

"AUTOBOKA" AD KOTOR

AUTOBOKA AD KOTOR
Izvršni direktor
Broj :171
Kotor ,05.07.2021 godine

Crna Gora
MINISTARSTVO EKONOMSKOG RAZVOJA
PODGORICA

Primljeno:	06.07.2021			
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
002	- 323	/21-	570	/2

VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO EKONOMSKOG RAZVOJA
Direktorat za industrijski i regionalni razvoj

Predmet: Veza naš Zahtjev od 22.06.2021 za uvid i kopiranje dokumentacije o transformaciji PDS Autoboka u DD Autoboka

U vezi sa našim Zahtjevom od 22.06.2021 godine za uvid i kopiranje dokumentacije o transformaciji PDS Autoboka u DD Autoboka ovim putem Vas obavještavamo da nam je dokumentacija potrebna u cilju osvarivanja prava na pretvaranje prava korišćenja u pravo svojine na zemljištu upisanom na ime Autoboka AD Kotor .

S tim u vezi , a u skladu sa čl 3. i čl 18 .Zakona o slobodnom pristupu informacija , molim Vas da postupite po predmetnom Zahtjevu.

AUTOBOKA AD KOTOR

Akcionarsko društvo
Izvršni direktor,
Miodrag Damjanović

Kontakt telefon: 067/170-097
E -mail: vladan.radevic@napredak.com

AUTOBOKA AD KOTOR
Izvršni direktor
Broj : 133
Kotor , 22.06.2021 godine

Crna Gora
MINISTARSTVO EKONOMSKOG RAZVOJA
PODGORICA

Primljeno: 20.06.2021				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
001	- 323	121	-	1701/1

VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO EKONOMSKOG RAZVOJA

**Predmet: zahtjev za uvid i kopiranje dokumentacije o transformaciji PDS
Autoboka u DD Autoboka**

Ovim putem podnosimo zahtjev za uvid i kopiranje dokumentacije o transformaciji Društva **PDS Autoboka u DD Autoboka**, koje je kasnije postalo Autoboka AD Kotor.

Naime, potrebna nam je procjena vrijednosti preduzeća i društvenog kapitala za Društvo **PDS Autoboka** koja je od ovlaštenog procjenjivača urađena za potrebe Agencije Crne Gore za prestrukturiranje privrede i strana ulaganja, prilikom pretvaranja tog društva u društvo **DD Autoboka**.

AUTOBOKA AD KOTOR
Izvršni direktor,
Miodrag Damjanović



Kontakt telefon: 067/170-097
E -mail: vladan.radevic@napredak.com



Broj:002-323/21-5701/3
Datum, 07.07.2021.godine

Ministarstvo ekonomskog razvoja rješavajući po zahtjevu za slobodan pristup informacijama Autoboka AD Kotor broj: 133 od 22.06.2021. godine i dopune zahtjeva broj: 171 od 05.07.2021. godine, na osnovu člana 18 i 46 Zakona o upravnom postupku („ Službeni list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), a u vezi sa članom 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama („Službeni list CG“, br. 44/12 i 30/17), donosi

R j e š e n j e

Usvaja se, zahtjev za slobodan pristup informacijama Autoboka AD Kotor broj: 133 od 22.06.2021. godine i dopuna zahtjeva broj: 171 od 05.07.2021. godine, zaveden kod ovog ministarstva pod brojem: 002-323/21-5701/2 od 06.07.2021.godine i dozvoljava pristup informacijama, koje se odnose na:

- Kopiju dokumentacije o transformaciji Društva PDS Autoboka u DD Autoboka, koje je kasnije postalo kao Autoboka AD Kotor, kao i procijenjena vrijednost preduzeća i društvenog kapitala za Društvo PDS Autoboka koja je od ovlaštenog procjenjivača urađena za potrebe Agencije Crne Gore za prestrukturiranje privrede i strana ulaganja, prilikom pretvaranja tog društva u društvo DD Autoboka.

Pristup predmetnim dokumentima ostvariće se, dostavom putem pošte, preporučenom pošiljkom, na adresu podnosioca zahtjeva Put prvoborca bb, Kotor, a nakon dostavljanja dokaza o uplati troškova postupka.

Troškovi postupka određuju se u iznosu od 7,60 €, koje je podnosilac zahtjeva dužan uplatiti u korist Budžeta Crne Gore, na žiro račun br. 907- 000000083001-19 i o tome dostaviti odgovarajući dokaz.

Žalba protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

O b r a z l o ž e n j e

- Dana 30.06.2021. godine, ovom ministarstvu podniet je zahtjev za slobodan pristup informacijama broj: 133 od 22.06.2021. godine i dopuna zahtjeva broj: 171 od 05.07.2021. godine, zaveden kod ovog ministarstva pod brojem: 002-323/21-5701/2 od 06.07.2021.godine, radi pristupa informacijama i to kopiji koja se odnosi na: Kopiju dokumentacije o transformaciji Društva PDS Autoboka u DD Autoboka, koje je kasnije

postalo kao Autoboka AD Kotor, kao i procijenjena vrijednost preduzeća i društvenog kapitala za Društvo PDS Autoboka koja je od ovlaštenog procjenjivača urađena za potrebe Agencije Crne Gore za prestrukturiranje privrede i strana ulaganja, prilikom pretvaranja tog društva u društvo DD Autoboka.

Postupajući po predmetnom zahtjevu, ovo ministarstvo, nalazi da se tražene informacije nalaze u njegovom posjedu, čime su se stekli uslovi za primjenu odredbe člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, kojom je između ostalog propisano da organ vlasti odlučuje rješenjem kojim dozvoljava pristup traženoj informaciji ili njenom dijelu ili odbija.

Kako tražena informacija kojoj se pristup omogućava ima 112 stranica A4 formata, i da se pristup istoj omogućava dostavljanjem njene kopije putem pošte, preporučenom pošiljkom, a imajući u vidu da je članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, propisano da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, u skladu sa propisom Vlade Crne Gore, kao i da je članom 2 stav 1 Uredbe o nakanadi troškova u postupku za pristup informacijama („Službeni list CG“, br.66/16), propisano da trošak kopiranja informacije formata A4 iznosi 0,05 € po stranici, to se troškovi postupka određuju u ukupnom iznosu od 7,60 €, od čega na ime kopiranja stranice po utvrđenoj cijeni od 0,05 € po jednoj strani i na ime dostavljanja preporučenom pošiljkom 2,00 €, a koje je podnosilac zahtjeva dužan uplatiti u korist Budžeta Crne Gore na ž.r 907-000000083001-19 i dostaviti dokaz o izvršenoj uplati sredstava.

Žalba na ovo rješenje ne odlaže njegovo izvršenje shodno članu 36 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Savjetu Agencije za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko Ministarstva ekonomskog razvoja.

**OVLAŠĆENO
SLUŽBENO LICE**

Šefica Kancelarije
za pravne i opšte poslove

Gorana Abramović



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, Podgorica
- u spise predmeta
- a/a

DP AUTOBOKA KOTOR

1. Rješenje Agencije CG za prestrukturiranje privrede I strana ulaganja o davanju saglasnosti na transformaciju DP "Autoboka" Kotor iz 1995;
2. Prethodno stručno mišljenje Agencije CG za prestrukturiranje privrede iz 1995 na Izvještaj o procjeni DP;
3. Konačno stručno mišljenje Agencije iz 1995 na obračun dioničkog kapitala DP;
4. Izvještaj o procjeni DP Autoboka Kotor iz novembra 1994. godine od strane Preduzeća za poslovne i prometne usluge STERLING PG SA p.o.
5. Dopuna Izvještaja o procjeni od strane preduzeća STERLING (document nije zaveden ali se pominje 1994. godina).

9/9
02-03

AGENCIJA CRNE GORE ZA PRESTRUKTURIRANJE
PRIVREDE I STRANA ULAGANJA
BR: 02/13M-1
PODGORICA, 19.07.1995

Na osnovu Uputstva o sadržini izvještaja o procjeni vrijednosti preduzeća sa metodologijom procjene i programa transformacije ("Sl. list R CG", br. 16/92), daje se sljedeće:

KONAČNO STRUČNO MIŠLJENJE
NA OBRAČUN DIONIČKOG KAPITALA

"AUTOBOKA" - KOTOR

DP "AUTOBOKA" - KOTOR je za svrhu transformacije izvršio procjenu vrijednosti preduzeća, odnosno društvenog kapitala u konačnom iznosu od 5.818.712,00 dinara na dan 31.12.1994.

Osnov za izdavanje dionica pod povlaštenim uslovima i podjele besplatnih dionica je gori navedeni iznos procijenjenog društvenog kapitala. Nakon revalorizacije i upisa dionica izvršen je konačan obračun dioničkog kapitala u ukupnom iznosu od 7.761.500 dinara na dan 14.06.1995. god (1 dionica = 500 Dinara), odnosno dionička glavnica iznosi 3.880.750 DEM (1 dionica = 250 DEM), kako slijedi:

r.br.	stavke	dinara	dionica	%
1.	Radnici	3.104.500	6.209	40,00
1.1.	Povlaštene dionice	2.328.500	4.657	30,00
1.2.	Besplatne dionice	776.000	1.552	10,00
2.	Fondovi	4.657.000	9.314	60,00
2.1.	Fond za razvoj	2.794.000	5.588	36,00
2.2.	Fond Pio	1.397.000	2.794	18,00
2.3.	Fond za zapošljavanje	465.500	931	6,00
3.	Ukupno	7.761.500	15.523	100,00

Ova konačna saglasnost se daje za potrebe prenosa netransformisanog društvenog kapitala u obliku dionica na fondove, te se u druge svrhe ne može koristiti, niti za registraciju kod privrednog suda.



