



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 0503-1660/11

Podgorica, 11.08.2014.godine

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Podgorica

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj: 0503-1660/11 od 11.08.2014.godine za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine i smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ.

Obradili:

Ivan Nedović, dip.inž.saob.

Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Nataša Pavićević, dipl.pravnik



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 0503-1660/11

Podgorica, 11.08.2014.godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11 i 35/13), a na zahtjev Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, izdaje

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica, lokalitet Bulevar DG - Raskrsnica Novo Selo - Komanski most, na stacionaži od km 114+500 do km 129+500, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine i smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine

1. Prema postavkama iz Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine i smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine, izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica, lokalitet Bulevar DG - Raskrsnica Novo Selo - Komanski most.

Planirana rekonstrukcija puta predviđa rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica, lokalitet Bulevar DG - Raskrsnica Novo Selo - Komanski most, na stacionaži od km 114+500 do km 129+500, Opštine Podgorica i Danilovgrad.

Rekonstrukcija puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore - Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture - saobraćajni sistem i mreža, gdje se pored ostalog, na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđa potrebna rekonstrukcija neodgovarajućeg standarda i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.

U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe treba voditi računa o trasama drugih postojećih saobraćajnica kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka - Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecenja
- Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS - EPCG 10/0.4 kV

Ostali uslovi :

- I. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.
- II. Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

- III. Pri rekonstrukciji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, br. 26/10, 73/10, 40/11) uz poštovanje odredbi Zakona o upravljanju otpadom ("Sl. list Crne Gore", br. 64/11 od 29.12.2011) i Pravilnika o postupanju sa građevinskim otpadom, načinu i postupku prerade građevinskog otpada, uslovima i načinu odlaganja cement azbestnog građevinskog otpada ("Sl. list Crne Gore", br. 50/12 od 01.10.2012.).
- IV. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.
- V. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl. list CG", br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list CG», br.6/93).
- VI. Proračune raditi na VIII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
- VII. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- VIII. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
- IX. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br.48/08, 40/10, 40/11).
- X. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 23/2014 od 30.5.2014. god.).
- XI. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine objekta ("Sl.list CG" br.47/13).
- XII. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
- XIII. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“ br. 42/04, „Sl.list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

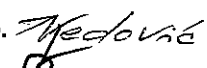
Sastavni dio ovih uslova su grafički prilozi, kao i:

- Dopis 02 broj: D-1917/2 od 02.08.2014.godine izdat od strane Agencije za zaštitu životne sredine;
- Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-5874/2 od 01.08.2014.godine izdati od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj;
- Uslovi za izgradnju pretplatničkih komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju, broj 0404-4555/2 od 08.08.2014.godine.

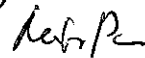
Napomena: Do podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da reguliše imovinsko-pravne odnose na trasi predmetne rekonstrukcije magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ. 

Obradili:

Ivan Nedović, dipl.inž.saob. 

Tijana Savić, dipl.inž.geod. 

