

**INFORMACIJA**  
**o uslovima za sprovođenje nabavke službenih motornih vozila putem finansijskog lizinga za potrebe Ministarstva odbrane i Vojske Crne Gore**

Potrebe Ministarstva odbrane i jedinica Vojske Crne Gore za motornim vozilima zasnovane su na specifičnostima funkcionisanja, brojnoj veličini, rasprostranjenosti organizacionih jedinica na cijeloj teritoriji Crne Gore, često promjenjivom vrstom zadatka koji proističe iz propisanih obaveza, kao i članstva u međunarodnim organizacijama.

Ministarstvo odbrane i Vojska Crne Gore motorna vozila koriste za prevoz ljudstva po raznim osnovama, dokumentacije koja je određena stepenom tajnosti, prevoženje za potrebe snabdjevanja komandi i jedinica, podrške u realizaciji obuka i vježbi u Crnoj Gori i inostranstvu, dočeka i zaštite delegacija, obezbjeđenja šticećenih ličnosti, kao i prevoženja lica i specifičnih materijala.

Isto tako, potreba za nabavkom novih motornih vozila proističe iz činjenice da u periodu od formiranja Ministarstva odbrane 2006. godine, nije bilo značajnije nabavke motornih vozila u obimu koji bi zadovoljio navedene potrebe. Do sada su se nabavke sprovodile djelimično i periodično, što je uslovilo raznolikost u pogledu marki i modela vozila, što se negativno odrazilo na troškove održavanja, dodatno zakomplikovalo nabavku rezervnih djelova, kao i dostupnost neophodnog broja vozila (obzirom na starost vozila i čestih kvarova, svakodnevno je značajan broj vozila kod ovlašćenog servisera na opravku).

Ministarstvo odbrane i Vojska Crne Gore trenutno raspolažu sa 47 putničkih vozila, kao i 5 kombija starosti do 30 godina, koja koriste sledeće organizacione jedinice: Kabinet ministra, Direktorat za politiku odbrane, Direktorat za ljudske resurse, Direktorat za logistiku, Generalštab VCG (sa 8 odjeljenja), Služba za finansijske, opšte i pomoćne poslove i Odjeljenje za poslove inspekcijiskog nadzora. Tako se za prevoz i obezbjeđenje šticećenih ličnosti koriste vozila koja su starosti od 6 do 16 godina, što predstavlja ozbiljan bezbjednosni problem.

Važno je istaći i činjenicu da je potreba korisnika za upotrebom motornih vozila za prevoženje više lica (kombi vozila) sve izraženija što, u nedostatku raspolaganja istim, izaziva značajne neplanirane troškove zbog angažovanja kompanija po ugovoru. U tom kontekstu, zbog sastava delegacija koje se prevoze neophodno je preduzimati mjere protivdiverzionih pregleda tih vozila, što podrazumijeva njihovo angažovanje i duže od realnih potreba.

Uzimajući u obzir navedeno, a proučavajući iskustva drugih država i uvažavajući postojeću regulativu, Ministarstvo odbrane je stava kako je primjena finansijskog lizinga optimalna varijanta za nabavku putničkog programa motornih vozila. Na taj način, pored opremanja neophodnim brojem vozila različitih kategorija, riješio bi se izazov oko registracije i kasko osiguranja, održavanja, servisiranja i nabavke potrebnih djelova. Osim toga nakon završetka ugovornog perioda, Ministarstvo odbrane bi postalo vlasnik vozila, što bi se moglo iskoristiti za neki novi ugovor o ovakvom ili sličnom lizingu.

Podsjećanja radi, a u prilog opravdanosti primjene finansijskog lizinga, u prethodnih 5 godina na ime troška za održavanje, servisiranje i nabavku pneumatika u Ministarstvu odbrane i Vojski Crne Gore izdvojeno je oko 700.000 eura. Obzirom na starost putničkih vozila, odnosno učestalost pojave neispravnosti na istim, u narednih 5 godina mogu se očekivati znatno veći troškovi po ovom osnovu.

Nabavka vozila za potrebe Ministarstva odbrane i Vojske Crne Gore sprovela bi se u skladu sa Uredbom o uslovima i načinu korišćenja prevoznih sredstava u svojini Crne Gore ("Službeni list Crne Gore", br. 021/10, 057/11, 063/12, 017/13, 019/13, 011/15 i 010/22). Poštujući zakonske odredbe, izvršila bi se procjena vrijednosti postojećih vozila i nakog toga, u skladu sa dinamikom isporuke novih vozila, kao i potrebama, realizovala bi se prodaja suvišnih vozila čime bi se obezbijedio dio sredstava za nabavku novih vozila putem finansijskog lizinga.

Shodno svemu gore navedenom, a cijeneći opravdanost zahtjeva, obraćamo se za saglasnost da se izvrši pokretanje postupka nabavke motornih vozila putem finansijskog lizinga za potrebe Ministarstva odbrane i Vojske Crne Gore u ukupnom iznosu od 3.000.000,00 eura na period od pet godina.

Ministarstvo odbrane bi u budžetu za 2023. godinu obezbijedilo sredstva u iznosu od 300.000,00 eura, dok bi se ostatak sredstava planirao na godišnjem nivou u okviru budžeta Ministarstva odbrane.

Ministarstvo finansija je, svojim aktom br. 01-430/23-5981/1 od 01.08.2023. godine, dalo saglasnost na predmetnu inicijativu.