DIREKTOR
Mr. Milutin Lalić

[Handwritten signature]

AGENCIJA CRNE GORE
ZA PRESTRUKTURIRANJE PRIVREDE
I STRANA ULAGANJA

BR.: 02-1568/95
PODGORICA, 07.04.1995.

Na osnovu Uputstva o sadržini izvještaja o procjeni vrijednosti preduzeća sa metodologijom procjene i programa transformacije ("Sl. list R CG", br.16/92), daje se sljedeće:

PRETHODNO STRUČNO MIŠLJENJE
NA IZVJEŠTAJ O PROCJENI PREDUZEĆA
DP "AUTOBOKA" - KOTOR

DP "AUTOBOKA" - KOTOR je za svrhu transformacije izvršilo procjenu vrijednosti preduzeća, odnosno društvenog kapitala. Nakon kontrole procjene vrijednosti utvrđena je procijenjena vrijednost društvenog kapitala u iznosu od 5.818.712,00 dinara na dan 31.12.1994., odnosno 5.818.712,00 DEM (1 DEM = 1 din).

Osnove za izdavanje dionica pod povlaštenim uslovima i podjele besplatnih dionica je gore navedeni iznos procijenjenog društvenog kapitala.

Ova prethodna saglasnost se daje zapotrebe upisa dionica pod povlaštenim uslovima i besplatne podjele dionica, te se u druge svrhe ne može koristiti, niti za registraciju kod privrednog suda.

20 D I R

mr M



VI
a/c
02-03
7 + 2

REPUBLIKA CRNA GORA

AGENCIJA CRNE GORE ZA PRESTRUKTURIRANJE
PRIVREDE I STRANA ULAGANJA

Br: 02/1314-2
Podgorica, 11.08.1995.

Na osnovu odredaba čl.15, 16 i 17. Zakona o svojinskoj i upravljačkoj transformaciji ("Sl. list SRCG", br. 2/92), Agencija Crne Gore za prestrukturiranje privrede i strana ulaganja donosi sljedeće:

R J E Š E N J E
O DAVANJU SAGLASNOSTI NA TRANSFORMACIJU
DP "AUTOBOKA" - KOTOR

- 1/ Na osnovu pozitivno ocijenjenog Programa transformacije (br.02/1314-1, od 19.07.1995.god.), realno izvršene procjene u Izvještaju o procjeni (br.02-1568/95 od 07.04.1995.god.), po kojoj procijenjeni društveni kapital na dan 31.12.1994. godine iznosi 5.818.712 DIN, odnosno 3.880.750 DEM, izdaje se saglasnost da je predložena transformacija DP "AUTOBOKA" - KOTOR u skladu sa uslovima i načinom propisanim Zakonom.
- 2/ Ovo Rješenje je uslov za upis preduzeća u sudski registar.
- 3/ Ovo Rješenje je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor kod Vrhovnog suda Crne Gore.

- Sastavni dio ovog Rješenja čini Prilog o knjigovodstvenoj i procijenjenoj vrijednosti imovine i društvenog kapitala preduzeća.

DIREKTOR
MR MILUTIN LALIĆ



P R I L O G
KNJIGOVODSTVENA I PROCIJENJENA VRIJEDNOST
DP "AUTOBOKA" - KOTOR

Izvještajem o procjeni vrijednosti preduzeća na dan 31.12.1994. god. utvrđena je vrijednost društvenog kapitala po knjigovodstvenoj i procijenjenoj vrijednosti kako slijedi:

	knjigovodstvena vrijednost (30.09.1994.)	procijenjena vrijednost (31.12.1994.)
1. POSLOVNA AKTIVA	1.856.000	6.001.712
2. NEPOKRIVENI GUBITAK	-	-
3. VRIJEDNOST KAPITALA DRUGIH VLASNIKA	37.000	37.000
4. OBAVEZE PREDUZEĆA	146.000	146.000
5. SVEGA (od 2 do 4)	183.000	183.000
6. DRUSTVENI KAPITAL(1-5)	1.673.000	5.818.712

Na osnovu procjene utvrđuje se iznos društvenog kapitala od 5.818.712 Din, odnosno 3.880.750 DEM koji je predmet vlasničke transformacije preduzeća.

Na osnovu člana 12. stav 1. Zakona o svojskoj i upravljačkoj transformaciji (Sl. list RCG br. 2/92. i 27/94) Radnički savjet PDS "AUTOBOKA" Kotor, na sjednici održanoj dana 29.09. 1994. godine donio je

O D L U K U
O SVOJINSKOJ TRANSFORMACIJI
PDS "AUTOBOKA" KOTOR

I OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

PDS "AUTOBOKA" Kotor transformiše se u dioničko društvo.

Član 2.

Na osnovu procijenjene tržišne vrijednosti Preduzeća odnosno društvenog kapitala na dan 31.12.1994. god. u iznosu od 5.818.712 Din. utvrđuje se revalorizovana vrijednost društvenog kapitala na dan 01.06.1995. godi. u iznosu od 7.761.500 Din kao osnov za vlasničku transformaciju po modelima iz člana 3. ove Odluke.

Član 3.

PDS "AUTOBOKA" Kotor transformiše društveni kapital primjenom sljedećih modela:

1. Izdavanjem i prodajom dionica radi prodaje kapitala pod povlašćenim uslovima radnicima Preduzeća (sada zaposlenim i radnicima koji su radili u Preduzeću na određeno i neodređeno vrijeme) i građanima Crne Gore u iznosu od 30% vrijednosti društvenog kapitala, odnosno 2.328.500 Din.
2. Besplatnom podjelom društvenog kapitala u obliku dionica u vrijednosti od 10% društvenog kapitala, odnosno 776.000 dinara.
3. Prenosom dionica na Fondove za društveni kapital kojem nije određen vlasnik u iznosu od 4.657.000 Din i to:
 - Republičkom fondu za razvoj 60% odnosno 2.794.000 Din.
 - Fondu PIO 30% odnosno 1.397.000 Din.
 - Fondu za zapošljavanje 10% 465.500 Din.

Član 4.

Prava po osnovu otkupa dionica pod povlašćenim uslovima, kao i besplatnih dionica sadržana su u posebnim odlukama.

Član 5.

Dioničko društvo će poslovati pod firmom DD "AUTOBOKA" Kotor. Skraćeni naziv firme je DD "AUTOBOKA" KOTOR.

Sjedište firme je u Kotoru.

II DJELATNOST

Član 6.

Djelatnost društva je:

- 060506050 Drumski saobraćaj
- 060501 prevoz putnika u drumskom saobraćaju
- 060502 prevoz putnika u medjumjesnom drumskom saobraćaju
- 060503 prevoz robe u drumskom saobraćaju

- 060606060 Gradski saobraćaj
- 060601 prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju
- 060602 prevoz putnika taxi automobilima
- 609090 prevoz putnika ostalim saobraćajnim sredstvima

- 0701 Trgovina na malo
- 07011 trgovina na malo prehrambenim proizvodima
- 07012 trgovina na malo neprehrambenim proizvodima
- 070120 duvan i ostali neprehrambeni proizvodi
- 0702 Trgovina na veliko
- 07021 trgovina na veliko prehrambenim proizvodima
- 07022 trgovina na veliko neprehrambenim proizvodima
- 070229 duvan i ostali neprehrambeni proizvodi

- 0801 Ugostiteljstvo
- 08011 ugostiteljske usluge smještaja
- 08012 ugostiteljske usluge ishrane
- 08019080190 ostale ugostiteljske usluge

- 080208020 turističko posredovanje
- 080201 turističke agencije
- 080202 turistički biroi

- 0901 Zanatske usluge i opravke
- 090212 opravke i održavanje drumskih motornih vozila

110111010	Bankarstvo
110211020	osiguranje imovine i lica
110201	osiguranje
110202	lutrije i kladionice
110311030	usluge u oblasti prometa
110309	usluge reklame i ekonomske propagande
110903	knjigovodstvene usluge
11905	usluge obrade podataka

III ODGOVORNOST ZA OBAVEZE

Član 7.

Društvo odgovara za svoje obaveze prema povjericima cjelokupnom svojom imovinom.

Dioničari društva snose rizik za obaveze Društva do visine vrijednosti dionica koje posjeduju.

IV SREDSTVA DIONIČKOG DRUŠTVA

Član 8.

Osnovna glavnica Dioničkog društva iznosi 7.761.500 dinara na dan _____ i podijeljena je na 15.523 dionica. Svaka dionica glasi na nominalnu vrijednost od 500 dinara.

