



Vlada Crne Gore

Direkcija za saobraćaj

IV proleterske 19, 81000 Podgorica

TEL: (+382) 81 655 052, 655 084, 655 095, 655 364, 655 367, 655 379

FAX: (+382) 81 655 359

www.dzscg.com

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ je osnovana Uredbom Vlade Crne Gore aprila 2006. godine na temelju Direkcije za državne puteve koja je obavljala poslove upravljanja, razvoja, gradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva.

Pored ovih poslova i zadataka novoformiranoj Direkciji je povjereno i izdavanje i ukidanje licenci za javni prevoz putnika i tereta u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju, razmjena i dodjela dozvola dobijenih za slobodni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju, kategorizacija autobuskih stanica i glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica i ispunjenosti uslova za njihov rad, registracija i ovjera usklađenih i važećih redova vožnje u međumjesnom linijskom saobraćaju, kao i upravljanje, razvoj, modernizacija, rekonstrukcija i zaštita željezničkih pruga u Crnoj Gori.

U okviru Direkcije za saobraćaj postoje četiri unutrašnje organizacione jedinice, i to:

- 1) Sektor za pripremu, građenje i održavanje državnih puteva
- 2) Sektor željezničkog saobraćaja
- 3) Sektor drumskog saobraćaja
- 4) Služba za opšte poslove i finansije.

Trenutno je u Direkciji za saobraćaj uposlen 41 službenik (32 sa visokom stručnom spremom) sa tendencijom povećanja broja službenika zbog povećanog obima posla.

Od svog formiranja Direkcija za saobraćaj je postigla značajne rezultate na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji putne mreže. Stanje na putnim pravcima koje je, zbog nedovršenosti putne infrastrukture, starosti, opterećenja većih od projektovanih, bilo izuzetno loše, značajno se popravilo. Sredstva za realizaciju projekata obezbjeđuju se iz Budžeta Crne Gore, kredita Evropske banke za obnovu i razvoj i Evropske investicione banke, kao i iz donacija Evropske agencije za rekonstrukciju. Među brojnim projektima istakli bismo rekonstrukciju tunela „Vrmac“ koji je pušten u saobraćaj u maju 2007. godine, zatim probijanje tunela „Ivica“ na putu Risan-Žabljak, izgradnju trećih traka na crnogorskom primorju, treće trake „Obzovica“ na putu Cetinje-Budva, rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Mioska-Kolašin koja je započeta u septembru 2007. godine, a planira se da će biti završena 2008. godine.

Za 2008. godinu planira se sanacija klizišta i nestabilnih kosina na magistralnim putevima M-2, M-9; rekonstrukcija regionalnih puteva R-10 i R-6; sanacija asfaltnih kolovoza; izgradnja magistralnog puta Risan-Žabljak, dionice: Dragalj Polje-Osječenica, Šavnik – Grabovica - tunel „Ivica“, izrada tunela „Ivica“ i dionice od tunela „Ivice“ do Žabljaka, kao i izrada tehničke dokumentacije za dionicu Osječenica-Vilusi; izrada projekata rekonstrukcije mostova i sanacije trupa puta na magistralnim putevima. U toku je izrada projektne dokumentacije za autoput Bar-Boljare, dionica Smokovac-Veruša.

Značajna finansijska sredstva i veliki rad ulažu se i za izgradnju obilaznica/mini obilaznica oko svih većih gradova i rješavanje uskih grla na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori.

Od velikog su značaja i poslovi koji su planirani u oblasti željezničke infrastrukture, a koji obuhvataju investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture.

Od osnivanja Direkcije bilježimo značajan rast budžetskih sredstava koja su iznosila u

2006.	2007.
15.530.110 €	40.300.000 €.

U 2007. godini za kapitalne izdatke i tekuće održavanje putne i željezničke infrastrukture utrošeno je **40.300.000,00 €**, i to 20.800.000 iz tekućeg i 19.500.000 kapitalnog budžeta. Dok je planom za 2008. godinu predviđen je budžet u iznosu 55.973.625€ od čega se 24.183.625 odnosi na tekući, a 31.790.000 na kapitalni.

Vrijednost radova započelih u 2008. godini iznosi preko 150.000.000,00 €.

