



**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare,  
dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

---

**IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA**

**02.11.2021.-09.11.2021.**

---



**novembar 2021. godine**



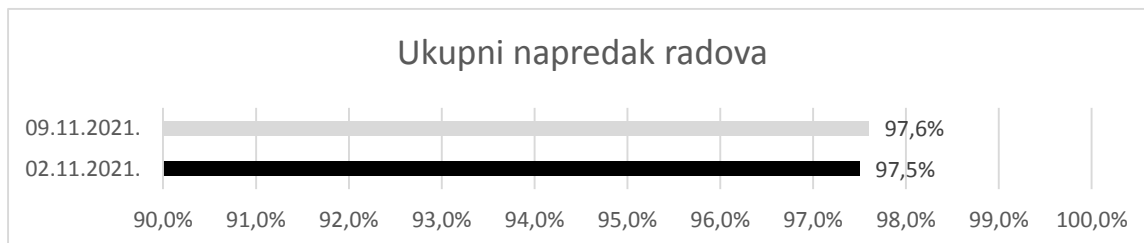
## Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA .....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU.....	3
1.1.1	Mostovi .....	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa .....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu .....	5
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema .....	7
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	7
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo.....	7
1.1.8	Zaštita životne sredine.....	7
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	8
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac .....	8
1.2.2	Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje.....	8
1.2.3	Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica .....	8
2	RESURSI.....	8
3	FINANSIJSKI STATUS.....	8
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	8
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5.....	9
4	REKONSTRUKCIJA REGIONALNOG PUTA R-13 DIONICA BIOČE-MATEŠEVO .....	9
5	IZVJEŠTAJ O RADU NADZORA-INGEROP&GEODATA.....	10
5.1	Broj zvaničnih inspekcija na gradilištu na kojima je prisustvovao Nadzorni Organ.....	10
5.2	Zahtjevi za odobrenje materijala.....	10
5.3	Testiranja na gradilištu .....	11
5.4	Obavještenja i Izvještaji o neusaglašenosti .....	11
5.5	Korespondencija .....	11
5.6	Sastanci.....	11
6	PREDLOG I DINAMIKA IZVOĐAČA RADOVA ZA NAREDNI SEDMIČNI PERIOD .....	12



## 1 NAPREDOVANJE RADOVA

### 1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



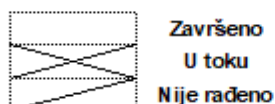
#### 1.1.1 Mostovi

Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na izradi zaštitnih ograda, asfaltni radovi, radovi na ugradnji opreme mostova i radovi na uređenju terena, nakon čega će se vršiti ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

Detaljan status radova na izgradnji potpornih zidova dat je u narednoj tabeli:

