



Broj: 04-332/26-6800/4

Podgorica, 16.09.2026.godine

OPŠTINA MOJKOVAC

MOJKOVAC

Dostavlja se izvještaj komisije sa tehničkim uslovima Željezničke infrastrukture Crne Gore AD Podgorica broj 5911 od 08.07.2026.godine, dostavljeni ovom ministarstvu aktom Direktorata za željeznički saobraćaj Ministarstva saobraćaj broj 7342 od 02.09.2026.godine a koji čine sastavni dio urbanističko-tehničkih uslovi broj 1105-2011/8 od 22.11.2016.godine za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju mosta na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće i KO Bjelojevići a u skladu sa smjernicama Prostornog plana područja posebne namjene „Bjelasica i Komovi“(Službeni List Crne Gore br.04/11)

DRŽAVNA SEKRETARKA
Marina Izgarević Pavićević

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a



Odobrila:

Nevena Jovović, generalna direktorica
Direktorata za planiranje prostora

Verifikovala:

Maja Mrdak, načelnica Direkcije za pripremu
urbanističko tehničkih uslova za Geoportal

Obradila:

Branka Nikić, samostalna savjetnica I



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja
Direktorat za željeznički saobraćaj, prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine



Broj: 02-344/26-4431/4
Primljeno: 11. 09. 2026
Podgorica, 7. septembar 2026. godine

Primljeno:	Jed. kas. zbir.	Redni broj	Prilog
11. 09. 2026			
04-332/26-6880/3			

Za: Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Predmet: Izvještaj komisije ŽICG vezano za izdavanje urbanističko tehničkih uslova

Poštovani,

U prilogu akta dostavljamo dopis od Željezničke infrastrukture Crne Gore AD Podgorica broj: 7342 od 2. septembra 2026. godine, sa izvještajem komisije broj: 5911 od 8. jula 2026. godine, vezano za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izgradnju mosta na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće KO Bjelojevići, Opština Mojkovac.

Srdačan pozdrav,

MINISTAR
Radoš Zečević
Radoš Zečević

Dostavljeno:

-a/a

-naslovu

Rimski Trg 46, Podgorica 81000, Crna Gora

tel: 020 482 124

email: kabinet@msa.gov.me www.gov.me/msa



ŽELJEZNIČKA
INFRASTRUKTURA
CRNE GORE
AD-PODGORICA

Broj: 7342
Podgorica, 02.09.2026. godine

Ministarstvo saobraćaja
Direktorat za željeznički saobraćaj

PREDMET: Komisija Dopis 04-332/26-6880/2 od 10.06.2026 god.

Poštovani,

U prilogu dopisa Vam dostavljamo izvještaj komisije br 5911 od 08.07.2026. god. vezano za izdavanje **urbanističko tehničkih uslova** za izgradnju mosta na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće KO Bjelojevići, Opština Mojkovac.

Direktor Sektora
Bogdan Šušić Spec.sci.građ.

Izvršna Direktorica
Marina Bošković Dipl.el.inž



Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno	02.09-2026.			
Org. od.	Podbišće	Redn. broj	Prilog	Prednost
02-344/26-4431/3				

IZVJEŠTAJ
Komisije formirane Rješenjem ŽICG - Sektora za pravne poslove
br. 5339, od 17.06.2026.godine

Rješenjem br. 5339, od 17.06.2026.godine, imenovana je komisija u sastavu:

1. Vera Vujović, predsjednik
2. Slavica Vujović, član
3. Tatjana Čosović, član
4. Milena Mugoša, član
5. Ranko Peličić, član

Zadatak Komisije po tački II. - izvod iz Rješenja – citira se:

- „po potrebi izvrši obilazak lokacije KO Podbišće i KO Bjelokjevići, Opština Mojkovac,
- da da mišljenje u pogledu postojanja uslova za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju mosta na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće i KO Bjelojevići, Opština Mojkovac“

I. RAD KOMISIJE:

I.1. UVID U DOKUMENTACIJU

1.1.1. RAD KOMISIJE ŽICG PO RJEŠENJU br. 5339, od 17.06.2026.godine

A) Akt broj 5138 od 10.06.2026.godine (02-344/26-4431/1 od 18.05.2026.godine - Ministarstvo saobraćaja) kojim se Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine obratilo Direktoratu za željeznički saobraćaj Ministarstva saobraćaja sa zahtjevom za dopunu urbanističko tehničkih uslova broj 1055-2011/8 od 22.11.2016.godine za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju mosta na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće i KO Bjelojevići u skladu sa smjernicama PPPPN Bjelasica i Komovi (Sl.list Crne Gore br.04/11), a koji su izdati od Ministarstva održivog razvoja i turizma. U prilogu Akta dostavljeni su urbanističko tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije, za predmetno građenje radi izdavanja tehničkih uslova iz oblasti željezničke infrastrukture;

B) Urbanističko tehnički uslovi broj 10552011/8 od 22.11.2016.godine. za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju mosta na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće i KO Bjelojevići, a u skladu sa smjernicama Prostornog plana područja posebne namjene PPPPN „Bjelasica i Komovi“

B.1. Građevinska infrastruktura (tehnička dokumentacija za izgradnju mosta na Tari)
Položaj u prostoru planiranih regionalnih puteva Berane – Lubnice – Kolašin i Berane – Lubnice – Mojkovac uglavnom prati trase postojećih lokalnih i nekategorisanih puteva. Oba putna pravca savladavaju visoke prevoje. Potreba za efikasnom i bezbjednom saobraćajnom vezom planiranih turističkih razvojnih zona za putnom mrežom većeg ranga. Planirani regionalni putevi u potpunosti saobraćajno otvaraju prostor Bjelasice ostvarujući sigurniju, bezbjedniju i bržu saobraćajnu povezanost opštinskih centara: Kolašina, Mojkovca, Berana i planinskih razvojnih zona. Takođe je važno usaglašavanje prethodno navedenih putnih pravaca sa planiranim autoputem Bar-Boljare. Planirana trasa regionalnog puta Mojkovac-Lubnice-Berane predviđena je preko rijeke Tare uključujući i izgradnju mosta dužine cca 200 m.

B.2. Elektroenergetska infrastruktura

Preporuke EPCG za izradu tehničke dokumentacije:

- Tehničke preporuke za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehničke preporuke (tipizacija mjernih mjesta)
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničivača strujnog opterećenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS EPCG 10/0,4 kV

Ostali uslovi (zakonska regulativa):

- Zaštita i zdravlje na radu
- Geološka istraživanja
- Zaštita od požara
- Seizmika

- Klimatske i hidrometeorološke karakteristike
- Zaštita spomenika kulture
- Životna sredina
- Površine i zapremine objekta
- Osmatranje tla i objekata tokom izgradnje i eksploatacije
- Izrada, razmjera i bliži sadržaj tehničke dokumentacije
- Tehnički propisi, normativi i standardi za projektovanje mostova
- Tehnička dokumentacija vezana za pristup licima smanjene pokretljivosti

C) **Odgovor br.105-2011/6 od 18.11.2016.godine (broj 02-D-2798/2 od 17.11.2016.godine – Agencija za zaštitu životne sredine) Agencije za zaštitu životne sredine na Zahtjev Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma br.UPI 1055 -2011/3 od 14.11.2016.godine** kojim je zahtijevano mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju objekta – most na rijeci Tari, na lokaciji KO Podbišće i KO Bjelojevići, saglasno smjernicama Prostornog plana posebne namjene Bjelasica i Komovi, u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Opština Mojkovac – Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj:

- Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu utvrđen spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja
- Uvidom u spisak projekata navedenom Uredbom predviđeno je da se za „vijadukte, tunele i mostove“ sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu

D) Odgovor br. 03-11034/2 od 21.11.2016.godine (br. 105 - 2011/7 od 22.11.2016.godine – Direktorata za građevinarstvo – Ministarstva održivog razvoja i turizma) Direkcije za saobraćaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva na Zahtjev Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma koji se odnosi na saobraćajno – tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju planiranog Regionalnog puta Mojkovac – Lubnice, saglasno postavkama Prostornog plana posebne namjene „Bjelasica i Komovi“

D.1. Opšti saobraćajno-tehnički uslovi

D.2. Posebni saobraćajno-tehnički uslovi

E. Saobraćajna saglasnost br.04-3221/2 od 27.04.2020.godine na Glavni projekat mosta na rijeci Tari - Podbišće izdata od strane Uprave za saobraćaj na Zahtjev Revidenta „SEDAM-ING“ d.o.o. Podgorica br. 04-3221/1 od 23.04.2020.godine

F. Elaborat o rezultatima detaljnih geotehničkih istraživanja terena za potrebe izrade Glavnog građevinskog projekta mosta preko rijeka Tare na lokalitetu Podbišće (elektronski)