AKTIVNOSTI DIREKCIJE ZA SAOBRAĆAJ

Redovno održavanje državnih puteva

Poslovi redovnog održavanja državnih puteva se finansiraju iz namjenskih sredstava tekućeg budžeta. Sa preduzećem «Crnogoraput» AD Podgorica sklopljen je petogodišnji ugovor po kojem su za svaku godinu predviđena sredstva za održavanje državnih puteva u iznosu od 9.000.000,00 €. Po ugovoru Direkcija za saobraćaj za svaki mjesec je obavezna mjesečno platiti iznos od 750.000,00 €.

Investiciono održavanje i rekonstrukcija državnih puteva

U 2007.godini Direkcija za saobraćaj je pratila investiciono održavanje i rekonstrukciju državnih puteva na sledećim projektima:

1. **Rekonstrukcija tunela «Vrmac».** Projekat finansiran iz sredstava Evropske investicione banke. Radovi završeni i tunel pušten u saobraćaj. Ukupna vrijednost ugovorenih i realizovanih radova po osnovnom ugovoru iznosi 8.280.081,67 € i po aneksu ugovora 4.328.636,72 €. Izvođač radova „STRABAG AG“ Austrija.
2. **Izgradnja i rekonstrukcija treće trake magistralnog puta M-2 na lokalitetu Petrovac.** Projekat završen u prvom kvartalu. Radovi finansirani iz donacije EAR-a (Evropska agencija za rekonstrukciju). Vrijednost izvršenih radova je 1.611.788,82 €.

-
3. **Izgradnja i rekonstrukcija treće trake magistralnog puta M-2 na lokalitetu Rafailovići.** Radovi se finansiraju iz donacije EAR-a. Vrijednost izvršenih radova je 1.625.471,67 €.
 4. **Klizište Rožaje.** Sanacija otpočela u prvom kvartalu i završena početkom drugog kvartala. Radovi finansirani iz tekućeg budžeta. Vrijednost izvršenih radova 253.785,67 €.
 5. **Klizište «Sotonići»,** sanacija otpočela u drugoj polovini 2006.godine, a završena u prvom kvartalu 2007.godine. Radovi finansirani iz tekućeg budžeta. Vrijednost izvršenih radova je 475.248,91€.
 6. **Rekonstrukcija tunela 18 na magistralnom putu M-2.** Radovi završeni u drugom kvartalu. Finansirani iz sredstava EIB-a. Vrijednost projekta 605.939,62€.
 7. **Rekonstrukcija tunela 33 na magistralnom putu M-2.** Radovi završeni u drugom kvartalu. Finansirani iz sredstava EIB-a. Vrijednost projekta 324.586,65€.
 8. **Program investicionog asfaltiranja magistralnih i regionalnih puteva.** Radovi na projektu otpočeli u drugom kvartalu 2007.godine i završeni do kraja godine. Presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva urađeno na dvadeset lokaliteta. Presvučeno ukupno 65 km puta. Projekat finansiran iz kredita EIB-a. Ugovorena vrijednost investicionog presvlačenja je 3.068.462,45 €.
 9. **Asfaltiranje graničnog prelaza na Debelom Brijegu.** Projekat finansiran iz donacije EAR-a. Vrijednost projekta 250.000,00€.
 10. **Asfaltiranje graničnog prelaza na Šćepan Polju.** Projekat finansiran iz donacije EAR-a. Vrijednost projekta 250.000,00 €.
 11. **Projektovanje dionice puta Risan - Nikšić – Žabljak na lokalitetu Dragalj Polje - Osječenica.** Projekat se finansira iz tekućeg budžeta. Ugovorena vrijednost 296.571,60 €.
 12. **Projektovanje dionice puta Risan - Nikšić – Žabljak na lokalitetu tunel «Ivica» - Žabljak.** Projekat finansiran iz tekućeg budžeta. Ugovorena vrijednost 382.500,00€.
 13. **Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 na dionici od Mioske do Kolašina.** Projekat se finansira iz kredita EBRD-a. Radovi otpočeli u septembru mjesecu i biće završeni do juna 2008. godine. Vrijednost projekta 9.375.192,95 €.
 14. **Sanacija ulaznog dijela portala tunela «7-8-9».** Projekat se finansira iz sredstava kredita EIB-a. Radovi su otpočeli u oktobru mjesecu i biće završeni u prvom kvartalu 2008.godine. Vrijednost projekta je 627.302,04 €.

15. Rekonstrukcija regionalnog puta R-10 Slijepač most – Tomaševo

Projekat je finansiran iz budžeta. Vrijednost izvedenih radova 1.218.491,83€.

16. Rehabilitacija regionalnog puta R-6 Gornje Polje – Krstac – granica BiH.

Projekat finansiran iz budžeta. Rađene su dvije dionice. Ukupna vrijednost izvedenih radova 587.359,42 €.