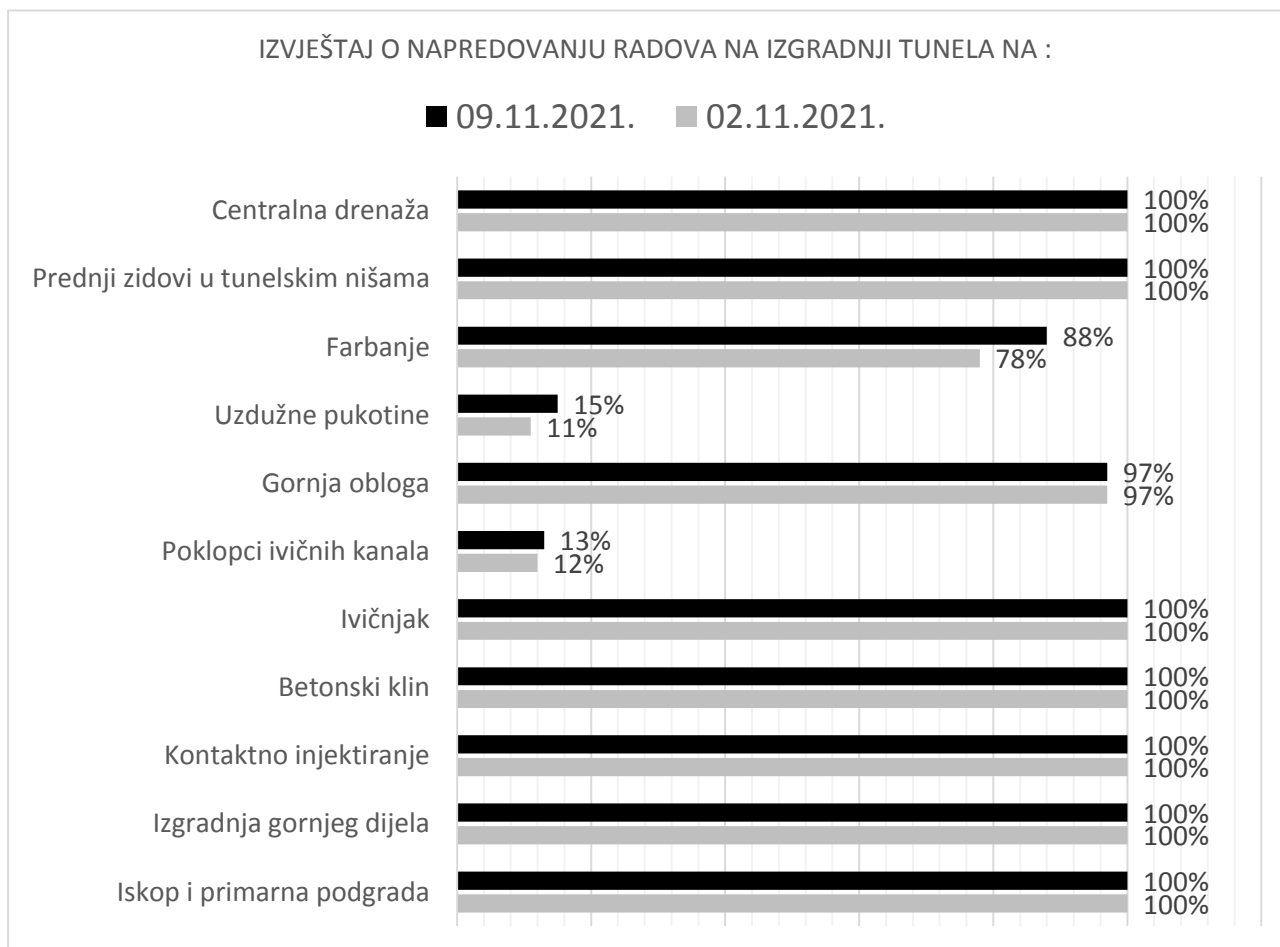
Potporni zidovi						Dužina (m)	Realizov.	(%)
1	Sekcija 1	/	/	/	/	488	488	100
2	Sekcija 2	/	/	/	/	936	936	100
3	Sekcija 3	/	/	/	/	2774	2744	99
4	Sekcija 4	/	/	/	/	2969	2914	98

MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0 SMOKOVAC						
1 GORNJE MRKE						
2 MORAČICA						
3 ĐURIČEV LAZ						
4 RATKOV LAZ						
5 LUTOVO						
6 SUVOVARA						
7 KRKOR						
8 MIŠTICA						
9 ZAGRAĐE						
28 PODOVI						
10 ČESTOGAZ						
11 UVAC 1						
12 UVAC 2						
13 UVAC 3						
14 UVAC 4						
15 PAJKOV VIR						
16 PRE SLO						
17 JABUKA						
18 TARA 1						
19 TARA 2						