Osnovnu glavnicu iz prethodnog stava čine:

1. Dionički kapital zaposlenih, ranije zaposlenih u Društvu i građana Republike Crne Gore u vrijednosti od 3.104.500 dinara, odnosno 6.209 dionica ili 40% vrijednosti osnovne glavnice;
2. Dionički kapital fondova u vrijednosti od 4.657.000 din. odnosno 9.314 dionica ili 60% osnovne glavnice od čega:
 - 2.794.000 din. ili 5.588 dionica na Republički fond za razvoj što čini 30% osnovne glavnice,
 - 1.397.000 din. ili 2.794 dionice na Fond PIO, što čini 18% osnovne glavnice i
 - 465.500 din. ili 931 dionica na Fond za zapošljavanje, što čini 6% osnovne glavnice.

Član 9.

Imaoci običnih dionica imaju pravo na dividendu. Bliže odredbe o pravu na dividendu kao i o upravljačkim pravima dioničara regulisaće se Statutom Društva.

V ORGANI UPRAVLJANJA

Član 10.

Društvom upravljaju dioničari preko organa upravljanja.

Organi Društva su:

- Skupština i
- Upravni odbor.

Poslovodnu funkciju obavlja direktor Društva.

Skupštinu, kao najviši organ Društva, sačinjavaju vlasnici odnosno njihovi predstavnici. S obzirom na strukturu kapitala iz čl. 8. ove Odluke, skupštinu Društva sačinjavaju dioničari srazmjerno nominalnoj vrijednosti dionica koje posjeduju.

Pravo na jedan glas u skupštini Društva ima vlasnik jedne dionice.

Predstavnik u Skupštini može biti lice koje posjeduje ili predstavlja _____ dionica s pravom upravljanja.

Član 11.

Sastav, djelokrug rada, ovlašćenja pojedinih organa i druga pitanja vezana za rad organa upravljanja bliže će se regulisati Statutom Društva.

Član 12.

Skupština dioničkog društva će donijeti Statut u roku od 60 dana od dana upisa u sudski registar.

Odluke o : donošenju statuta Društva, prodaji Društva ili dijela Društva i izboru članova Upravnog odbora Društva će se smatrati punovažnim ako su za njih glasali dioničari, koji imaju pravo glasa, sa najmanje 1/2 glasova.

Nakon donošenja statuta Društva izvršiće se izbor organa upravljanja i direktora Društva.

Član 13.

Do završetka poslova iz Člana 12. ove Odluke funkciju organa upravljanja Društva vršiće dosadašnji organi upravljanja.

Svi postojeći opšti akti Društva, koji nijesu u suprotnosti sa zakonom i ovom Odlukom, primjenjuju se do donošenja novih opštih akata saglasno statusnoj promjeni.

Funkciju direktora vršiće dosadašnji direktor Društva Pejović Radoje, dip.ig u svojstvu v.d. direktora, do izbora direktora Društva.

VI DOBIT DRUŠTVA

Član 14.

Društvo ostvaruje dobit vršenjem svoje djelatnosti.
Dobit se utvrđuje godišnjim obračunom i raspoređuje se u skladu sa Statutom, odnosno posebnim pravilnikom Društva.

VII RADNICI DRUŠTVA

Član 15.

Prava i obaveze zaposlenih radnika u oblasti rada i radnih odnosa u Društvu utvrđiće se pojedinačnim kolektivnim ugovorom u skladu sa opštim kolektivnim ugovorom i Zakonom.

VIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 16.

Do donošenja statuta Društva u poslovanju istog primjenjivaće se odredbe postojećeg Statuta PDS "AUTOBOKA" Kotor izuzev onih odredaba koje su u suprotnosti sa ovom Odlukom.

Član 17.

Prva sjednica Skupštine dioničkog društva zakazaće se u roku od 60 dana od upisa u sudski registar na kojoj se donosi Statut i vrši izbor Upravnog odbora.

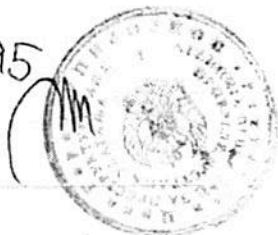
Radnički savjet i v.d. direktor Društva dužni su da obave pripreme za sazivanje Skupštine.

Član 18.

Ova Odluka stupa na snagu danom njenog objavljivanja na oglasnoj tabli Preduzeća.

OVJERA:

11.08.1995



Predsjednik Radničkog savjeta,

[Handwritten signature]

112

DOPUNA PROCJENE
kod AUTOBOKA

Prilikom revizije procjene revizor je dao primjedbe koje su uvažene i izvršena ispravka, pa nakon toga vrijednost nepokretne i pokretne imovine izgleda ovako:

ZEMLJIŠTE	1.399.123
OBJEKTI	1.255.042
OPREMA	3.164.349
	<hr/>
	5.818.514

Vrijednost je izražena u dinarima, ali uz uslov pariteta 1 dinar = 1 marka, tako da ukupna vrijednost iznosi 5.818.514 dinara ili 5.818.514 DM.

U procjeni je greškom naveden podatak da u preduzeću ne postoji tehnološki višak radnika, ali se tu mora izvršiti korekcija u sledećem:

zaposlenih u 1994. godini ima 150
vozila -autobusa ima 40

ako se uzme podatak da na 1 autobus treba da bude zaposleno 3 radnika (vozač, kondukter i radnik iz režije) proizilazi da je dovoljno da u preduzeću bude zaposleno ukupno 120 ranika i po ocjeni odgovornih ljudi u preduzeću Autoboka 30 radnika predstavlja višak.

1

U procesu procjene kod AUTOBOKE Kotor korišćene su tri metode koje se i inače koriste to su.

1. knjigovodstvena metoda
2. troškovna metoda
3. prinosna metoda

i to je naglašeno u samom programu procjene.

Kod stavki 2 do 6 autobusi marke Sanos 415 uvažena je primjedba o tržišnoj cijeni od 199.500 dem i ispravljen u procjeni.

Takođe je ispravljena vrijednost kod rednog broja 23 i 24 autobusi marke Sanos 415.5 mvp/vo na 236.000 dem.

Kod stavki 7 do 11 nije izvršena ispravka jer sam te cijene dobila direktno od fabrike putem telefona.

Izvršena je i ispravka kod stavke 139 kompresor Trudbenik Doboj na 13.000 dem, kod rednog broja 145 brekon 2/3 na 60.000 dem i kod stavke 154 univerzalni strug Fotisje ada na 40.000 dem.

Kod autobusa kod kojih se procjene nije mogla uraditi na klasičan način tj. koji su knjigovodstveno bili otpisani procjena je vršen na licu mjesta sa ljudima iz same Autoboke gdje je kod svakog autobusa dato opisno šta je sve remontovano i koliko ti autobusi vrede po njihovoj procjeni u odnosu na nove autobuse tog konkretnog tipa. Kod svakog autobusa je ispisan registarski broj koji se na štampi vidi kao i godina proizvodnje koja je prilikom ubacivanja podataka u kompjuter uzeta u obzir kod svakog vozila ali, vjerovatno, zbog programskog rešenja se ne pojavljuje na štampi (što se inače može provjeriti na licu mjesta).

Kod vozila marke RENO 21 je napravljen lapsus.

S obzirom na programsku neriješenost daću godine proizvodnje po vozilima:

fap s 415 ko 432-33 (328-12)	1986
FAP S 415 klima ko 334-13	1986
fap s 415 klima ko 334-14	1986
fap s 415 klima ko 334-15	1986
fap s 415 klima ko 334-46	1986
fap s 415 klima ko 431-01 (328-96)	1986
fap s 14 ko 358-62	1977
fap s 14 ko 357-91	1978
fap s 14 ko 359-83	1979
fap s 14 ko 281-91	1983
fap s 14 ko 432-72 (294-85)	1983
fap s 415 klima ko 317-26	1985
fap s 415 klima ko 317-28	1985
fap s 415 ko 365-70	1989
fap s 415 ko 365-72	1989
fap s 415 ko 365-71	1989
fap s 415 ko 372-98	1989
tam 190a 109p ko 387-74	1986
tam 190a 109p ko 422-13	1986
ko 440-14 (432-75)	nije dat podatak iz knjigovodstva
tam 190 a 11 t ko 334-64	1986
tam 190a 11 t ko 401-89	1986
tam 190a 11t ko 334-91	1986
tam 190 a 11 t ko 334-92	1986
tam 170 a 11 ko 350-19	1980
tam 260 a 116 ko 426-01 (349-74)	1986
fap s 415 ko 378-09	1989
fap s 415 ko 378-12	1989
fap s 415 ko 382-16	1990
fap s 415 ko 382-17	1990
fap s 415 ko 382-18	1990
fap s 415 ko 404-98	1991
fap s 415 ko 405-92	1991
tam 260 ko 423-94	uzet sa ratišta
tam 260 ko 416-37	"
fap s 415 ko 413-48	"
fap s 311 ko 399-96	1991
fap s 415 ko 328-13	1986
tam 260 ko 424-68	uzet sa ratišta
ikarus harmonika ko 433-62	1993
jugo 45 ko 391-94	1991
reno 21 ko 389-35	1986
lada ko 438-67 (406-42)	1989
zastava 128 ko 439-82 (374-02)	1989
tavrija ko 430-57 (412-12)	1992
tam 2001 ko 389-74	1989