17. Projekti koji se rade po zaključku Vlade za izradu projekata i izgradnju zaobilaznica oko većih gradova u Crnoj Gori, kao i izgradnji trećih traka na uskim grlima na Jadranskoj magistrali

Otpočelo se sa realizacijom zaključaka Vlade oko izrade projekata i izgradnje zaobilaznica oko većine gradova u Crnoj Gori, kao i izgradnji trećih traka na uskim grlima na Jadranskoj magistrali. Ovi projekti će biti finansirani iz sredstava budžeta Crne Gore po modelu kreditiranja od strane izvođaca radova. Planirani su i otpočelo se sa radom na sledećim projektima:

17.1. Projekat Hercegovska rivijera – rekonstrukcija i izgradnja treće trake na lokalitetu Savina

Po urađenom projektu Instituta za puteve - Beograd raspisan je tender za izvođenje radova, izabrani izvođač je otpočeo sa radovima krajem januara 2008. godine sa rokom završetka do 1. juna 2008. godine. Ugovorena vrijednost radova je 1.296.453,24 €.

17.2. Obilaznica Tivat

Po raspisanom tenderu izabran projektant. Rok završetka projekta je 9. jun 2008. godine. Vrijednost izrade projekta je 499.000,00 €.

17.3. Prelazak preko Veriga

Treća traka lokalitet Lepetani

Raspisan tender za izvođenje radova 16.01.2007.godine. Početak izvođenja radova kraj februara, a završetak do 1.juna 2008.godine.

Treća traka lokalitet Kamenari

Raspisan tender za izvođenje radova 16.01.2007.godine. Početak izvođenja radova kraj februara, a završetak do 1.juna 2008.godine.

17.4. Obilaznica Kotor

Opština Kotor treba da uradi projekat.

17.5. Obilaznica Budva

Opština još uvijek nije dala urbanističko tehničke uslove za raspisivanje tendera za projektovanje.

17.6. Prolazak kroz Bečiće, bulevar Bečići - Rafailovići

Po raspisanom tenderu izabran izvođač radova koji je uveden u radove u decembru 2007.godine, rok završetka 1.06.2008.godine. Vrijednost ugovorenih radova je 3.557.461,35€.

17.7. Treća traka Sutomore

Po raspisanom tenderu izabran izvođač radova koji je uveden u radove u novembru 2007. godine, rok završetka 1.06.2008.godine. Vrijednost ugovorenih radova je 1.088.888,86 €.

17.8. Treća traka Kufin

Projekat se finansira iz sredstava kredita EIB-a. Radovi su otpočeli u septembru mjesecu i planirani završetak radova je do juna 2008.godine. Ugovorena vrijednost radova je 2.466.054,10 €.

17.9. Obilaznica Bar

Po usvojenom generalnom urbanističkom planu Opštine Bar dostavljeni urbanističko-tehnički uslovi od strane Opštine.

17.10. Most na Port Mileni

Direkcija za javne radove radi projekat. Izgradnja će otpočeti u septembru 2008. godine.

17.11. Obilaznica Golubovci

Po raspisanom tenderu izabran je projektant kojem je povjerena izrada projekta. Rok završetka projekta do kraja juna 2008.godine. Vrijednost izrade projekta je 479.200 €.

17.12. Obilaznica Bijelo Polje

Po raspisanom tenderu izabran je projektant kojem je povjerena izrada projekta. Tender za izvođenje će biti raspisan u aprilu 2008.godine, a radovi će otpočeti krajem maja. Rok završetka radova maj 2009.godine. Procijenjena vrijednost je oko 10 miliona eura.

17.13. Mini obilaznica Nikšić

Projekat je završen. Po tenderu za izvođenje radova izabran je izvođač koji će otpočeti sa radovima početkom aprila 2008.godine. Završetak radova je planiran do kraja godine. Vrijednost radova je 3.680.000,00 eura.

17.14. Obilaznica Rožaje

Po raspisanom tenderu za izvođenje izabran je izvođač. Početak radova je predviđen za početak marta, a završetak do kraja godine. Vrijednost ugovorenih radova je 3.752.165,69 €.

17.15. Obilaznica Kolašin

Izabran je projektant. Projekat će biti završen do 15.04.2008.godine kada će se raspisati i tender za izvođenje radova. Početak radova predviđen je 15.05.2008.godine, a završetak do kraja godine.