## 1.1.2 Tuneli



## 1.1.3 Otvorena trasa

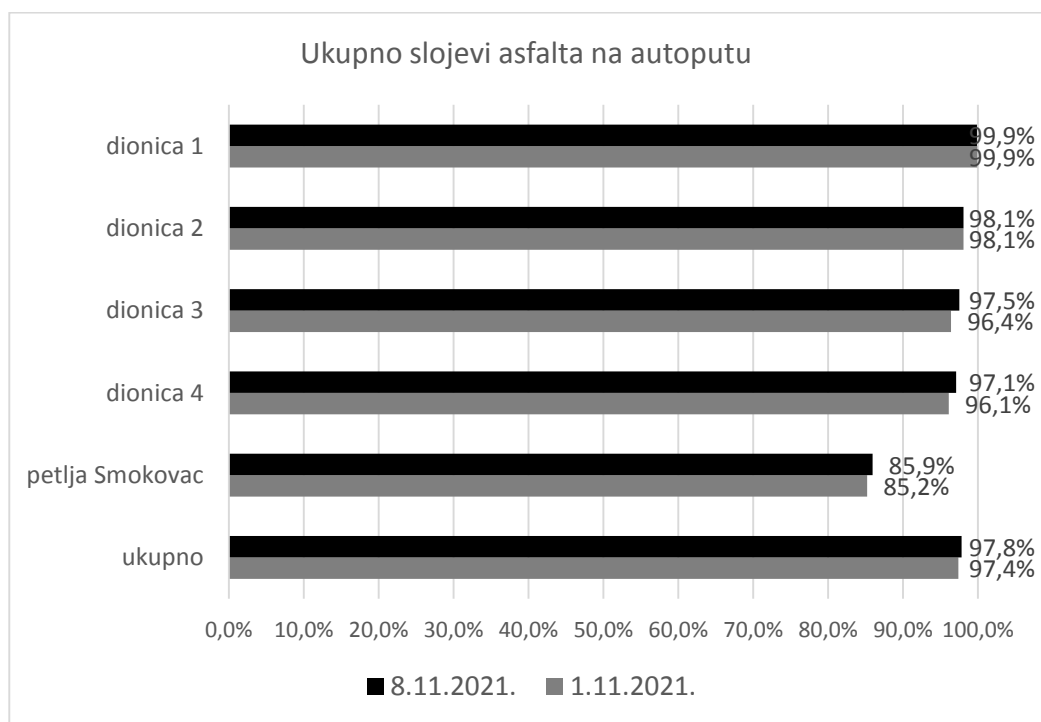
Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.1%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd....

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) je oko 99%.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi autoputa i rampama petlji, su završeni u cjelosti.



### 1.1.4 Asfalt na auto-putu



### Asfalt na trasi auto-puta

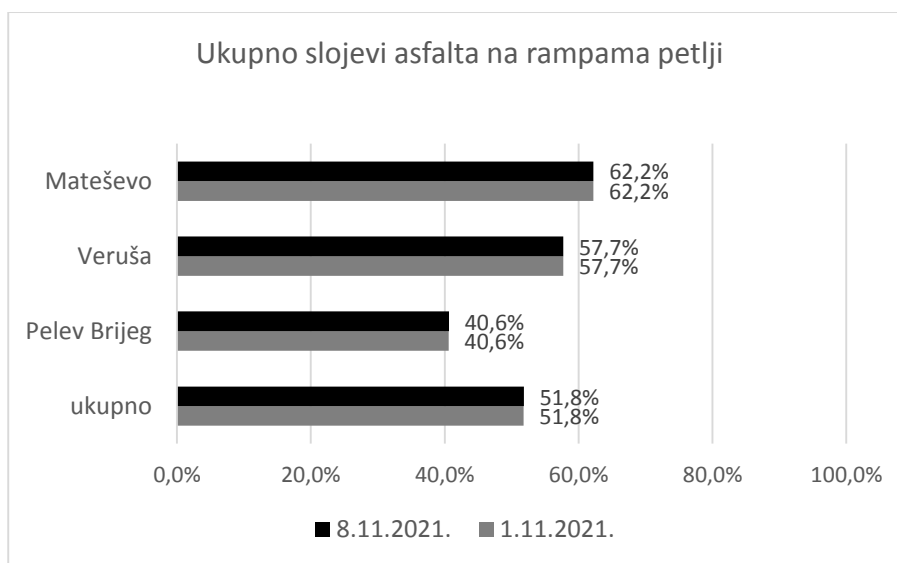
Dionica	26.10.2021. – 1.11.2021				2.11.2021. – 8.11.2021.				Izvedeno u ovom periodu			
	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	B16s (m)	SMA (m)
1	19869	19869	2525	22306	19869	19869	2525	22306	-	-	-	-
2	21215	21177	1691	22153	21215	21177	1691	22153	-	-	-	-
3	15684	14847	1864	17022	15784	15350	1864	17022	100	503	-	-
4	11541,7	11016,1	6121,8	16870,9	11541,7	11488,3	6121,8	16870,9	-	472,2	-	-
Petlja Smokovac	2560,7	2496,7	302	1903,7	2560,7	2560,7	302	1903,7	-	64	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>70870,4</b>	<b>69405,8</b>	<b>12503,8</b>	<b>80255,6</b>	<b>70970,4</b>	<b>70445</b>	<b>12503,8</b>	<b>80255,6</b>	<b>100</b>	<b>1039,2</b>	-	-

### Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 8.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu na dionicama
1	100	100	100	99,6	99,9
2	99,2	99,1	100	96	98,1
3	98,9	96,8	100	96,1	97,5
4	98,5	98,1	100	94,6	97,1
Petlja Smokovac	97	97	100	64,7	85,9
<b>UKUPNO</b>	<b>99,3</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>95,6</b>	<b>97,8</b>



U toku ovog izvještajnog perioda nije bilo radova na ugradnji asfalta na petljama Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo.



Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 8.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
Pelev Brijeg	64.6	64.6	-	-	40.6
Veruša	58.4	58.4	100	43	57.7
Mateševo	95.5	95.5	100	-	62.2
<b>UKUPNO</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>83.1</b>	<b>16.5</b>	<b>51.8</b>

U toku ovog izvještajnog perioda, zbog pogoršanja vremenskih uslova i obilnih padavina, izvedeno je ukupno oko 1.1 km asfaltnih slojeva. Rađeno je na ugradnji slojeva BNS na djelovima 3 i 4, dok radova na ugradnji habajućeg sloja SMA, nije bilo u toku ove nedelje.

Na dijelu 1, rađeno je na devijacijama lokalnih puteva koje su izmještane zbog potreba auto-puta.

Na dijelu 2 nastavljeni su radovi na odmorištu Pelev Brijeg.

Pripreman je završni sloj nasipa na dijelu iza tunela Vjeternik u desnoj traci.

Na dijelu 3, rađeno je u na preostalim djelovima na ugradnji oba sloja BNS-a.

Pripreman je tampon od materijala 0-31.5 na kratkim nezavršenim potezima. Stepenn gotovosti tampona je oko 99.5%

Na dijelu 4 nastavljeni su radovi na izgradnji preostalih djelova kolovozne konstrukcije.

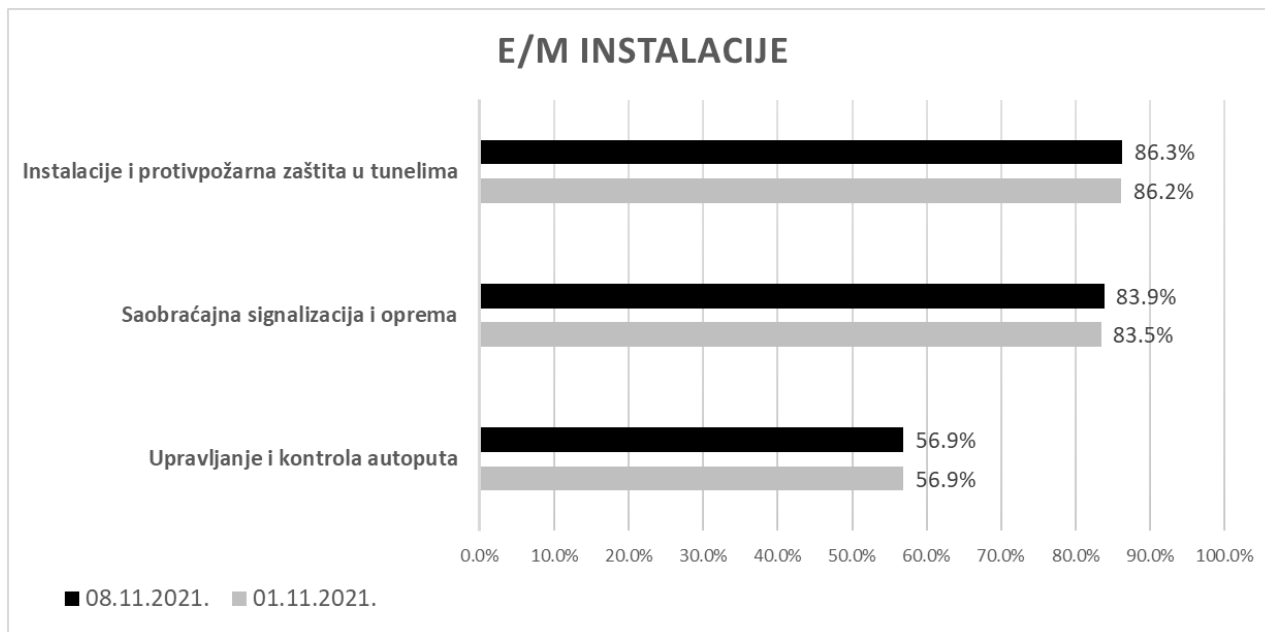
Ugrađivan je drugi sloj BNS na kratkim preostalim potezima. Rađeno je i na pripremi tampona čije se testiranje planira sa prestankom padavina. Stepenn gotovosti tampona je oko 98.5%.

