



Crna Gora
Ministarstvo ekologije,
prostornog planiranja i urbanizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 200
fax: +382 20 446 215

DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I
UREĐENJE PROSTORA

Direkcija za izdavanje urbanističko - tehničkih uslova

Broj: 084-2113/10

Podgorica, 18.02.2022.godine

**UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ
CRNE GORE**

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko tehnički uslovi broj 084-2113/10 od 18.02.2022.godine za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M2 Debeli brijeg (granica Hrvatske) – Herceg Novi (ulaz) – Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani – (granica Srbije) -dionica Petrovac-Podgorica na lokaciji kat.parcele broj 2814 K.O.Bukovik Opštine Bar u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Bar ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi br. 052/18) i Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18).


Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
Branka Nikić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:084-2113/10 Podgorica,18.02.2022.godine	 Crna Gora Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18,63/18,11/19 i 82/20) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj Crne Gore izdaje:		
URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE		
za izradu tehničke dokumentacije		
za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M2 Debeli brijeg (granica Hrvatske) – Herceg Novi (ulaz) – Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani – (granica Srbije) -dionica Petrovac-Podgorica na lokaciji kat.parcele broj 2814 K.O.Bukovik Opštine Bar u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Bar (“Sl.list“ Crne Gore-opštinski propisi br. 052/18) i Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18).		
PODNOŠILAC ZAHTJEVA:		Uprava za saobraćaj Crne Gore
1	POSTOJEĆE STANJE	
Analiza postojećeg stanja PPPN Saobraćajna infrastruktura – Visoki intenzitet prometa karakterističan je za glavna turistička područja, oko većih gradova, kao i u samim gradovima i relativno sporo kretanje vozila. – Dužina prevoza između pojedinih opština često je velika u odnosu na udaljenost, posebno u špicu turističke sezone kada su gužve najveće. Područja s najvećim intenzitetom prometa i najvećim gužvama u cijeloj Crnoj Gori odnose se uglavnom na dijelove magistralnog puta M-2 u priobalju, gdje je godišnji dnevni promet vozila na cijelom potezu od Igala i Herceg Novog do Ulcinja veći od 5.000 vozila. Posebno je opterećen potez od Igala do Petrovca te u sklopu njega još više dijelovi oko Herceg Novog, Tivta i Budve, gdje je godišnji dnevni promet veći od 10.000 vozila. Na grafičkim priložima br.19 Plan saobraćajne infrastrukture PPPN; br.05 Saobraćajna infrastruktura-stanje i plan PUP Opštine Bar, prikazana je trasa magistralnog puta M-2.		

2.	PLANIRANO STANJE
2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:</p> <p>12.2 DRUMSKI SAOBRAĆAJ Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. Izgradnju novih puteva potrebno je raditi na koridorima postojećih, uz poboljšanje geometrijskih i eksploatacionih karakteristika, čime se podiže nivo usluge puteva a pri tom se štiti prostor od trasiranja novih koridora. Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Putna mreža zadovoljavajućeg kvaliteta je uslov za dostojanstven život građana, korišćenje prostora i eksploataciju raspoloživih resursa. Stoga je generalni cilj koji se postavlja u Prostornom planu u organizaciji putne mreže (planiranja, a zatim i projektovanja i građenja) da se formira takva mreža koja treba da omogući privredno korišćenje svih potencijala teritorije (turizam, industrija, stočarstvo, šumarstvo, poljoprivreda, i dr.).</p> <p>USLOVI UREĐENJA I IZGRADNJE OBJEKATA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.).</p> <p>Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: • Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko eksploatacionih karakteristika.</p> <p>-Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulaciona linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta. <p>U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na minimalnoj udaljenosti od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu. <p>Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv.</p>

