



Ministarstvo
finansija

Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br. 2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mif.gov.me

Br: 05-02-041125-35359/2

Podgorica, 13.10.2025. godine

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, Rimski trg 46, Podgorica

gospođi, Maji Vukićević, ministarki

Predmet: Mišljenje na Nacrt memoranduma o razumijevanju (MoU) između države Crne Gore i avio kompanije Wizz Air Holdings Plc

Veza: Vaš akt br. 01-011/25-6995/1 od 10.10.2025

Poštovana gospođo Vukićević,

Povodom *Nacrta memoranduma o razumijevanju (MoU) između države Crne Gore i avio kompanije Wizz Air Holdings Plc*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Na tekst Nacrta memoranduma i pripremljeni Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izveštaj o analizi uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje ovog Nacrta memoranduma nije potrebno izdvajanje finansijskih sredstava iz državnog budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta nema primjedbi na Nacrt memoranduma o razumijevanju (MoU) između države Crne Gore i avio kompanije Wizz Air Holdings Plc.

S poštovanjem,

MINISTAR
Novica Vuković




Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja

Crna Gora
MINISTARSTVO FINANSIJA
Podgorica

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 124

Primljeno	13-10-2025		
Redni broj	Prilog	Vrijednost	
05-0411/25-35359/1			

Broj: 01-011/25-6995/1

10. 10. 2025. godine, Podgorica

MINISTARSTVO FINANSIJA

n/r gospodinu Novici Vukoviću, ministru

Predmet: Zahtjev za dostavljanje mišljenja na Nacrt Memoranduma o razumijevanju (MoU) između države Crne Gore i avio kompanije Wizz Air Holdings Plc

Poštovani,

U prilogu dostavljamo tekst Memoranduma o razumijevanju (MoU) između države Crne Gore i avio kompanije Wizz Air Holdings Plc, na uvid i davanje mišljenja.

Zbog hitnosti postupka i kratkog vremenskog intervala do dana samog potpisivanja predmetnog Memoranduma, a neophodnosti kandidovanja materijala prema Vladi, potrebno je mišljenje dostaviti u najkraćem mogućem roku.

S poštovanjem,

MINISTARKA

Maja Vukićević

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

MEMORANDUM O RAZUMIJEVANJU

14. oktobar 2025. godine

1. POZADINA

Ovaj Memorandum o razumijevanju (MOR) zaključen je dana 14. oktobra 2025. godine (u daljem tekstu: Datum stupanja na snagu) između:

Vlade Crne Gore, koju zastupa Ministarka saobraćaja, sa sjedištem na Rimskom trgu 46, Podgorica, Crna Gora (Vlada);

Wizz Air Holdings Plc, kompanije sa registrovanim sjedištem na adresi 44 Esplanade, St Helier, Jersey, JE4 9WG, registrovane pod brojem 103356, u ime svojih zavisnih društava (Wizz Air); i

Aerodroma Crne Gore d.o.o., sa sjedištem na Aerodromu Podgorica, Golubovci bb, Crna Gora, registrovanog pod brojem 02794333 (Aerodromi Crne Gore).

U daljem tekstu zajednički označeni kao „Strane”, a pojedinačno kao „Strana”.

Imajući u vidu da Crna Gora radi na sprovođenju strategije jačanja avio-povezanosti i pozicioniranja zemlje u okviru regionalne mreže vazdušnog saobraćaja, te da kompanija Wizz Air važi za jednu od najrenomiranijih i najbrže rastućih niskotarifnih avio-kompanija u Evropi, sa bogatim iskustvom u unapređenju avio-dostupnosti, turizma i ekonomskog razvoja.

Strane izražavaju zajedničku namjeru da uspostave okvir saradnje u oblasti vazdušnog saobraćaja, u cilju razvoja avio-povezanosti Crne Gore, jačanja avio-sektora i razmatranja mogućnosti otvaranja operativne baze kompanije Wizz Air na Aerodromu Podgorica (ICAO: LYPG, IATA: TGD).

2. CILJ

Cilj ovog Memoranduma je unapređenje saradnje i koordinacije između Strana, kroz identifikovanje i podršku inicijativama koje doprinose razvoju avio-povezanosti, povećanju broja putnika, razvoju turizma i jačanju ekonomskog položaja Crne Gore.

Polazeći od međusobnog interesa za razvoj vazdušnog saobraćaja i mogućnosti buduće saradnje, bez stvaranja bilo kakve pravne ili finansijske obaveze.

Pravni, operativni i komercijalni detalji saradnje biće definisani i uređeni posebnim ugovorom između Wizz Air-a i Aerodroma Crne Gore, koji će imati obavezujuću snagu.