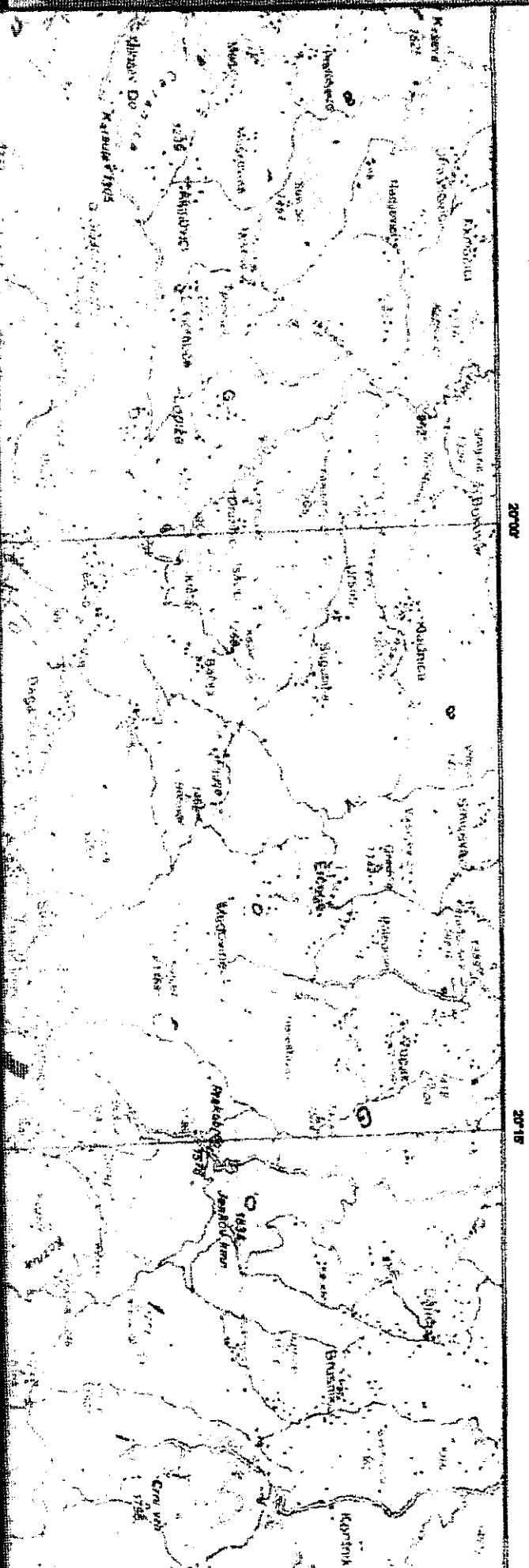
Nataša Pavićević, dipl.pravnik 

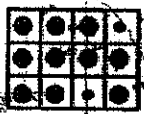




PROSTORNI PLAN CRNE GORE
DO 2020. GOD.

SPATIAL PLAN OF MONTENEGRO
UNTIL 2020.





INIKŠIĆ



Novi Lovgrad



Polina



CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
02 Broj: D - 1917/2
Podgorica, 2.08.2014.godine
IR

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 01.08.2014			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05	1660	8	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 0503 - 1660/3 od 21.06.10.2014. godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica, lokalitet Bulevar DG – Raskrsnica Novo Selo – Komanski most, na stacionaži od km 114+500 do km 129+500, u ukupnoj dužini oko 15,0km, obavještavamo vas sledeće:

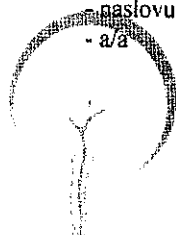
Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukciju postojećih u dužini preko 20km“ (redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f) sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno a obzirom da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica, lokalitet Bulevar DG – Raskrsnica Novo Selo – Komanski most, na stacionaži od km 114+500 do km 129+500, u ukupnoj dužini oko 15,0km, to za navedenu rekonstrukciju nije predviđeno da se sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu.

Obradio:
Ilija Radović, dipl.ing.tehn.

Dostavljeno:
Dostavljeno:
- naslovu,
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 618 400 • Fax: +382 20 618 371
epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me

DIREKTOR
Ervin Radović





Primijeno: 04.08.2014			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05	1660	9	

CRNA GORA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Broj, 03-5874/2
Podgorica, 01.08.2014. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.0503-1660/4 od 21.07.2014.godine, za potrebe Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 dionica Danilovgrad – Podgorica, lokalitet **Bulevar Danilovgrad – Komanski most** na stacionaži km 114+500 do km 129+500, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Magistralni put M-18 (Šćepan Polje – Plužine – Nikšić – Podgorica) prostornim planom Crne Gore zadržava postojeću trasu stim što dobija rang magistrale za brzi motorni saobraćaj. S obzirom da je značaj magistralnog puta M-18 (Šćepan Polje – Plužine – Nikšić – Podgorica) u državnoj putnoj mreži nesumnjivo veliki to je PPR-a planirana prekategORIZACIJA u viši rang što će zahtijevati modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika (proširenje elemenata poprečnog profila koji u konačnoj fazi treba da bude udvostručen).