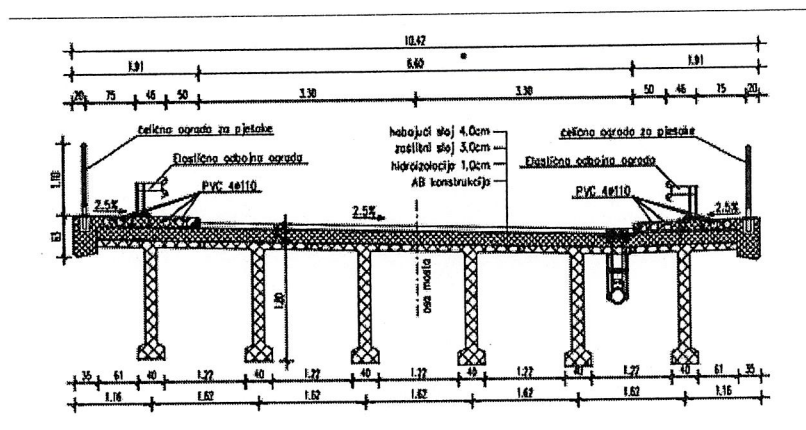
G. Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja terena za potrebe izgradnje mosta preko rijeka Tare na lokalitetu Podbišće (elektronski)

H. Idejni projekat (elektronski)

G. Revidovani Glavni projekat Regionalnog puta "Mojkovac - Lubnice", dionica "Mojkovac - Vragodo" Most 1.01 (elektronski)

DISPOZICIJA

Karakteristični poprečni presek mosta



ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD – PODGORICA

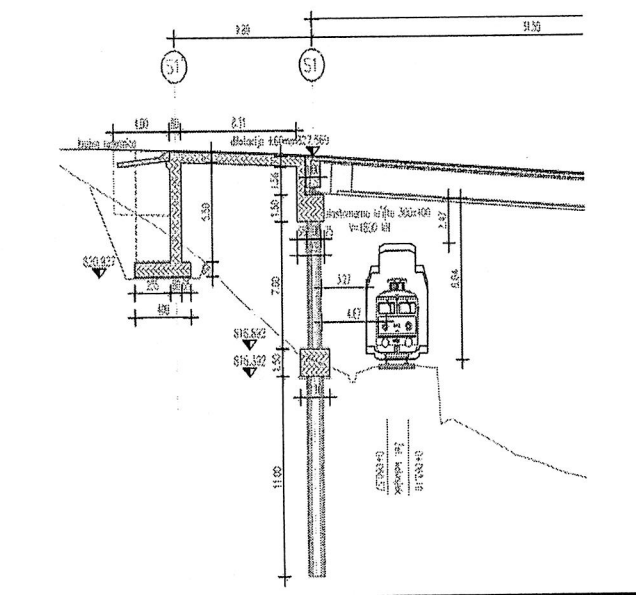
Trg. Golotočkih žrtava broj 13, 81000 Podgorica

Opis konstrukcije: Most je armirano betonska i prednapregnuta „poluintegralna“ konstrukcija. Rasponi mosta su $L=31,59+3 \times 32,24+31,63=159,96$ m. Ukupna širina mosta je 10,42 m. Poprečni presjek glavnog nosača sačinjavaju montažni prednapregnuti T nosači visine 1,80 m spojeni armirano betonskom pločom debljine 20 cm livenom na licu mjesta u jednu cjelinu. Montažni nosači se praktično dodiruju, što omogućava betoniranje ploče bez zarobljene oplata. Potpornu konstrukciju čine dva obalna stuba (S1 i S6). Stub S1 je rasponska konstrukcija raspona 9.89 m. Sastoji se od zidnog platna na višem dijelu i četiri kružna stuba na nižem dijelu (uz prugu), povezanih kolovoznom pločom debljine 60 cm. Potporni dio uz prugu fundiran je na šipovima. Potporna konstrukcija S6 je klasični obalni stub sa duboko fundiranim temeljem, zidnim platnom i krilima. Srednji stubovi su zidna platna debljine 1,40 m, uklještena u temelj i u rasponsku konstrukciju. Svi srednji stubovi su duboko fundirani. Na krajevima mosta su predviđene vodonepropustne dilatacije.

1.1.2. KONTROLA DOKUMENTACIJE

Na sastanku Komisije konstatovano je da štampani prilozi Zahtjeva nisu dostavljeni u elektronskoj formi, stoga je od Podnosioca zahtjeva dodatno traženo da iste naknadno dostavi. Ovo iz razloga neodgovarajuće rezolucije dostavljenih štampanih priloga dispozicije nadvožnjaka.

Nakon pregleda dostavljenog revidovanog Glavnog projekta, sa crteža vertikalnog presjeka, konstatovano je da rastojanje od krajnje spoljašnje šine do ivice bližeg betonskog stuba nadvožnjaka iznosi 4,67 m, što je manje od 8 m.



II. STANJE NA TERENU

Dana 24.06.2026.godine Komisija je izašla na teren i izvršila obilazak pruge od km 322+300 do km 322+600, PD Mojkovac, pruga Vrbnica-Bar, KO Podbišće i KO Bjelojevići. Terenskom obilasku sa članovima Komisije prisustvovala je i Ranka Brajković Savjetnik u Sekretarijatu urbanizma Opštine Mojkovac: email: rankab@t-com.me, mob: +382 69 376 388. Takođe tokom rada Komisije bili su prisutni:

1. Jutriša Vujičić, Šef PD Mojkovac
2. Ivan Rmandić, Šef RJ KM Mojkovac

Propusti:

1. Pločasti propust u km 322+353,14 (L=3,00 m);
2. Pločasti propust u km 322+508,89 (L=1,00 m);

Potporni zidovi:

1. Potporni zid od km 322+200 do km 322+335 (L=135,00 m) – lijeva strana pruge
2. Potporni zid od km 322+495 do km 322+535 (L=40,00 m) – lijeva strana pruge
3. Potporni zid od km 322+580 do km 322+640 (L=60,00 m) – lijeva strana pruge
4. Potporni zid od km 322+510 do km 322+705 (L=195,00 m) – desna strana pruge

Usjeci i nasipi:

1. Usjek od km 322 + 190 do km 322+ 345 (L=155,00 m)
2. Nasip od km 322 + 345 do km 322 + 445 (L=100,00 m)
3. Usjek od km 322 + 445 do km 322 + 495 (L=50,00 m)
4. Nasip od km 322 + 495 do km 322 + 530 (L=35,00 m)
5. Usjek od km 322 + 530 do km 322 + 635 (L=105,00 m)

Stubovi kontaktne mreže:

br. stuba	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stacionaža	322+225	322+260	322+290	322+325	322+360	322+395	322+430	322+475	322+527	322+575	322+623
Vrsta stuba	preklopni	preklopni	preklopni	preklopni	zatezni sa sidrom bez UAZ	preklopni- čvrsta tačka	zatezni sa sidrom bez UAZ	preklopni	preklopni	preklopni	preklopni
Rastojanje stubova (m)	35		35		35		45		48		
		30		35		35		52		48	

III. OSVRT NA ZAKONSKU REGULATIVU

III.1. ZAKON O BEZBJEDNOSTI I INTEROPERABILNOSTI ŽELJEZNICE

("Službeni list Crne Gore", br. 160/25 od 30.12.2025)

U Članu 8 Značenje izraza

43) podnosilac zahtjeva je pravno lice koje podnosi zahtjev za izdavanje odobrenja, a koje može biti željeznički prevoznik, upravljač infrastrukture proizvođač, naručilac, njihov ovlašćeni zastupnik, vlasnik ili imalac;

56) slobodni profil je ograničeni prostor u poprečnom presjeku upravnom na osu kolosjeka u koji ne smiju ulaziti djelovi postrojenja, objekata, oznaka, signala, naslage materijala i drugi predmeti;

59) stabilni podsistemi su podsistem infrastruktura, podsistem energija i podsistem kontrola, upravljanje i signalizacija;

63) tehnička dokumentacija je dokumentacija koja sadrži neophodne dokumente o karakteristikama podsistema a prema potrebi i, dokumente o sertifikaciji sastavnih djelova interoperabilnosti, kao i uslove korišćenja i ograničenja i sva uputstva za rukovanje, stalno ili rutinsko praćenje, podešavanje i održavanje;

86) željeznički sistem je sistem koji obuhvata upravljanje i eksploataciju sistema u cjelini (strukturni i funkcionalni podsistemi);

87) željeznička mreža su željezničke pruge, stanice, terminali, kao i sve vrste fiksne opreme, potrebne da bi se obezbijedio bezbjedan i neprekidan rad željezničkog sistema, uređaja i postrojenja;

U Članu 75 Tehnički uslovi Infrastrukturu čine gornji stroj (kolosjeci, skretnice i druge složene kolosječne konstrukcije i profili) i donji stroj (zemljani trup, mostovi, propusti, tuneli, peroni i područja pristupa) željezničke pruge.

