u toku 2024. godine Odjeljenje za unutrašnju reviziju je preduzimalo i sljedeće aktivnosti

- Ažuriranje internih procedura u Odjeljenju za unutrašnju reviziju.
- Ažuriranje registra rizika u Odjeljenju za unutrašnju reviziju.
- Priprema godišnjeg plana rada Odjeljenja za unutrašnju reviziju za 2025. godinu.
- Priprema godišnjeg plana kontinuiranog profesionalnog usavršavanja unutrašnjih revizora za 2025. godinu.
- Saradnja sa DRI u toku revizije koje je obavljena u Ministarstvu.
- Saradnja sa Ministarstvom finansija – Direktorat za centralnu harmonizaciju i razvoj unutrašnjih kontrola.
- Praćenje sprovođenja datih preporuka kroz centralni registar za praćenje sprovođenja prihvaćenih preporuka i priprema izvještaja.
- Praćenje i priprema izvještaja po Zaključcima Vlade koji se odnose na Odjeljenje za unutrašnju reviziju
- Priprema kvartalnih izveštaja o realizaciji preporuka DRI za 2024. godinu datih kroz Akcioni plan za implementaciju preporuka Državne revizorske institucije
- Ostali administrativni poslovi iz nadležnosti Odjeljenja
-

SLUŽBA ZA RAČUNOVODSTVO, FINANSIJE I JAVNE NABAVKE

U Službi za računovodstvo, finansije i javne nabavke vrše se poslovi koji se odnose na: finansijsko-knjigovodstveno poslovanje, pripremu i realizaciju programskog budžeta, praćenje i realizaciju ugovorenih obaveza, sačinjavanje informacija i izvještaja u vezi stanja finansijskih sredstava, obračun zarada i drugih naknada, pripremu i sprovođenje planajavnih nabavki i sprovođenje postupaka javnih nabavki, pripremu izvještaja i davanje periodičnih izvještaja o sprovedenim javnim nabavkama, vođenje evidencija i drugi poslovi iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U okviru redovnih aktivnosti u toku 2024. godine realizovano je sljedeće:

- u redovnom roku pripremljen je Plan dinamike potrošnje sredstava za 2024.godinu i sve izmjene plana za 2024. godinu;
- kreiran Plan javnih nabavki za 2024.godinu, kao i godišnji i polugodišnji izvještaji;
- izvršen je kompletan proces obračuna zarada, evidentiranja i isplata zarada po mjesecima;
- realizovane su sve isplate za poseban doprinos za profesionalnu rehabilitaciju u 2024. godinu u skladu sa Zakonom;
- pripremljeni su i Poreskoj upravi dostavljeni IOPPD obrasci za 12 mjeseci;
- kreirani M4 obrazci za sve zaposlene;
- realizovane sve isplate za zarade zaposlenih po osnovu Ugovora o djelu, Ugovora o dopunskom radu i naknade za članove ispitnih komisija, radnih grupa i članove nacionalnih odbora Ministarstva;
- izvršena su sva plaćanja po realizovanim postupcima javnih nabavki za robe, radove i usluge;
- u zakonom predviđenom roku pripremljeni su i dostavljeni kvartalni i godišnji finansijski izvještaji prema Ministarstvu finansija;
- u zakonom predviđenom roku pripremljeni su i dostavljeni relevantnim institucijama ostali izvještaji kao što su RAD-1, Investicije u osnovna sredstva;
- u zadatim rokovima, dostavljena je tražena dokumentacija Državnoj revizorskoj instituciji prilikom revizije završnog računa budžeta;
- i drugi poslovi iz djelokruga Službe za računovodstvo, finansije i javne nabavke Ministarstva.

Pravilnikom o načinu sačinjavanja i podnošenja finansijskih izvještaja budžeta, državnih fondova i jedinica lokalne samouprave propisuje se način sačinjavanja i podnošenja kvartalnih i godišnjih finansijskih izvještaja budžeta Crne Gore, potrošačkih jedinica budžeta Crne Gore, državnih fondova, budžeta jedinica lokalne samouprave, kao i drugih pravnih lica koja se na osnovu posebnih propisa finansiraju iz budžeta Crne Gore.

Izvještaj o novčanim tokovima

Na osnovu podataka iz knjigovodstvene baze SAP programa, tekući budžet Ministarstva saobraćaja, pravnog sljedbenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, za 2024. godinu iznosio je 3.980.130,51 eura.

Izvještaj o neizmirenim obavezama

Za 2024. godine iznos neizmirenih obaveza Ministarstva saobraćaja, pravnog sljedbenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, je 3.596,37 eura. Kompletan dug se odnosi isključivo na fakture koje su na adresu Ministarstva pristigle nakon 25.12.2024. godine.

