



Broj: 06-333/24-10573/7

Podgorica, 31.10.2024. godine

Uprava za saobraćaj

Podgorica

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/24-10573/7 od 31.10.2024. godine, za građenje magistralnog puta Cetinje-Čevo-Nikšić– dionica Čevo-Nikšić dužine cca 23km u skladu sa Prostornim planom Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 24/08) Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi, br.12/14),Izmjenama I dopunama Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić ("Sl.list" Crne Gore br. 72/24) i Prostorno urbanističkim planom Opštine Danilovgrad ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br.12/14).

MINISTAR

Slaven Radunović



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

M. Pavićević

ODOBRIO:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora Direktorata
za građevinarstvo


B. Todorović

Obradila:

Branka Nikić, samostalna savjetnica I

B. Nikić

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	<p>Broj: 06-333/24-10573/7 Podgorica, 31.10.2024. godine</p>	 <p>Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine</p>
2.	<p>Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj Crne Gore iz Podgorice izdaje:</p>	
3.	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>	
	<p>za građenje magistralnog puta Cetinje-Čevo-Nikšić– dionica Čevo-Nikšić dužine cca 23km u skladu sa Prostornim planom Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 24/08) Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi, br.12/14),Izmjenama I dopunama Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić ("Sl.list" Crne Gore br. 72/24) i Prostorno urbanističkim planom Opštine Danilovgrad ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br.12/14).</p>	
5.	<p>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</p>	<p>Uprava za saobraćaj Crne Gore</p>
6.	<p>POSTOJEĆE STANJE</p>	
	<p>Područje Prijestonice Cetinje se nalazi u okviru mreže puteva koji su u putnoj mreži Crne Gore rangirani kao primarna putna mreža. Primarna putna mreža kojom je opsluženo područje Prijestonice Cetinje daje mogućnosti za dobru saobraćajnu povezanost sa opštinskim centrima koji ga okružuju. Važna regionalna čvorišta u neposrednom okruženju su, svakako Podgorica, Kotor, Nikšić, Danilovgrad i Budva. Karakteristika putne mreže, od primarne do lokalnih puteva, u posmatranom području je da je nastajala kao posljedica konfiguracije terena. Putni pravci su pozicionirani na grebenskim trasama prirodno pogodnim za savlađivanje terena. Postojeći magistralni i regionalni putevi predstavljaju okosnicu saobraćajnih veza područja Prijestonice Cetinje kao i veza Prijestonice sa ostalim djelovima Crne Gore.</p> <p>Stanje saobraćajne mreže opštine Nikšić Prostor zahvata opštine Nikšić ima veoma povoljan saobraćajno - geografski položaj u odnosu na cjelokupnu saobraćajnu mrežu Crne Gore. Drumski saobraćaj čini mreža magistralnih, regionalnih, lokalnih i nekategorisanih puteva. Iako nedovoljno razvijena putna mreža državnih puteva (koju čine magistralni i regionalni putevi), ima niz i limitirajućih faktora, kao što su starost putne mreže, nepovoljna topografija i geološka struktura terena, izražena cikličnost u korišćenju putne infrastrukture i sl.. U proteklom periodu realizovane su mnoge aktivnosti na poboljšanju iste, time povećavajući njen ukupan kvalitet prije svega bezbjednost i</p>	