U Članu 77 Gradnja u pružnom pojasu U pružnom pojasu mogu se graditi samo željeznički objekti i postrojenja. Izuzetno od stava 1 ovog člana, u pružnom pojasu mogu se, na osnovu saglasnosti

Agencije koja se izdaje na osnovu prethodnog mišljenja upravljača, graditi objekti i postrojenja drugih privrednih društava koji služe za utovar i istovar robe na željeznici.

U Članu 78 Instalacije Vodovodi, električni i telekomunikacioni vazdušni i podzemni vodovi i druge instalacije i uređaji od javnog interesa mogu se postavljati na željezničko područje i ukrštati sa željezničkom prugom, odnosno izvoditi paralelno sa željezničkom prugom na željezničkom području i van željezničkog područja, pod uslovom da se njihovim postavljanjem, izvođenjem ili korišćenjem ne ugrožava bezbjednost željezničkog saobraćaja i ne ometa odvijanje i razvoj željezničkog saobraćaja. Postavljanje instalacija i uređaja iz stava 1 ovog člana na željezničkom području vrši se na osnovu saglasnosti Agencije, koja se izdaje na osnovu prethodnog mišljenja upravljača infrastrukture.

Iz Člana 81 Mjere bezbjednosti pri izvođenju radova na željezničkoj pruzi

Prije započinjanja radova na željezničkoj pruzi, kao i za vrijeme održavanja željezničkih pruga moraju se preduzimati mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja i sigurnost lica koji izvode radove. Upravljač i izvođač radova na održavanju željezničke pruge dužni su da prije početka radova obezbijede mjesto na kome se izvode radovi.

IX. PODSISTEM ENERGIJA

Iz Člana 83 - Tehnički uslovi

Podsistem energija čine stabilna postrojenja električne vuče i pogonska elektroenergetska postrojenja namijenjena napajanju električnom energijom. Elektrifikacija željezničkih pruga koje su dio javne željezničke infrastrukture vrši se primjenom monofaznog sistema 25 kV, 50 Hz.

Iz Člana 84 Mjere bezbjednosti na elektrificiranim prugama

Za elektrificirane pruge, gdje postoji opasnost povreda od previsokog napona, upravljač određuje izvore opasnosti, zabrane, izuzetna dopuštanja, način bezbjednog rada, posebne mjere bezbjednosti pri radu na kontaktnoj mreži, posebne mjere bezbjednosti pri radu na željezničkoj pruzi i pružnim postrojenjima, pri radu na signalnosigurnosnim, telekomunikacionim i pogonskim elektroenergetskim postrojenjima, kada je kontaktna mreža pod naponom. Na signalno-sigurnosnim i telekomunikacionim postrojenjima i uređajima ili drugim električnim uređajima ili na djelovima tih postrojenja ili uređaja koji se nalaze u neposrednoj blizini kontaktne mreže moraju se sprovesti odgovarajuće mjere zaštite od štetnih električnih uticaja na pojedine uređaje ili njihove djelove.

X. PODSISTEM KONTROLA, UPRAVLJANJE I SIGNALIZACIJA

Iz Člana 88 Signali, signalne oznake i oznake na pruzi

Željezničke pruge opremaju se propisanim signalima, signalnim oznakama kojima se željeznički radnici i druga lica upozoravaju na opasnost, stavljaju im se do znanja naređenja, ograničenja, zabrane i upozorenja kojih semoraju pridržavati i daju neophodna obavještenja za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja i njihovu ličnu bezbjednost.

XV. UKRŠTANJE ŽELJEZNIČKIH PRUGA I JAVNIH PUTEVA

Iz Člana 159 Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta

Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta i određivanje mjesta na kojem se može izvesti ukrštanje i mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja na putnim prelazima utvrđuju se u zavisnosti od gustine saobraćaja, preglednosti željezničke pruge, brzine vožnje na pruzi i javnom putu i od mjesnih uslova. Način ukrštanja željezničke pruge i javnog puta, određivanje mjesta na kojima se može izvesti ukrštanje i mjere za osiguranje bezbjednog odvijanja saobraćaja propisuje Ministarstvo.

Iz Člana 160 Razmak između željezničke pruge i javnog puta

Razmak između željezničke pruge i javnog puta mora da bude dovoljan da se između njih mogu postaviti svi uređaji i postrojenja potrebni za obavljanje saobraćaja na pruzi i putu, pod uslovom da razmak iznosi najmanje 8 m, računajući od ose najbližeg kolosjeka do najbliže tačke gornjeg stroja puta. Na brdovitim i manje pristupačnim terenima, u klisurama i na drugim sličnim konfiguracijama terena, razmak između željezničke pruge i javnog puta koji nije auto-put može da bude manji od 8 m, pod uslovom da im se slobodni profili ne dodiruju i da se između njih mogu postaviti signalno-sigurnosni uređaji, telekomunikacioni uređaji, stabilna postrojenja elektrovuče i drugi uređaji neophodni za bezbjednost željezničkog saobraćaja, pod uslovom da pruga bude izvedena najmanje 1 m iznad nivelete javnog puta

XVII. ZAŠTITA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I VOZILA

U Članu 164 Zabrane Radi bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja zabranjeno je:

- 1) uništavati, uklanjati ili teže oštećivati djelove željezničke infrastrukture ili djelove vozila koji neposredno utiču na bezbjednost;



- 2) uništavati, uklanjati ili oštećivati djelove željezničke infrastrukture ili djelove vozila koji posredno utiču na bezbjednost;
- 3) bacati ili stavljati bilo kakav predmet na željezničku prugu ili bacati bilo kakav predmet na vozila ili iz vozila;
- 4) izvoditi radove u blizini željezničke pruge koji bi mogli oštetiti željezničku prugu ili umanjiti stabilnost terena (klizanje ili odronjavanje terena, hidrografske promjene i sl.) ili na bilo koji drugi način ugrožavati ili ometati željeznički saobraćaj;
- 7) neovlašćeno ukloniti napravu postavljenu radi zaštite željezničkog saobraćaja na mjestu odronjavanja, na mjestu bujice ili na mjestu izloženom vijavicama i jakim vjetrovima;
- 10) ometati rad čuvara pruge, putnog prelaza, mosta, tunela ili drugog željezničkog radnika u obavljanju poslova;
- 11) pored željezničke pruge, a naročito u blizini signala i signalnih oznaka, saditi visoko drveće i postavljati znakove, oznake, izvore svjetlosti koji daju obojenu svjetlost ili bilo koje druge naprave koje bojom, oblikom i svjetlošću ili na drugi način otežavaju uočavanje signala i signalnih oznaka ili koje mogu dovesti u zabludu željezničke radnike u pogledu značenja signala i signalnih oznaka.

U Članu 183 Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14).

III.2. ZAKON O ŽELJEZNICI ("Službeni list Crne Gore", br. 089/25 od 05.08.2025)

Iz Člana 8 Značenje izraza

- 9) **željezničko područje** je zemljišni prostor na kome se nalaze željeznička pruga, objekti, postrojenja i uređaji koji neposredno služe za vršenje željezničkog saobraćaja, prostor ispod mostova i vijadukata, kao i prostor iznad trase tunela;
- 11) **zaštitni pružni pojas** je zemljišni pojas sa obje strane pruge, u širini od 100 metara, računajući od ose krajnjih kolosjeka;
- 16) **infrastrukturni pojas** je zemljišni pojas sa obje strane pruge, u širini od 25 metara, mjereći od ose krajnjeg kolosjeka koji funkcionalno služi za upotrebu, održavanje i tehnološki razvoj kapaciteta infrastrukture;
- 25) **željeznička mreža** je cjelokupna željeznička infrastruktura koju posjeduje i/ili kojom upravlja upravljač infrastrukture;
- 32) **pristup infrastrukturi** je mogućnost korišćenja infrastrukture;
- 34) **pružni pojas** je zemljišni pojas sa obje strane pruge u širini od 8 m, a u naseljenom mjestu 6 metara, mjereći od ose krajnjih kolosjeka, zemljište ispod pruge i vazdušni prostor u visini od 14 metara od gornje ivice šine, a obuhvata i zemljišni prostor službenih mjesta (stanica, ukrsnica, stajališta, rasputnica i slično) koji obuhvata sve tehničko-tehnološke objekte, instalacije i pristupno-požarni put do najbližeg javnog puta;
- 51) **tehničke specifikacije interoperabilnosti** su tehnički propisi sa kojima podsistem ili dio podsistema željezničkog sistema mora da bude usaglašen radi ispunjavanja osnovnih zahtjeva i obezbjeđivanja interoperabilnosti željezničkog sistema.

III. INFRASTRUKTURA

Iz Člana 12 Sastavni djelovi infrastrukture

Infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge, objekte na pruzi (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjeke, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruzi, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 metara, odnosno 14 metara kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Iz Člana 22 Izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture

Izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture vrši se u skladu sa odgovarajućom prostorno-planskom dokumentacijom, na osnovu odobrenja za izgradnju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i uređenje prostora. Pod izgradnjom željezničke infrastrukture smatra se izgradnja nove željezničke pruge, kao i izgradnja telekomunikacionih, signalno-sigurnosnih, elektro-energetskih, elektroenergetskih i drugih postrojenja i uređaja, zgrada i objekata na novoj i postojećim prugama. Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture vrši se u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima, materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste.



