



Crna Gora

Ministarstvo ekologije,

prostornog planiranja i urbanizma

DIREKTORAT ZA PLANIRANJE

PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj: 084-332/23- 1064/6

Adresa: IV proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 446 200

fax: +382 20 446 215

Podgorica, 07.06.2023.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
IV Proleterske br.19

Dostavljaju se urbanističko tehnički uslovi broj 084-332/23- 1064/6 od 07.06.2023.godine za rekonstrukciju tunela "Vrmac" u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Kotor (Sl. list CG, br.095/20) .

Dostavljeno:

-Podnosiocu zahtjeva,

U spise predmeta

-Direkciji za inspekcijski nadzor

- a/a



OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	<p>DIREKTORAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:084-332/23- 1064/6 Podgorica,07.06.2023.godine</p>	 <p>Crna Gora Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma</p>
	<p>Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18,63/18,11/19,82/20 i 04/23) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice izdaje:</p>	
	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>	
	<p>za rekonstrukciju postojeg objekta tunela „VRMAC“ u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Kotor (Sl. list CG, br.095/20) .</p>	
	<p>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</p>	<p>Uprava za saobraćaj iz Podgorice</p>
1	<p>POSTOJEĆE STANJE Postojeći objekat tunela je na trasi magistralnog puta M-1 na lokaciji katastarskih parcela br.863/3 KO Kavač i br.1216/2, 1217 KO Škaljari. Grafički je prikazan u prilogu Plan saobraćajne mreže iz Prostorno urbanističkog plana opštine Kotor.</p>	
2	<p>PLANIRANO STANJE</p>	
2.1.	<p>Namjena parcele odnosno lokacije U Analitičkom dijelu PUP-a opštine Kotor, kroz osnovni koncept razvoja je navedeno "Saobraćaj u skladu sa vremenskim horizontom do 2030. artikulisati</p>	

kroz realna i izvodljiva rješenja u svrhu poboljšanja funkcionalnosti i eliminisanja postojeće neefikasnosti (ultimativni preduslov za dalji razvoj)";

Planirano rješenje organizacije, korišćenja i zaštite prostora u poglavlju 9.4.1. Saobraćajna infrastruktura je navedeno:

Planirani razvoj ulične mreže grada se u velikoj mjeri oslanja na postojeću mrežu saobraćajnica, normalno uz planiranu izgradnju obilaznice. Predloženim rješenjem izvršena je sljedeća kategorizacija primarne ulične mreže:

- Državni putevi koji prolaze kroz naselje (magistralni i regionalni);
- Glavne gradske saobraćajnice (u grafičkom prilogu poprečni profili ovih saobraćajnica imaju oznaku P);
- Sabirne ulice (u grafičkom prilogu poprečni profili ovih saobraćajnica imaju oznaku S).

Kroz centar grada, pored Starog grada, prolazi postojeći magistralni put M-1 (Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine (raskrsnica sa M-12) - Lipci (raskrsnica sa M8) - Kotor (raskrsnica sa R-1) - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-11) - Budva (raskrsnica sa M-10) - Petrovac (raskrsnica sa M-2) - Sutomore (raskrsnica sa M-1.1) - Bar - Ulcinj (raskrsnica sa R-22) - Vladimir (raskrsnica sa R-15) - Sukobin (granica sa Albanijom).

U poglavlju-9.6.11 Pravila i UTU-i za izgradnju saobraćajne infrastrukture i objekata putne infrastrukture je propisano:

"Svi putevi utvrđeni ovim Planom, odnosno ažuriranim katastrom su javnog karaktera i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija itd). Procedura izrade tehničko – investicione dokumentacije mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi i proceduri. Aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom i lokalnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjenu uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršice se u skladu sa sljedećim pravilima: - na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničkoeksploatacionih karakteristika. - minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim i regionalnim putevima van naselja je 7m; - Regulaciona linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5m od linije putnog pojasa puta van naselja. U naseljima regulaciona linija se formira kroz izradu odgovarajuće tehničke dokumentacije. - U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i drugi vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na udaljenosti od 3m od krajnje tačke poprečnog profila – nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje, izuzetno mogu da se postavljaju i u korpusu puta