3. PRAVNA PRIRODA MEMORANDUMA

Ovaj Memorandum nema pravno obavezujuću snagu i ne stvara nikakva prava, obaveze niti odgovornosti ni za jednu Stranu.

Takođe ne stvara nikakve finansijske obaveze niti troškove sprovođenja.

Ovaj dokument predstavlja isključivo izraz međusobne volje i dobre namjere Strana da razmotre mogućnosti buduće saradnje.

Ništa u ovom Memorandumu ne može se tumačiti kao obaveza bilo koje Strane da zaključi budući ugovor ili preduzme konkretne aktivnosti

4. USLOVI ZA SARADNJU

Svaka buduća saradnja koja može proisteći iz ovog Memoranduma biće uslovljena:

- (a) sprovođenjem internih procedura provjere od strane kompanije Wizz Air;
- (b) pribavljanjem relevantnih internih saglasnosti svake od Strana; i
- (c) dobijanjem potrebnih saglasnosti i odobrenja nadležnih organa.

Strane će u dobroj vjeri saradivati radi ispunjenja navedenih uslova.

5. TRAJANJE

Ovaj Memorandum stupa na snagu danom potpisivanja od strane svih Strana i ostaje na snazi dok se ne zamijeni ili ne okonča sporazumom Strana u pisanoj formi.

Za i u ime
VLADE CRNE GORE
(Ministarstvo saobraćaja)

.....
Ime: **Maja Vukićević**
Funkcija: **Ministarka saobraćaja**

Za i u ime
WIZZ AIR HOLDINGS PLC

.....
Ime: **József Váradi**
Funkcija: **Izvršni direktor**

Za i u ime
AERODROMA CRNE GORE d.o.o.

.....
Ime: **Roko Tolić**
Funkcija: **Izvršni direktor**

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

14 October 2025

1. SCOPE

This Memorandum of Understanding (MOU) is entered into on 14 October 2025 (the Effective Date) by and between:

The Government of Montenegro, represented by the Minister of Transport, with its registered office at Rinski trg 46, Podgorica, Montenegro (the Government);

Wizz Air Holdings Plc, a company with its registered office at 44 Esplanade, St Helier, Jersey, JE4 9WG, registered under the number 103356, on behalf of its subsidiaries (Wizz Air); and

Airports of Montenegro LLC, with its registered office at Podgorica Airport, Golubovci bb, Montenegro, registered under number 02794333 (Airports of Montenegro).

Hereinafter collectively referred to as the "Parties", or individually as a "Party."

Recognizing that Montenegro is developing a national strategy to enhance air connectivity and strengthen its position within the regional aviation network, and acknowledging that Wizz Air is one of Europe's most reputable and fastest-growing low-cost carriers with extensive experience in improving air access and supporting tourism and economic development, the Parties express their joint intention to establish a framework for cooperation in the field of air transport, with the objective of enhancing Montenegro's air connectivity, supporting the development of the aviation sector, and exploring the potential establishment of a Wizz Air operating base at Podgorica Airport (ITAO:LYPG, IATA:TGD).

2. PURPOSE

The purpose of this MOU is to promote cooperation and coordination among the Parties to identify and support initiatives that contribute to the development of air connectivity, passenger growth, tourism, and the overall economic progress of Montenegro.

Recognizing their mutual interest in developing air transport and exploring opportunities for future cooperation, without creating any legal or financial obligations.

The specific legal, operational, and commercial arrangements of the cooperation will be defined and formalized in a separate binding agreement between Wizz Air and Airports of Montenegro, to be concluded at a later stage.

3. NATURE OF UNDERSTANDING

This MOU is not legally binding and does not create any rights, obligations, or liabilities on any Party.

It does not involve any financial commitments, costs, or expenditures related to its implementation.

This document serves solely as a statement of mutual intent and goodwill to explore and facilitate potential cooperation between the Parties.

Nothing in this Memorandum shall be construed as an obligation of either Party to conclude a future agreement or undertake any specific activities.

4. CONDITIONS PRECEDENT

Any future cooperation resulting from this MOU shall be subject to:

- (a) completion of Wizz Air's internal due diligence procedures;
- (b) obtaining the necessary internal approvals by each Party; and
- (c) receiving all required governmental or regulatory consents and confirmations.

The Parties shall cooperate in good faith to facilitate the fulfilment of these conditions.

5. DURATION OF MOU

This MOU shall become effective on the date of signature by all Parties and shall remain in effect until replaced or terminated in writing by mutual consent of the Parties.

