



18 broj: UPI-037/26-7319/4

23.04.2026.godine

Ministarstvo unutrašnjih poslova - Odjeljenje za zaštitu podataka o ličnosti i slobodan pristup informacijama, na osnovu člana 30 Zakona o slobodnom pristupu informacijama („Službeni list CG”, broj: 44/12 i 30/17), i člana 18 Zakona o upravnom postupku („Službeni list CG”, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući zahtjev za slobodan pristup informacijama NVO MANS, donosi

### RJEŠENJE

1. **Odobrava se** pristup informaciji u posjedu Ministarstva unutrašnjih poslova - informacija o aktima i evidencijama koje sadrže podatke o vozilima koja, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, imaju pravo na upotrebu posebnih svjetlosnih i zvučnih signala, kao i zatamnjenih stakala, uključujući podatke o registarskim oznakama tih vozila.
2. Odobrenje iz tačke 1 dispozitiva, izvršiće se na način dostavljanjem kopije informacije.
3. Žalba protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

### O b r a z l o ž e n j e

NVO MANS je podnijela zahtjev za pristup informaciji – informacija o aktima i evidencijama koje sadrže podatke o vozilima koja, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, imaju pravo na upotrebu posebnih svjetlosnih i zvučnih signala, kao i zatamnjenih stakala, uključujući podatke o registarskim oznakama tih vozila, 18 broj UPI-037/26-7319. (Vaš broj 158775)

Ministarstvo unutrašnjih poslova, je nadležan organ shodno važećim zakonima, te se tražene informacije nalaze u posjedu ovog organa.

Razmatrajući zahtjev NVO MANS, organ je zaključio da je zahtjev opravdan, te da se istom treba udovoljiti.

Žalba na rješenje ne odlaže izvršenje, shodno članu 36 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

**Uputstvo o pravnom sredstvu:**

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana, od dana prijema ovog rješenja. Žalba se predaje ovom organu ili šalje putem pošte.

Rješenje je oslobođeno plaćanja takse, shodno članu 33 Zakona o slobodnom pristupu informacijama („Službeni list CG“, broj: 44/12 i 30/17).

**Ovlašćeni službenik za  
vođenje postupka  
Vladimir Gogić**

V. Gogić



Crna Gora  
Ministarstvo unutrašnjih poslova  
Uprava policije



**Sektor policije opšte nadležnosti**

Br. 2812- UPI-037/26-7319

15. april 2026.godine

**Za: Odjeljenje za koordinaciju policijskih i sa njima povezanih poslova**  
- načelniku, g-dinu Đorđiju Pekoviću

**Veza:** Vaš akt 34 broj: UPI-037/26-7319/3 od 08.04.2026.godine

**Predmet:** Odgovor na zahtjev za slobodan pristup informacijama koji je podnio zamjenik izvršnog direktora NVO MANS Dejan Milovac

Postupajući po Vašem aktu, broj i datum kao u vezi, obavještavamo Vas da Uprava policije ne vodi evidencije o vozilima koja imaju pravo na upotrebu posebnih svjetlosnih i zvučnih signala, kao i zatamnjenih stakala, pa samim tim ne raspolaže ni podacima o registarskim oznakama vozila koja ispunjavaju zakonske uslove za upotrebu zvučne i svjetlosne signalizacije u svakodnevnom saobraćaju, kao i za zatamnjenje svih stakala na vozilu.

Članom 105 i 107 Zakona o bezbjednostim saobraćaja na putevima su definisana vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza.

Član 105 : Vozilo pod pratnjom je vozilo kome je dodijeljena pratnja policijskih ili vojnih vozila kad daju posebne zvučne i svjetlosne znake. Kao vozilo pod pratnjom smatra se i samo policijsko ili vojno vozilo kad daje posebne zvučne i svjetlosne znake.

Posebni svjetlosni i zvučni znaci vozila pod pratnjom su crveno i plavo trepćuće svjetlo koja se naizmenično pale (u daljem tekstu: crveno i plavo svjetlo) i zvučni znak promjenljive frekvencije (u daljem tekstu: sirena).

Izuzetno od stava 1 ovog člana, vozilo pod pratnjom može davati samo posebne svjetlosne znake bez sirene, ako je omogućena dovoljna vidljivost tog vozila i bezbjednost učesnika u saobraćaju, osim kad se vozilo pod pratnjom kreće brzinom većom od dozvoljene na tom dijelu puta.

Radi bolje vidljivosti, vozilo pod pratnjom može, pored trepćućih svjetla, davati i svjetlosni znak upozorenja iz člana 54 ovog zakona.

Adresa: Bulevar Svetog Petra Cetinjskog br.22,  
tel: +382 20 243 329  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 243 329  
fax: +382 20 242 198  
pom.direktora.spon@policija.me

Uređaji za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova iz st. 1 i 2 ovog člana mogu se ugrađivati i postavljati samo na vozilima iz stava 1 ovog člana, namijenjenim da vrše pratnju.

Uređaji za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova iz st. 1 i 2 ovog člana, mogu se upotrebljavati samo na vozilima iz stava 1 ovog člana, kad ta vozila vrše pratnju. Vozila pod pratnjom imaju prvenstvo prolaza u odnosu na sva druga vozila, osim u odnosu na vozila koja se kreću raskrsnicom na kojoj je saobraćaj regulisan svjetlosnim saobraćajnim znakovima ili znacima ovlašćenog policijskog službenika kad im je tim znakovima zabranjen prolaz.