	<p>nivo usluge. U toku su niz aktivnosti na izgradnji i rekonstrukciji postojećih putnih pravaca na teritoriji opštine Nikšić:</p> <p>U toku je izrada tehničke dokumentacije za izgradnju/rekonstrukciju magistralnih puteva: • Magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dužine L=45,00 km (radovi na rekonstrukciji dionice Cetinje – Čevo u dužini od 23 km su u toku)</p>
7.	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Izgradnja magistralnog puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore – Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture</p> <p>–Razvijati sisteme tehničke infrastrukture u cilju podrške policentrične mreže gradova i drugih naselja i njihovog kvalitetnijeg razvoja.</p> <p>Razvijati tehnološki i prostorno sisteme infrastrukture, kao dio evropske mreže, tj. kompatibilne i uvezane u mrežu okolnog regiona.</p> <p>Razvoj javne privredne infrastrukture treba da bude usmjeren prema zajedničkim koridorima, poštujući ograničenja koja proističu iz zahtjeva za očuvanjem biološke raznolikosti, prirodnih vrijednosti i zaštite prirodnih resursa, kulturnog naslijeđa i karakteristika reljefa.</p> <p>Objašnjenje: Koridori za pojedine infrastrukturne sisteme (putna mreža, željeznica, dalekovodi, gasovodi i dr.) se definišu okvirno i usmjeravajuće za nižu prostorno-plansku dokumentaciju, kojom će se preciznije definisati. U određenim, opravdanim i dokumentovanim, slučajevima te trase mogu ići i izvan Planom definisanih koridora.</p> <p>Razvoj putne mreže kako bi se postigla bolja integracija prostora koji ima izuzetan značaj za dalji razvoj Crne Gore nakon sticanja nezavisnosti i suočavanja sa novim prostornim opredjeljenjima.</p> <p>Prema tekstualnom dijelu PUP-a Prijestonice Cetinje u poglavlju Planirani razvoj transportnog sistema navedeno je sljedeće:</p> <p>Preko područja Prijestonice Cetinje, proteže se trasa planiranog magistralnog puta Cetinje-Nikšić (planska oznaka M n.1) koji je predviđen Prostornim planom Crne Gore. Ukrštanje planiranog Jadransko-Jonskog autoputa i magistralnog puta Cetinje-Nikšić predviđa se u zoni Čeva, na petlji "Čevo". Planirani magistralni put Cetinje-Nikšić predstavlja i obilaznicu Cetinja.</p> <p>Trasa magistralnog puta Cetinje - Nikšić (M n.1) će se od Čeva do Nikšića položiti na trasu postojećeg regionalnog puta R 15. Trasa predmetnog magistralnog puta od Cetinja do Čeva se planira istočno i sjeveroistočno od Cetinja, zatim preko Resne do Čeva. Nulta stacionaža planiranog magistralnog puta je ukrštanje sa magistralnim putem M 2.3 Cetinje - Podgorica u zoni Crne Grede, na oko 800 m istočno od glavne raskrsnice za ulazak u Cetinje. Izgradnja magistralnog puta Cetinje - Čevo - Nikšić započela je pre 20-ak godina, međutim, nakon rasčišćavanja terena odnosno "zemljanih radova" u dužini od oko 3 km od Crne Grede prema Čevu, radovi su obustavljeni.</p> <p>Na dionici od Čeva do sjeverne granice sa opštinom Nikšić regionalni put R15, kako je već napred rečeno, je prekategoriisan u magistralni put i označen je oznakom M n.1.</p> <p>Prema tekstualnom dijelu Izmjena I dopuna PUP-a Opštine Nikšić u poglavlju III Planski koncept-infrastrukturni sistemi navedeno je sljedeće:</p> <p>Planirani magistralni putni pravac u zahvatu opštine Nikšić je put Cetinje – Čevo – Nikšić, dužine L=45 km (radovi na rekonstrukciji dionice Cetinje – Čevo u dužini od 23 km su u toku). Izgradnja ovog puta predviđena je Prostornim planom Crne Gore kojim će se povezati južni i centralni dio Crne Gore sa Nikšićem. Time se stvaraju uslovi za valorizaciju ekonomskih potencijala područja duž trase. Dužina ovog puta je 45 km i koristiće djelove postojećeg regionalnog puta R -17 Čekanje – Čevo -</p>

	Riđani. U toku 2020. godine počela je izgradnja prve dionice puta Cetinje – Čevo, u dužini od 23 km. Druga dionica puta je od Čeva – do tačke spajanja sa magistralnim putem M-3, u zoni Paprati. Grafički prikaz ovog puta u obuhvatu PUP-a Nikšić je preuzet iz projektne dokumentacije
7.2.	Pravila parcelacije
	<p>Dionica magistralnog puta Čevo-Nikšić prolazi katastarskim opštinama K.O. Čevo, K.O. Ubli i K.O. Lastva u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje, K.O. Čurčići u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Danilovgrad i K.O. Milojevići, K.O. Drenovštica, K.O. Bogetići i K.O. Stubica u zahvatu Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18).</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>PRAVILA UREĐENJA I IZGRADNJE ELEMENATA TRANSPORTNOG SISTEMA iz PUP-a Prijestonice Cetinje</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija, itd.).</p> <p>Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiče se u skladu sa slijedećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika, • minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,5 m, • na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu, • stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake, <p>magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa Prijestonice, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja,-</p> <ul style="list-style-type: none"> • regulaciona linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta, • širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni

dalekovodi iznosi: pored magistralnih puteva 25 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

- u zaštitnom pojasu pored javnog puta moguće je graditi objekte za potrebe puta i korisnika puta (putne baze (za redovno i zimsko održavanje puteva), autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine i sl.) bez obzira na kategoriju puta, tamo gdje se ukaže potreba ili zainteresovanost potencijalnih korisnika a u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima upravljača puta i važećom zakonskom regulativom.

- u pojasu kontrolisane izgradnje, za sve javne puteve, koji predstavlja površinu sa spoljne strane od granice zaštitnog pojasa koji je iste širine kao i zaštitni pojas, zabranjeno je otvaranje rudnika, kamenoloma i deponija otpada i smeća, izgradnja građevinskih i drugih objekata, kao i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu,

- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na min. udaljenost od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta,

- ukrštanje instalacija (vodovoda, kanalizacije, toplovoda, kao i telekomunikacionih i elektro vodova, instalacija, postrojenja i sl.) sa magistralnim i regionalnim putevima mora da se izvodi uz sledeće uslove: isključivo mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, upravno na predmetni put u propisanoj zaštitnoj cijevi; zaštitna cijev mora biti postavljena na cijeloj dužini između krajnjih tačaka poprečnog profila puta uvećana za po 3,0 m sa svake strane; min. dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cijevi od najniže gornje kote kolovoza do gornje kote zaštitne cijevi iznosi 1,35-1,5 m u zavisnosti od konfiguracije terena; min. dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cijevi ispod putnog kanala za odvodnjavanje od kote dna kanala do gornje kote zaštitne cijevi iznosi 1,0- 1,2 m; ukrštanje planiranih instalacija udaljiti od ukrštaja postojećih instalacija na min. 1,0 m,

izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu,

- prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu,

- parcele koje izlaze na magistralni put ne mogu svaka za sebe pojedinačno da imaju direktan izlaz na put već se pristup takvih parcela mora ostvariti preko servisne saobraćajnice, a što se u svakom slučaju rješava pribavljenjem saglasnosti upravljača puta,