Iz Člana 24 Radovi na pruži

Privredno društvo, drugo pravno lice, odnosno preduzetnik koji se stara o objektima izgrađenim na željezničkom području (cjevovodima, vodovodima, elektro, telefonskim i vazdušnim vodovima, podzemnim kablovima i drugim sličnim instalacijama i uređajima) dužan je da u zahtijevanom roku od strane upravljača infrastrukture i o svom trošku, prije početka radova na rekonstrukciji i obnovi infrastrukture izmjesti te objekte ili ih prilagodi potrebama izvođenja radova. Ako privredno društvo, drugo pravno lice, odnosno preduzetnik koji se stara o objektima izgrađenim na željezničkom području ne preduzme radnje iz stava 3 ovog člana upravljač infrastrukture može da preduzme te radnje o njihovom trošku. Upravljač infrastrukture vodi evidenciju o ugrađenim objektima iz stava 1 ovog člana.

Iz Člana 25 Izgradnja drugih objekata

Ako infrastruktura treba da se rekonstruiše ili obnovi zbog izgradnje drugog objekta (javni put, akumulaciono jezero, aerodrom i slično), dio infrastrukture koji se rekonstruiše ili obnavlja mora da bude izgrađen materijalom i opremljen opremom koja odgovara kategoriji te infrastrukture, bez obzira na stvarno stanje u kojem se nalazi u momentu rekonstrukcije. Troškove rekonstrukcije ili obnove infrastrukture iz stava 1 ovog člana snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši rekonstrukcija infrastrukture, osim ako se drugačije ne sporazumije sa upravljačem infrastrukture.

Iz Člana 27 Zaštita kontaktne mreže

Prilikom rekonstrukcije, izgradnje i održavanja nadvožnjaka, tunela, galerija, vijadukata, pasarela i drugih objekata iznad elektrificiranih željezničkih pruga ili željezničkih pruga koje su planirane za elektrifikaciju, upravljač infrastrukture, upravljač puteva, imalac industrijske željeznice i imalac lučke željeznice su dužni da obezbijede vodonepropustljivost tih objekata radi zaštite kontaktne mreže. Prilikom čišćenja snijega sa nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga mora da se obezbijedi odgovarajuća mehanička zaštita od obrušavanja snijega na kontaktnu mrežu. Saglasnost za izgradnju, odnosno rekonstrukciju objekata iz stava 1 ovog člana izdaje upravljač infrastrukt

Iz Člana 28 Zaštita željezničke infrastrukture

U infrastrukturnom pojasu, osim u zoni pružnog pojasa, mogu se u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom graditi objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, na osnovu saglasnosti koju podnosiocu zahtjeva izdaje upravljač infrastrukture. Mjere zaštite tih objekata sprovodi investitor objekta o svom trošku. U infrastrukturnom i pružnom pojasu mogu se postavljati nadzemni i podzemni elektroenergetski vodovi, telegrafski i telefonski vazdušni vodovi, kanalizacije i cjevovodi i drugi vodovi i slični objekti i postrojenja uz saglasnost upravljača infrastrukture **Za izdavanje saglasnosti iz st. 1, 3 i 4 ovog člana plaća se naknada. Visinu naknada iz stava 6 ovog člana utvrđuje Ministarstvo na predlog upravljača infrastrukture**

Iz Člana 29 Ugrožavanje željezničkog saobraćaja U pružnom pojasu zabranjeno je vršenje radnji kojima se ugrožava željeznički saobraćaj, i to:

- 1) oštećenje, uništavanje, uklanjanje ili otuđenje dijelova infrastrukture iz člana 12 ovog zakona;
- 2) nanošenje štete željezničkim voznim sredstvima;
- 3) neovlašćeno otvaranje vrata i otvora na teretnim kolima i tovarnim jedinicama u toku prevoza;
- 4) uklanjanje sredstava koja obezbjeđuju vozna sredstva koje se prevoze željeznicom od samopokretanja;
- 5) bacanje ili stavljanje predmeta na željezničku prugu;
- 6) bacanje ili stavljanje predmeta na željeznička vozna sredstva ili vozila koja se prevoze vozom;
- 7) svako zadržavanje lica koja nijesu službena lica upravljača infrastrukture. Upravljač infrastrukture vrši kontrole i snimanje željezničke infrastrukture radi sprečavanja radnji kojima se ugrožava željeznički saobraćaj.

Iz Člana 30 Zabranjene radnje u infrastrukturnom pojasu U infrastrukturnom pojasu zabranjeno je odlaganje otpada, smeća, kao i izlivanje otpadnih voda. U infrastrukturnom pojasu ne smije da se sadi drveće koje svojom visinom može da ugrozi infrastrukturu, odnosno bezbjednost željezničkog saobraćaja, postavljaju znakovi, izvori jake svjetlosti ili predmeti i sprave koje bojom, oblikom ili svjetlošću smanjuju vidljivost željezničkih signala ili koje mogu dovesti u zabludu radnike u vezi značenja signalnih znakova ili na drugi način ugroziti bezbjednost željezničkog saobraćaja. U infrastrukturnom pojasu zabranjeno je izvođenje bilo kakvih radova trećih lica bez saglasnosti upravljača infrastrukture.

Iz Člana 32 Zaštita od požara u pružnom pojasu

Na mjestima gdje infrastruktura prolazi kroz šumu ili pored šume, odnosno zemljišta zasađenog poljoprivrednim kulturama koje su lako zapaljive, upravljač infrastrukture je dužan da preduzme

propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, a željeznički prevoznik mjere zaštite od požara od željezničkih vozila. Korisnici, odnosno vlasnici šuma i zemljišta iz stava 1 ovog člana, dužni su da u pojasu širine 10 metara u šumama uredno uklanjaju drveće, rastinje i lišće, a u pojasu širine 5 metara na drugom zemljištu blagovremeno uklanjaju sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzimaju druge mjere zaštite od požara. Širina pojasa iz stava 2 ovog člana računa se od spoljne ivice pružnog pojasa. U slučaju da korisnici, odnosno vlasnici šuma ne sprovedu mjere iz stava 2 ovog člana, te mjere sprovodi upravljač infrastrukture o njihovom trošku.

U Članu 37 Otklanjanje poremećaja Ako na infrastrukturi dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda i drugih nesreća, a upravljač infrastrukture nije u stanju sam da ukloni nastale poremećaje i uspostavi željeznički saobraćaj bez odlaganja, jedinica lokalne samouprave na čijoj je teritoriji došlo do prekida željezničkog saobraćaja pruža pomoć i u saradnji sa upravljačem infrastrukture određuje mjere za otklanjanje poremećaja i uspostavljanje željezničkog saobraćaja u najkraćem mogućem roku. U slučaju da se za otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda iz stava 1 ovog člana koriste usluge, tehnička sredstva i materijal pravnih i fizičkih lica, troškove korišćenja tih usluga, sredstava i materijala snosi upravljač infrastrukture.

Iz Člana 38 - Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima izvan prostora za koji su donijeti odgovarajući prostorno-planski dokumenti se vrši njihovim svođenjem na najneophodniji broj, usmjeravanjem dva ili više javnih puteva na zajedničko mjesto ukrštanja. Razmak između dva ukrštanja infrastrukture i javnog puta ne može da bude manji od 2.000 metara. Ukrštanje infrastrukture sa nekategorisanim putevima vrši se usmjeravanjem tih puteva na najbliži javni put koji se ukršta sa infrastrukturom, a ako to nije moguće, vrši se međusobno povezivanje nekategorisanih puteva i njihovo ukrštanje sa infrastrukturom na zajedničkom mjestu. Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima van prostora za koji su donijeti urbanistički planovi u načelu izvodi se njihovim svođenjem na najneophodniji broj, usmjeravanjem dva ili više javnih puteva na zajedničko mjesto ukrštanja. U slučaju iz stava 3 ovog člana upravljač infrastrukture određuje mjesto ukrštanja u skladu sa uslovima za uređenje prostora i uslovima za bezbjednost saobraćaja, u sporazumu sa upravljačem nekategorisanih puteva.

U Članu 125 Prestanak važenja propisa

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o željeznici ("Službeni list CG", broj 27/13).