U toku ovog izvještajnog perioda zbog padavina nije bilo radova na horizontalnoj signalizaciji.



### 1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



### 1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m<sup>2</sup>. Bruto površina svih objekata iznosi cca 6 300 m<sup>2</sup>.

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 94%.

### 1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg i Mateševo je oko 95%, dok je status izvedenosti radova na objektima Naplatne rampe Veruša oko 80%.

### 1.1.8 Zaštita životne sredine

Izvode se radovi na projektu regulacije rijeke Tare u okviru poddionice 4.4.1 (sekcija 4). Projekat regulacije rijeke Tare izvodi se na sektoru petlje Mateševo od Rampe 1 do Rampe 5 kao i uzvodno i nizvodno potrebno za uklapanje u prirodno korito. Dužina toka regulisanog korita po osnovi iznosi 1,331.27 m.

Stanje izvedenih radova je sledeće:

- 1) Formirano je dno korita, na stacionaži KO+000 –KO+300, i na KO+436 – KO+668, lijeva polovina dna korita.
- 2) Izvedena je lijeva kosina korita rijeke Tare na stacionaži KO+000 - KO+197.
- 3) Donji dio nasipa (part 1) na lijevoj strani, izveden je na stacionaži KO+197 – KO+430 i na KO+436 – KO+668 i na desnoj strani na KO+360 – KO+420 i na KO+449 – KO+500.
- 4) Završen je gornji dio nasipa (part3) na stacionaži KO+436 – KO+505, lijeva strana.
- 5) Odobreni su temelji za izradu kamene obloge, lijeva strana, na stacionaži KO+197 – KO+380; KO+436 -KO+505 i na desnoj strani na KO+360 – KO+420 i na KO+449 – KO+500
- 6) Kamena obloga je odobrena na stacionaži KO+197– KO+360 i na KO+449 – KO+505, lijeva strana, i na desnoj strani na stacionaži KO+360 - KO+420





7) Izvršeno je uzorkovanje nove deponije (1150 m<sup>3</sup>) rječnog, šljunčanog materijala za izradu nasipa za dobijanje MAR – a.

## 1.2 NAKNADNI RADOVI

### 1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Prema raspoloživim izvještajima Inženjera, do sada je izvedeno oko **98,2%** radova. U ovom izvještajnom periodu, zbog pogoršanja vremenskih suloiva, uzvođen je ograničeni obim radova. Nastavilo se sa radovima na poziciji napatne rampe i ugrađivan je 2. sloj BNS na dijelu iza mosta Morača.

### 1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,38% radova iz Priloga 4.

### 1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Prema podacima o statusu izvedenih radova koje Izvođač dostavlja Inženjeru, završeno je cca 93,5 % šahti i 98 % cijevi. Procenat radova odobrenih od strane Inženjera i predatih dionica Izvođaču TNEE je manji, cca 60 %.

Na mostu Moračica su u toku radovi na izradi uzemljenja dodatnih kablovskih nosača.

## 2 RESURSI

ORGANIZACIONA JEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR 1+2)	MEĐUZBIR 1	RUKOVO-DIOCI	RADNICI	MEĐUZBIR 2	CRBC	PODIZVOĐAČI
DIONICA 1	52	16	9	7	36	4	32
DIONICA 2	90	35	7	28	55	5	50
DIONICA 3	222	86	22	64	136	16	120
DIONICA 4	344	102	29	73	242	21	221
DIONICA 5	170	123	30	93	47	9	38
Asfaltni radovi	105	0	UKLJUČENI U DIONICE	0	105	0	105
GLAVNA KANCELARIJA	57	25	25	0	32	32	0
Petlja Smokovac	20	0	UKLJUČEN O U GLAVNU KANCELARIJU	0	20	0	20
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1067</b>	<b>389</b>	<b>124</b>	<b>265</b>	<b>678</b>	<b>92</b>	<b>586</b>