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine., Prostorno-urbanističkom planu opštine Danilovgrad kao i Prostorno – urbanističkom planu Glavnog grada Podgorice, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-18 postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandarnih djelova i stalno održavanje izgrađenih puteva, kao i prekategORIZACIJA u viši rang..

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Kako po Prostornom planu Cme Gore do 2020. godine, predmetna dionica treba da preraste u magistralu za brzi motorni saobraćaj, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu 80km/h,

Poprečni profil saobraćajnice

- Kolovozne trake minimum 3.50m
- Razdjelno ostrvo 4.00m (2.00m)
- Obostrani trotoari širine 2.00m (minimum 1.20m)
- Razdjelno ostrvo između kolovoza i trotoara 3.00m (1.00m)
- Širina kolovozne trake za isključenja 3.00m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i prikljucci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano (tip raskrsnice u skladu sa planom i potrebama saobraćajnog opterećenja)
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka 3,50m
- Širina pješačkih staza 1,20m
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.

Neophodna je fazna realizacija

- I –faza Bulevar Danilovgrad – raskrsnica Ćurilac
- II – faza raskrsnica Ćurilac – raskrsnica Novo Selo
- Iii – faza raskrsnica Novo Selo – raskrsnica Bandići
- IV – faza raskrsnicaBandići – raskrsnica Mareza
- V– faza raskrsnica Mareza – Komanski most

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum d=0,35m
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine d=4cm

- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektну dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Prilog: Izvod iz planskog dokumenta i poprečni presjek izgrađenog bulevara u Danilovgradu

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

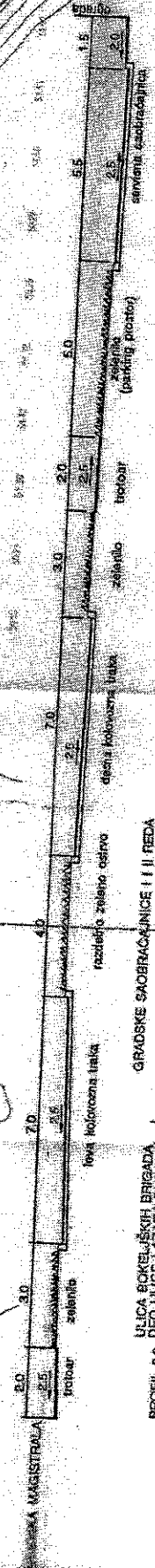


DIREKTOR,

Savo Parača

[Handwritten signature]

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI



PROFIL 2-2 ULIČA BOKELJSKIH BRIGADA
DEO ULIČE LAZARA ĐUROVIĆA
ULIČA KEŠE ĐUROVIĆA

PROFIL 3-3 ULIČA BLAŽE MIKANOVIĆA

PROFIL 4-4 PUTI SEVO-ZAGARAC
DEO ULIČE LAZARA ĐUROVIĆA
ULIČA NIKOŠEVA
PROJEKATNI TOČKE ŠKEROVIĆA
ULIČA V. PROJEKATNE BRIGADE
PROJEKATNI MOST NA ŽETI

PROFIL 5-5 ISTOČNA OBLAZNICA

PROFIL 6-6 TRG 9. DECEMBAR

PROFIL 7-7 ULIČA SAVE BURČA

PROFIL 8-8 ULIČA VLAHA ĐUROVIĆA

PROFIL 9-9 DEO ULIČE NOVICE ŠKEROVIĆA

PROFIL 10-10 ULIČA BLAŽE SERGIJČA

PROFIL 11-11 PRISTUPNE ULIČE

UPOZORENJE:
PROFIL 1-1-A JE KARAKTERISTIČNI
PROFIL PREDMETNE
SAOBRAĆAČNICE.