MIŠLJENJE I PREDLOG KOMISIJE

U pogledu postojanja uslova za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju nadvožnjaka na rijeci Tari na lokaciji KO Podbišće i KO Bjelojevići, Opština Mojkovac Komisija je stava da se **ne može dati pozitivno mišljenje** na dostavljeni revidovani Glavni projekat Regionalnog puta "Mojkovac - Lubnice", dionica "Mojkovac - Vragodo" Most 1.01, KO Podbišće, KO Bjelojevići okvirno od km 322+300 do km 322+600 PD Mojkovac, pruge Vrbnica-Bar. Nakon razmatranja Zahtjeva uključujući priloge, kao i naknadno dostavljeni revidovani Glavni projekat, Komisija je zaključila da prethodno dati tehnički uslovi iz 2018.godine moraju biti izmjenjeni i dopunjeni. **Ovo se odnosi na rastojanje od krajnje spoljašnje šine do ivice bližeg temelja betonskog stuba nadvožnjaka koje po revidovanom Glavnom projektu iznosi 4,67 m, a koje mora da bude veće od 8 m.** Takođe prethodno dati tehnički uslovi moraju biti promjenjeni zbog promjene lokacije prelaska nadvožnjaka preko željezničke pruge Vrbnica-Bar, kao i izmjene zakonske regulative.

TEHNIČKI USLOVI

I. OPŠTI TEHNIČKI USLOVI

Kako se dio trase javnog puta i budućeg nadvožnjaka nalaze u zoni pružnog i infrastrukturnog pojasa, Podnosilac zahtjeva se mora pridržavati tehničkih uslova datih u Zakonu o bezbjednosti i interoperabilnosti željeznice ("Službeni list Crne Gore", br. 160/25 od 30.12.2025), kao i Zakonu o željeznici ("Službeni list Crne Gore", br. 089/25 od 05.08.2025), uključujući i pravilnike koji važe za željezničku infrastrukturu i dr.:



1. Podnosilac Zahtjeva je obavezan da prije pokretanja aktivnosti za izvođenje radova Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD – Podgorica dostavi primjerak revidovanog Glavnog projekta na konačno mišljenje i saglasnost za izvođenje radova, uključujući da projektant (geodezija, građevina i elektro) u prisustvu tehničkih lica Željezničke infrastrukture Crne Gore AD-Podgorica izađe na lice mjesta kako bi sagledao svu složenost konfiguracije terena i uticaja planiranih radova na željezničku infrastrukturu.
2. Svi djelovi projektne dokumentacije, obavezno treba da sadrže podatke: stacionaže pruge, rastojanja od osovine kolosjeka i stubova kontaktne mreže, ucrtanu svu željezničku infrastrukturu (objekti donjeg stroja, kolosjek, portali, kablovi itd.), a u visinskom pogledu, podatke u odnosu na gornju ivicu šine (GIŠ). Precizno definisati stacionažu (kilometarski položaj pruge) i označiti na crtežima Glavnog projekta i definisati položaj osovine saobraćajnice iznad pruge u slučaju ukrštanja željezničke pruge Vrbnica-Bar i drumske saobraćajnice van nivoa (nadvožnjak) koji povezuje magistralni put Kolašin – Mojkovac sa budućim regionalnim putem Mojkovac –Lubnice –Berane (okvirna stacionaža od km 322+300 do km 322+600)
3. Prilikom projektovanja i izvođenja radova budućeg nadvožnjaka u zoni pružnog i infrastrukturnog pojasa strogo voditi računa o stabilnosti pruge kao cjeline jer ne smije doći do pojave bilo kakvih deformacija, posebno trupa pruge (usjeci i nasipi), postojećih objekata donjeg stroja željezničke pruge (propusti, potporni zidovi, kanali itd.), gornjeg stroja, kontaktne mreže, instalacija i signala.
4. Nakon izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka u zoni pružnog i infrastrukturnog pojasa mora se zadržati postojeće stanje i uredjenost terena ili ga unaprijediti;
5. Štetu na infrastrukturi koja bi eventualno nastala izvođenjem pomenutih radova će snositi podnosilac Zahtjeva.
6. Podnosilac Zahtjeva je dužan da u pojasu širine 10 metara u šumama uredno uklanja drveće, rastinje i lišće, a u pojasu širine 5 metara na drugom zemljištu blagovremeno uklanja sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzima druge mjere zaštite od požara.
7. Upravljač ima pravo da, bez posebnog odobrenja, ukloni drveće ili objekte koji mogu da dovedu u zabludu željezničke radnike u pogledu značenja signala i signalnih oznaka.
8. Upravljač je dužan da na mjestima odronjavanja, na mjestima bujica i na mjestima izloženim vijavicama i jakim vjetrovima, na kojima može doći do ometanja ili ugrožavanja željezničkog saobraćaja samostalno ili zajedno sa drugim pravnim ili fizičkim licem, blagovremeno, preduzima mjere tehničke i fizičke zaštite željezničke infrastrukture od elementarnih nepogoda radi bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja. Upravljač infrastrukture ima pravo da, bez posebnog odobrenja vlasnika zemljišta, postavlja i održava privremene zaštitne barijere i privremeno odlaže materijal i druga sredstva na zemljištu u zaštitnom pružnom pojasu, ako je to potrebno radi preduzimanja mjera za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, odnosno za uspostavljanje željezničkog saobraćaja. Upravljač je dužan da sa zemljišta u zaštitnom pružnom pojasu ukloni privremene zaštitne građevine, materijal i druga sredstva, kada prestanu prethodno navedeni razlozi.

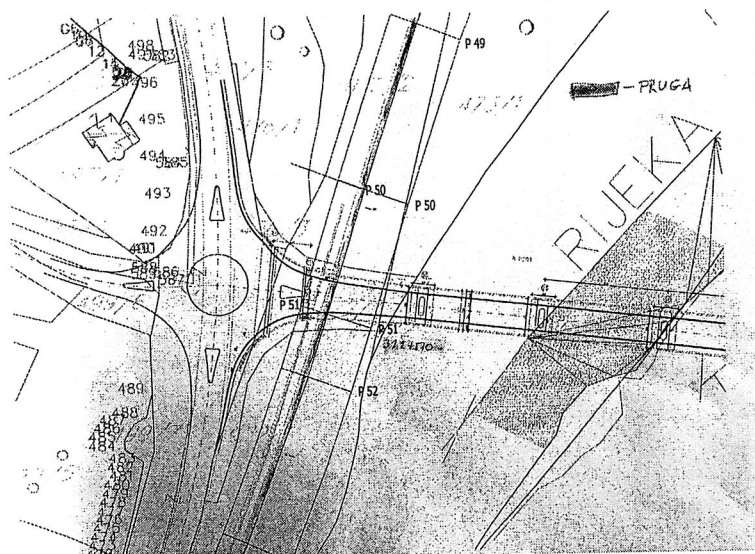
II. POSEBNI TEHNIČKI USLOVI

1. TEHNIČKI USLOVI – GEODETSKI DIO
2. TEHNIČKI USLOVI – GRAĐEVINSKI DIO
3. TEHNIČKI USLOVI – ELEKTRO DIO
 - 3.1. TEHNIČKI USLOVI – ELEKTRO DIO – KM
 - 3.2. TEHNIČKI USLOVI – ELEKTRO DIO – SS I TT

1. TEHNIČKI USLOVI – GEODETSKI DIO

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD-Podgorica raspolaže sa skicom iz Parcelarnog plana stalno ekspropisanog zemljišta za potrebe građenja pruge normalnog kolosjeka Gostun-Titograd (KO Podbišće, Opština Mojkovac), odakle se vidi da je željezničko zemljište od km 322+300 do km 322+600 na rastojanju od osovine kolosjeka sa lijeve i desne strane pruge od 8-11 metara. (Dato u prilogu br.2) Revidovanim Glavnim projektom Regionalnog puta "Mojkovac - Lubnice", dionica "Mojkovac - Vragodo"

Most 1.01, prelazak budućeg nadvožnjaka preko pruge Vrbnica – Bar predviđen je u km 322+500. Trasa pruge je u usjeku, što se vidi iz dostavljene situacije (dato na crtežu ispod). Iz Glavnog projekta Mojkovac-Trebaljevo (IPSA, 2004) preuzet je podatak za horizontalnu krivinu od km 322+499,8 do km 322+662 dužine 162 metara, radijusa 700,00 metara sa prelaznicama od L1 i L2 =50 metara, sa nadvišenjem $h = 65$ mm. (Dato u prilogu br.3)



da uzme u obzir postojeću željezničku infrastrukturu i da detaljno razradi sve njene elemente.
Ovo se posebno odnosi na kontaktnu mrežu koja je ograničavajući faktor za visinu budućeg nadvožnjaka.