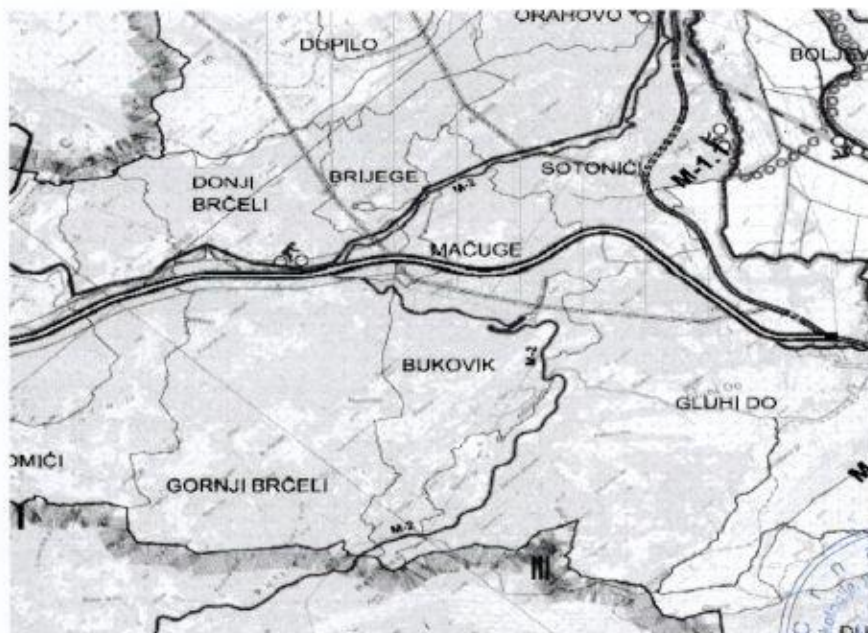
	<p>"bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.</p> <p>Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda. <p>Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.</p> <p>Prostorno urbanističkim planom opštine Bar definisano je slijedeće: Koncept razvoja putne mreže Svi magistralni putevi se u planskom periodu zadržavaju na postojećim trasama. Na trasama pomenutih puteva potrebna je revitalizacija i modernizacija tehničko - eksploatacionih karakteristika. Sledeći magistralni putni pravci će se rekonstruisati, proširiti i poboljšati: - magistralni put M-2: Debeli brijeg (granica Hrvatske) – Herceg Novi (ulaz) – Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani – (granica Srbije); - magistralni put M-2: Petrovac – Sutomore – Bar – Sukobin (granica Albanije); Planiranom rekonstrukcijom bi se izvodili radovi sanacije klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica.</p>
2.2.	Pravila parcelacije
	Dionica Petrovac-Podgorica, magistralnog puta M2, gdje se vrši sanacija klizišta Bukovik 2 je na lokaciji kat.parcele broj 2814 K.O.Bukovik Opština Bar u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi br. 052/18) i Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18),
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18).</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).

	<p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-111/2 od 09.02.2022.godine</p>
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010).</p>
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	<p>Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom „Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).</p>
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	-

10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17 i 80/17);
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> • Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije br.30-20-04-1307 od 09.02.2022.godine izdat od CEDIS DOO
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Akt tehničkih uslova broj 256 od 25.01.2022.godine izdat od DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 04-346/2 od 24.01.2022.godine izdati od UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ Crne Gore
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. Infrastrukt.poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) Takođe koristiti sledeće:

	<ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture. 																		
13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA																		
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.																		
14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA																		
	—																		
15	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE																		
	<table border="1"> <tr> <td>Oznaka urbanističke parcele</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Površina urbanističke parcele</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maksimalni indeks zauzetosti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maksimalni indeks izgrađenosti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Bruto građevinska površina objekata (max BGP)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Maksimalna spratnost objekata</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti</td> <td>—</td> </tr> </table>	Oznaka urbanističke parcele	-	Površina urbanističke parcele	-	Maksimalni indeks zauzetosti	-	Maksimalni indeks izgrađenosti	-	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	—	Maksimalna spratnost objekata	-	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	—	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	—
Oznaka urbanističke parcele	-																		
Površina urbanističke parcele	-																		
Maksimalni indeks zauzetosti	-																		
Maksimalni indeks izgrađenosti	-																		
Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	—																		
Maksimalna spratnost objekata	-																		
Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-																		
Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	—																		
Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	—																		

DOSTAVLJENO:	
<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
Nataša Đuknić	
OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	
	Branka Nikić
M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica 
PRILOZI	
<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-111/2 od 09.02.2022.godine; Akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije br.30-20-04-1307 od 09.02.2022.godine izdat od CEDIS DOO; Akt tehničkih uslova broj 256 od 25.01.2022.godine izdat od DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR; Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 04-346/2 od 24.01.2022.godine izdati od UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ Crne Gore