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: OPREMA((F) 9

R.br.	Invant. broj	Naziv imovine	Koa.	Knj.n.vr.	Knj.o.vr.	Asort.	Sadaš.vr.	Valor.	Sad. vr.	S.tri.vr.	Neotp.vr.	Proc.vr.	
1.	ko 432-73	(3 fap s 415	✓	1	93	93	0	0	0	0	214000	30.00%	64200 ✓
2.	ko 334-43	fap s 415 klima	✓	1	185	185	0	0	0	0	199500	40.00%	79800 ✓
3.	ko 334-44	fap s 415 klima	✓	1	185	185	0	0	0	0	199500	40.00%	79800 ✓
4.	ko 334-45	fap s 415 klima	✓	1	36909	36909	0	0	0	0	199500	40.00%	79800 ✓
5.	ko 334-46	fap s 415 klima	✓	1	37726	37726	0	0	0	0	199500	40.00%	79800 ✓
6.	ko 431-71	(3 fap s 415 klima	✓	1	42636	42636	0	0	0	0	199500	40.00%	79800 ✓
7.	ko 358-42	fap s 14	✓	1	40641	40641	0	0	0	0	146000	30.00%	43800 ✓
8.	ko 357-91	fap s 14	✓	1	47644	47644	0	0	0	0	146000	30.00%	43800 ✓
9.	ko 359-83	fap s 14	✓	1	58893	58893	0	0	0	0	146000	30.00%	43800 ✓
10.	ko 281-71	fap s 14	✓	1	34	34	0	0	0	0	146000	40.00%	58400 ✓
11.	ko 432-72	(2 fap s 14	✓	1	32	32	0	0	0	0	146000	25.00%	36500 ✓
12.	ko 317-26	fap s 415 klima	✓	1	224	224	0	0	0	0	280000	50.00%	140000 ✓
13.	ko 317-28	fap s 415 klima	✓	1	222	222	0	0	0	0	280000	30.00%	84000 ✓
14.	ko 365-70	fap s 415	✓	1	18486	13556	0	4930	0	4930	214000	26.67%	57071 ✓
15.	ko 365-72	fap s 415	✓	1	18486	13556	0	4930	0	4930	214000	26.67%	57071 ✓
16.	ko 365-71	fap s 415	✓	1	18486	13556	0	4930	0	4930	214000	26.67%	57071 ✓
17.	ko 372-98	fap s 415	✓	1	19059	12511	0	6548	0	6548	214000	34.36%	73523 ✓
18.	ko 378-09	fap s 415	✓	1	42769	26232	0	16537	0	16537	214000	38.67%	82745 ✓
19.	ko 378-42	fap s 415	✓	1	42769	26232	0	16537	0	16537	214000	38.67%	82745 ✓
20.	ko 382-67	fap s 415	✓	1	45642	24343	0	21299	0	21299	214000	46.67%	99864 ✓
21.	ko 382-67	fap s 415	✓	1	45642	24343	0	21299	0	21299	214000	46.67%	99864 ✓
22.	ko 382-68	fap s 415	✓	1	45642	24343	0	21299	0	21299	214000	46.67%	99864 ✓
23.	ko 404-98	fap s 415	✓	1	47700	15264	0	32436	0	32436	214000	68.00%	145520 ✓
24.	ko 405-02	fap s 415	✓	1	47700	15264	0	32436	0	32436	236000	68.00%	160480 ✓
25.	ko 413-48	fap s 415	✓	1	2527	2527	0	0	0	0	236000	35.00%	82600 ✓
26.	ko 399-96	fap s 311	✓	1	50689	21268	0	29421	0	29421	190000	55.00%	110280 ✓
27.	ko 328-43	fap s 415	✓	1	93	93	0	0	0	0	214000	30.00%	64200 ✓
28.	ko 391-94	JUGO 45		1	4435	1890	0	2545	0	2545	9636	57.35%	5530 ✓
29.	ko 438-67	(4 lada		1	1832	1159	0	673	0	673	15336	36.74%	5634 ✓
30.	ko 439-82	(3 ZASTAVA 128		1	2637	1669	0	968	0	968	15720	36.71%	5771 ✓
31.	ko 389-74	TAM 2001		1	9123	5974	0	3249	0	3249	40620	35.61%	14466 ✓
32.	ko 430-57	(4 tavrija		1	1314	390	0	924	0	924	12043	70.35%	8469 ✓
33.	101	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
34.	104	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
35.	105	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
36.	106	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
37.	107	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
38.	108	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
39.	109	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
40.	110	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
41.	112	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
42.	115	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	115	30.00%	35 ✓
43.	116	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
44.	121	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓
45.	123	almex masina		1	1	1	0	0	0	0	1163	30.00%	349 ✓

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: OPREMA (F) 9

R.br.	Invent. broj	Naziv imovine	Kom.	Knj.n.vr.	Knj.o.vr.	Amort. Sadaš.vr.	Valor.	Sad. vr.	S.traž.vr.	Neotp.vr.	Proc.vr.	
49.		pečata	1	45	23	0	22	0	22	1490	48.89%	728
50.		ormar	1	265	84	0	181	0	181	1373	60.30%	938
51.		aparata za kopir	1	1835	1071	0	764	0	764	16619	41.67%	6919
52.		digitron	1	119	83	0	36	0	36	500	30.10%	151
53.		digitron	1	119	83	0	36	0	36	500	30.10%	151
54.		pisaca masina	1	83	43	0	40	0	40	550	48.19%	265
55.		digitron	1	67	46	0	21	0	21	500	31.34%	157
56.		digitron	1	67	46	0	21	0	21	500	31.34%	157
57.		telex	1	1744	955	0	789	0	789	1250	45.24%	566
58.		pisaca masina b	1	114	56	0	58	0	58	300	50.88%	153
59.		razglasna stani	1	551	295	0	256	0	256	2113	46.45%	982
60.		telefon	1	137	44	0	93	0	93	200	67.88%	136
61.		telefon	1	137	44	0	93	0	93	200	67.88%	136
62.		telefon	1	137	44	0	93	0	93	200	67.88%	136
63.		telefon	1	137	44	0	93	0	93	200	67.88%	136
64.		stani ventilato	1	92	51	0	41	0	41	250	44.57%	111
65.		stani kalkulator	1	1	1	0	10	0	10	350	40.00%	140
66.		elektr. kalkulator	1	1	1	0	10	0	10	500	40.00%	200
67.		racunska masina	1	1	1	0	0	0	0	400	40.00%	160
68.		pisaca masina	1	1	1	0	200	0	200	550	50.00%	275
69.		pisaca masina	1	1	1	0	200	0	200	550	50.00%	275
70.		telefon u Beogr	1	1	1	0	0	0	0	250	50.00%	125
71.		kancelarijski s	1	1	1	0	0	0	0	1200	40.00%	480
72.		kancelarijski s	1	1	1	0	0	0	0	1200	40.00%	480
73.		kancelarijski s	1	1	1	0	0	0	0	1200	40.00%	480
74.		kancelarijski s	1	1	1	0	0	0	0	1200	40.00%	480
75.		kancelarijski s	1	1	1	0	0	0	0	1200	40.00%	480
76.		sto	1	1	1	0	0	0	0	780	40.00%	312
77.		stolica	1	1	1	0	0	0	0	400	40.00%	160
78.		fotelja	1	1	1	0	0	0	0	1010	40.00%	404
79.		sto manji	1	6	6	0	0	0	0	429	40.00%	172
80.		stolica	1	1	1	0	0	0	0	642	40.00%	257
81.		stolica skaj	1	1	1	0	0	0	0	852	40.00%	341
82.		sto kancelarijs	1	1	1	0	0	0	0	1200	40.00%	480
83.		ormar 030	1	1	1	0	0	0	0	1300	30.00%	390
84.		fotelja	1	1	1	0	0	0	0	1010	40.00%	404
85.		fotelja	1	1	1	0	0	0	0	1010	40.00%	404
86.		fotelja	1	1	1	0	0	0	0	1010	40.00%	404
87.		fotelja	1	1	1	0	0	0	0	1010	40.00%	404
88.		klub fotelja	1	1	1	0	0	0	0	2056	30.00%	617
89.		vitrina	1	1	1	0	0	0	0	1126	30.00%	338
90.		pisari sto	1	1	1	0	0	0	0	1776	40.00%	710
91.		vjesaonik	1	1	1	0	0	0	0	563	40.00%	225
92.		aparata porednik	1	75	60	0	15	0	15	1058	20.00%	211
93.		sekretarski-apa	1	68	68	0	0	0	0	2667	30.00%	800
94.		telex	1	33	33	0	0	0	0	1710	30.00%	513