	<p>ukoliko za gore navedeno ne postoje prirodni i stvoreni uslovi, a sve prema saobraćajno – tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.</p> <p>- Radi zaštite puta od spiranja i odronjavanja, potrebno je tehnički predvidjeti sve moguće i potrebne elemente zaštite putnog zemljišta. - Puteve ozelenjavati i predvidjeti preglednu saobraćajnu signalizaciju - Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje atmosferskih ili oborinskih voda. - Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tampon a u naseljima oivičiti ivičnjacima.</p>
2.2.	<p>Pravila parcelacije</p> <p>Postojeći objekat tunela je na trasi magistralnog puta M-1 na lokaciji katastarskih parcela br.863/3 KO Kavač i br.1216/2, 1217 KO Škaljari u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Kotor. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <p>-Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama. -Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
2.3.	<p>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p> <p>-</p>
3.	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG», br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG», br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima («Službeni list CG», br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p>

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.

4. USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.

Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1323/2 od 30.03.2023.godine

5. USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE

-

6. USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE

Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara („Sl. list Crne Gore“, br. 49/10 od 13.08.2010).

Akt broj 084-332/23-1064/6 od 24.03.2023.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Upravi za zaštitu kulturnih dobara, isti je uredno dostavljen.

7. USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM

Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom „Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).

8. USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA

-

9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	-
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	-
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Akt broj 084-332/23-1064/5 od 24.03.2023.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo "CEDIS" d.o.o. u Podgorici, isti je uredno dostavljen.
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	-Tehnički uslovi broj 1923 od 19.04.2023.godine izdati od d.o.o. "VODOVOD I KANALIZACIJA" Kotor
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno tehnički uslovi broj 04-3291/2 od 10.04.2023.godine izdati od Uprave za saobraćaj
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	<p>Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. Infrastrukt.poštovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zakon o elektronskim komunikacijama. ("Sl list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje I gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) <p>Takođe koristiti sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/;

- sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me> kao i adresu web portala <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.isp> preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.

Akt broj 084-332/23-1064/7 od 24.03.2023.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Ministarstvu unutrašnjih poslova u Podgorici.

13 POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA

Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

14 POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA

15 ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE

Oznaka urbanističke parcele	-
Površina urbanističke parcele	-
Maksimalni indeks zauzetosti	-
Maksimalni indeks izgrađenosti	-
Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
Maksimalna spratnost objekata	-
Maksimalna visinska kota objekta	-
Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-

	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	<i>Nataša Đuknić</i>
	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
	M.P.	potpis ovlašćenog službenog lica
		<i>Branka Nikić</i>
	PRILOZI	
	<p>Grafički prilozi iz planskog dokumenta</p> <p>Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</p> <p>List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</p> <p>Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</p>	<p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1323/2 od 30.03.2023.godine;</p> <p>Tehnički uslovi broj 1923 od 19.04.2023.godine izdati od d.o.o. "VODOVOD I KANALIZACIJA" Kotor;</p> <p>Saobraćajno tehnički uslovi broj 04-3291/2 od 10.04.2023.godine izdati od Uprave za saobraćaj</p> <p>-List nepokr.160-izvod KO Škaljari I od 31.03.2023.Kopija plana br7</p> <p>-List nepokr. 57-izvodKO Kavač od 31.03.2023.Kopija plana br5</p>

CRNA GORA

UPRAVA ZA KATASTAR I DRŽAVNU IMOVINU

PODRUČNA JEDINICA: KOTOR

Broj: 917-106-676/23

Datum: 31.03.2023.