17.16. Ulica Berane

Izabran je izvođač radova koji će sa radovima početi početkom aprila 2008. godine. Rok završetka do kraja godine. Vrijednost radova je 3.367.000, 00 eura.

Izgradnja državnih puteva

Risan – Grahovo – Žabljak

U toku 2007.godine na izgradnji puta Risan – Grahovo – Žabljak urađeno je sledeće:

Dionica Lipci – Knež Laz

Radovi su u toku. Završetak radova se očekuje do kraja juna 2008.godine. Izvođač radova je preduzeće «Mehanizacija i programat» AD Nikšić. Vrijednost ugovorenih radova je 12.097.156,51 €. Rok završetka kraj juna 2008. godine.

Proboj tunela «Ivica»

Izvršen je proboj oko 620 m u tunelu «Ivica». Radove je izvelo preduzeće «Rudnici Boksita» AD Nikšić, a vrijednost izvedenih radova je 1.200.000,00 eura.

Dionica Dragalj Polje – Grahovo

Po urađenom projektu („Put – inženjering“ Podgorica) raspisan je tender za izvođenje, a 13.03.2008. godine potpisan je ugovor o izgradnji sa JV “Mehanizacija i programat” AD, Nikšić, vodeći partner, i “Tehno put” D.O.O., Podgorica, partner. Vrijednost ugovora o izgradnji dionice Dragalj Polje - Grahovo je 6.245.666,48 €, a sredstva za njegovu izradu su obezbijeđena iz sredstava Budžeta Crne Gore. Rok za izvođenje radova je 270 dana od dana uvođenja izvođača u posao.

Dužina predmetne dionice je 7 km, a radovi obuhvataju: pripreme radove, radove na donjem stroju, radove na gornjem stroju, zaštitu kosina, saobraćajnu signalizaciju i opremu puta i ostale radove predviđene predmjerom radova i tehničkom dokumentacijom.

Dionica Grahovo – Osječenica

U toku je izrada projekta od strane „Put inženjering“-a, Podgorica i planira se da se sredinom 2008. godine raspiše tender za izvođenje radova.

Tunel Ivica i dionica Ivica – Žabljak

Po raspisanom tenderu procedura izbora izvođača je u toku.

Radovi će otpočeti krajem aprila 2008. godine i biće završeni za 20 mjeseci.

Dionica Šavnik – Grabovica

U toku je izrada projekta. Projektant je „Geoprojekt“ Beograd. Ugovorena vrijednost izrade projekta je 141.525,00 €. Tender za izvođenje radova će biti raspisan krajem 2008.godine.

Izgradnja autoputeva

Projekat izgradnje autoputeva u Crnoj Gori je otpočeo izradom idejnog projekta za dionicu Smokovac – Veruša. Izrada projekta je povjerena Građevinskom fakultetu Podgorica. Vrijednost izrade projekta je 1.490.000 €, a rok završetka do aprila 2008.godine. Krajem maja 2008. godine raspisaće se tender za izbor izvođača na izgradnji dionice autoputa od Smokovca do Veruše. Radovi će otpočeti u oktobru 2008. godine.

PROGRAM DRUMSKOG SAOBRAĆAJA

Sektor drumskog saobraćaja u toku 2007. godine primio je **3887** zahtjeva na osnovu kojih je izdato:

- **9662** pojedinačne dozvole za prevoz tereta, **74** CEMT dozvole, **200** godišnjih bilateralno tranzitnih dozvola za prevoz tereta sa BiH, **73** dozvole za slobodni prevoz putnika, **6** dozvola za naizmjenični prevoz;
- **102** licence za prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju, **100** licenci za prevoz tereta u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju; **4** licence za autobuske stanice;
- po licenci prosječno se izdaje 12 izvoda licenci, na posebnom obrascu koji sadrži sve podatke o vozilu, što predstavlja ukupan broj od oko **2450** izvoda licence izdatih za ovaj period;
- **227** „bijelih potvrda“;
- **140** knjiga putnih listova;
- **18** bilateralnih dozvola za linijski prevoz putnika (za domaćeg i za stranog prevoznika) i **1** tranzitna međunarodna dozvola;
- ovjereno je i registrovano **2645** redova vožnje u međumjesnom prevozu i **150** između Crne Gore i Srbije.