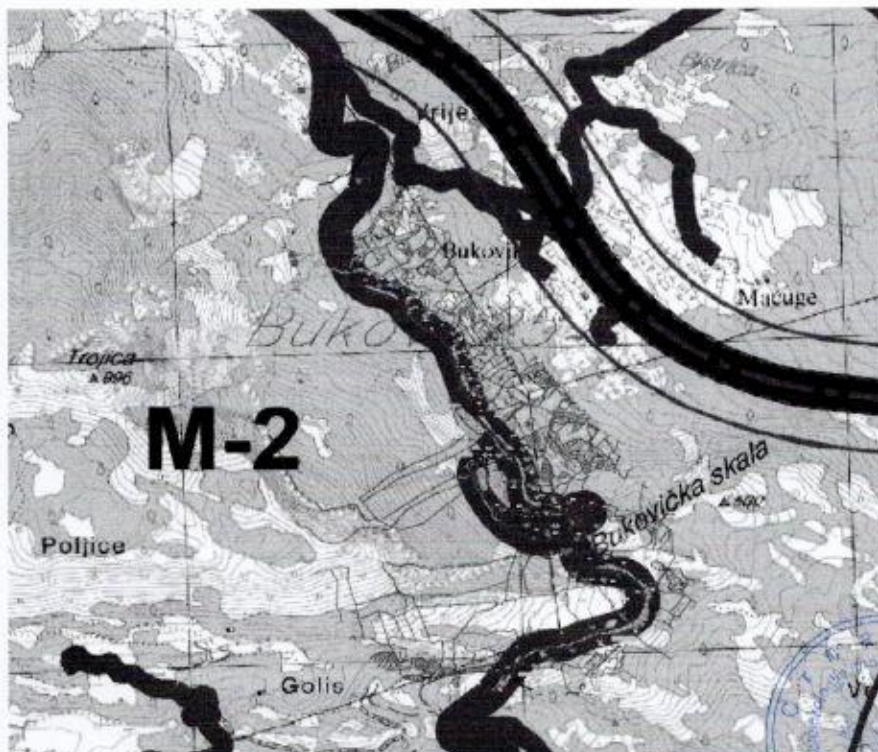


- JEZERA
- POVRŠINA UNUTRAŠNJEG MORA
- POVRŠINE TERITORIJALNOG MORA
- RJEKE

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- AUTOPUT
- KORIDOR VARIJANTE PUTA
- BRZA SAOBRAĆAJNICA
- VARIJANTA BRZE SAOBRAĆAJNICE
- MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA
- MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA - PLANIRANA
- REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA
- REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA - PLANIRANA
- LOKALNI PUT
- LOKALNI PUT - PLANIRAN
- OSTALI PUTEVI
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA - PLANIRANA
- ŽICAČARA - PLANIRANA
- BIKLISTIČKE STAZE
SLETNIČKE I PLANINARSKE STAZE
- KORIDOR ZA POSTPLANSKI PERIOD
- UKRŠTANJE VAN NIVOA
- MOST
- TUNEL
- OZNAKA PUTA
- ŽELJEZNIČKA STANICA
- AUTOBUSKA STANICA
- BENZINSKA PUMPA - postojeca
- GRANICA KATASTARSKJE OPŠTINE
- GRANICA NASELJA
- GRANICA GUP-A BARA
- GRANICA PPPN ZA MORSKO DOBRO
- GRANICA NACIONALNOG PARKA "ŠKADARSKO JEZERO"
- GRANICA OPŠTINE
- DRŽAVNA GRANICA

CRNA GORA	
OPŠTINA BAR	
Naziv planskog dokumenta	
PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN	
OPŠTINE BAR	
- prostorno-planski oblik -	
Mesto izdavanja projekta: Opština Bar, ulica Matije Gupca 10, 81000 Bar	
Datum izdavanja projekta: 15. Oktobar 2013. godine	
Mesto izdavanja projekta: Opština Bar, ulica Matije Gupca 10, 81000 Bar	
građevni broj	
05	SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - STANJE I PLAN -



PPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv gr. priloga:

PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

Naručilac:



MINISTARSTVO ODŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Oznaka sjevera:



Obrađivač:



Podgorica



Horwath HTL

www.horwathhtl.com

Zagreb



Kotor

Razmjera:

R 1:50000

Br. priloga:

19

LEGENDA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

- autoput
- autoput - alternativna trasa
- "trase saobraćajnica"
- "trase saobraćajnica" - alternativna trasa
- magistralni put
- regionalni put
- opštinski put
- staze
- bicikloput
- željeznička pruga
- dnevni autobusni vaspisnica
- aerodrom
- letjeliste
- čop ztona
- stalni granični prelaz
- granični pomorski prelaz
- autobusna stanica
- željeznička stanica
- željezničko stajalište
- međunarodna luka
- lokalna luka
- marina
- sidrište
- teretni terminal
- terminal integralnog transporta
- tragajlo
- pristan

CENTRI NA SELJA

- centar posebnog značaja
- centar regionalnog značaja
- značajan lokalni centar
- lokalni centar



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma

20.01.2022.

08-2113/6-2021

Broj: 04-346/2
Podgorica, 24.01.2022. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za planiranje i uređenje prostora
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

PREDMET: Magistralni put M-2 dionica Petrovac – Sotonići klizište Bukovik

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorata za planiranje i uređenje prostora - Direkcije za izdavanje urbanističko - tehničkih uslova br.1084-2113/3 od 14.01.2022.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-346/1 od 18.01.2022.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta M-2 dionica Petrovac – Sotonići klizište „Bukovik“ a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorno urbanističkim planom opštine Bar planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugačavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine. Prostorno urbanističkim planom Bara, rekonstrukcija Magistralnog put M-2 dionica Petrovac - Sotonići planirana je postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandardnih djelova i stalno održavanje izgrađenih puteva. Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima. Predviđena rekonstrukcija puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.

2. Posebni saobraćajno –tehnički uslovi

Kako se u konkretnom slučaju radi o magistralnom putu, tačno definisanoj lokacija i kako se radi o rekonstrukciji - rehabilitaciji klizišta na magistralnom putu, neophodno je zadržati postojeće elemente puta.

U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid konstrukcije (šipove/kontrafore/zidove, zamjenu i konsolidacija tamponske podloge, sanacija i izgradnja propusta veće propusne moći, zamjena asfaltnih zastora, sanaciju rigola, sanacija i zaštita nestabilnih kosina kao i obnova opreme i signalizacije puta.)

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu habajući sloj asfalta, imajući u vidu da se radi o primarnoj saobraćajnici usvojiti – asfaltnu mješavinu sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine d=4cm.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast (magistralni put).

Projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- Tampon minimum $d=0,35m$
- Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
- Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

Spahic
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

v.d. DIREKTOR,
Radomir Vuksanović





Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-111/2

Ministarstvo ekologije, prostornog

planiranja i urbanizma

Ime i prezime	15.02.2022	
Broj	08-2113/9-2021	Vrijednost

Podgorica, 09.02.2022.godine

**MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA**

Podgorica
Ul. IV Proleterske 19

VEZA: Naš broj 02-D-111/1 od 19.01.2022.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 084-2113/2 od 14.01.2022.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu za sanaciju klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07, „Službeni list CG“, broj 47/13, „Službeni list CG“, broj 53/14 i „Službeni list CG“, broj 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji puta dužine manje od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me



Društvo sa ograničenom odgovornošću
"Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica
Ulica Ivana Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me

Sektor za pristup mreži
Služba za pristup mreži Regiona 4
Bulevar JNA br. 10, 85000 Bar
tel:+382 312 835
fax:+382 312 893
Br. 30-20-04-1307
U Baru, 09.02.2022. godine

Obrazac br. 1A

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova

Primljeno: 14.02.2022.				
Pos. jed.	Jak. i vr. snage	Prilozi broj	Prilog	Vrijednost
08-2113	/	8	-	2022.