Katastarska opština: KAVAC

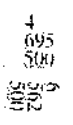
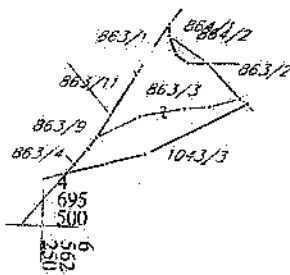
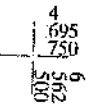
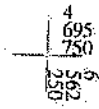
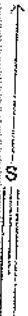
Broj lista nepokretnosti:

Broj plana: 5

Parcela: 863/3

KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 2500



IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA

Obradio: _____

Ovjerava
Službeno lice: _____

CRNA GORA

UPRAVA ZA KATASTAR I DRŽAVNU IMOVINU

PODRUČNA JEDINICA: KOTOR

Broj: 917-106-676/23

Datum: 31.03.2023.



Katastarska opština: ŠKALJARI I

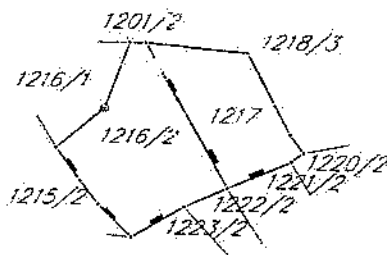
Broj lista nepokretnosti:

Broj plana: 7

Parcele: 1216/2, 1217

KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 1000



4
696
900
563
300
6

4
696
900
563
300
6

4
696
800
563
300
6

4
696
800
563
300
6

IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA

Obradio:

Ovjerava
Službeno lice:



ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

- AUTOCESTA
- BRVA SAOBRAĆAJNICA
- ALTERNATIVNA TRASA BRVE SAOBRAĆAJNICE
- NACIONALNA SAOBRAĆAJNICA
- ALTERNATIVNA NACIONALNA SAOBRAĆAJNICA
- REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA
- LOKALNI PUT
- ALTERNATIVNA SAOBRAĆAJNICA
- BIVOLIŠTE
- ZIDARA
- RASCEPNICE PUTEVA U DVA NIVOJA
- MOST
- TUNEL
- FUDINSKI PUT
- PLANIRANE POZICIJE JAVNOG BROSKOG SAOBRAĆAJA
- MEDUNARODNA LUKA
- LUKA
- MARŠA
- STANIŠTE
- AVIONIŠKI TERMINAL
- TRŽNICA
- ŠKOLSKI CENTAR
- GRANICA POMORSKI PRELAZ
- HELIODROM

LEGENDA AERODROMA TIVAT

- 1. PODRUČJE ZABRANJENE STRUČE OSRANČIŠNE GRADNJE (NE OPHIŠNA SAGLASNOST AGENCIJE NA TEHNIŠKI DOKUMENTACIJI ZA SVE OBJEKTE KOŠI SE PLANIRAJU GRADITI U OVOJ ZONI)
- 2. PODRUČJE USLOVNE GRADNJE - MOGUĆA UŠGRADNJA OBJEKTA SA OGRANČENIMA U VISINI I PO DŽALIM NADNOSTI OBJEKTA BE OPHIŠNA SAGLASNOST AGENCIJE NA TEHNIŠKI DOKUMENTACIJI
- 3. PODRUČJE SLOBODNE GRADNJE ZA OBJEKTE SA VISINOM DO 51,1 M U ŠEŠI, ZABRANJENA GRADNJA OSJEĆATA ČUVA NADNOSTIŠNA VISINA PRELAZI 51,1 M U ŠEŠI
- 4. PODRUČJE SLOBODNE GRADNJE ZA OBJEKTE SA VISINOM DO 41,1 M U ŠEŠI, ZA OBJEKTE PREKO 51,1 M U ŠEŠI - TEHNIŠKA SAGLASNOST AGENCIJE NA TEHNIŠKI DOKUMENTACIJI

Mladen Krekić
 Digitally signed by Mladen Krekić
 Date: 2020.10.07 12:49:58 +02'00'



**PROSTORNO URBANISTIŠKI PLAN
 OPŠTINE KOTOR**



		MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA REPUBLIKE HRVATSKE IV. PROSTORNA IZVEDBA 19. 2020. RASPISANJE, 6. 2021. GOD.	
VLADA REPUBLIKE HRVATSKE MILANO KREKIĆ Društvo arhitekata Mladen Krekić Izdavač: Mladen Krekić		PROSTORNO URBANISTIŠKI PLAN OPŠTINE KOTOR	
URBANIZAM		PLANIRANA SAOBRAĆAJNA MREŠA	
MŠK: PLANIRANA SAOBRAĆAJNA MREŠA		MŠK: PLANIRANA SAOBRAĆAJNA MREŠA Otkusnik: 1:25000 Šifra: 0764	