For and on behalf of
THE GOVERNMENT OF MONTENEGRO
(represented by the Ministry of Transport)

.....
Name: Maja Vukićević
Title: Minister of Transport

For and on behalf of
WIZZ AIR HOLDINGS PLC

.....
Name: József Váradi
Title: Chief Executive Officer

For and on behalf of
AIRPORTS OF MONTENEGRO LLC

.....
Name: Roko Tolić
Title: Chief Executive Officer

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ

Ministarstvo saobraćaja

NAZIV PROPISA

Memorandum o razumijevanju između države Crne Gore i avio kompanije Wizz Air Holdings Plc

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?
- Problem nedovoljne povezanosti Crne Gore sa određenim međunarodnim destinacijama širom Evrope.
- Nepostojanje komercijalnih linija koje su od vitalnog značaja za privredu, turizam, socijalnu i regionalnu koheziju.
- Rast troškova putovanja za građane, smanjena konkurentnost turističke ponude, kao i smanjen privredni rast.
- Imajući u vidu da je Crna Gora prepoznata kao elitna turistička destinacija avio saobraćaj je jedan od vidova saobraćaja koji predstavlja ključnu ulogu za dovođenje većeg broja turista u našu zemlju.
- Predloženi Memorandum rješava problem ekonomske prirode, olakšava mobilnost građana uz manje troškove putovanja, pozitivno utiče na kompletnu turističku ponudu Crne Gore.
- Glavni uzrok problema je nerazvijeno tržište mali broj destinacija sa kojima su crnogorske vazdušne luke povezane
- Nedovoljna avio povezanost Crne Gore kao turističke destinacije, otežana mobilnost građana, usporen ekonomski razvoj stvara dodatne troškove za građane, poslovnu zajednicu i dijasporu.
- Status quo opcija dovodi do nastavka trenda smanjenog broja letova, smanjenje konkurentnosti turističke ponude, rast troškova putovanja za građane kao i smanjen privredni rast.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navedi usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.
- Znajući da turizam predstavlja stratešku privrednu granu crnogorske ekonomije, jer generiše oko 35% BDP-a države. Crna Gora je u određenoj mjeri već prepoznata kao turistička destinacija, a turizam kao jedna od najperspektivnijih delatnosti i u budućem ekonomskom razvoju Crne Gore. Cilj predlaganja Memoranduma je bolja avio povezanost Crne Gore sa zemljama Evrope. Potpisivanjem Memoranduma stvara se osnova za povećanjem broja destinacija sa crnogorskih vazdušnih luka i omogućava građanima, turistima i privredi lakši, efikasniji i povoljniji transport iz Crne Gore prema destinacijama širom Evrope. Takođe, smanjuje se i broj odlazaka i dolazaka putnika sa konkurentnih aerodroma u regionu (Beograd, Tirana, Dubrovnik).
- Jedan od ciljeva je obezbjeđivanje stabilne avio-povezanosti Crne Gore sa međunarodnim destinacijama tokom cijele godine; povećanje dostupnosti tržišta; podrška turizmu, privredi i mobilnosti građana.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulativnu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

- Obrazložiti preferiranu opciju?
- Ne donošenje navedenog pravnog propisa - nastavak statusa quo dovodi do nastavka trenda smanjenog broja letova, smanjenje konkurentnosti turističke ponude, rasta troškova putovanja za građane kao i smanjen privredni rast.
- Potpisivanje Memoranduma omogućava bolju avio povezanost Crne Gore kao turističke destinacije, olakšava mobilnost građana, poslovne zajednice i dijaspore.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Najveći benefit i koristi od potpisivanja ovog Memoranduma o razumijevanju imaju građani Crne Gore, turisti, kao i crnogorska privreda, jer sa boljom avio povezanošću Crne Gore sa Evropom omogućavamo efikasnije i lakše poslovanje, kao i prevoz putnika i robe. Takođe, Memorandumom se ublažava negativni trend odlaska crnogorskih građana ka aerodromima u regionu. Bolja povezanost sa starim kontinentom doprinosi lakšoj mobilnosti građana i privrede, povećava se konkurentnost i stvara bolji okvir za privlačenje stranih direktnih investicija.

Saradnja koja proizilazi iz ovog Memoranduma doprinosi boljoj povezanosti Crne Gore, boljoj turističkoj ponudi kao i smanjenju sezonalnosti u avio saobraćaju.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze?;
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.
- Nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju ovog Memoranduma
- Nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda
- Implementacijom propisa ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze
- Nije neophodno obezbjeđenje finansijskih sredstava u budžetu za tekuću fiskalnu godinu.
- Potpisivanjem ovog Memoranduma nije predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti
- U toku izrade Memoranduma nije korišćena Eksterna ekspertiza

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Glavni indikator je veći broj turista i broj destinacija, kao i promet na našim vazdušnim lukama .
Monitoring i druge poslove za potrebe ovog Memoranduma sprovodi Ministarstvo saobraćaja.

Datum i mjesto

Podgorica, 10. oktobar 2025. godine

MINISTARKA

Maja Vukićević