2. Tehnička dokumentacija Glavnog projekta nadvožnjaka mora sadržati poseban dio koji se odnosi na postupanje za zaštitu kontaktne mreže, odnosno njenu rekonstrukciju kako bi se iznašlo optimalno rješenje zavisno od visine nadvožnjaka.
3. Projektant Glavnog projekta nadvožnjaka koji će obuhvatiti gore navedeno mora imati reference za projektovanje na prugama elektrificirane sistemom 25kV, 50 Hz.
4. Projektovanje koje se odnosi na kontaktnu mrežu treba da bude u skladu sa svim tehničkim uslovima i normama za ovu oblast, kao i u skladu sa važećim zakonima, pravilnicima i uputstvima i navesti primijenjenu literaturu.
5. Projektant je dužan da obradi tehnologiju radova koja se odnosi na kontaktnu mrežu, predmjer, predračun radova kao i mjere zaštite prilikom radova na rekonstrukciji kontaktne mreže.
6. Kao tehničko rješenje predlaže se betonska konstrukcija, zbog uticaja napona iz kontaktne mreže elektrificirane pruge Vrbnica-Bar.
7. U slučajevima kada je metalna ili armirano-betonska konstrukcija nadvožnjaka, podvožnjaka, pasarele, vijadukta, mosta i drugo, pristupačna neslužbenim licima, koja se kreću po objektima, uzemljenje se mora izvesti dvostruko. Jedno zemljovodno uže se povezuje sa šinom povratnog voda preko iskrišta, a drugo zemljovodno uže sa posebnim uzemljivačem, čiji ukupni otpor rasprostiranja mora biti uvijek manji od 10Ω. Kod postavljanja zemljovodnih užadi mora se voditi računa da ne budu na istoj strani objekta. (Prilog br.5, Literatura: Kontaktna mreža Vojislav S. Matić)
8. Na svim vještačkim objektima, kao i na objektima gdje je moguć pristup kontaktnoj mreži, postavljaju se metalne mreže sa otvorima 20x20mm. Dimenzija metalnih ograda mora da bude takva da se zadovolji minimalno rastojanje od 3m od kontaktne mreže (Literatura: Kontaktna mreža Vojislav S. Matić)

3.2. TEHNIČKI USLOVI – ELEKTRO DIO – SS I TT

1. Uvidom u tehničku dokumentaciju (Glavni projekat polaganja telekomunikacionih kablova duž pruge: Vrbnica – Bar) utvrđeno je da se bakarni, telekomunikacioni i signalni kablovi, koji su u vlasništvu ŽICG, nalaze sa lijeve strane pruge.
2. Kablovi su položeni u zemljani rov, dubine 0,6 – 0,8m, na udaljenosti od ose kolosjeka: do km 322+360,70 (udaljenost 2,5m), od ove stacionaže do km 322+482,70 kablovi se nalaze na udaljenosti od 8,00m.
3. Od km 322+482,70 kablovi se dalje nalaze na udaljenosti od 2,65m.
4. U istom rovu se nalazi stari koaksijalni kabl u vlasništvu Telekom CG.
5. U AB kablovskoj kanalizaciji, sa desne strane pruge su položeni optički kabl 144v i napojni kabl za video nadzor u vlasništvu ŽICG i Telekom CG na udaljenosti od ose kolosjeka na 2,5 m.

PRILOG UZ IZVJEŠTAJ KOMISIJE:

- Prilog 1 – Foto prikaz stanja terena,
- Prilog 2 – Izvod iz Parcelarnog plana
- Prilog 3 – Spisak horizontalnih krivina
- Prilog 4 – Dispozicija kontaktne mreže
- Prilog 5 – Skica dvostrukog uzemljenja vještačkih objekata
- Prilog 6 – Izvod iz Glavnog projekta polaganja telekomunikacionih kablova
- Prilog 7 – Uzdužni profil pruge

Dostavljeno:

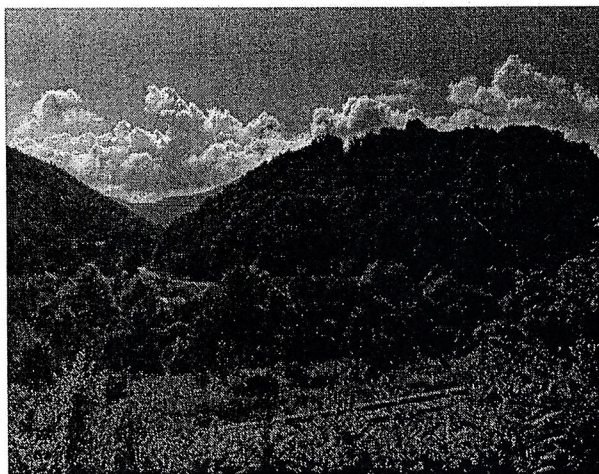
- Izvršnoj direktorici
- Pomoćniku Izv. dir. za gradj i ETP.
- Članovima Komisije
- Sektoru za održ.građ.inf.
- Sektoru za ETP
- Sektoru za pravne poslove,
- a/a

ČLANOVI KOMISIJE:

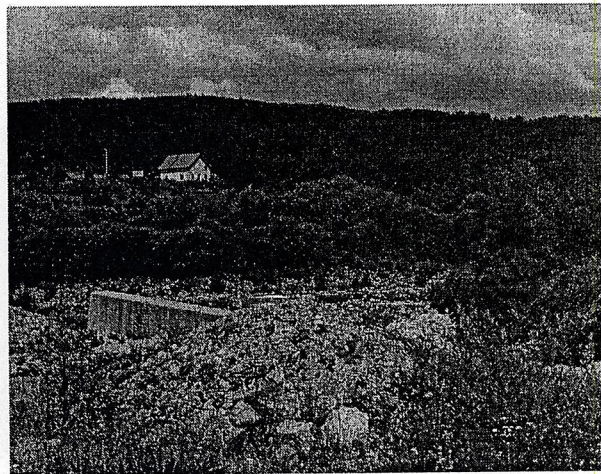
1. Vera Vujović, predsjednik
2. Slavica Vujović, član
3. Tatjana Čosović, član
4. Milena Mugoša, član
5. Ranko Peličić, član

FOTODOKUMENTACIJA

Pregled lokacije planiranog nadvožnjaka na rijeci Tari od km 322+300 do km 322+600, izvršen 24.06.2026.



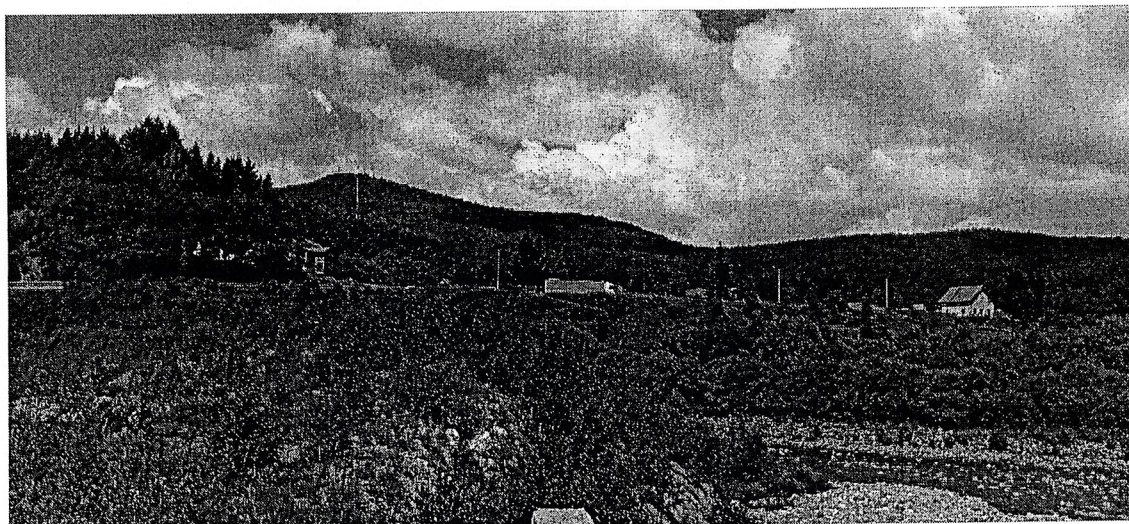
Slika 1: Pogled na lijevu stranu pruge prema KO Bjelojevići



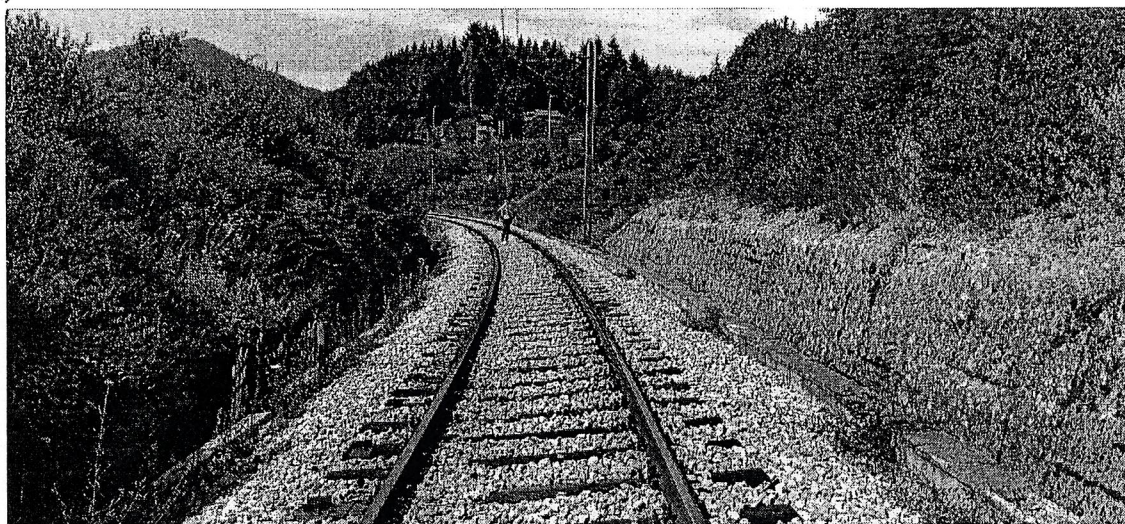
Slika 2: Pogled na desnu stranu pruge prema KO Podbišće