Izjava o načinu utroška sredstava nakon isteka fiskalne godine

Potrošačke jedinice za neutrošena sredstva na računima kod poslovnih banaka, koja su evidentirana u glavnoj knjizi trezora kao izdatak, dostavljaju uz godišnje finansijske izvještaje i izjavu o načinu utroška tih sredstava nakon isteka fiskalne godine. Ministarstvo saobraćaja, pravni sljedbenik Ministarstva saobraćaja i pomorstva, nije imalo neutrošenih novčanih sredstava na deviznom računu na kraju 2024. godine.

Saradnja sa NVO

U 2024. godini, Ministarstvo saobraćaja, a u skadu sa Zakonom o nevladinim organizacijama ("Sl. list CG", br. 39/11 i 37/17) i Uredbom o finansiranju projekata i programa nevladinih organizacija u oblastima od javnog interesa („Sl. list CG“, broj: 13/18), finansiralo je projekte NVO u sljedećim oblastima:

- Saobraćaj, sigurnost i bezbjednost u saobraćaju, 16 projekata nevladinih organizacija, u ukupnom iznosu od 108.817,00 eura;
- Zaštita životne sredine u saobraćaju, 12 projekata nevladinih organizacija, u ukupnom iznosu od 47.273,00 eura;
- Zaštita lica sa invaliditetom u saobraćaju, 14 projekata nevladinih organizacija, u ukupnom iznosu od 83.519,00 eura.

OCJENA STANJA

Aktivnosti Ministarstva saobraćaja u 2024. godini bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2024. godinu, izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje, učešće u radu međunarodnih organizacija i rad na projektima vezanim za sektor transporta, izradu zakonskih i podzakonskih akata, sanaciju klizišta, tunela i mostova na državnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva, izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica, kao i izgradnju, održavanje rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture.

Ministarstvo saobraćaja je, kao i prethodnih godina, posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju strateških ciljeva, definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035. godine,.

Navedeni strateški ciljevi, koji odražavaju viziju razvoja transportnog sistema države u perspektivi su:

1. Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije;
2. Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: Obezbeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema;
3. Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja;
4. Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU;
5. Ekološka održivost: Smanjiti emisiju ugljen-dioksida, nivo buke i uticaj na prirodno, istorijsko i društveno-ekonomsko okruženje.

Predlog mjera

U narednom periodu, Ministarstvo saobraćaja nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Biće nastavljeno ulaganje u izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva i izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture u 2025. godini.

Imajući u vidu fiskalna ograničenja, potrebu jačanja regionalne saradnje i poštovanje preporuka i smjernica EU politika, potrebno je jasno se odrediti prema ključnim strateškim prioritetima kada je riječ o implementaciji infrastrukturnih projekata (izvori finansiranja, prioritizacija, modeli implementacije). Ovo će pitanja biti posebno tretirano kroz ažuriranje Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019.-2035. godine, koje će obuhvatiti i sagledavanje organizacione strukture za oblast saobraćaja, analizu poslovanja preduzeća u većinskom vlasništvu države i njihov plan restrukturiranja, te prioritizaciju projekata za implementaciju uz definisanje perifernih sredstava implementacije (državni budžet, kredit, EU fondovi, privatno-javno partnerstvo/koncesija).

Crna Gora pokazuje institucionalne i administrativne kapacitete koji su potrebni kako bi se preuzele odgovornosti koje proizilaze iz regulative 1316/2013 o uspostavljanju instrumenata za povezivanje Evrope.

U skladu sa završnim mjerilom 3 angažovaće se administrativni kapaciteti koji će raditi na realizaciji obaveza koje se odnose na praćenje Trans-evropske energetske mreže (TEN-E) i Regulative 1316/2013 odnosno Instrumenta za povezivanje Evrope - CEF (Connecting European Facilities). Na osnovu godišnjih izvjava o upravljanju, od strane Ministarstva finansija istaknuto je da je potrebno da Ministarstvo saobraćaja na osnovu donesenog Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta, pristupi popunjavanju upražnjenih pozicija. Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja, u Direktoratu za kapitalne projekte i međunarodnu saradnju tj. Direkciji za kapitalne projekte i EU fondove, predviđeno je 5 radnih mjesta u sklopu kojih je i bavljenje CEF-om.

Članstvo u Transportnoj zajednici i aktivnosti tehničkih komiteta

Redovno učešće u radu Tehničkog odbora za bezbjednost saobraćaja na putevima i Tehničkog odbora za puteve.