Crna Gora
Uprava za saobraćaj

Broj: 04-3291/2
Podgorica, 10.04.2023.godine

Adresa: IV Proleterske br. 19,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 655 052
fax: +382 20 655 359

Pisarnica Ministarstvo ekologije, prostornog
planiranja i urbanizma

13.04.2023.	
04-352/23-1064/3	

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih ualova

OBEKAT: Magistralni put M-1 dionica Kotor – Krtolska raskrsnica (tunel „Vrmac“)

PREDMET: Rekonstrukcija tunela „Vrmac“

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorata za planiranje prostora i informacione sisteme – Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova**, zaveden u Upravi za saobraćaj br.04-3291/1 od 28.03.2023. godine., radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za **Rekonstrukcija tunela „Vrmac“ na Magistralnom putu M-1 dionica Kotor – Krtolska raskrsnica**, a shodno članu 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list“ br.64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 86/22) i člana 17 Zakona o putevima (Sl.List CG“ br. 82/20 i 140/22) propisuje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJKETNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostorinim planom Crne Gore kao i Prostorno urbanistički plan opštine Kotor predviđa rekonstrukciju i modernizaciju postojećih državnih puteva.

U konkretnom slučaju neophodno je uraditi projektnu dokumentaciju rekonstrukcije tunela „Vrmac“ a sve u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja. Radi se o postojećem tunelu. Neophodno je voditi računa o saobraćajnom profilu gdje treba težiti da saobraćajni profil bude min 4,50m a slobodni profil min 4,7m.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja.

Tuneli na državnoj putnoj mreži koji pripadaju transevropskoj putnoj mreži a duži su od 500m moraju da ispunjavaju minimalno – bezbjedonosne uslove, radi sprečavanja ugrožavanja ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanja zaštite u slučaju nezgode. Navedeni uslovi moraju biti ispunjeni i prilikom planiranja, projektovanja, građenja kao i eksploatacije tehničkih elemenata tunela, rasvjete, signalizacije, označavanja tunela i zaštite i bezbjednosti opreme u tunelima.

Prevažodno je neophodno izvršiti procjenu stanja kolovozne konstrukcije tunela kao i stanje tunelske obloge, utvrditi da li postoje problemi sa vodonepropusnošću te definisati tehničke mjere i postupke za sanaciju utvrđenih nedostataka.

Potrebno je utvrditi i uskladiti sve elemente tunela sa evroposkom direktivom otunelima EC 2004/54 u pogledu postojanja i duzine evakuacionih tunela, rasvjete, ventilacije, sistema za protivpožarnu zaštitu i sl.

Rekonstrukcija tunela je da tunel sa svim svojim konstruktivnim elementima, te instalacijama, počev od mašinskih instalacije preko ventilacije, rasvjeta tunela i signalizacije i protivpožarnog sistema, kao i svih

ostalih neophodnih u jednom modernom objektu ovog tipa, omogućiti siguran i pouzdan ulazak, prolazak i izlazak iz tunela.

Svi sistemi moraju biti isporojektovani prema važećim EU standardima.

Sve aktivnosti treba uklopiti u postojeći tunel.

Betonska kasetna instalacija treba da bude u skladu sa važećim propisima i standardima sa adekvatnim poklopcima da bi postojala mogućnost za intervencijama u slučaju potrebe.

Imajući u vidu da tunelom prolazi veliki broj instalacija (vodovodne, elekto, optika, itd) neophodno je obratiti pažnju i definisati raspored i položaj istih.

Izvršiti razdvajanje atmosferskih i fekalne voda.

Potrebna je rekonstrukcija i hidrotehničkog tunela.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne signalizacije.