IV proleterske brigade, broj 19
81000 Podgorica

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018), postupajući po zahtjevu MEPPU - Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova broj 30-20-04-676 od 26.01.2022. godine (broj podnosioca zahtjeva 084-2113/5 od 14.01.2022. godine), za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za obekat **rekonstrukciju dijela magistralnog puta M2 Debeli Brijeg – Špiljani - dionica Petrovac - Podgorica na lokaciji katastarske parcele broj 2814 KO Bukovik u Baru**, investitora **Uprava za saobraćaj Crne Gore**, izdaju se :

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa planiranom saobraćajnicom.

U prilogu Vam dostavljamo geodetski snimak nadzemnog dalekovoda 35 kV „Virpazar – Buljarica“ čija trasa se ukršta sa dijelom trase magistralnog puta.

Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:

- Pravilniku o tehničkim normativima za elektroinstalacije niskog napona („Sl. list SFRJ“ br. 53/88, 54/88)
- Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona („Sl. list SRJ“ br.28/95)
- Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV („Sl. list SRJ“ br. 18/92)
- Pravilniku o tehničkim normativima za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja („Sl. list SRJ“ br. 11/96)
- kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a:

- Tehnička preporuka TP-1b (DTS 10/0,4kV)
- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

Dostavljeno:

- Naslovu
- Službi za pristup mreži Regiona 4
- a/a

Crnogorski elektrodistributivni sistem
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 4,
Milan Dragović, spec.el.ing





DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR

Ul. Branka Čalovića br.13, 85000 BAR

+382 30 312938, +382 30 312043

+382 30 312938

vodovodbar@t-com.me
info@vodovod-bar.me

www.vodovod-bar.me

PIB: 02054779 • PDV: 20/31-00124-5

Broj:256

Bar,25.01.2022.godine

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
Direktorat za planiranje i uređenje prostora
Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova
IV Proleterske brigade broj 19
81 000 Podgorica

28.01.2022	
08-2113/4	

Predmet: Tehnički uslovi

Shodno aktu broj 084-2113/4 od 14.01.2022. godine (zaveden u arhivi DOO »Vodovod i kanalizacija«-Bar dana 21.01.2022.godine pod brojem 256), koji je iniciran zahtjevom Uprave za saobraćaj, za izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M2 Debeli Brijeg (granica Hrvatske) - Herceg Novi (ulaz)-Petrovac-Podgorica-Kolašin-Mojkovac-Bijelo Polje-Berane-Rožaje-Špiljani-(granica Srbije) - dionica Petrovac Podgorica na lokaciji katastarske parcele broj 2814 K.O. Bukovik, opština Bar u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Bar. (Sl. List Crne Gore opštinski propisi br.052/18) i Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (Sl. list Crne Gore, br. 56/18), obavještavamo vas slijedeće:

Saglasno katastru podzemnih instalacija kojim raspolaže DOO »Vodovod i kanalizacija«-Bar na predmetnom prostoru NE POSTOJI vodovodna i kanalizaciona mreža koja je predata na upravljanje i održavanje ovom privrednom društvu. Takođe, prostorno planskim dokumentima nije predviđena izgradnja hidrotehničkih instalacija.

Imajući u vidu da se dio magistralnog puta koji se rekonstruiše nalazi u zahvatu III zone sanitarne zaštite izvorišta »Velje Oko« (prilog situacija R 1:25 000), poptrebno je pridržavati se odredbi »Zakona o Vodama« i »Pravilnika o određivanju zona i pojaseva sanitarne zaštite izvorišta i ograničenja u tim zonama (Sl. List CG, br. 66/09).

Dostavljeno:

Naslovu,
PJ Razvoj,
a/a

S poštovanjem,

PJ Razvoj:

Nenad Lekić
Nenad Lekić

Tehnički direktor:

Alvin Tombarević
Alvin Tombarević

Izvršni direktor:

Mladen Đuričić
Mladen Đuričić



CKB 510-239-02
ATLAS 505-5761-54

SGM 550-6467-82
PBCG 535-10436-05

HB 520-19659-74
LB 565-544-07

NLB 530-20001-53
ERSTE 540-8494-77



PRILAGODNO OGRANICENOM ODGOVORNOSTI
VODOVODI
KANALIZACIJA
BAR
1