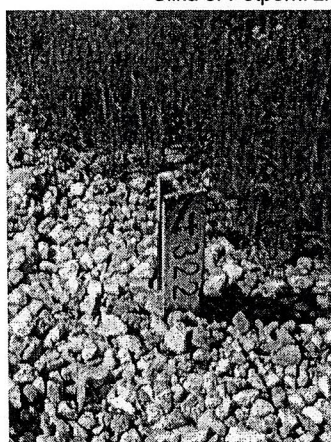
Slika 3: Lokacija rijeke Tare gdje budući nadvožnjak presijeca korito rijeke



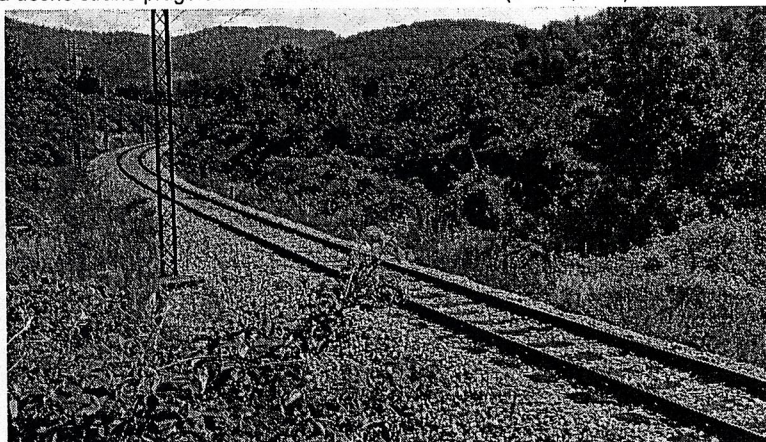
Slika 4: Lokacija KO Podbišće i KO Bjelojevići, opština Mojkovac



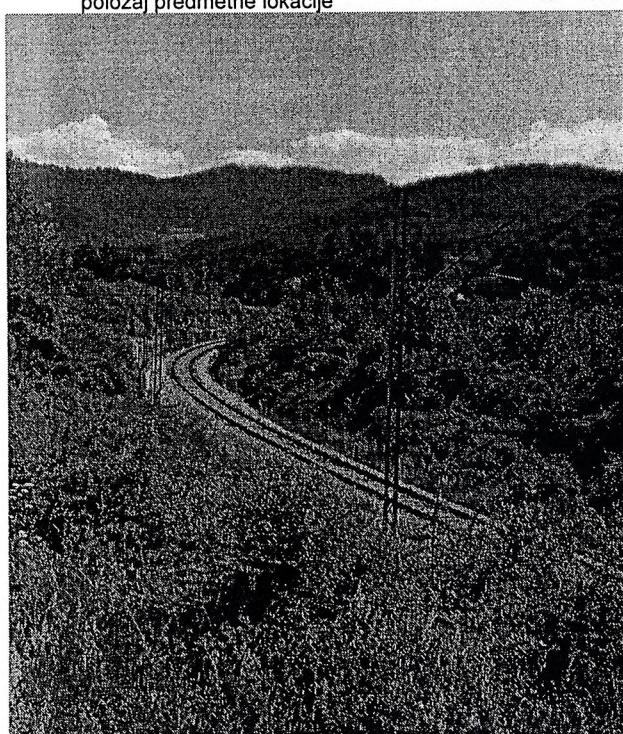
Slika 5: Potporni zid sa desne strane pruge od km 322+510 do km 322+705 (L=195,00 m)



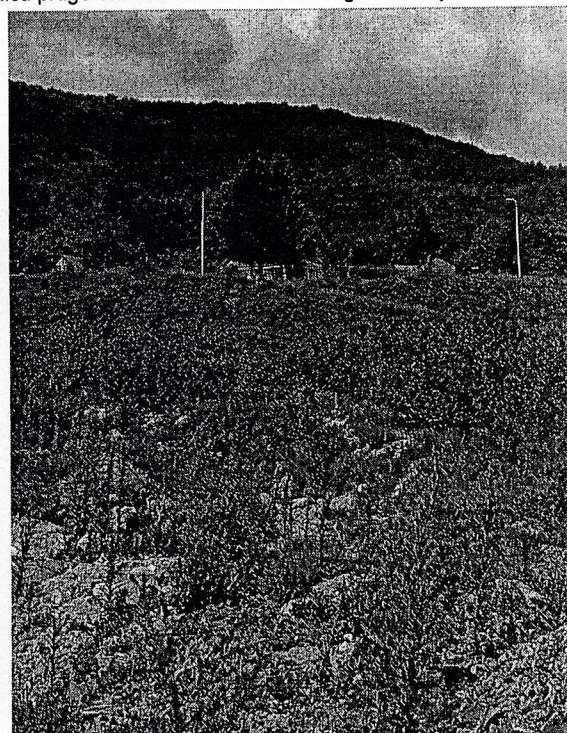
Slika 6: Kilometarsko-hektometarski položaj predmetne lokacije