Projektnu dokumentaciju uraditi u po važećim Eurocodovima za oblast projektovanja .

OBRADILI:

Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

P. Poleksić

Marko Spahić, građ.teh.

M. Spahić

DOSTAVLJENO;

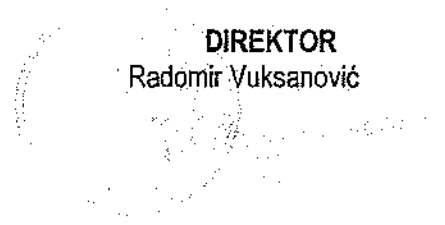
-Naslovu x2

-U spise predmeta

-Arhivi

DIREKTOR

Radimir Vuksanović





CRNA GORA
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Pisarnica Ministarstva ekologije, prostornog
planiranja i urbanizma

10.04.2023
084-332/23-1064/2

Broj: 03-D-1323/

Podgorica, 30.03.2023. god. 2

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direktorat za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

VEZA: Naš broj 03-D-1323/1 od 29.03.2023. god.

PREDMET: Odgovor na Zahtjev za izjašnjenje o potrebi procjene uticaja

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 084-332/23-1064/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju postojećeg objekta tunela "Vrmac" u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore", br. 095/20), opština Kotor, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti”, redni broj 12. Infrastrukturni projekti, sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Pored navedenog, a uvidom u dostavljenu dokumentaciju, konstatovano je da se radi o složenom inženjerskom objektu.

Shodno gore navedenom, neophodno je obavezati Investitora da sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Službeni list Crne Gore" br. 75/18), kod Agencije za zaštitu životne sredine.

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epa@montenegro@gmail.com
www.epa.org.me



VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR d.o.o.

poštanska ulaz 56, Skopljari brij. Kotor, Crna Gora

tel/fax: (033) 325 214 - (033) 325 351 - (033) 325 071

e-mail: vodovod@kotor.dce.com.me web: vodovodkotor.com

Zbirna račun: 510-179-8511 (KBI) 520-14700-13 (DIO) 518-8220-13 (Prva bitva)

IBAN: 92013312 PIBV: 9201100533-9

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ZA REKONSTRUKCIJU TUNELA VRMAC

OPIS I HRONOLOGIJA DOGAĐAJA

PROJEKTOVANJE I IZRADA
KATASTARSKOPOSREDOVANJE
1973
1974

Tunel Vmac se može posmatrati kao višenamjenski objekat jer se, pored saobraćaja, koristi za zahvatanje, odnosno transport pitke vode, kao i za transport otpadnih voda iz kotorsko - risanskog zaliva prema postrojenju za prečišćavanje otpadnih voda (PPOV) u Đuraševićima. Položaj tunela i podužni nagib nivelete kołovoza prvenstveno je određen potrebama transporta otpadnih voda, a prilikom njegove izgradnje otkriveno je izvorište pitke vode.

Od vodovodnih instalacija u tunelu se nalazi:

- stara kaptaza (izgrađena prilikom prve faze izgradnje tunela 1992. godine),
- vodovodni cjevovod DN400 DI, u pomoćnom tunelu koji služi za transport vode iz izvorišta do pumpne stanice van tunela,
- tranzitni vodovodni cjevovod DN400 DI, u glavnom tunelu, koji služi za transport vode iz regionalnog vodovoda za Kotor,
- tri vezna cjevovoda kod stare kaptaze poprečno na kołovez i kolektor: (i) veza sa dijelom kaptaze na suprotnoj strani tunela, (ii) privremeni potisni cjevovod (nije u funkciji) i (iii) prvobitna veza sa tranzitnim cjevovodom iz regionalnog vodovoda (nije u funkciji).
- rezervoar zapremine 5000 m³
- štolna (vertikalni tunel) dubine 50 m sa novom kaptazom.

Kako u novoj kaptazi nije pronađena voda, rezervoar i nova kaptaza praktično nijesu u upotrebi.