## 3 FINANSIJSKI STATUS

### 3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 01.11.2021. godine data je u tabeli koja slijedi.





#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15%)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
<b>A</b>	<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>809,577,356.14 €</b>		<b>121,436,603.42 €</b>	<b>\$943,991,500.00</b>
<b>B</b>	<b>Preostalo da se vrati avans (1-2)</b>	<b>50,710,267.08 €</b>	<b>31.32%</b>	<b>7,606,540.06 €</b>	<b>\$59,129,692.72</b>
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	111,205,204.15 €	68.68%		
<b>C</b>	<b>Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova</b>	<b>717,941,491.96 €</b>	<b>88.68%</b>	<b>107,691,223.79 €</b>	<b>\$837,141,317.87</b>
<b>D</b>	<b>Garantni depozit (5% od C)</b>	<b>35,897,074.60 €</b>	<b>4.43%</b>	<b>5,384,561.19 €</b>	<b>\$41,857,065.89</b>
<b>E</b>	<b>Ostalo</b>	<b>8,793,957.75 €</b>		<b>1,319,093.66 €</b>	<b>\$10,254,018.55</b>
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	3,390,000.00 €			
4	Odbici	5,403,957.75 €			
<b>F</b>	<b>Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)</b>	<b>723,960,726.70 €</b>	<b>89.42%</b>	<b>100,987,568.94 €</b>	<b>\$785,030,233.43</b>
<b>G</b>	<b>Preostalo da se isplati (A-F)</b>	<b>85,616,629.44 €</b>	<b>10.58%</b>	<b>12,842,494.42 €</b>	<b>\$99,831,573.85</b>

U skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 01.11.2021. godine ukupno isplaćeno **723,960,726.70 € (89,42%).**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **111.205.204,15€ (68,68%).**

### 3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5

OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodostadbičevanje	ANEX 5- Trajno napajanje
<b>I Isplaćeni AVANS</b>	<b>6,091,313.80 €</b>	<b>4,261,029.30 €</b>	<b>966,000.00 €</b>
<b>II Ukupno isplaćeno po situacijama</b>	<b>20,019,207.34 €</b>	<b>5,225,189.28 €</b>	<b>1,668,737.93 €</b>
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>26,423,398.40 €</i>	<i>7,234,664.28 €</i>	<i>2,728,911.31 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,321,169.92 €</i>	<i>-361,733.21 €</i>	<i>-136,445.57 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,083,021.15 €</i>	<i>-1,647,741.78 €</i>	<i>-440,727.83 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<b>III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)</b>	<b>26,110,521.14 €</b>	<b>9,486,218.58 €</b>	<b>2,634,737.93 €</b>
<b>Ukupno isplaćeno do sad u %</b>	<b>85.73%</b>	<b>66.79%</b>	<b>54.55%</b>
<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>30,456,569.00 €</b>	<b>14,203,431.00 €</b>	<b>4,830,000.00 €</b>
<b>Preostalo da se isplati</b>	<b>-4,346,047.86 €</b>	<b>-4,717,212.42 €</b>	<b>-2,195,262.07 €</b>
<b>Preostalo da se isplati u %</b>	<b>-14.27%</b>	<b>-33.21%</b>	<b>-45.45%</b>

## 4 REKONSTRUKCIJA REGIONALNOG PUTA R-13 DIONICA BIOČE-MATEŠEVO

Radovi na sanaciji djelova puta R13 Bioče-Mateševo koji je oštećen u toku radova na izgradnji auto-puta, a koji će se koristiti kao privremena veza za auto-puta (dio puta od Mateševo do Bioča), trenutno se izvode na 3 dionice i to:

- petlja Mateševo-skretanje za Tuzi Ljevorečke- završeno 98% radova;
- skretanje za Tuzi Ljevorečke- Lopate -završeno 98% radova;
- petlja Mateševo-Mateševo (most na rijeci Drcka)- završeno 98% radova.

Ovi radovi će biti završeni do polovine novembra ove godine.



## 5 IZVJEŠTAJ O RADU NADZORA-INGEROP&GEODATA

Ingerop&Geodata vrši Nadzor radova u skladu sa Zakonom o auto-putu Bar- Boljare („Sl. list CG“, br. 52/14), Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 51/08, 34/11 i 39/13), Pravilnikom o načinu vršenja stručnog Nadzora, Projektnim zadatkom, Zahtjevima Investitora, revidovanim Glavnim Projektom, važećim standardima i pravilima struke.