U ovom periodu održano je **5 mješovitih komisija** iz oblasti međunarodnog prevoza putnika i tereta (sa Belgijom, Turskom, Grčkom, Hrvatskom i Francuskom), usaglašeno je **5** tekstova sporazuma, od kojih je **3** dato u proceduru pripreme za potpisivanje. Dogovorena je i obavljena razmjena dozvola za prevoz tereta i putnika za 2008. godinu (prethodno je obavljena priprema **53** vrste obrazaca za ove dozvole). Predstavници

Direkcije učestvovali u radu Grupe za drumski transport pri CEMT-u (sadašnji naziv ITF-Internacionalni Transportni Forum), na kojem je Crnoj Gori dodijeljena, po ubrzanom postupku, bazna kvota CEMT dozvola.

PROGRAM ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA

Tekuće održavanje željezničke infrastrukture

Od 2007. budžetske godine Direkcija za saobraćaj prati i redovno održavanje željezničke infrastrukture. Sa DOO „Infrastruktura Željeznice Crne Gore“ sklopljen je jednogodišnji ugovor o održavanju na iznos od 7.200.000,00€. Po ovom ugovoru Direkcija je obavezna platiti iz budžetskih sredstava mjesečni iznos od 600.000,00€ na ime redovnog održavanja infrastrukture i regulisanja željezničkog saobraćaja. Direkcija je u prvom kvartalu redovno izvršavala obaveze prema DOO „Infrastrukturi“.

Investiciono održavanje željezničke infrastrukture

Za investiciono održavanje željezničke infrastrukture planirana su i realizovana sredstva u budžetu za 2007.godinu u iznosu od 1.000.000,00 € za sledeće projekte:

1. **Projekat izrade kolosjeka na željezničkoj stanici u Bijelom Polju i Kruševu.** Urađeni su kolosjeci na željezničkoj stanici u Bijelom Polju i Kruševu u dužini od 2,6 km. Izvođač radova je preduzeće „Ergol“ Beograd. Vrijednost izvedenih radova je 452.002,25 €.
2. **Projekat zamjene pragova na pet mostova na željezničkog pruzi Bar – Bijelo Polje.** Projektom je predviđeno i otpočelo se sa zamjenom dotrajalih pragova na pet mostova i to:
 - Most na Maloj rijeci
 - Most Ljuboviđa
 - Most Tara 1
 - Most Kosorski žlijeb
 - Most Skadarsko jezero

Radove izvodi preduzeće „Ergol“ Beograd. Vrijednost ugovorenih radova je 514.045,00 €.

3. **Izrada projekta elektrifikacije kolosjeka u Bijelom Polju i Kruševu.** Projekat je povjeren preduzeću „CIP“ Beograd. Vrijednost ugovora je 23.700,00€.

OSTALI POSLOVI DIREKCIJE

Pored navedenih poslova u Direkciji se obavljaju i pripremni poslovi vezani za planiranje i građenje magistralnih i regionalnih puteva kao što su izrada tenderske dokumentacije i raspisivanje javnih poziva za sve poslove čiji je investitor Direkcija za saobraćaj. Takođe se raspisuju i tenderi i biraju izvođači za vršenje građevinskog nadzora na svim projektima čiji je investitor Direkcija. U 2007. godini objavljeno je ukupno 34 tendera. Na odluke Direkcije o izboru izvođača radova po raspisanim tenderima u 2007. godini nije bilo prigovora i žalbi.

Shodno odredbama Zakona o putevima dio sredstava za finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva se obezbjeđuje iz naknada za korišćenje puteva i putnog zemljišta. U tu svrhu Direkcija za saobraćaj korisnicima putnog pojasa izdaje odgovarajuća rješenja za postavljanje reklamnih tabli i panoa, rješenja za prekope, instalacije duž državnih puteva, korišćenje putnog zemljišta, prateće djelatnosti. U Direkciji za saobraćaj se izdaju i rješenja za vangabaritni prevoz.

Svi poslovi i projekti koje Direkcija za saobraćaj realizuje i namjerava realizovati u narednom periodu usmjereni su prvenstveno ka obezbjeđivanju nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja, ali i ka uključivanju Crne Gore u mrežu puteva visokog ranga sa mogućnošću povezivanja svih transverzalnih, magistralnih i regionalnih puteva u moderan putni saobraćaj, s obzirom na značaj koji putna i ostala saobraćajna infrastruktura ima za privrednu, političku, kulturnu i sve ostale sfere društvenog života.

U nadi da ćemo našim radom na poboljšanju putne i željezničke infrastrukture doprinijeti opštim naporima da se sačuvaju, prije svega, ljudski životi, **ŽELIMO VAM SREĆAN PUT!**