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: OPREMA (F) 9

R.br.	Imovina	Kom.	Knj.n.vr.	Knj.o.vr.	Amort.	Sadaš.vr.	Valor.	Sad. vr.	S.izn.vr.	Neotp.vr.	Proc.vr.
97.	telefon	1	56	11	0	45	0	45	3250	80.36%	201
98.	telefon	1	54	11	0	45	0	45	3250	80.36%	201
99.	kancelj.oh.sekr.	1	894	130	0	764	0	764	2667	85.46%	2279
100.	telefon	1	1	1	0	0	0	0	1250	40.00%	100
101.	dvostrekat	1	1	1	0	0	0	0	1177	30.00%	359
102.	beafori	1	1	1	0	0	0	0	2817	30.00%	845
103.	vitrina	1	55	48	0	7	0	7	3500	12.73%	64
104.	sto	1	17	15	0	2	0	2	948	11.76%	112
105.	stolica	1	107	80	0	27	0	27	3214	25.23%	54
105.	stolica	1	11	9	0	2	0	2	3214	18.18%	39
107.	stolica	1	11	9	0	2	0	2	3214	18.18%	39
109.	kalkulator	1	114	114	0	0	0	0	10550	30.00%	165
109.	kalkulator	1	114	114	0	0	0	0	10550	30.00%	165
110.	kalkulator	1	114	114	0	0	0	0	10550	30.00%	165
111.	kalkulator	1	132	132	0	0	0	0	10550	30.00%	165
112.	kalkulator	1	132	132	0	0	0	0	10550	30.00%	165
113.	pisaca.masina	1	123	0	107	16	0	16	11500	13.01%	65
114.	mapa	1	660	473	0	187	0	187	8451	28.33%	2394
115.	kalkulator	1	42	35	0	7	0	7	550	16.67%	92
116.	kancelj. namjest	1	2288	0	0	2288	0	2288	2344	100.00%	2344
117.	telefaks	1	1230	0	0	1230	0	1230	1230	100.00%	1230
118.	sto u f	1	1	1	0	0	0	0	1267	30.00%	380
119.	sto ps 427	1	1	1	0	0	0	0	774	30.00%	232
120.	orner	1	1	1	0	0	0	0	2000	35.00%	700
121.	sto p. s.	1	1	1	0	0	0	0	469	30.00%	141
122.	vjesacnik	1	1	1	0	0	0	0	150	60.00%	90
123.	sto 64/76	1	1	1	0	0	0	0	429	30.00%	129
124.	stolica ps 21	1	1	1	0	0	0	0	802	30.00%	256
125.	stolica	1	1	1	0	0	0	0	214	30.00%	64
126.	plekar 170x270	1	1	1	0	0	0	0	2197	40.00%	879
127.	jednos. klupa	1	1	1	0	0	0	0	563	30.00%	169
128.	dvostruka klupa	1	1	1	0	0	0	0	669	30.00%	201
129.	sto kancel.	1	1	1	0	0	0	0	937	30.00%	281
130.	sto kancel.	1	1	1	0	0	0	0	1200	30.00%	360
131.	vitrina	1	21	21	0	0	0	0	2580	30.00%	774
132.	vitrina	1	19	19	0	0	0	0	800	30.00%	240
133.	stolica	1	14	14	0	0	0	0	1195	30.00%	359
134.	stolica	1	14	14	0	0	0	0	1195	30.00%	359
135.	mazalica zracna	1	1	1	0	0	0	0	1700	10.00%	170
136.	masina za savij	1	1	1	0	0	0	0	2000	20.00%	400
137.	kompresor zraka	1	1	1	0	0	0	0	1000	20.00%	200
138.	apar. za krp. g	1	1	1	0	0	0	0	1500	30.00%	450
139.	ap. za varenje	1	1	1	0	0	0	0	2817	30.00%	845
140.	elektromotor	1	1	1	0	0	0	0	2112	30.00%	634
141.	probni sto bos	1	1	1	0	0	0	0	5000	15.00%	750
142.	tenzometar za s	1	1	1	0	0	0	0	1200	30.00%	360

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: ZEMLJIŠTE((F))9

R.br.	Invent.	broj	Naziv imovine	Kom.	Knj.n.vr.	Knj.o.vr.	Amort.	Sadaš.vr.	Valor.	God.vr.	S.izr.vr.	Neotp.vr.	Proc.vr.
1.			zemljište	1	936	0	0	936	0	936	1109580	100.00%	1109580
					936	0	0	936	0	936	1109580		1109580

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: GRAĐEVINSKI OBJEKTI ((F)) 9

R.br.	Invent. broj	Naziv imovine	Kod.	Knj.n.vr.	Knj.o.vr.	Šifra. sadaš.vr.	Vaor.	Sad. vr.	S.trž.vr.	Restp.vr.	Proc.vr.	
1.		autobaza, a.st.	1	422	136	0	286	0	286	907697	67.77%	615108
2.		obrac.povrsin.	1	1	0	0	1	0	1	450450	100.00%	450450
3.		infrastruktura	1	1	0	0	1	0	1	189484	100.00%	189484
				424	136	0	288	0	288	1547541		1255042

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: ZEMLJIŠTE((F))9

R.br. Invent. broj Naziv imovine Koa. Knj.n.vr. Knj.o.vr. Aort. Sadaš.vr. Valor. Sad. vr. S.trž.vr. Nestp.vr. Proc.vr.

.....

1. dopuna: 1 0 0 1 0 1 289543 100.00% 289543

.....

1 0 0 1 0 1 289543 289543

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: OPREMA ((F)) 9

R.br. Invent. broj Naziv imovine. Kom. Knj.n.vr. Knj.o.vr. Amort. Sadaš.vr. Valor. Sad. v. S. izr.vr. Neotp.vr. Proc.vr.
 ~~~~~

|              |         |   |       |       |   |   |   |   |       |        |       |
|--------------|---------|---|-------|-------|---|---|---|---|-------|--------|-------|
| 1. ko 389-35 | reno 21 | 1 | 14456 | 14456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68903 | 40.00% | 27561 |
|--------------|---------|---|-------|-------|---|---|---|---|-------|--------|-------|