Postoji problem što se voda koja eventualno preliva iz kaptaze, odvodi u kanalizacioni kolektor. Dalje, prvobitno predviđeni preliv kaptaze upotrijebljen je kao odvod (na njega je povezana odvodna cijev) pa ako dođe do preliivanja, voda se preliiva preko zidova kaptaze i otiče u kolektor. Inače, voda iz kaptaze otiče tako što je sa prvobitnog preliiva kaptaze postavljen odvodni cjevovod do pomoćnog tunela i dalje do pumpne stanice. Zidovi kaptaze dijelom takođe nijesu u dobrom stanju.

Prije izvođenja radova druge faze izgradnje tunela 2006/2007. postojala je još jedna stara kaptaza iz 1992. godine, ali je je presušila usled izgradnje pomoćnog tunela i rezervoara u neposrednoj blizini iste. Istovremeno, u svodu novog rezervoara pojavila manja količina vode pa je od rezervoara do druge kaptaze, koja je i dalje u funkciji, postavljena vodovodna cijev OD90 mm, kojom se ta voda dovodi u kaptazu odakle se dalje uključuje u vodovodni sistem Kotora.



VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR d.o.o.

poštanski brijeg 50, Štavljanj bb, Kotor, Crna Gora
tel/fax: (032) 325 214 (032) 325 252 (032) 327 071
e-mail: vodovod@kotor.dg.com.me web: vodovod.kotor.com.me
Zbirni račun: 210-17908 (A/RB) 520-14700-13 (HDD) 335-5300-12 (Prva banka)
PIB: 0201311 PDV: 92 51-005315

Prilikom izgradnje tunela 1992. godine u betonsku kasetu sa desne strane tunela, gledano od Kotora, bio je postavljen vodovodni cjevovod OD400 PVC i do 2007. godine korišćen je za transport vode iz tunela za Kotor jer se pumpna stanica nalazila sa tivatske strane tunela. Prilikom puštanja u rad regionalnog vodovoda 2010. godine PVC cjevovod je zamijenjen cjevovodom DN400 DI. Međutim 2019. godine došlo je do oštećenja tog cjevovoda iako je od duktilnih cijevi. Uzrok je najvjerovatnije izdizanje tla u tom dijelu tunela.

Od kanalizacionih instalacija u glavnom tunelu, najvećim dijelom ispod kolovoza nalazi se kanalizacioni vod, "jaje" oblika poprečnog presjeka, nazvan "kolektor", za transport otpadne vode. Kanalizacioni sistem Kotor – Trašte, čiji je dio navedeni kolektor, je koncipiran tako da se transport vode od Kotora do zaliva Trašte, odnosno sada PPOV u Đuraševićima, vrši jednim pumpanjem, iako se kanalizacioni vod oblika sifona, koji se nalazi poslije tunela u Grbaljskom polju, spušta na nivo mora i ponovo podiže na kotu cca 40 mm, bez ponovnog pumpanja.

U tunelu se za vrijeme padavina pojavljuje velika količina drenažne vode, ne samo u kaptaži nego duž skoro čitavog tunela. Preliv stare kaptaže je uključen u kolektor jer tada, kad je kaptaža izgrađena nije postojao pomoćni tunel. Međutim, u kanalizacioni kolektor su na pojedinim mjestima uvedene drenažne cijevi tako da se odvodnjavanje dijela drenažne vode vrši kolektorom. Navedne drenažne cijevi su postavljene prvi put tokom devedesetih godina, kada kanalizacioni sistem još nije bio u funkciji, ali nažalost i tokom druge faze izgradnje tunela 2006/2007. godine, iako je od strane ovog Preduzeća zahtijevano da se i ranije postavljene drenažne cijevi uklone iz kolektora.

Za vrijeme jakih padavina 2011. ili 2012. godine na proširenju tunela sa desne strane gledano od Kotora, izbila je veća količina vode koja je ometala odvijanje saobraćaja. U periodu 2001. – 2003. godina vršena su istraživanja dodatnih količina vode i tom prilikom je na navedenom proširenju u tunelu izbušena istražna bušotina dubine cca 50 m, ali tada nije pronađena znatna količina vode. Međutim, nakon velikih kiša iz te bušotine se počela izljevati voda. Da bi se riješio problem na proširenju je izgrađen zahvatni šaht sa dvije prelivne cijevi, koje su opet uključene u kolektor.