- priključivanje prilaznog na javni put vrši se prvenstveno njegovim povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na javni put, a na područjima na kojima ovo nije moguće priključivanje prilaznog puta vrši se neposredno na javni put i to prvenstveno na put nižeg reda,

- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeke i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta,

- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja. Ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se, prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta, dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja,

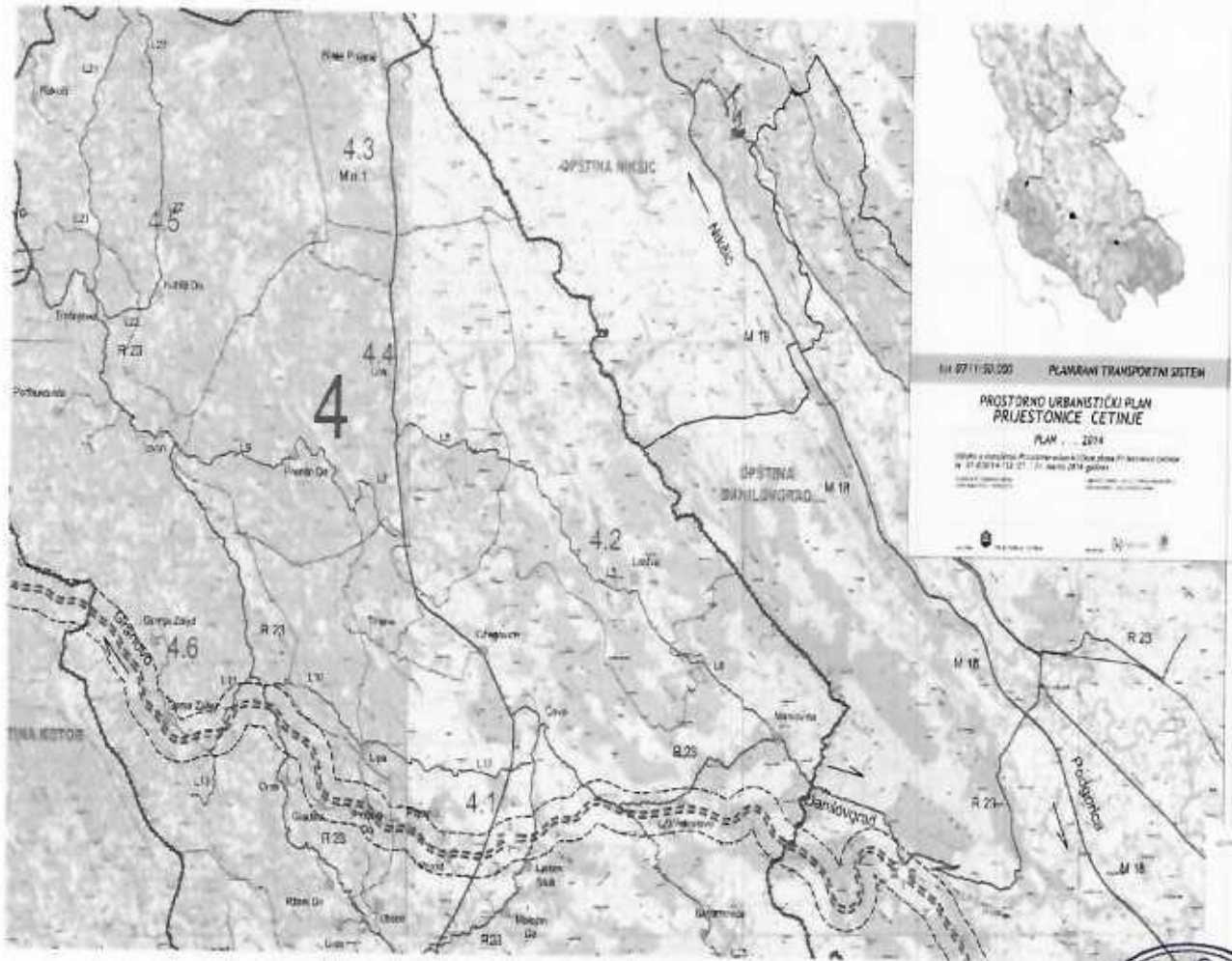
- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama

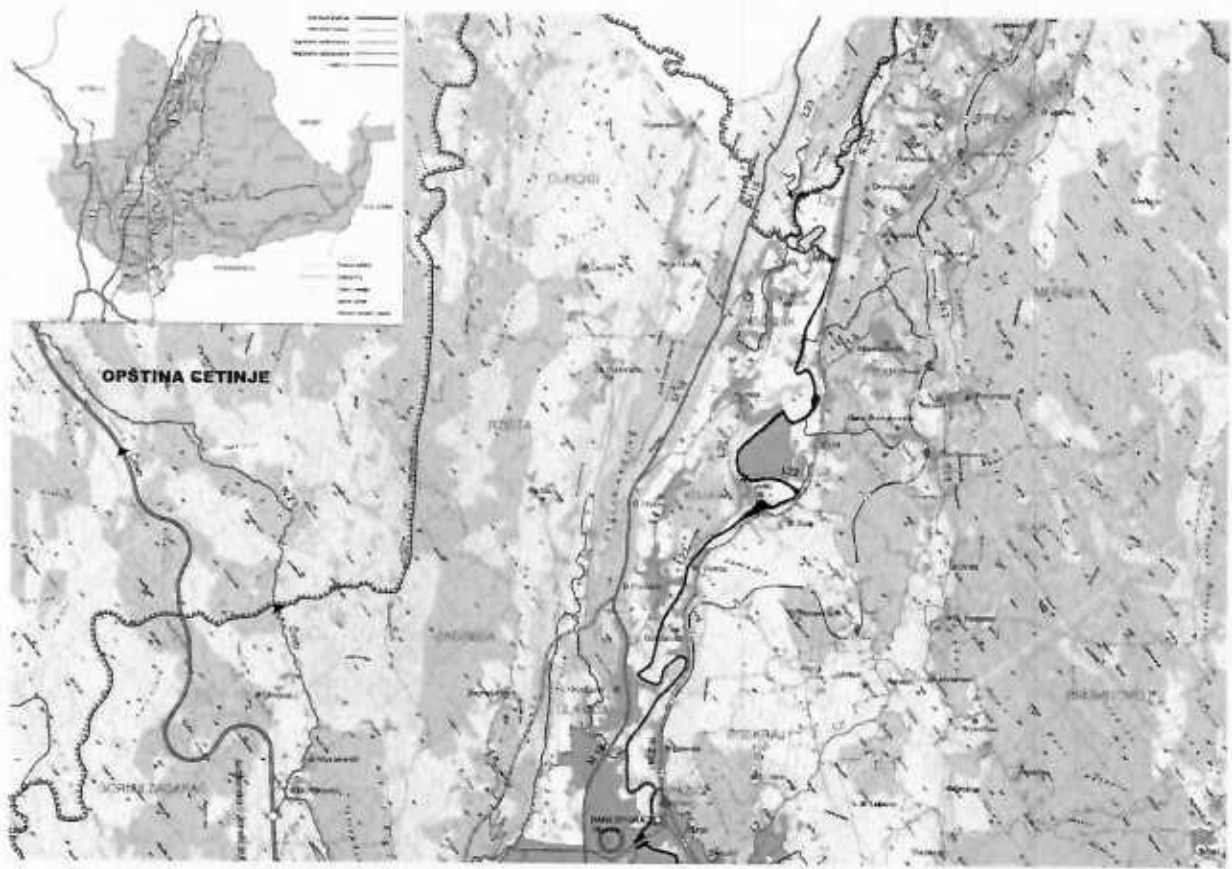
	<p>koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda, • reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturnoistorijski spomenici i spomen obilježja i drugi slični objekti, mogu da se postavljaju pored magistralnih i regionalnih puteva na udaljenosti od 7m od ivice kolovoza, • u zaštitnom pojasu sa direktnim pristupom na magistralni put dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, objekte za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, autobaze za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, a sve to na osnovu planskog dokumenta za navedene tipove objekata sagledanih, ako je potrebno, i u širem regionu od obuhvata predmetnog Plana, • prateći putni objekti kao što su stanice za snabdijevanje gorivom, servisi za putnička vozila i autobuse i sl. moraju da zadovoljavaju higijensko-tehničke zahtjeve (neometan prilaz, protivpožarna zaštita) i dr.
8.	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p>
	<p>Iz PUP-a Prijestonice Cetinje <u>Inženjerske i druge mjere za smanjenje seizmičkog rizika</u> Područje koje obuhvata prostor Plana čine uglavnom stabilan teren, te su zone predviđene za izgradnju pogodne za građenje, kako sa stanovišta inženjersko-geoloških uslova, tako i u seizmičkom smislu. Kod projektovanja i izgradnje svih kategorija novih objekata treba striktno poštovati odredbe Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekata u seizmičkim područjima ("Službeni list SFRJ", broj 52/90). Sve proračune seizmičke stabilnosti zasnivati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke rejonizacije, a objekte od zajedničkog značaja računati za 1 stepen više od seizmičkog kompleksa. Objekte koji ne spadaju u visokogradnju realizovati u skladu sa Pravilnikom o tehničkim propisima za građenje u seizmičkim područjima ("Službeni list SFRJ", broj 39/64.)</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG», br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11, 54/16, 146/21 i 3/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG», br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima («Službeni list CG», br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na VIII i VII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.</p> <p>Mjere zaštite na radu Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi izradi plan mjera zaštite i zdravlja na radu shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG", br.34/14 i 44/18).</p>