~~~~~

			14456	14456	0	0	0	0	68903		27561
--	--	--	-------	-------	---	---	---	---	-------	--	-------

~~~~~

Obrada: STERLING

Preduzeće: AUTOBOKA KOTOR

PROCJENA VRIJEDNOSTI IMOVINE PREDUZEĆA TROŠKOVNOM METODOM

Vrsta imovine: SVA IMOVINA((F))9

| R.br.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Invent. broj | Naziv imovine | Kom.   | Knj.n.vr. | Knj.o.vr. | Amort. | Sadaš.vr. | Valor. | Sad. vr. | S. tr. vr. | Metop. vr. | Proc. vr. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|----------|------------|------------|-----------|
| Sva imovina koja se koristi u poslovanju preduzeća, uključujući: <ul style="list-style-type: none"> <li>nekretna imovina (zemljište, zgrade, objekti)</li> <li>oprema i pribor (mašine, vozila, računarska oprema)</li> <li>pravna sredstva (patenti, licence)</li> <li>ostalo (posreduje, udjeli, obveznice)</li> </ul> |              |               |        |           |           |        |           |        |          |            |            |           |
| Svega:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |               | 980504 | 628279    | 7         | 352118 | 0         | 352118 | 11087003 | ((F))7     |            |           |

.....

Svega: ..... 980504 628279 7 352118 0 352118 11087003 ((F))7

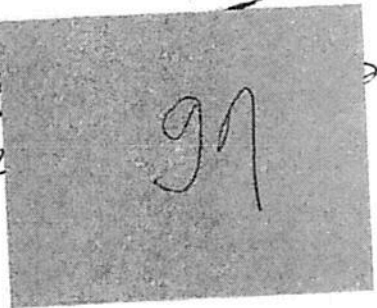
Troškovnom metodom procjenjena vrijednost preduzeća iznosi: 5818514((F))

\*\*\* KRAJ SPISKA \*\*\*

085 12862  
12870

Yrdo  
Dabakovic

082



seto

Ровубина Иона Гора  
АГЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ И КОНТРОЛ  
КОМУНИКАЦИЈА  
БРОЈ: 1568  
ПОЛГОРА, 30.12.1991 г.

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY  
SERIALS ACQUISITION  
300 NORTH ZEEB ROAD  
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106-1500

INTERNATIONAL  
FEDERATION OF AGRICULTURAL  
K O I O S

INTERNATIONAL FEDERATION OF AGRICULTURAL  
K O I O S

PREDUZEĆE ZA POSLOVNE I PROMETNE USLUGE  
"S T E R L I N G "PODGORICA SA p.o.  
ul. Zagrebačka br.94

I Z V J E S T A J  
O PROCJENI VRIJEDNOSTI DP "AUTOBOKA"  
K O T O R

PODGORICA, novembar 1994. god.

# S A D R Ž A J :

## I. OPŠTI DIO

Učesnici u izradi Izvještaja:

### 1. SVRHA I PREDMET PROCJENE

Iz preduzeća "STERLING" Podgorica

Ijiljana Prelević, dipl. ecc i  
diplomirani pravnik

### 3. DIELATNOSTI PREDUZEĆA

## II. ANALIZA POSLOVANJA

Iz DP "AUTOBOKA" Kotor:

- Radoje Pejovski: dipl. maš. inž.  
direktor preduzeća;

### 1. POLOŽAJ PREDUZEĆA, SJEDIŠTE I PRIVREĐIVANJE

### 2. TRŽISNI POLOŽAJ PREDUZEĆA

- D. Ristelić, ecc. Rukovodilac  
Rukovodilac računovodstva.

### 3. KAPACITET PREDUZEĆA

### 4. PROIZVODNI PROCES I PROIZVODNE OPERACIJE

### 5. KADROVSKI KAPACITET

- Slobodan Bračanović, magistar  
ekonomije, rukovodilac službe  
plansko analitičke

### 6. REZIME POZITIVNIH I NEGATIVNIH NA RAD PREDUZEĆA

- Velimir Bukilica, inžinjer  
saobraćaja

## III. FINANSIJSKA ANALIZA

### 1. ODNOS OBRTNIM CREDITAJA I KRATKOROČNIH OBAVEZA

Ostali učesnici:

- U procjeni pojedinih dijelova  
imovine DP "AUTOBOKA" - Kotor  
učestvovalo je više  
građevinskih inžinjera, arhi-  
tekata i mašinskih inžinjera,  
kao spoljnih saradnika na ovom  
izvještaju.

### 2. POKAZATELJI FINANSIJSKE STRUKTURE

### 3. POKAZATELJI POSLOVNE USPJEŠNOSTI

### 4. POKAZATELJI FINANSIJSKE SIGURNOSTI

### 5. POKAZATELJI FINANSIJSKE STABILNOSTI I LIKVIDNOSTI

### 6. POKAZATELJI STRUKTURE KAPITALA

### 7. POKAZATELJI RENTABILNOSTI

### 8. POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI

### 9. OSTALI POKAZATELJI

### 10. TUMAČENJE POKAZATELJA

### 11. OCJENA BONITETA

## IV. METODI I NAČINI PROCJENE VRIJEDNOSTI PREDUZEĆA

### 1. KNJIŠEVNOSTVENA METODA

# S A D R Ž A J :

## I. OPŠTI DIO

1. SVRHA I PREDMET PROCJENE
2. OPŠTI PODACI O PREDUZEĆU
3. DJELATNOSTI PREDUZEĆA

## II. ANALIZA POSLOVANJA

1. POLOŽAJ PREDUZEĆA, SJEDIŠTE I OSNOVNE KARAKTERISTIKE PRIVREDIVANJA
2. TRŽIŠNI POLOŽAJ PREDUZEĆA
3. KAPACITET PREDUZEĆA
4. PROIZVODNI PROCES I PROIZVODNE OPERACIJE
5. KADROVSKI KAPACITETI
6. REZIME POZITIVNIH I NEGATIVNIH EFEKATA OD UTICAJA NA RAD PREDUZEĆA

## III. FINANSIJSKA ANALIZA

1. ODNOS OBRTHNIH SREDSTAVA I KRATKOROČNIH OBAVEZA
2. POKAZATELJI FINANSIJSKE STRUKTURE
3. POKAZATELJI POSLOVNE USPJEŠNOSTI
4. POKAZATELJI FINANSIJSKE SIGURNOSTI
5. POKAZATELJI FINANSIJSKE STABILNOSTI I LIKVIDNOSTI
6. POKAZATELJI STRUKTURE KAPITALA
7. POKAZATELJI RENTABILNOSTI
8. POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI
9. OSTALI POKAZATELJI
10. TUMAČENJE POKAZATELJA
11. OCJENA BONITETA

## IV. METODI I NAČIN PROCJENE VRIJEDNOSTI PREDUZEĆA

1. KNJIGOVODSTVENA METODA

## 2. TROŠKOVI METODA

- 2.1. GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE
- 2.2. GRAĐEVINSKI OBJEKTI
- 2.3. OPREMA, VOZILA, APARATI, MAŠINE I INVENTAR
- 2.4. ZALIHE MATERIJALA, REZERVNIH DIJELOVA I SITNOG INVENTARA
- 2.5. POTRAŽIVANJA I OBAVEZE (KUPCI I DOBAVLJAČI)
- 2.6. OSTALE POZICIJE AKTIVE
- 2.7. NEMATERIJALNA SREDSTVA
- 2.8. MATERIJALNE VRIJEDNOSTI VAN FUNKCIJA
- 2.9. UTVRĐIVANJE UKUPNE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI PREDUZEĆA PO TROŠKOVNOJ METODI

## 3. PRINOSNA METODA

## V. NALAZ O TRŽIŠNOJ VRIJEDNOSTI PREDUZEĆA

## VI. ZAVRSNE NAPOMENE

1. IZJAVA PROCJENITELJA O DOBRONAMERNOSTI I NEPRISTRANOSTI
2. IZVOD IZ SUDSKOG PREGISTRA PREDUZEĆA
3. BILANSI STANJA I BILANSKI USPEHA
4. IZVOD IZ KATASTRA
5. KVALIFIKACIJE PROCJENJIVAČA I REFERENCE
6. IZJAVA O PRIMJENI OSNOVNIH PRINCIPA U POSTUPKU PROCJENE
7. IZJAVA O PERIODU NA KOJI SE ODNOSI PROCJENA



# I. OPŠTI DIO

## 1. SVRHA I PREDMET PROCJENE

Procjena vrijednosti DP "AUTOBOKA" iz Kotora vrši se u cilju svojinske transformacije preduzeća u dioničarsko društvo.

Predmet projene je cjelokupna imovina preduzeća koja obuhvata:

- građevinsko zemljište;
- građevinske objekte;
- vozila, opremu, aparate, mašine, inventar i sl.;
- zalihe materijala, rezervnih dijelova i sitnog inventara;
- potraživanja i obaveze;
- ostale pozicije aktive preduzeća;
- nematerijalna sredstva

## 2. OPŠTI PODACI O PREDUZEĆU

Preduzeće "AUTOBOKA" KOTOR je osnovano još 1947.g., u cilju organizovanja prvenstveno drumskog putničkog saobraćaja u opštinama na crnogorskom primorju.

U toku razvoja, preduzeće je obavljalo lokalni saobraćaj tj. gradsko-prigradski prevoz, zatim je intenziviran prevoz u međumjesnom linijskom saobraćaju, a također se bavilo i pružanjem saobraćajnih usluga u ugovorenim i vanrednim vožnjama.

U svom sastavu preduzeće je imalo sledeće organizacione delove: putnički saobraćaj H.Novi, putnički saobraćaj Kotor, lokalni saobraćaj Ulcinj i teretni saobraćaj Kotor.

Teretni saobraćaj Kotor je obavljao usluge prevoza voznim parkom - teretnim kamionima tipa "STEYER" i "KAMAZ", uglavnom rasute terete za rudokope i sl.

Usled loše poslovne politike, nagomilanih gubitaka, nemogućnosti izmirenja obaveza prema povjeriocima, nelikvidnosti i drugih nedostataka bio je nužan stečaj dijela preduzeća, koji se bavio teretnim saobraćajem. Iz stečajne mase su izmireni povjerioci i otpisani ostatak potraživanja, te je likvidiran ovaj dio djelatnosti preduzeća.

U periodu 1986-1989.g. su se pojavile između pojedinih organizacionih delova razne dezintegracione tendencije. Došlo je do jakih poremećaja u poslovnoj saradnji, do dupliranja pojedinih

rezijskih službi, nekoordiniranog nastupa na tržištu, loših međuljudskih odnosa i ostalih negativnosti.

Iz navedenih razloga pojedini djelovi su se izdvojili i transformisali u samostalna preduzeća, i to: "AUTOBOKA" Kotor, "AUTOSAOBRACAJ" H.Novi i "JADRAN-PREVOZ" Ulcinj.

U istom tom periodu u "AUTOBOKA" Kotor dolazi do poremećaja u društvenoj svojini, u narušavanju organizacije rada i tehnološke discipline kao i međuljudskih odnosa, što je uslovalo uvođenje prinudne uprave u preduzeću u periodu 1989-1990.g.

Prinudna uprava nije dala očekivane rezultate, pa se nakon isteka privremenih mjera imenuje novi direktor preduzeća.