Slika 7: Pogled na dionicu pruge Vrbnica-Bar u zoni budućeg nadvožnjaka



Slika 8: Pružni pojas preko kojeg će prelaziti budući nadvožnjak



Slika 9: Šira zona sa predmetne lokacije KO Podbišće

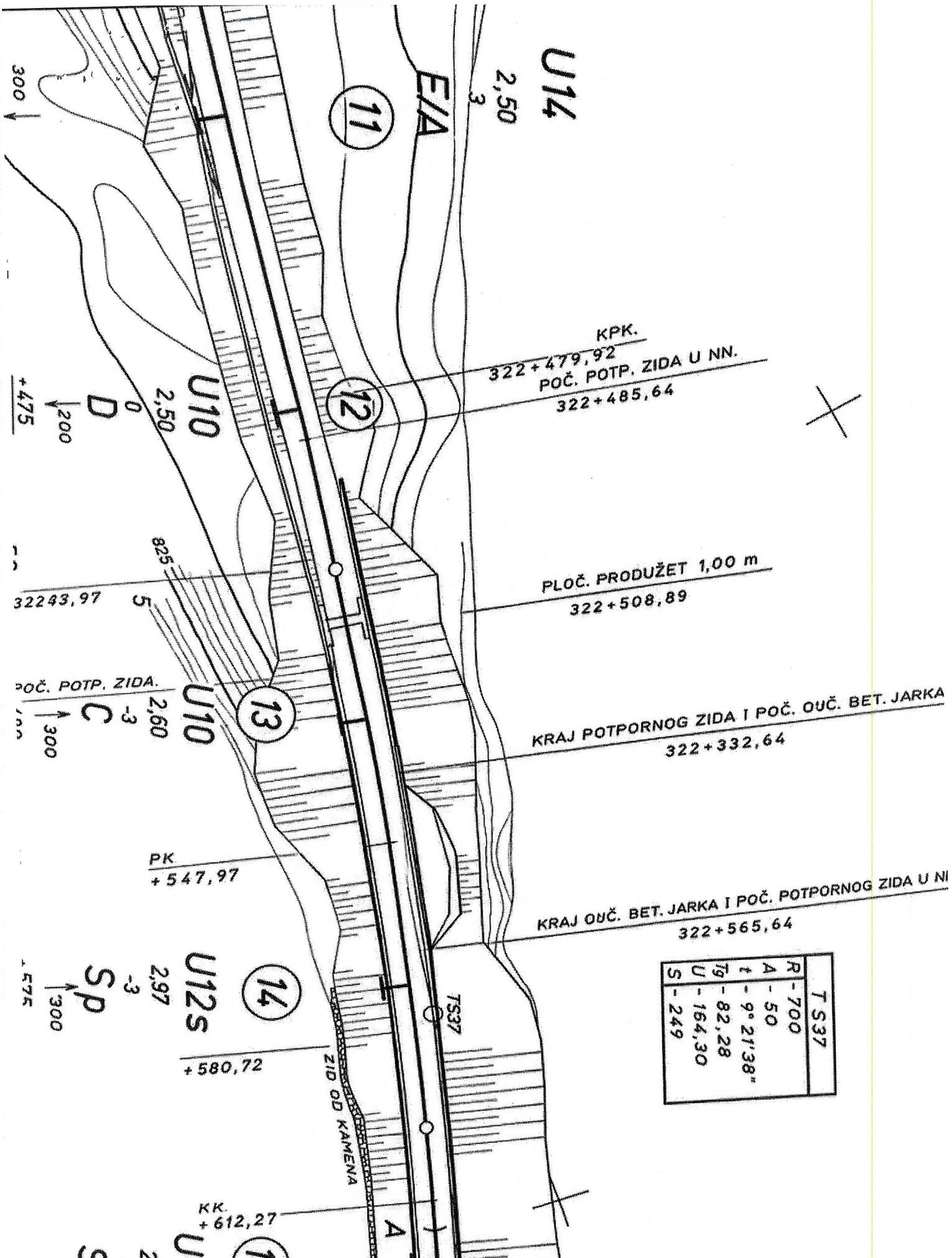
283+770,0

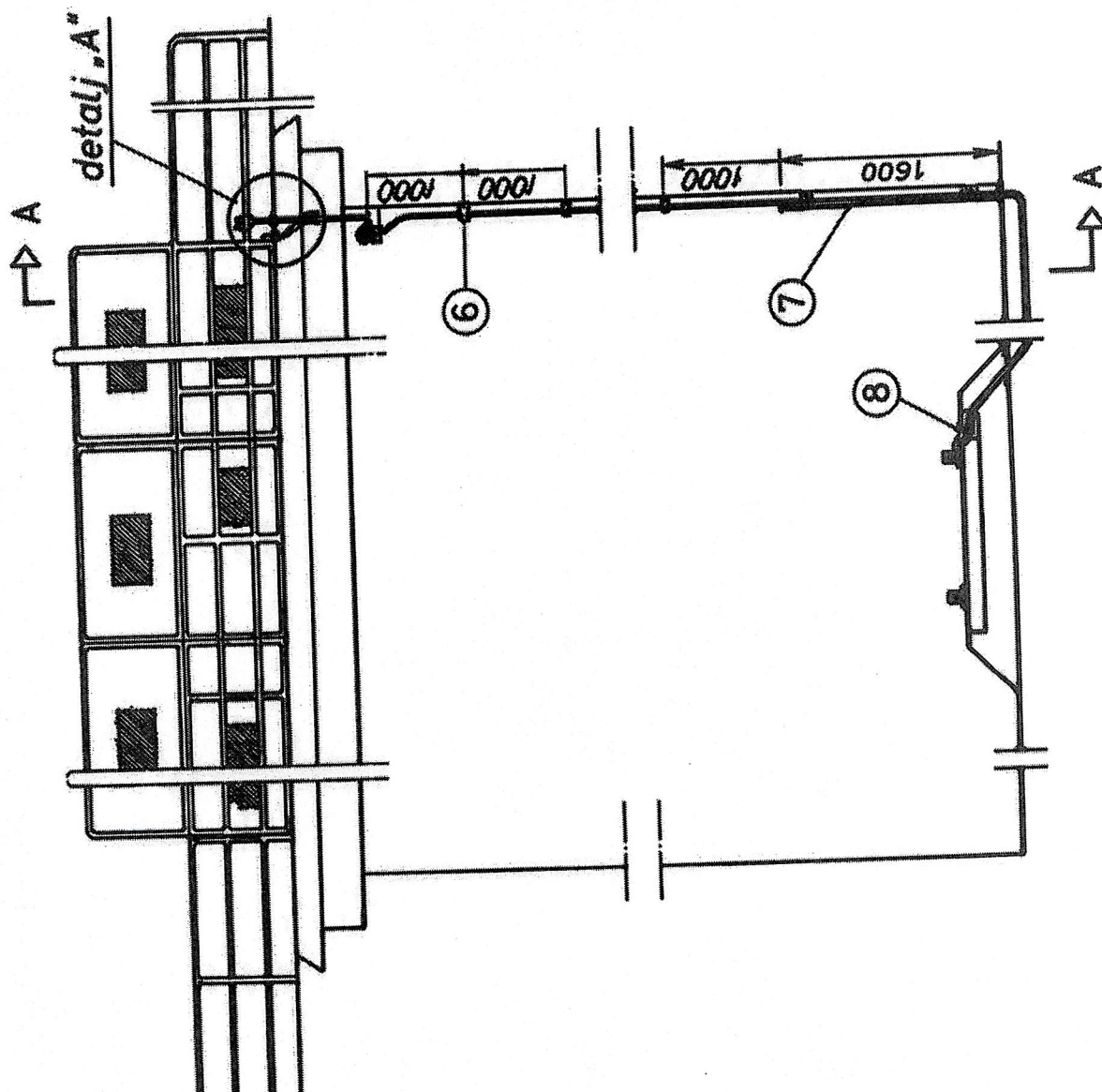


8. SPISAK HORIZONTALNIH KRIVINA

broj	stac. poč. krivine	stac. kraja krivine	Duzina	Tjeme X	Tjeme Y	Radius	L1	L2	h(mm)	nagib rampe	bočni udar
PS10	321+733.969	321+733.969	0.000	7384956.426	4757080.769	0	0	0	0		
2	321+766.575	322+083.622	317.047	7384870.700	4756902.081	300	80	80	150	1:533	0.66
3	322+107.636	322+477.961	370.325	7384505.556	4756777.674	299.2	100	100	150	1:667	0.66
4	322+499.800	322+662.106	162.306	7384408.769	4756494.472	700	50	50	65	1:769	0.28
5	322+746.883	322+937.817	190.934	7384285.603	4756263.475	700	50	50	65	1:769	0.28
6	322+958.716	323+147.436	188.720	7384225.500	4756060.896	500	70	70	80	1:875	0.46
7	323+175.996	323+422.062	246.065	7384101.225	4755847.121	500	70	70	90	1:778	0.396
8	323+443.828	323+887.717	443.889	7383802.693	4755600.051	300.5	120	120	150	1:800	0.66
9	323+933.268	324+119.542	186.274	7383883.721	4755228.187	786.4	50	50	60	1:833	0.23
10	324+721.316	325+027.061	305.745	7383918.798	4754377.030	301.2	120	120	150	1:800	0.66
11	325+105.209	325+350.087	244.879	7384142.537	4754096.882	400	90	90	115	1:782	0.48
12	325+679.310	326+026.630	347.320	7384319.299	4753490.691	400	90	90	115	1:782	0.48
13	326+134.799	326+480.534	345.735	7384151.570	4753048.521	299	100	80	150	1:667/1:533	0.66
14	326+487.744	326+703.144	215.399	7383876.536	4752949.491	500	70	75	90	1:778/1:833	0.396
15	326+703.144	327+138.029	434.885	7383531.611	4752929.116	300	125	120	150	1:833/1:800	0.66
16	327+158.733	327+253.485	94.752	7383399.180	4752657.231	1200	30	30	40	1:750	0.15
17	327+272.940	327+447.875	174.936	7383324.158	4752522.231	800	50	50	50	1:1000	0.29
18	327+468.947	327+634.831	165.885	7383258.225	4752342.160	700	50	50	65	1:769	0.28
19	327+694.187	328+048.592	354.405	7383097.649	4752059.508	398	90	90	115	1:783	0.48
20	328+326.676	328+683.843	357.167	7382502.629	4751817.153	600	60	60	75	1:800	0.33
21	329+273.863	330+003.799	729.936	7381183.689	4751961.160	299.7	120	120	150	1:800	0.66
22	330+091.979	330+353.824	261.845	7381465.549	4751238.498	395	90	90	115	1:783	0.48

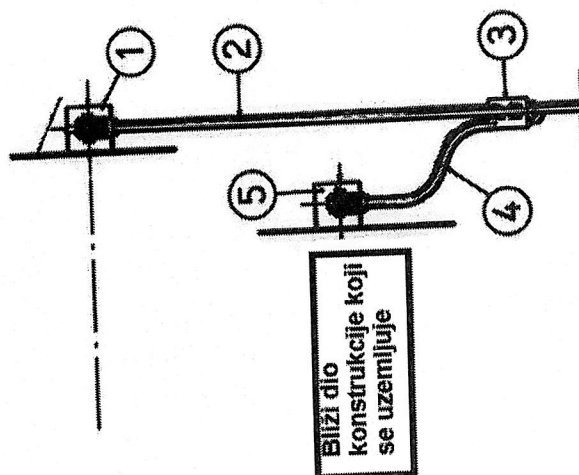
PROJEKT GLAVNA OPRAVKA GORNJEG STROJA PRUGE BEOGRAD - BAR	OZNAKA PROJEKTA 04-7218	DIO PROJEKTA SPISAK HORIZONTALNIH KRIVINA		FAZA GLAVNI PROJEKAT DIONICE MOJKOVAC-TREBALJEVO	
		DATUM JULI 2004	ODGOVORNI PROJEKTANT doc. dr. sc. Hadzimiratić dipl. ing. greda	BROJ LISTA 1	





detalj „A“

Najudaljeniji dio
konstrukcije koji
se uzemljuje



Bliži dio
konstrukcije koji
se uzemljuje

[illegible]