Na vozila iz stava 7 ovog člana ne primjenjuju se odredbe ovog zakona o ograničenju brzine, propuštanju pješaka, zabrani presijecanja kolone pješaka, zabrani preticanja i obilaženja vozila i zabrani korišćenja uređaja za komunikaciju, pod uslovom da ne ugrožavaju bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.

Član 107: Vozilo sa prvenstvom prolaza je policijsko vozilo, vojno vozilo, vozilo hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, odnosno službeno vozilo inspekcije za drumski saobraćaj kad daju posebne zvučne i svjetlosne znake.

Vozila sa prvenstvom prolaza su i vozila ministarstva nadležnog za izvršenje krivičnih sankcija kad prevoze lica lišena slobode, kad daju posebne zvučne i svjetlosne znake.

Posebni svjetlosni i zvučni znaci vozila sa prvenstvom prolaza su najmanje jedno plavo trepćuće ili rotaciono svijetlo (u daljem tekstu: plavo svijetlo) i sirena.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, vozilo sa prvenstvom prolaza može davati samo posebne svjetlosne znake bez sirene, ako je omogućena dovoljna vidljivost tog vozila i bezbjednost učesnika u saobraćaju, osim kad se vozilo sa prvenstvom prolaza kreće brzinom većom od dozvoljene na tom dijelu puta i ako bi upotreba sirene onemogućila ili omela uspješno izvršenje službenog zadatka.

Uređaji za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znaka mogu se ugrađivati i postavljati samo na vozilima iz st. 1 i 2 ovog člana i člana 105 stav 1 ovog zakona.

Uređaji za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova mogu se upotrebljavati samo na vozilima iz st. 1 i 2 ovog člana i člana 105 stav 1 ovog zakona, kad je to neophodno za efikasno i bezbjedno izvršenje službene radnje koja ne trpi odlaganje.

Vozila sa prvenstvom prolaza imaju prvenstvo prolaza u odnosu na sva druga vozila, osim u odnosu na vozila pod pratnjom i vozila koja se kreću raskrsnicom na kojoj je saobraćaj regulisan svjetlosnim saobraćajnim znakovima ili znakovima ovlašćenog policijskog službenika, kad im je tim znakovima zabranjen prolaz i na njih se ne primjenjuju odredbe ovog zakona o ograničenju brzine, propuštanju pješaka, zabrani presijecanja kolone pješaka, zabrani preticanja i obilaženja vozila i zabrani korišćenja uređaja za komunikaciju, pod uslovom da ne ugrožavaju bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.

Na policijska vozila sa ugrađenim uređajima za utvrđivanje prekršaja u saobraćaju na kojima nema posebnih uređaja za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, ne primjenjuju se odredbe ovog zakona o poštovanju saobraćajnih znakova na putu, ograničenju brzine, zabrani preticanja i obilaženja vozila, kad neposredno prate vozilo kojim je učinjen prekršaj.

Providnost vjetrobrana i bočnih stakala u ravni vozača je propisana članom 68 Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima

Adresa: Bulevar Svetog Petra Cetinjskog br.22,  
tel: +382 20 243 329  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 243 329  
fax: +382 20 242 198  
pom.direktora.spon@policija.me

Član 68: Vjetrobran, je staklo na prednjoj strani motornog vozila.

Vjetrobran i sva stakla na motornom ili priključnom vozilu, osim prednjeg vjetrobrana na mopedu i motociklu, lakom triciklu i četvorociklu bez kabine vozača, triciklu i četvorociklu koji nemaju kabinu vozača, treba da:

1) omogućće potpunu vidljivost i preglednost bez bilo kakvih uočljivih krivljenja objekata koji se vide kroz vjetrobransko staklo, koja neće unositi zabunu u bojama koja se koriste za rad semafora (svjetlećih znakova) i ostalih znakova u saobraćaju i koja će u slučaju eventualnog loma omogućiti vidljivost puta i pružiti mogućnost bezbjednog zaustavljanja;

2) smanje mogućnost povrede vozača i putnika, kao i da budu otporni na sve atmosferske i temperaturne uslove, hemijska djelovanja, sagorijevanje i abraziju.

Vjetrobran i bočna stakla u ravni vozača ne mogu da budu naknadno zatamnjena.

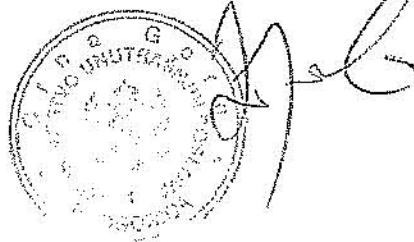
Ostala stakla na vozilu mogu da budu zatamnjena bez ograničenja ukupne vrijednosti prigušenja svijetla pri čemu na vozilu moraju biti ugrađena dva bočna retrovizora.

Odredba stava 3 ovog člana ne odnosi se na vozila koja su u svojini ili su data na korišćenje Generalnom sekretarijatu Vlade Crne Gore, Ministarstvu unutrašnjih poslova, Agenciji za nacionalnu bezbjednost, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva-Inspekciji za drumski saobraćaj i Vojno-obavještajnoj službi vojske Crne Gore (Pravilnik o izmjenama Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima od 24. juna 2024.godine).

S poštovanjem,

Dragan Gorović

v.d. pomoćnika direktora



Kontakt osoba: Dragan Savić  
Viši policijski inspektor I klase  
tel: 067/185-480  
email: [saobracajna.policija@up.gov.me](mailto:saobracajna.policija@up.gov.me)

Adresa: Bulevar Svetog Petra Cetinjskog br.22,  
tel: +382 20 243 329  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 243 329  
fax: +382 20 242 198  
pom.direktora.spon@policija.me