Dok je neprečišćena otpadna voda ispuštana direktno u more, drenažna voda koja je uključena u kolektor, osim smanjenja ukupnog kapaciteta sistema, nije predstavljala poseban problem, ali nakon 2016. godine, kada je PPOV pušten u rad, dodatna drenažna voda predstavlja problem za funkcionisanje ovog postrojenja. Pored toga što smanjuje kapacitet PPOV-a za prečišćavanje otpadnih voda, nepovoljno utiče na biološke procese prečišćavanja otpadnih voda. Problem takođe predstavlja i za Vodovod Kotor, odnosno Opštinu Kotor, jer se mora plaćati prečišćavanje drenažne (čiste) vode koja je dospjela u kanalizacioni kolektor.

Iz dostavljenih UT uslova nije moguće odrediti kakvi su radovi, odnosno rekonstrukcija predviđeni pa su uslovi ovog Preduzeća za planiranu rekonstrukciju tunela sledeći:



VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR d.o.o.

poštanski lok 56, Skaljari Ido, Kotor, Crna Gora

tel/fax: (020) 325 214 (020) 325 383 (020) 325 071

e-mail: vodovod.kotor@tkc.com.me web: vodovod.kotor.com.me

Žiro-računi: SID-176-88/4 (RH) SID-14700-13 (HIB) SID-5200-13 (Pola lampa)

PIB: 02013112 PDV: 0201-00558-5

VODOVOD

1. Sanirati betonsku kasetu u kojoj se nalazi duktilni cjevovod tako što će se ponovo dovesti u projektovani položaj, čime će se cjevovod rasteretiti poprečnih sila usled izdizanja tla.
2. Sanirati zidove stare kaptaže i izraditi preliv, zatim cijevima vodu iz tog preliva odvesti u pomoćni tunel, a vezu sa kanalizacionim kolektorom blokirati.

KANALIZACIJA

1. Predvidjeti sanaciju dijela tunela gdje dolazi do izdizanja tla i predvidjeti odgovarajuće tehničko rješenje, kako ne bi došlo do oštećenja kanalizacionog kolektora usled izdizanja tla.
2. Zamijeniti ramove i poklopce šahtova u tunelu jer su dotrajali, a dolazilo je i do lomljenja ili čak "izbacivanja" poklopaca prelaskom vozila. Tom prilikom korigovati položaj poklopaca šahtova, kako po visini, tako i u horizontalnoj ravni jer bi svi poklopci trebalo da se nalaze na sredini kolovoza (na bijeloj liniji). Poklopci moraju biti dobrog kvaliteta, za teško saobraćajno opterećenje od renomiranog proizvođača, zbog sigurnosti.
3. Ukloniti sve drenažne cijevi koje su uključene u kanalizacioni kolektor i predvidjeti odgovarajuće tehničko rješenje za odvođenje te vode. Na polovini tunela sa strane Kotora, gdje postoji pomoćni tunel, odvođenje drenažne vode predvidjeti do pomoćnog tunela. Na drugoj polovini predvidjeti, izgradnju odgovarajućeg cjevovoda duž tunela za drenažnu vodu. Predlažemo da se tim cjevovodom odvedu i drenažne vode iz odvoda postojećih niša u zidu tunela, koje se sada odvede cjevovodom sa slivnim rešetkama. Ovaj cjevovod i rešetke se četo začepi pijeskom i drugim materijalom sa kolovoza.

S obzirom da je Opština Kotor, kao jednu od dugoročnih mjera predviđena uklanjanje drenažnih voda iz kolektora u tunelu, predlažemo da se ovaj projekat objedini sa planiranom rekonstrukcijom tunela.

Šef službe za razvoj, projektovanje i
investicije

Velemir Dragić

VD Izvršnog Direktora

M.P.

Đuro Marković