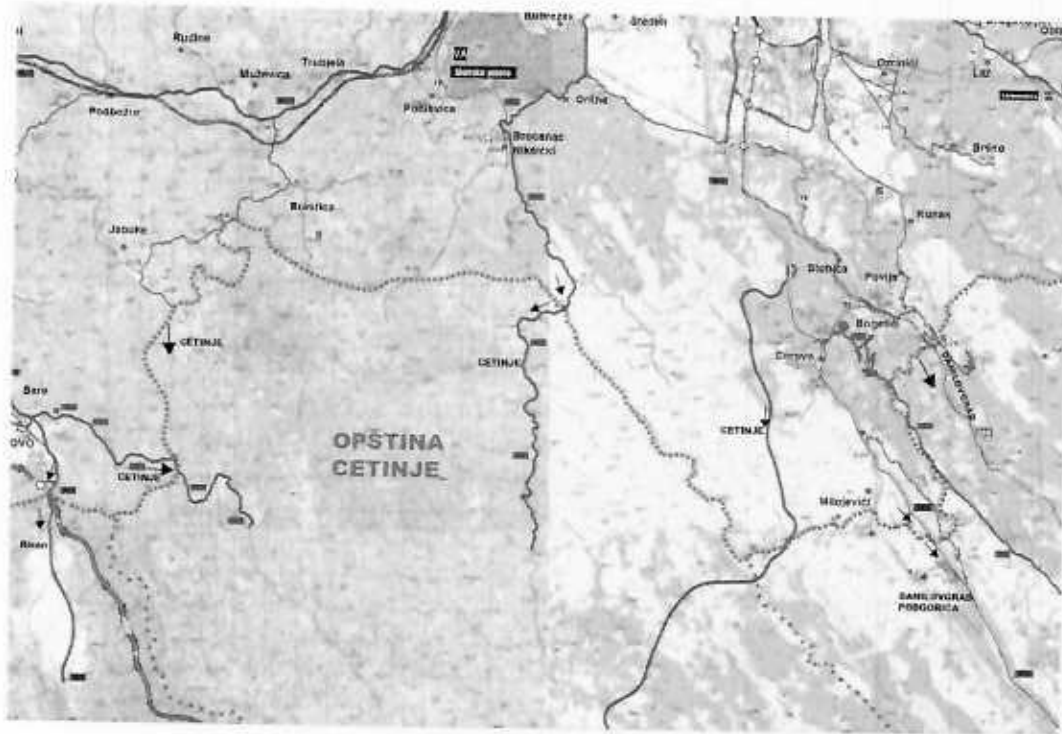
9.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-3384/2 od 16.09.2024.godine
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010). Rješenje o konzervatorskim uslovima broj UP/I 03-228/2024-1 od 22.10.2024.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Crne Gore
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Tehničkom dokumentacijom obezbijediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanja lica smanjene pokretljivosti i lica sa invalidetom („Službeni list Crne Gore“ br. 48/13 i 44/15).
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18).
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. Akt broj 06-333/24-10573/8 od 27.08.2024.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo "CEDIS" doo iz Podgorice
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu
	Akt broj 2964 od 12.09.2024.g. izdat od doo "Vodovod I kanalizacija" Cetinje, Akt broj 3471 od 23.09.2024.godine izdat od doo"Vodovod I kanalizacija" Nikšić; Akt broj 06-333/24-10573/6 od 27.08.2024.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo doo"Vodovod I kanalizacija" Danilovgrad

17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi broj 04-9911/2 od 02.09.2024.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi
	<p>Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt. poštovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zakon o elektronskim komunikacijama ("SI list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("SI list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.52/14) <p><u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http //ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http //ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	<p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("SI.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "SI.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("SI.list CG", br. 68/23) izraditi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.
19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA
	/
20.	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE
	Oznaka urbanističke parcele
	Površina urbanističke parcele
	Maksimalna površina prizemlja
	Maksimalna bruto razvijena građevinska površina objekata (max BRGP)
	Maksimalni broj nadzemnih etaža
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila

	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	
	-	
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	
	-	
	DOSTAVLJENO: <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direkciji za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a 	
	OBRAĐIVAČI TEHNIČKIH USLOVA:	URBANISTIČKO- Branka Nikić Nataša Đuknić 
	DRŽAVNA SEKRETARKA	Marina Izgarević Pavičević 
	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Kopija plana 	Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-3384/2 od 16.09.2024.godine; Akt broj 2964 od 12.09.2024.g. izdat od doo "Vodovod I kanalizacija" Cetinje, Akt broj 3471 od 23.09.2024.godine izdat od doo "Vodovod I kanalizacija" Nikšić; Saobraćajno-tehnički uslovi broj 04-9911/2 od 02.09.2024.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore; Rješenje o konzervatorskim uslovima broj UP/I 03-228/2024-1 od 22.10.2024.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Crne Gore







LEGENDA

	Granica Nacionalnog parka		Centar administrativne jedinice
	Granica Nacionalnog parka		Granica opštine
	Granica Nacionalnog parka		Centar naselja

	Rasputje		Granica naselja
	Asfaltna cesta		Granica naselja
	Magistralna ili železnička magistrala		Granica naselja
	Magistralni put		Granica naselja
	Regionalni put		Granica naselja
	Localni put		Granica naselja
	Regionalizirani put		Granica naselja
	Terestrični put		Granica naselja
	Deponijska staza		Granica naselja
	Komunalno-privatna staza		Granica naselja

**PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN
OPŠTINE NIKŠIĆ
[KJMENE I DOPUNE]**

PLANSKI DOKUMENT 2024

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA
—planirana—

Škale: 1:50000

Broj: 17

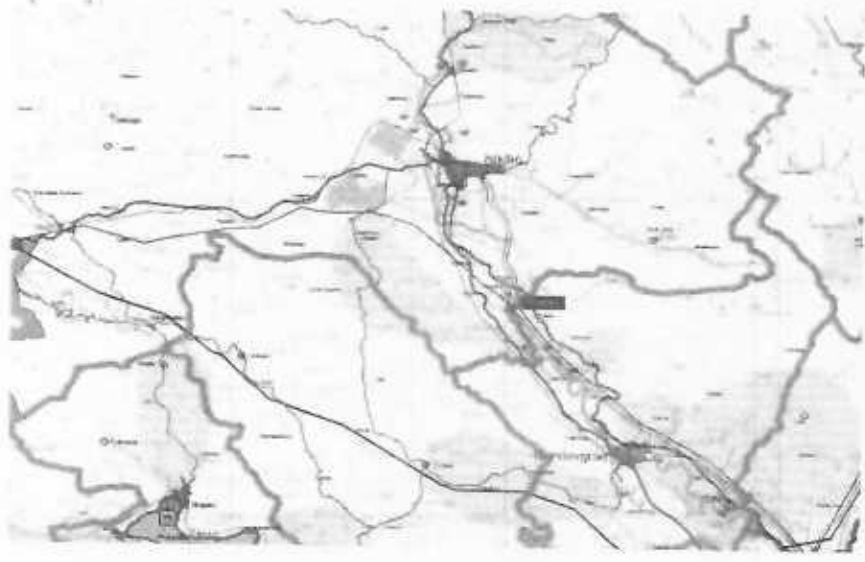
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i infrastrukture

Ministarstvo građevinarstva, prostornog planiranja, urbanizma i infrastrukture





ŠEŠTA TABELA. OBLASTI DRUŠTVENE I TEHNIČKE INFRASTRUKTURE
SETTLEMENT SOCIAL AND TECHNICAL INFRASTRUCTURE



MINISTARSTVO ZA EKONOMSKI RAZVOJ
 MINISTRY FOR ECONOMIC DEVELOPMENT



PROSTORNI PLAN CRNE GORE
 DO 2020. GOD.
 SPATIAL PLAN OF MONTENEGRO
 UNTIL 2020.





17.9.2024.

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-3384/2

06-333/24-10573/4
Podgorica, 16.09.2024. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

UI. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-3384/1 od 02.09.2024. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/24-10573/2 od 27.08.2024. godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za građenje magistralnog puta Cetinje-Nikšić, dionica Čevo-Nikšić, dužine cca 23 km u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje („Službeni list Crne Gore” – opštinski propisi, br. 12/14), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić („Službeni list Crne Gore” – opštinski propisi, br. 72/24) i Prostornog urbanističkog plana Opštine Danilovgrad („Službeni list Crne Gore” – opštinski propisi, br.12/14), a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Uprave za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore”, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km”, redni broj 12, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Obzirom da se u konkretnom slučaju radi o građenju novog magistralnog puta Cetinje-Nikšić, dionica Čevo-Nikšić, dužine cca 23 km u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje („Službeni list Crne Gore” – opštinski propisi, br. 12/14), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić („Službeni list Crne Gore” – opštinski propisi, br. 72/24) i Prostornog urbanističkog plana Opštine Danilovgrad („Službeni list Crne Gore” – opštinski propisi, br. 12/14), **to je neophodno da shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG”, broj 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.**

dr Mitan Gazdić
DIREKTOR

Dostavljeno:

- naslovu,
- 03
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Priloga	03-09-2024	Tip	Uredbina
06-333/24-10573/3			

Broj: 04-9911/2
Podgorica, 02.09.2024. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put Cetinje – Nikšić dionica Čevo – Nikšić dužina cca 23km

PREDMET: Izgradnja novog magistralnog puta

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-333/24-10573/3 od 27.08.2024.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-9911/1 od 30.08.2024.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju novog magistralnog puta dionica Čevo – Nikšić, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje i Izmjene dopune Prostorno urbanističkog plana Nikšića predviđaju izgradnju novog magistralnog puta Cetinje – Nikšić. Svi putevi koji su utvrđeni Prostorno urbanističkim planovima su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Prema Prostorno – urbanističkom planu Prijestonice Cetinje, strateški ciljevi i zadaci razvoja su prostorna povezanost Prijestonice sa susjednim opštinama i regijama.

Planirani novi magistralni put Cetinje – Nišić, predstavlja i obilaznicu Cetinja. Početna stacionaža planiranog magistralnog puta Cetinje – Nikšić je ukrštanje sa magistralnim putem Podgorica –Cetinje u zoni Crne Grede, na oko 900m od glavne raskrsnice - ulazak u Cetinje. Dionica magistralnog puta Cetinje – Čevo je u završnoj fazi izgradnje i neophodno je nastavak iste do Nikšića (lokalitet Paprati). Vezu planiranog magistralnog puta povezati sa postojećim magistralnim putem M-3 lokalitet Paprati gdje se treba definisati petlja sa punim sistemom veza.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Neophodno je pri projektovanju primijeniti sledeće parametre za put:

Kako se radi o magistralnom putu, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzina Vr 80km/h. Izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 60km/h.