PROFIL 1-1-A ULIČA S. DECEMBAR

PROFIL 2-2 ULIČA S. DECEMBAR

PROFIL 3-3 ULIČA S. DECEMBAR

PROFIL 4-4 ULIČA S. DECEMBAR

PROFIL 5-5 ULIČA S. DECEMBAR

PROFIL 6-6 ULIČA S. DECEMBAR

PROFIL 7-7 ULIČA S. DECEMBAR



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA PODGORICA			
Primljeno:	19.08.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednos
05	1660	10	

CRNA GORA

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST

TEL: +382 (0)20 406-700

FAX: +382 (0)20 406-702

E-MAIL: ekip@ekip.me

www.ekip.me

Broj: 0404 - 4555/2

Podgorica, 08. 08. 2014.godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
- n/r generalnog direktora Danila Gvozdenovića -

PODGORICA
ul. IV Proleterske brigade br. 19

Predmet:

Uslovi za izgradnju

pretplatničkih komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju - rekonstrukcija magistralnog puta M-18, Danilovgrad - Podgorica, lokalitet Bulevar DG - Raskrsnica Novo Selo - Komanski most, na stacionaži od km 114+500 do 129+500, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine i smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine koju investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore.

Poštovani,

Na osnovu člana 26 stav 4 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“ broj: 50/08, 70/09, 49/10, 32/11) i vašeg zahtjeva broj 0503-1660/2 od 21. 07. 2014.godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102-4555/1 dana 31. 07. 2014.godine, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost utvrđuje uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture objekta - rekonstrukcija magistralnog puta M-18, Danilovgrad - Podgorica, lokalitet Bulevar DG - Raskrsnica Novo Selo - Komanski most, na stacionaži od km 114+500 do 129+500, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine i smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine koju investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore kako slijedi:

1. Aktivnosti u zoni telekomunikacionih objekata treba izvoditi u skladu sa odredbama člana 28 Zakona o elektronskim komunikacijama, pa se u blizini objekata, opreme i u blizini trasa na kojim su postavljene komponente elektronskih komunikacionih mreža ili radio koridora ne smiju izvoditi radovi, graditi novi objekti, saditi sadnice ili preduzimati bilo koje druge aktivnosti koje bi mogle oštetiti komponente elektronskih komunikacionih mreža ili ometati njihov rad. Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga, koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene

infrastrukture u zoni zahvata. U ovom slučaju izjavu treba pribaviti od **Crnogorskog Telekom A.D. Podgorica**. Na osnovu navedene izjave potrebno je projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće elektronske komunikacione infrastrukture, kako ne bi došlo do njenog oštećenja i ometanja rada elektronske komunikacione mreže. Prema odredbama člana 29 Zakona o elektronskim komunikacijama u slučaju kada je, radi izgradnje komunalnih objekata i drugih javnih objekata i instalacija, potrebno da se izmjesti ili zaštiti postojeća elektronska komunikaciona mreža ili pripadajuća infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odrebi Pravilnika o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 83/09).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla** koji nije u zaštitnoj cijevi već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog. Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije**, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije. Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

3. Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP-om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predlažemo da se u kablovskoj telekomunikacionoj kanalizaciji i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski

uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.

4. Prema odredbama člana 30 Zakona o elektronskim komunikacijama investitor je dužan, najmanje 30 dana prije početka izgradnje saobraćajnice dostaviti Agenciji obavještenje koje sadrži datum početka i završetka radova i trasu saobraćajnice. Dostavljeno obavještenje Agencija je dužna objaviti na svom veb – sajtu. Investitor izgradnje saobraćajnice, na zahtjev operatora elektronskih komunikacionih mreža, nediskriminatorno i u dobroj namjeri pregovara o mogućnosti i uslovima građenja elektronskih komunikacionih objekata i infrastrukture u pojasu saobraćajnice.

Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se tehničkih standarda iz predmetne oblasti.

S poštovanjem,

IZVRŠNI DIREKTOR
Zoran Sekulić



Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a