Dužnost vršenja nadzora sastoji se od niza aktivnosti koje obuhvataju, ali nijesu ograničene na sljedeće: inspekcije, praćenje i nadzor nad izvođenjem radova, obilaske gradilišta i izvještaje u skladu sa dinamičkim planom Izvođača koji se definiše i dostavlja Inženjeru na sedmičnoj osnovi (u prilogu).

Glavne aktivnosti su se uglavnom odnosile na:

- Upravljanje aktivnostima tima i osoblja;
- Inspekcije na gradilištu (tačka 8.1);
- Praćenje i kontrola sprovođenja mjera/zahtjeva zaštite životne sredine putem inspekcija gradilišta,
- Kontrolisanje rizika vezanih za izvođenje glavnih radova;
- Zahtjev da zaštita na radu bude redovno praćena na gradilištu od strane Izvođača;
- Kontrola kvaliteta materijala i testiranja (tačka 8.2 i 8.3);
- Praćenje kvaliteta izvedenih radova, obaveštenja i Izvještaji o neusaglašenosti (tačka 8.4);
- Pregled predate dokumentacije, i odgovori sa odobrenjem ili vraćanjem na ispravke;
- Intezivna pismena korespodencija sa Izvođačem i Investitorom (tačka 8.7);
- Održano je nekoliko internih sastanaka, sastanaka sa Klijentom/Investitorom i Izvođacem;
- Priprema sedmičnog izvještaja o napredovanju projektovanja i izgradnje Izvođača;
- Ostali tekući poslovi u okviru Organizacije.

### 5.1 Broj zvaničnih inspekcija na gradilištu na kojima je prisustvovao Nadzorni Organ

Dio gradilišta	1.11.-7.11.2021.	Ukupno
Smokovac	27	4774
Sekcija 1	7	15262
Sekcija 2	57	15818
Sekcija 3	42	21558
Sekcija 4	62	17269
Sekcija 5	42	2645
	237	77326

### 5.2 Zahtjevi za odobrenje materijala

	1.11.-7.11.2021.	Ukupno
Dostavljeno od Izvođača	16	4578
Odgovoreno- Odobreno	22	2716
Odgovoreno- Odobreno uz korekcije	-	706
Odgovoreno- Vraćeno na korekcije	3	1031



### 5.3 Testiranja na gradilištu

Testiranja po vrstama radova	1.11.-7.11.2021.
Betonski radovi	16
Asfaltni radovi	29
Agregat	3
Malteri	4
Evaluacije rezultata	29
Zemljani radovi	18
Čelik/ armatura	3
Hidrotehnika	6

### 5.4 Obavještenja i izvještaji o neusaglašenosti

1.11.-7.11.2021.	
Broj otvorenih obaveštenja o neusaglašenosti	2
Broj odgovorenih izvještaja o neusaglašenosti	4

Ukupni status obavještenja/ izvještaja o neusaglašenosti			
Vrsta radova	Ukupno Otvoreno	Ukupno Zatvoreno	Trenutno otvoreno
Tuneli	454	370	84
Konstrukcije	145	139	6
Otvorena trasa	231	165	66
Elektro-mašinske instalacije	85	68	17
Zaštita životne sredine	161	150	11
Zaštita na radu	153	149	4
Ostalo	69	54	5
			<b>193</b>

### 5.5 Korespondencija

Dolazni dopisi 1.11.-7.11.2021.		Odlazni dopisi 1.11.-7.11.2021.	
Od Izvođača	63	Za Izvođača	17
Od Upravljača	25	Za Upravljača	96

### 5.6 Sastanci

Datum	Prisutni	Tema
29.10.2021	Izvođač, Nadzor	Sastanak vezano za zaštitu životne sredine (Sekcija 4)
2.11.2021	Izvođač, Nadzor	Sastanak vezano za kontrolu kvaliteta
4.11.2021.	Izvođač, Nadzor	Sastanak vezano za elektro-mašinske radove



## 6 PREDLOG I DINAMIKA IZVOĐAČA RADOVA ZA NAREDNI SEDMIČNI PERIOD