- Širina kolovozne trake 3.50m
- Širina ivične trake (betonska) 0.35m
- Širina rigole minimum 0.75m (0.50m)
- Širina bankine minimum 1.50m
- Širina berme u funkciji preglednosti a u normalnim uslovima 1.00m
- Zona preglednosti – po propisima
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.

Poteze kroz industrijske zone i naseljena mjesta riješiti sa adekvatnim raskrnicama i predvidjeti trake za lijeva isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.

- Na raskrnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.50m 7,00 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.35m 0.70 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz gradsku zonu 2x1.80m) 1,70 m (3.60m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.

Kod tunela primijeniti sledeće elemente:

- Širina kolovoznih traka 3,50m
- Širina ivične trake 0,35m
- Širina pješačkih staza minimum 0,85m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m.

Planiranjem i izgradnjom putnih objekata nesmije se narušiti kontinuitet trase puta.

Autobuska stajališta i druga stajališta i parkirališta planirati odvojena razdjelnim ostrvom od primarne saobraćajne trake.

Radi zaštite samog puta i učesnika u saobraćaju od spiranja i odronjavanja kosina i nasipa, potrebno je rešavanje i zaštita kosina i nasipa na način i u funkciji terena (ozelenjavanje, bioarmiranje i drugo).

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$

- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, uradenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

P. Poleksic
Marko Spahić, grad. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi





Broj: UP/I 03-228/2024-1

Datum: 22. 10. 2024. godine

Primiteno					
Dog. red.	red. št. št. št.	Red. št.	Priloga	Priloga	Vrijednost
CG-333/24-10573/6					

Uprava za zaštitu kulturnih dobara postupajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj 06-333/24-10573/7 od 27.08.2024. godine, zaveden u ovom organu pod brojem UP/I 03-228/2024 od 02.09.2024. godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za potrebe izrade urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje magistralnog puta Cetinje-Nikšić, dionica Čevo-Nikšić, dužine cca 23km, saglasno članu 102 stav 2 i čl. 101 stav 2 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl.list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19), te čl. 18 i čl. 46 stav 2 Zakona o upravnom postupku („Sl.list Crne Gore“ br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi

RJEŠENJE

o konzervatorskim uslovima za izgradnju objekta saobraćajne infrastrukture – magistralnog puta Cetinje-Nikšić, dionica Čevo-Nikšić, dužine cca 23km

I

- Sprovesti arheološko rekognosciranje planirane trase saobraćajnice, u cilju identifikovanja arheoloških lokaliteta koji bi se mogli naći u okviru iste;
- U slučaju identifikovanja arheoloških lokaliteta na trasi saobraćajnice, predvidjeti zaštitna arheološka istraživanja istih, čiji će rezultati determinisati oblike prostornih intervencija;
- Konzervatorskim projektom prikazati sva kulturna dobra sa predloženom zaštićenom okolinom, evidentirana dobra i arheološke lokalitete na trasi saobraćajnice i u njenoj neposrednoj okolini;
- Konzervatorskim projektom predvidjeti mjere kojima bi se umanjio eventualni uticaj na kulturna dobra i evidentirana dobra u neposrednoj blizini planirane saobraćajnice;
- Novu saobraćajnicu i trase birati pažljivo i odgovorno, uz maksimalno čuvanje kulturnog pejzaža, evidentiranih dobara, arheoloških lokaliteta, kao i istorijskih pješačkih staza, uz primjenu adekvatnih konzervatorsko-korektivnih mjera za sanaciju oštećenog pejzaža u blizini kulturnih dobara;

II

Sadržaj Konzervatorskog projekta je potrebno uskladiti sa Pravilnikom o bližem sadržaju konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na kulturnom dobru.

Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove koju osniva Vlada ili pravnog lica koje ima odgovarajuću konzervatorsku licencu potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara.

Ukoliko je za sprovođenje konzervatorskih mjera na nepokretnom kulturnom dobru potrebna prijava građenja, odnosno građevinska dozvola primjenjuju se i propisi o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Obrazloženje

Uprava za zaštitu kulturnih dobara postupajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj 06-333/24-10573/7 od 27.08.2024. godine, zaveden u ovom organu pod brojem UP/I 03-228/2024 od 02.09.2024. godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za potrebe izrade urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje magistralnog puta Cetinje-Nikšić, dionica Čevo-Nikšić, dužine cca 23km, nakon uvida u raspoloživu dokumentaciju konstatuje sljedeće:

Dionica magistralnog puta Čevo-Nikšić prolazi katastarskim opštinama K.O. Čevo, K.O. Ubli i K.O. Lastva u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje, K.O. Čurčići u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Danilovgrad i K.O. Milojevići, K.O. Drenovštica, K.O. Bogetići i K.O. Stubica u zahvatu Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić.

U okviru navedenih katastarskih opština nalazi se veliki broj dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima, kao i određeni broj nepokretnih kulturnih dobara.

Sadržaj Konzervatorskog projekta je preciziran Pravilnikom o bližem sadržaju konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na kulturnom dobru ("Sl.list Crne Gore" br. 61/18).

Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove koju osniva Vlada (član 122 Zakona o zaštiti kulturnih dobara, "Sl.list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19) ili pravnog lica koje ima odgovarajuću konzervatorsku licencu (član 106 Zakona o zaštiti kulturnih dobara, "Sl.list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19), potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a shodno članu 103 stav 7 Zakona o zaštiti kulturnih dobara.

Shodno izloženom, riješeno je kao u izreci.

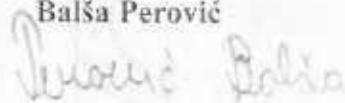
UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja ima se pravo žalbe Ministarstvu kulture i medija, u roku od 15 dana od dana prijema istog, a podnosi se preko ove Uprave.

Obradila:

Dr Petra Zdravković, arheolog

V.D. DIREKTORA

Balša Perović



Dostaviti:

- Naslovu;
- U spise

Uprava za saobraćaj
Podgorica

TELEFONI:

Centrala +38241 231 136

Direktor +38241 231 221

Telefax +38241 232 038

e-mail: vikotdirektor@t-com.me

Žiro račun 535-10441-87

Prva banka - PJ Cetinje

Vaš znak

Naš znak 2964

Datum

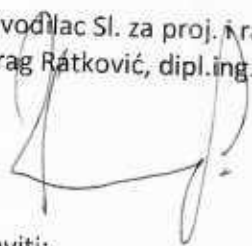
12/09/2024

god.

Na zahtjev Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine br. 06-333/24-10573/4 od 27.08.2024.god. (naš broj 2866 od 02.09.2024.god.), a u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata, Odlukom o vodosnabdijevanju Prijestonice Cetinje, Pravilnikom o uslovima za projektovanje, izgradnju i održavanje vodovodnog sistema, Pravilnikom o uslovima za izgradnju i održavanje i korišćenje fekalne kanalizacije, Pravilnikom o uslovima za izgradnju i održavanje i korišćenje atmosferske kanalizacije, Pravilima o minimumu kvaliteta i obima poslova za obavljanje regulisanih komunalnih djelatnosti, Nacrtom urbanističko-tehničkih uslova broj 06-333/24-10573/4 od 27.08.2024.god. god. izdatih od Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine kao i dokumentacijom kojom raspolažemo, katastrom podzemnih instalacija obavještavamo vas o sljedećem:

Vodovod i kanalizacija

1. Na planiranoj lokaciji-trasi za izgradnju magistralnog puta Cetinje-Čevo-Nikšić dionica od Čeva do Nikšića dužine oko 23km u zahvatu PUP-a Prijestonice Cetinje nema instalacija vodovoda i kanalizacije koje su nam date na upravljanje, gazdovanje i održavanje;
2. Tačkom 7 Uslovi priključenja na infrastrukturu, podtačkom 7.2 Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu, Nacrta urbanističko-tehničkih uslova broj 06-333/24-10573/4 od 27.08.2024.god, za izgradnju ovog dijela magistralnog puta nije predviđeno priključenje na vodovod i kanalizaciju;

Rukovodilac Sl. za proj. i razvoj
Predrag Rátković, dipl.ing. građ.IZVRŠNI DIREKTOR,
Radovan Krunić, dipl. ing.

Dostaviti:

- Naslovu
- Sl. za proj. i razvoj
- Arhivi



vodovodnik
НИКШИЋ

D. O. O. „VODOVOD I KANALIZACIJA“ - NIKŠIĆ



CRNA GORA
Ministarstvo prostornog
planiranja, urbanizma i
državne imovine

SLUŽBA _____

BROJ: _____

NIKŠIĆ 23.09.2024.

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Amend	01. 10. 2024
Drž. jed.	10573/5
Proj. rad.	06-333/24

PREDMET: Odgovor na zahtjev

Poštovani,

Obratili ste se zahtjevom br. 06-333/24-10573/5 od 27.08.2024 godine, radi izdavanja urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za za građenje magistralnog puta Cetinje – Nikšić dionica Čevo - Nikšić dužine od 23 km u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Opštine Nikšić i Prostornog urbanističkog plana Opštine Danilovgrad.

Pošto na ovim dionicama nema izgrađene vodovodne mreže kojom gazduje D.O.O. "Vodovod i kanalizacija" ne postoje tehničke karakteristike za izdavanje uslova za priključenje

S poštovanjem.

GLAVNI PROJEKTANT:

Vujičić Nikola dipl. građ. ing.

TEHNIČKI DIREKTOR:

Zoran Danilović dipl. ing. maš.

DOSTAVLJENO:

1 x naslovu

1 x a/

V.D. DIREKTORA:

NEBOJŠA DELIĆ

SPEC. SCI. U FINANSIJSKOM POSLOVANJU

Adresa: Херцеговачки пут 56

e mail info@vodovodnik.me

Регистарски број: 8-0001428/002

Шифра дјелатности: 41000

тел/факс: 040/232-210

www.vodovodnik.me

Жиро рачун 510-321-47, 535-111-37

505-5985-61, 550-7397-08

Директор: 232-160

Кориснички сервис 232-250

Пуб-Матични број 02033143

ПДВ број: 20/31-00134-2