Sadašnje društveno preduzeće "AUTOBOKA" Kotor je registrovano u Okružnom Privrednom sudu u Podgorici 07.04.1992.g. rješenjem Fi 860/92.

Potrebno je naglasiti da je Ukaznom Vlade Crne Gore "AUTOBOKA" Kotor proglašena za preduzeće od OPŠTE DRUŠTVENOG INTERESA.

### 3. DJELATNOSTI PREDUZEĆA

DP "AUTOBOKA" Kotor je registrovano za obavljanje sledećih djelatnosti:

- 06050 6050 drumski saobraćaj
- 060501 prevoz putnika u drumskom saobraćaju
- 060502 prevoz putnika u međumjesnom drumskom saobraćaju
- 060503 prevoz robe u drumskom saobraćaju
- 06060 6060 gradski saobraćaj
- 060601 prevoz putnika u gradskom i prigradnskom saobraćaju
- 069090 prevoz putnika ostalim saobraćajnim sredstvima
- 0701 trgovina na malo
- 07011 trgovina na malo prehrambenim proizvodima
- 07012 trgovina na malo neprehrambenim proizvodima
- 070140 70140 trgovina na malo vozilima i djelovima
- 0702 trgovina na veliko
- 07021 trgovina na veliko prehrambenim proizvodima
- 07022 trgovina na veliko neprehrambenim proizvodima
- 070230 07230 trgovina na veliko vozilima, djelovima i priborom
- 0801 ugostiteljstvo
- 08011 ugostiteljske usluge smještaja
- 08012 ugostiteljske usluge ishrane
- 080190 80190 ostale ugostiteljske usluge
- 08020 8020 turističko posredovanje
- 080201 turističke agencije
- 080202 turistički biroi
- 0902 zanatske usluge i opravke
- 090212 opravka i održavanje drumskih motornih vozila
- 1103 11030 usluge u oblasti prometa
- 110302 usluge reklame i ekonomske propagande

- 110309 ostale usluge u oblasti prometa
- 110903 knjigovodstvene usluge
- 11905 usluge obrade podataka

Izvršena je dopuna djelatnosti 15/07/1994. godine kod privrednog suda u Podgorici tako su upisane i dvije nove djelatnosti a to su :

- 070120 duvan i ostali nepre. proizvodi
- 070229 duvan i ostali nep. proizvodi

Imenovan je i novi direktor preduzeća Radoje Pejović, dipl. ing. maš.

## II. ANALIZA POSLOVANJA

### 1. POLOŽAJ PREDUZEĆA, SJEDIŠTE I OSNOVNE KARAKTERISTIKE PRIVREĐIVANJA

Preduzeće "AUTOBOKA" locirano je u Kotoru, u ulici Njegoševoj bb u užem gradskom području, tj. u stambenom kraju, u neposrednoj blizini hotela "FJORD". Ova lokacija je generalnim urbanističkim planom predviđena za razvoj turizma, tj. za izgradnju turističkih objekata. Skupština opštine Kotor odredila je u načelu novu lokaciju za preseljenje DP "AUTOBOKA" u industrijskoj zoni Kotora, koja se nalazi na oko 5 km. udaljenosti od sadašnje lokacije, a iznad regionalnog puta Budva-Tivat.

Preseljenje preduzeća na novu lokaciju uslovljeno je i ekološkim razlozima, jer se kao veliki zagađivač okoline nalazi u užem gradskom, tj. stambenom području.

Osnovna djelatnost preduzeća je gradski i prigradski javni saobraćaj, sa turističkim i trgovinskim djelatnostima u razvoju.

Osnovne karakteristike privređivanja su promjenljive i u zavisnosti od godišnjih doba, opšte privredne i političke situacije u zemlji.

### 2. TRŽIŠNI POLOŽAJ PREDUZEĆA

S obzirom na svoju osnovnu djelatnost, tj. gradski i prigradski javni saobraćaj, preduzeće ima obezbijeđeno tržište plasmana svojih usluga kod stanovništva, koje je i glavni kupac, ali se kao kupci pojavljuju i turistička preduzeća (prevoz turista), te industrijska preduzeća za čiji se račun vrši prevoz radnika na posao i sa posla.

Detaljnije o ovom biće riječi kod analize potraživanja od kupaca.

Postojeće tržište se proteže na grad Kotor i deo crnogorskog primorja od Herceg Novog do Ulcinja.

U gradskom prevozu preduzeće nema konkurenciju, dok se u međugradskom prevozu pojavljuje više konkurentskih preduzeća iz okolnih gradova.

U programu razvoja preduzeća daje se prvenstvo razvoju turističke i trgovinske djelatnosti, pored daljeg održavanja saobraćajne prevoznice djelatnosti. U tom cilju preduzeće je već formiralo svoju turističku agenciju, a u toku su pripreme za formiranje mreže trgovinske djelatnosti.

### 3. KAPACITET PREDUZEĆA

Preduzeće "AUTOBOKA" Kotor raspolaže sa 40 autobusa za gradski, prigradski i međumjesni saobraćaj, tj. prevoz putnika. Stepem korišćenja voznog parka u zavisnosti je od godišnjeg doba, tj. varira u odnosu na turističku sezonu i vansezona. U jeku turističke sezone, tj. oko 3 mjeseca u godini, pojedina vozila se koriste čak i u 3 smjene, dok je van sezone smanjen obim korišćenja vozila, tj. broj, a i rad se obavlja uglavnom u 2 smjene. Pored toga preduzeće raspolaže i sa 6 putničkih i kombi vozila, koja služe za organizaciju poslovanja, kontrolu poslovanja i obezbjeđivanje servisa autobusa.

Osim autobusa "AUTOBOKA" posjeduje sledeća vozila:

- jugo
- lada
- reno
- zastava
- tavrija
- tam

O stanju vozila i stepenu istrošenosti biće više riječi u dijelu koji se odnosi na procjenu vrijednosti vozila, opreme, aparata, mašina i inventara.

### 4. PROIZVODNI PROCES I PROIZVODNE OPERACIJE

Proizvodni proces je u zavisnosti od predmeta poslovanja preduzeća, tj. sastoji se u pružanju usluga prevoza putnika u javnom gradskom, prigradskom i međumjesnom saobraćaju u Kotoru i na teritoriji Crnogorskog primorja. Proizvodne operacije se odvijaju u skladu sa zakonskim propisima koji regulišu oblast javnog saobraćaja, tj. bezbjednosti saobraćaja uz poštovanje svih mjera bezbjednosti za vozila i putnika, tj. korisnika prevoza autobusima.

Za obavljanje svojih djelatnosti preduzeće ne koristi licence, patente niti druga materijalna ili nematerijalna prava.

## 5. KADROVSKI KAPACITETI

Preduzeće ima sledeću kvalifikacionu strukturu:

|                  | 1991.      | 1992.      | 1993.      | 1994.      |
|------------------|------------|------------|------------|------------|
| 1. sa VSS        | 4          | 4          | 4          | 4          |
| 2. sa V&S        | 10         | 8          | 8          | 7          |
| 3. sa SSS        | 36         | 36         | 36         | 35         |
| 4. sa VKV        | 1          | 4          | 4          | 4          |
| 5. sa KV         | 95         | 85         | 75         | 75         |
| 6. sa PK         | 5          | 2          | 2          | 2          |
| 7. sa NS         | 26         | 26         | 26         | 23         |
| <b>S V E G A</b> | <b>177</b> | <b>165</b> | <b>155</b> | <b>150</b> |

Iz gornje tabele se jasno vidi da je svoje potrebe u stručnim kadrovima preduzeće formiralo u skladu sa proizvodnim potrebama, tj. u zavisnosti od broja vozila i stepena njihovog korišćenja.

Kvalifikaciona struktura zaposlenih, prvenstveno kod vozača autobusa, automehaničara, bravara i autoelektričara, u potpunosti odgovara sadašnjim potrebama preduzeća. Isti je slučaj i sa ostalim stručnim i pomoćnim radnicima.

Starosna struktura nije data u ovom pregledu, ali je ona povoljna jer obezbeđuje apsolutnu stručnost baziranu na kvalifikacijama i još više dugogodišnjem iskustvu prvenstveno vozača i radnika na održavanju i popravkama vozila, što obezbeđuje visoki stepen spremnosti, tj. pogonske ispravnosti vozila i sigurnosti, tj. bezbednosti vozila i putnika u autobuskom prevozu.

U ovom momentu preduzeće nema tehnoloških viškova radnika.

U preduzeću se vodi realna politika obnove stručnih kadrova, putem prijema i daljeg usavršavanja pripravnika u svim strukama.

## 6. REZIME POZITIVNIH I NEGATIVNIH EFIKATA OD UTICAJA NA RAD PREDUZEĆA

U pozitivne efekte od uticaja na rad preduzeća mogu se svrstati:

- preduzeće ima relativno obezbeđeno tržište u oblasti gradskog prevoza i bližeg prigradskog prevoza;
- kvalitet usluga je na zadovoljavajućem nivou;
- sadašnja lokacija je vrlo povoljna sa gledišta održavanja vozila, praznog hoda (blizina međugradske autobuske stanice) i



Kotor АУТОБОКА КОТОР

85330 Kotor, Његошева 66  
Жиро рачун бр. 20700-601-5353

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПОСЛОВНЕ И  
ПРОМЕТНЕ УСЛУГЕ "STERLING"

n/r direktora

Podgorica

Zagrebačka 94.

Телефони:  
Централа (082) 22-111  
Директор 25-126  
Телефакс 25-764  
PJ Комерцијално-агенцијски послови 25-764  
13-895  
PJ Саобраћај 22-765  
Правна и финансијска служба 25-555  
