

INFORMACIJA

O POTREBI OBEZBJEĐIVANJA FINANSIJSKIH SREDSTAVA IZ TEKUĆE BUDŽETSKE REZERVE UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ PO OSNOVU REDOVNOG ODRŽAVANJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA ZA 2023. GODINU

Uprava za saobraćaj obratila se Ministarstvu kapitalnih investicija (broj 01-4900/2 od 12. maja 2023. godine) sa Informacijom o potrebi obezbjeđivanja finansijskih sredstava iz Tekuće budžetske rezerve Upravi za saobraćaj po osnovu Redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva za 2023.godinu, nakon pribavljene saglasnosti Ministarstva finansija (akt 02-430/23-1962/1 od 8. maja 2023. godine) za izdvajanje sredstava iz tekuće budžetske rezerve za Redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu.

Shodno članu 43 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti, propisano je da je za korišćenje tekuće budžetske rezerve neophodno prethodno dobiti saglasnost Vlade.

Naime, Zakonom o budžetu Crne Gore za 2023. godinu („Sl.list CG“ br.152/2022) u okviru tekućeg budžeta Uprave za saobraćaj opredijeljen je iznos od 10.069.696,92 €, za potrebe realizacije Ugovora za radove na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva.

Opredijeljena sredstva se obezbjeđuju iz namjenskih prihoda Uprava za saobraćaj.

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2023. godini, izvodi preduzeće “Crnogoraput” AD, Podgorica, na osnovu četvorogodišnjeg Ugovora o redovnom i investicionom održavanju magistralnih i regionalnih puteva br. 01-12105/1, zaključenog 15. novembra 2019. godine, u iznosu od 37.998.787,92 €.

Po zaključenju osnovnog ugovora donešena je, od strane Vlade CG, nova odluka o kategorizaciji državnih puteva br.07-6949 od 07. novembra 2019.godine (ista je objavljena u Službenom listu Crne Gore br. 64/2019 od 25.11.2019. godine) kojom su u mrežu državnih puteva uvršteni i putni pravci, kojima je dodijeljena kategorija regionalni odnosno magistralni put.

Shodno tome Uprava za saobraćaj zaključila je i Ugovor o redovnom i investicionom održavanju magistralnih i regionalnih puteva br. 01-6545/1 od 31. jula 2020. godine, sa preduzećem “Crnogoraput” AD, Podgorica. Vrijednost radova za ugovoreni period od dana uvođenja izvođača u posao do zaključno sa 06. novembrom 2023.godine iznosi 1.899.999,80 €.

Tač. 2 i 3 Zaključka Vlade Crne Gore broj 04-4202/2 od 01. jula 2022. godine, koji se odnose na Informaciju o problemima realizacije ugovora o javnim nabavkama zbog rasta cijena u sektoru građevinarstva, zadužene su Uprava javnih radova i Uprava za saobraćaj da, po osnovu zahtjeva izvođača radova, pokrenu procedure analize zaključenih ugovora radi obezbjeđenja izmjene istih u odnosu na ugovore u kojima su ispunjeni uslovi u skladu sa zakonom i predmetnim ugovorom, te da za svaki pojedinačni ugovor kod kojeg je to moguće, izvrše izmjene istog.

Takođe, Zaključkom Vlade Crne Gore broj: 07-8366/2 od 22. jula 2022. godine, usvojena je Informacija o realizaciji Zaključka broj: 04-4202/2 od 01. jula 2022. godine u dijelu utvrđivanja modela za utvrđivanje razlike u cijeni radova, čiji sastavni dio predstavljaju Metodologija utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernice za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.

Imajući u vidu primjenu navedenih zaključaka, isti su prouzrokovali uvećanje cijene ugovora za izvođenje radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva za iznos od cca 3,0 mil.€

Za potrebe realizacije ovih ugovora u 2023. godini, neophodno je obezbijediti dodatna sredstva u iznosu od 1.500.000,00 €, a iznos preostalih potrebnih sredstava biće utvrđen nakon konačnog obračuna (decembar 2023.godine), i biće planiran tekućim budžetom za 2024.godinu.

Kako Uprava za saobraćaj nije u mogućnosti da nedostajući iznos sredstava preusmjeri sa drugih potprograma i aktivnosti planiranih Zakonom o budžetu Crne Gore za 2023. godinu, neophodno je u nastalnim okolnostima donijeti odgovarajuće zaključke kojim će se definisati izvor nedostajućih sredstava (tekuća budžetska rezerva), kako bi se obezbijedilo redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva, odnosno normalno i bezbjedno funkcionisanje drumskog saobraćaja.