U izvještaju Transportne zajednice za period oktobar 2023 - septembar 2024, kada je u pitanju Akcioni plan za bezbjednost saobraćaja na putevima, Crna Gora je po realizaciji aktivnosti druga u regionu, sa stepenom realizacije 72%, a kada je Akcioni plan za puteve u pitanju – stepen realizacije je 50%.

Tehnički komitet za olakšice transporta (TCTF) osnovan je 2019. godine, a čine ga predstavnici ministarstava saobraćaja, carina i granične policije svih regionalnih učesnika, kao i predstavnici Evropske komisije i susjednih država članica EU. TCTF ima redovno učešće od strane Sekretarijata CEFTA, Foruma Investicione komore VB6 (VB6 CIF), Svjetske banke (program za olakšice u saobraćaju i trgovini) i drugih institucija, organizacija ili projekata.

U 2024. godini najznačajnije je navesti, pripremljen je projekat potrebnog opremanja graničnog prelaza Debeli brijeg, koji se nalazi na definisanoj ruti Zelenih traka.

Direktorat za drumski saobraćaj aktivno učestvuje u radu Tehničkog odbora za transport opasnih materija, prateći izmjene međunarodnih regulativa. Poseban fokus stavljen je na usklađivanje domaćeg zakonodavstva sa evropskim propisima, uz jačanje kapaciteta inspeksijskih organa i poboljšanje bezbjednosne kulture učesnika u transportu. Ministarstvo podržava inicijative za modernizaciju kontrole i nadzora transporta opasnih materija, uključujući obuku DGS-a i implementaciju najnovijih tehničkih standarda.

Pregovaračka poglavlja 14 saobraćajna politika i 21 transevropske mreže

U Izvještaju o napretku Crna Gora je za poglavlje br. 14 i br. 21 ocijenjena između umjerenog i dobrog nivoa pripremljenosti u ovoj oblasti.

U cilju ispunjavanja završnih mjerila za Pregovaračko poglavlje 21 - Transevropske mreže, Ministarstvo saobraćaja i je za potrebe realizovanja obaveza u sklopu završnog Mjerila 2, ažuriralo listu prioriternih infrastrukturnih projekata za sektor saobraćaja koja je usvojena na sjednici Vlade Crne Gore 5. decembra 2024. godine.

S obzirom na to da se završno Mjerilo 2 odnosi na prioritne projekte u saobraćajnom sektoru u skladu sa Regulativom 1316/2013 o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Evrope, bilo je neophodno ažurirati Jedinственu listu prioriternih infrastrukturnih projekata.

Takođe, završeni su i Akcioni planovi koji se odnose na oba poglavlja (PP 14 i PP 21).

Zaključak

Izvještaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva (pravnog sljedbenika Ministarstva kapitalnih investicija) o radu i stanju u upravnim oblastima za 2023. godinu, pripremljen je u skladu sa članom 65 Zakona o državnoj upravi i članom 51 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave.

Predmetni izvještaj sadrži prikaz ostvarenih ciljeva Ministarstva saobraćaja i pomorstva koje su bile usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2023. godinu, kao i realizovanih aktivnosti u vršenju upravnog nadzora Ministarstva, a koji se odnosi na: željeznički, drumski, pomorski, vazdušni saobraćaj i državne puteve.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Biće nastavljeno ulaganje u izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva i izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2024. godini.

Kroz predstojeće ažuriranje Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035, tokom 2024. godine, pitanje koje će posebno biti tretirano je jasno određenje o ključnim strateškim prioritetima kada je riječ o implementaciji infrastrukturnih projekata (prioritizacija, modeli implementacije, izvori finansiranja), a koje će obuhvatiti i sagledavanje organizacione strukture za oblast saobraćaja, analizu poslovanja preduzeća u većinskom državnom vlasništvu i njihov plan restrukturiranja.

U periodu od rekonstrukcije Vlade do danas Ministarstvo saobraćaja imalo je brojne aktivnosti čiji je osnovni cilj uspostavljanje kvalitene osnove daljeg razvoja putne infrastrukture kroz razvoj pet glavnih putnih pravaca, koje čine: auto-put Bar-Boljare, Jadransko – jonski auto-put, brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja, brza saobraćajnica Bijelo Polje-Pljevlja granica sa BiH i brza saobraćajnica Podgorica-Nikšić-Žabljak-Pljevlja, u ukupnoj dužini od 624 km. Ovih pet auto-puteva i brzih saobraćajnica razvijeno je kroz 19 dionica, koje predstavljaju samostalne građevinske i funkcionalne cjeline.