Набавна служба 22-978

Ваш знак:

Наш знак: 2167/194.

Kotor, 11.11.1994. год.

U vezi sa Vašim zahtjevom šalјemo pregled kadrovske strukture radnika iz 1993. i 1994. год.

Pregled kadrovske strukture radnika PDS "Autoboka" iz 1993. i 1994. g.

| ŠKOLSKA SPREMA | 1993. godina | 1994. godina |
|----------------|--------------|--------------|
| VSS            | 4            | 4            |
| VŠS            | 8            | 7            |
| SSS            | 36           | 35           |
| VKV            | 4            | 4            |
| KV             | 75           | 75           |
| IK             | 2            | 2            |
| NSS            | 26           | 23           |
| UKUPNO:        | 155          | 150          |

R u k o v o d i l a c  
za opšte, pravne i kađ. poslove

Momčilo, dipl. pravnik



PDS "AUTOBOKA" KOTOR

PROJ: 2065/94.

Kotor, 20.10.1994. god.

Spisak radnika koji su u stalnom radnom odnosu u  
PDS "Autoboka" Kotor

1. Adžimuratović Alija
2. Amidović Rifat
3. Bajković (Ljuba) Dušan
4. Bajković (Petra) Dušan
5. Bošković Milenko
6. Božović Duško
7. Banićević Dražen
8. Banićević Veljko
9. Bilić Goran
10. Bojović Mićo
11. Bećir Gojko
12. Brguljan Nada
13. Bukilica Velimir
14. Bracanović Slobodan
15. Bogovac Slavko
16. Babić Slobodan
17. Djurović Ljiljana
18. Bošković Momčilo
19. Vavić Dušan
20. Vujašković Mićo
21. Vukšić Nevenka
22. Vulaš Danica
23. Vešović Milorad
24. Vujaš Jovan
25. Vujović Vojislav
26. Vuković Halil
27. Vučelić Vlatko
28. Vuksanović Zdravko
29. Vujković Jelena
30. Vujović Dunja
31. Vujošević Jelka
32. Vujošević Ratko
33. Vukotić Mitar

34. Vujović Branko
35. Vujović Bogdanka
36. Vuković Branko
37. Gvozdenović Ljiljana
38. Gačić Milojka
39. Gardašević Veljko
40. Gardašević Luka
41. Giljača Stanko
42. Gobović Tihomir
43. Grgurević Dušan
44. Grgurević Jelena
45. Donković Željko
46. Dedović Vujadin
47. Dragnjić Lazar
48. Dončić Branko
49. Erić Miladin
50. Zuban Ana
51. Zvicer Petar
52. Zarić Milorad
53. Jokić Momčilo
54. Jašović Dejan
55. Jelušić Ranko
56. Jovičević Sonja
57. Jokić Šćepan
58. Joksimović Milan
59. Jovanović Milorad
60. Kaščćelan Mićo
61. Kadić Zoran
62. Kolar Mahmut
63. Kaludjerović Petar
64. Kovačević Radomir
65. Kordić Momir
66. Knežević Ivo
67. Kečina Mitar
68. Kovačević Ljubo
69. Kovačević Sretko
70. Krivokapić Ivan



71. Kotarac Zoran
72. Krivokapić Zagorka
73. Krivokapić Boško
74. Knez Mihael
75. Krnić Ismet
76. Krivokapić Dragan
77. Kustudić Gojko
78. Kuželj Marko
79. Kuč Vesko
80. Kukalj Marko
81. Lazić Jovica
82. Lazarević Vido
83. Lazarević Slobodan
84. Ljuca Vučina
85. Ljuković Bećir
86. Mačić Dragan
87. Mardjonović Nikola
88. Mijailović Danica
89. Mehović Mehmed
90. Milinić Nikola
91. Milojko Stevo
92. Milović Milovan
93. Miketić Vitomir
94. Maraš Srdjan
95. Novaković Savo
96. Nikolić Ljubinko
97. Negojević Rade
98. Orlandić Branko
99. Osmanović Mustafa
100. Otašević Savo
101. Obradović Nada
102. Odalović Vaso
103. Pavićević Ratka
104. Pavićević Radovan
105. Perović Vidosava
106. Popović Milan
107. Pejović Mihailo
108. Popović Zorica

109. Perišić Branko
110. Popović Kosto
111. Popović Slavijanka
112. Popović Petar
113. Popović Vlado
114. Popović Cvjetko
115. Popović Dževdet
116. Popović Jošo
117. Radonjić Dragan
118. Radulović Mićo
119. Ratković Božo
120. Raspopović Željko
121. Radanović Lazo
122. Roganović Krsto
123. Ristelić Dragica
124. Rutović Milijana
125. Roganović Mirko
126. Siništović Nikola
127. Stešević Momčilo
128. Salamadija Veselin
129. Stijepović Boško
130. Subotić Spasoje
131. Ceković Iso
132. Ceković Vesna
133. Ceković Radojica
134. Canović Tanja
135. Cimbalević Veliša
136. Cvijetić Duško
137. Djorić Budimir
138. Čipranić Blagoje
139. Četković Vesna
140. Čosović Marija
141. Četković Borivoje
142. Čolan Marko
143. Čenić Tripo
144. Šaranović Stanka
145. Šušiš Milorad
146. Šaptafović Daut

- 147. Pejević Radoje
- 148. Djurević Jelena
- 149. Drinčić Radivoje
- 150. Akrap Vinko

u Kotoru,  
20.10.1994, god.



PDS "AUTOBOKA" KOTOR

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Vinko' or similar, written over the typed text.

- sadašnja lokacija je vrlo povoljna sa gledišta održavanja vozila, praznog hoda (blizina međugradske autobuske stanice) i drugih pogodnosti;
- izvestan broj vozila, tj. autobusa je u dosta dobrom stanju, jer je vršena blagovremena zamena vozila i popuna potrebnih kapaciteta u zavisnosti od potreba tržišta.

U negativne efekte od uticaja na rad preduzeća treba svrstati:

- velika zavisnost od variranja potreba za prevoz putnika u raznim godišnjim dobima, što ima uticaja na prazan hod, tj. slabije korišćenje kapaciteta van turističke sezone.
- veća konkurencija u međumjesnom prevozu putnika.
- ekološki problemi, kao posledica prirode poslovanja, tj. zagađivanje prirodne cjeline putem izduvnih gasova vozila, kao i prilikom primjene tehnologije održavanja i popravke vozila (ispuštanje i promjena ulja, pranja vozila i sl.)
- tehnološka i finansijska problematika, koja će nastati u momentu primjene odluke o promjeni lokacije sjedišta preduzeća u industrijsku zonu Kotor (prazan hod vozila od sedišta do polaznih stanica i obratno, prevoz radnika na posao i sa posla, finansijska sredstva za izgradnju svih potrebnih građevinskih objekata i infrastrukture na novoj lokaciji i dr.)
- nabavka rezervnih djelova za vozila TAM (Slovenija) i FAP-11 Oktomvri-Makedonija (motori Mercedes i FAMOS Sarajevo).

### III. FINANSIJSKA ANALIZA

Obuhvatnost finansijske analize

Finansijska analiza obuhvata bilanse uspjeha i bilanse stanja za 1991. g. 1992, 1993 i za period od 01.01.1994. g. do 30.09.1994. g. po periodičnom obračunu za 9 mjeseci. Ovaj period je sasvim dovoljan da pruži realnu sliku o finansijskoj situaciji i rezultatima preduzeća, potrebnim za sagledavanje opšteg boniteta preduzeća, sa ciljem da se potencijalnim kupcima pruže pravi podaci o DP "AUTOBOKA" - Kotor.

Na osnovu finansijske analize doći će se do slijedećih podataka:

- solventnost preduzeća
- poslovna uspješnost
- finansijska stabilnost
- ostali relevantni pokazatelji.

Na osnovu gornjih podataka iz analize daće se opšta ocjena boniteta preduzeća.

Finansijske performanse preduzeća daće se putem osnovnih pokazatelja, kao što su:

- odnos obrtnih sredstava (umanjenih za zalihe) i kratkoročnih obaveza;
- odnos osnovnih sredstava i trajnog kapitala (pokazatelji finansijske strukture);
- odnos poslovnog prihoda prema poslovnom rashodu (pokazatelj poslovne uspješnosti);
- pokazatelj finansijske sigurnosti;
- pokazatelj finansijske stabilnosti i likvidnosti;
- pokazatelji strukture kapitala;
- pokazatelji rentabilnosti;
- pokazatelji ekonomičnosti;
- ostali pokazatelji (kreditno naprezanje, zavisnost od dobavljača, odnos imobilizovanosti, obrt zaliha, obrt imovine, učešće troškova u poslovnom prihodu i dr.).
- tumačenje pokazatelja

1. ODNOS OBRJNIH SREDSTAVA ( UMANJENIH ZA ZALIHE)  
I KRATKOROČNIH OBAVEZA

2. POKAZATELJI FINANSIJSKE STRUKTURE (ODNOS POSLOVNOG PRIHODA  
PREMA POSLOVNOM RASHODU)

PRILOG BROJ 4.

3. POKAZATELJ POLOVNE USPJEŠNOSTI (ODNOS POSLOVNOG PRIHODA  
PREMA POSLOVNOM RASHODU)

PRILOG BROJ 5

4. POKAZATELJ FINANSIJSKE SIGURNOSTI

PRILOG BROJ 6

5. POKAZATELJ FINANSIJSKE STABILNOSTI I LIKVIDNOSTI

PRILOG BROJ 7

6. POKAZATELJ STRUKTURE KAPITALA

PRILOG BROJ 8

7. POKAZATELJ RENTABILNOSTI

PRILOG BROJ 9

8. POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI

PRILOG BROJ 10

9. OSTALI POKAZATELJI

PRILOG BROJ 11

10. TUMAČENJE POKAZATELJA

PRILOG BROJ 12

11. OCJENA BONITETA DP "AUTOBOKA" KOTOR

Na osnovu napred navedenih pokazatelja, dobijenih detaljnom analizom finansijskih rezultata u periodu od 01.01.1991.g. do zaključno 30.09.1994.g. zaključuje se da DP "AUTOBOKA" Kotor, ima uslova da vrši svojinsku transformaciju i emisiju dugoročnih hartija od vrijednosti (deonica) za interno i eksterno tržište i da po tom osnovu može sticati dodatni kapital.